

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
TAA_SAD_20_3_3	miglior accessibilità PRM	Bolzano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_SAD_20_3_1	allungamento marciapiedi per doppie composizioni ETR170	Linea Merano - Bolzano	2020	Sospeso		In attesa di elenco di località specifiche per le quali occorre adeguamento; la proposta andrebbe condivisa con il committente del TPL			
TAA_SAD_20_3_2	allungamento marciapiedi per doppie composizioni ETR170	Linea Fortezza – San Candido	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	Studio in corso nell'ambito di un DocFAP. In funzione del servizio attualmente atteso, al vaglio - presso alcuni impianti - l'adeguamento banchine a modulo superiore a 200 m.	
TAA_SAD_18_1_1	Brennero/Pusteria: Miglioramento del telecomando delle stazioni minori con temporizzazioni segnali che penalizzano i treni regionali a valle dell'introduzione di deviate e interventi all'infrastruttura come recentemente avvenuto nella stazione di Fortezza	Brennero/Pusteria	2018	In programmazione				Prevista implementazione ERTMS sulla linea Fortezza - S. Candido	
TAA_SAD_20_2_1	miglior accessibilità PRM	Linea Merano - Bolzano	2020	In programmazione				Il progetto non include l'adeguamento marciapiedi a Bolzano.	
TAA_SAD_20_2_2	miglior accessibilità PRM	Linea Fortezza – San Candido --> San Candido	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_SAD_21_2_1	Miglior accessibilità PRM	Fortezza - San Candido	2021						
TAA_SAD_21_3_1	Allungamento marciapiedi per doppie composizioni ETR170	Fortezza - San Candido	2021						
TAA_SAD_21_5_1	Miglior accessibilità PRM	Merano - Bolzano	2021						
TAA_SAD_21_6_1	Allungamento marciapiedi per doppie composizioni ETR170	Merano - Bolzano	2021						

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder