

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
MAR_R MAR_22_3_1	soppressione PL	Porto d'Ascoli – Ascoli	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Nel 2024 è stato chiuso il PL al km 17+293 nel Comune di Colli del Tronto. Risultano, inoltre, in corso i lavori finalizzati alla chiusura del PL al km 18+454 ed al km 19+539.	
MAR_R MAR_22_4_1	soppressione PL	Linea Civitanova – Albacina	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
MAR_R MAR_22_5_1	realizzazione nuova fermata	Civitanova Marche	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
MAR_R MAR_22_6_1	soppressione PL al km 2,172; 2,638; 3,568	Civitanova Marche	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
MAR_R MAR_22_7_1	Nuova linea costiera arretrata per traffico merci e ferroviario, lasciando quella attuale come servizio metropolitano di superficie	Bologna-Lecce	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	In fase di redazione DocFAP per il potenziamento della direttrice Adriatica.	
MAR_R MAR_22_8_1	Nuovo Punto d'incrocio	Porto d'Ascoli-Offida	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		Trenitalia
MAR_R MAR_22_9_1	riattivazione servizio commerciale con 4 coppie/gg La proposta consiste nella richiesta di avviare il PFE finalizzato alla riattivazione ed elettrificazione della linea Fabriano-Pergola ad uso commerciale e turistico.	Fabriano – Pergola	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
MAR_R MAR_22_10_1	SOPPRESSIONE PL	Fabriano – Pergola	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	La linea Fabriano - Pergola è classificata ad uso turistico ed è utilizzata per la circolazione di treni storici dal 2021. Sono presenti n. 18 PP.LL. dei quali è al momento finanziata la sola automazione.	
MAR_R MAR_22_12_1	riattivazione servizio commerciale e turistico con elettrificazione e ripristino strutturale e IS La proposta consiste nella richiesta di redazione del Progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione delle opere necessarie finalizzato alla riattivazione ed elettrificazione, sia ad uso turistico che ad uso commerciale, della linea Fano-Urbino.	Linea Urbino-Fano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
MAR_R MAR_22_13_1	completamento piano Easy e Smart Station	Senigallia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
MAR_R MAR_22_17_1	completamento piano Easy e Smart Station	Loreto	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Al momento è stata realizzata una prima fase con adeguamento H55 cm del marciapiede a servizio del binario Pellegrini ed interventi manutentivi alla pensilina.	
MAR_R MAR_22_18_1	completamento piano Easy e Smart Station	Porto d'Ascoli	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
MAR_R MAR_22_19_1	completamento piano Easy e Smart Station	Porto Recanati	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
MAR_R MAR_22_20_1	completamento piano Easy e Smart Station	Porto San Giorgio	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
MAR_R MAR_22_21_1	Inserimento nel Piano Easy Station Smart Station della stazione di Montemarciano, oggi non più ricompresa tra le opere da realizzare nell'ambito dell'intervento di completamento del By pass di Falconara con progetto in fase di revisione	Montemarciano	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
MAR_R MAR_22_22_1	realizzazione di uno scavalco della strada per collegare la stazione ferroviaria ed il parcheggio scambiatore	Ancona	2022	Non recepitbile	La proposta non è a cura ed a carico del G.I. RFI è disponibile alla verifica preliminare di eventuali elementi progettuali interferenti con le attività connesse all'esercizio ferroviario.				
MAR_R MAR_22_23_1	riqualifica sottopassi pedonali	Mondolfo	2022	Sospeso		Atteso che, come illustrato durante la riunione di feedback del 2022, interventi di questo tipo sono disciplinati da apposite convenzioni e che RFI li prenderà in carico esclusivamente per gli aspetti di propria competenza, per procedere con ulteriori approfondimenti è necessario che il Richiedente dettagli, per ciascuna opera di attraversamento, quali sono gli interventi ritenuti necessari.			
MAR_R MAR_22_24_1	Miglioramento condizioni di sicurezza e accessibilità dei sottopassi esistenti	Altidona	2022	Sospeso		Atteso che, come illustrato durante la riunione di feedback del 2022, interventi di questo tipo sono disciplinati da apposite convenzioni e che RFI li prenderà in carico esclusivamente per gli aspetti di propria competenza, per procedere con ulteriori approfondimenti è necessario che il Richiedente dettagli, per ciascuna opera di attraversamento, quali sono gli interventi ritenuti necessari.			
MAR_R MAR_22_25_1	Miglioramento condizioni di sicurezza e accessibilità dei sottopassi esistenti	Campofione	2022	Sospeso		Atteso che, come illustrato durante la riunione di feedback del 2022, interventi di questo tipo sono disciplinati da apposite convenzioni e che RFI li prenderà in carico esclusivamente per gli aspetti di propria competenza, per procedere con ulteriori approfondimenti è necessario che il Richiedente dettagli, per ciascuna opera di attraversamento, quali sono gli interventi ritenuti necessari.			

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
MAR_R MAR_22_26_1	Adeguamento agli standard di sicurezza dei sottovia esistenti al fine di garantire il transito anche dei pullman, autocarri e mezzi di soccorso	Cupra Marittima	2022	Sospeso		Atteso che, come illustrato durante la riunione di feedback del 2022, interventi di questo tipo sono disciplinati da apposite convenzioni e che RFI li prenderà in carico esclusivamente per gli aspetti di propria competenza, per procedere con ulteriori approfondimenti è necessario che il richiedente dettagli, per ciascuna opera di attraversamento, quali sono gli interventi ritenuti necessari.			
Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder									