

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
SAR_R SAR_18_3_1	Possibilità sosta notturna presso stazione di San Gavino	San Gavino	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trentitalia
SAR_R SAR_18_4_1	LINEA DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA IPOTESI di intervento minimo: Ripristino del 4° binario a Villamassargia e del 3° binario a Siliqua IPOTESI di intervento medio: Raddoppio di una sola sezione di blocco (tra le due comprese tra Decimo-Siliqua e Siliqua Villamassargia) e inserimento di un posto di movimento intermedio nella sezione contigua IPOTESI di intervento massimo: raddoppio integrale della Decimomannu-Villamassargia	Decimo - Siliqua/ Siliqua - Villamassargia	2018						
SAR_R SAR_18_4_2	LINEA DECIMOMANNU-VILLAMASSARGIA IPOTESI di intervento minimo: Ripristino del 4° binario a Villamassargia e del 3° binario a Siliqua IPOTESI di intervento medio: Raddoppio di una sola sezione di blocco (tra le due comprese tra Decimo-Siliqua e Siliqua Villamassargia) e inserimento di un posto di movimento intermedio nella sezione contigua IPOTESI di intervento massimo: raddoppio integrale della Decimomannu-Villamassargia	Decimomannu - Villamassargia	2018						
SAR_R SAR_18_5_1	LINEA SAN GAVINO - ORISTANO IPOTESI di intervento medio IPOTESI di intervento massimo: raddoppio San Gavino - Oristano	San Gavino - Oristano	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		Trentitalia
SAR_R SAR_18_6_1	Nuova Stazione di Chilivani, situata a sud dell'attuale stazione di Chilivani e prima della bretella.	Chilivani	2018	In programmazione				Da reperire i finanziamenti per la fase realizzativa	Trentitalia
SAR_R SAR_19_1_1	Realizzazione nuova stazione a sud dell'attuale stazione di Chilivani	Nuova stazione di Chilivani	2019						
SAR_R SAR_19_2_1	Possibilità di sosta notturna nella stazione di S. Gavino	San Gavino	2019						
SAR_R SAR_19_3_1	Raddoppio del tratto Decimomannu - Villamassargia (Massima)	Decimomannu - Villamassargia	2019						
SAR_R SAR_19_4_1	Raddoppio di una sezione di blocco e inserimento di un posto di movimento (Media)	Decimomannu - Villamassargia	2019						
SAR_R SAR_19_5_1	Raddoppio S. Gavino - Oristano (Massima)	San Gavino - Oristano	2019						
SAR_R SAR_19_6_1	Raddoppio del tratto Uras - Marrubiu (Media)	San Gavino - Oristano	2019						
SAR_R SAR_19_7_1	Siliqua: ripristino del terzo binario di circolazione Villamassargia: ripristino del quarto binario di circolazione	Siliqua e Villamassargia	2019	In programmazione				Intervento superato in quanto i benefici connessi sono ricompresi nel progetto di raddoppio Decimomannu-Villamassargia. Prevista l'attivazione, per rilasci progressivi ed in funzione delle risorse disponibili, a partire dal 2026.	Trentitalia
SAR_R SAR_19_8_1	Ripristino sedi di incrocio	Mores e Bauladu	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trentitalia
SAR_R SAR_23_4_1	Raddoppio della tratta	San Gavino-Oristano	2023						
SAR_R SAR_23_5_1	elettificazione della tratta	Oristano-Macomer	2023	In programmazione				Da reperire i finanziamenti per la fase realizzativa.	

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
SAR_R SAR_23_7_1	completamento dell'elettrificazione della rete	Macomer - Chilivani	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo				La tratta sarà valutata anche sulla base di considerazioni di continuità funzionale e gestionale.	Trenitalia
SAR_R SAR_23_7_2	completamento dell'elettrificazione della rete	Chilivani - Olbia	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
SAR_R SAR_23_7_3	completamento dell'elettrificazione della rete	Chilivani - P. Torres	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
SAR_R SAR_23_7_4	completamento dell'elettrificazione della rete	Villamassargia - Iglesias	2023	In programmazione				Da reperire i finanziamenti per la fase realizzativa.	
SAR_R SAR_23_7_5	completamento dell'elettrificazione della rete	Villamassargia - Carbonia	2023	In programmazione				Da reperire i finanziamenti per la fase realizzativa.	
SAR_R SAR_23_10_1	Creazione delle condizioni infrastrutturali atte a velocizzare le relazioni passanti Cagliari – Sassari e Cagliari-Olbia (PRG)	Chilivani	2023					V. proposta ID SAR_R SAR_18_6_1.	
SAR_R SAR_23_13_1	potenziamento del collegamento	Olbia - Isola Bianca	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SAR_R SAR_23_14_1	realizzazione di due nuove fermate	Olbia-Golfo Aranci	2023	In programmazione				Da reperire i finanziamenti per la fase realizzativa.	
SAR_R SAR_23_15_1	trasformazione della fermata di Marinella in stazione con contestuale rigenerazione urbana e paesaggistica	Marinella	2023	In programmazione				Da reperire i finanziamenti per la fase realizzativa.	
SAR_R SAR_23_16_1	PRG di stazione per velocizzazione relazioni Cagliari-Elmas-Decimomannu-Iglesias-Carbonia.	Cagliari	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SAR_R SAR_23_17_1	PRG di stazione per velocizzazione relazioni Cagliari-Elmas-Decimomannu-Iglesias-Carbonia	Elmas	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SAR_R SAR_23_21_1	variante di tracciato con nuova stazione e dismissione di quello attuale	Campomela	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	Esigenza in corso di approfondimento ambito Gruppo di Lavoro con MIT, Regione Sardegna, RFI e ANAS.	
SAR_R SAR_23_22_1	varianti di tracciato I e II	Macomer	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	Esigenza in corso di approfondimento ambito Gruppo di Lavoro con MIT, Regione Sardegna, RFI e ANAS.	

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder