

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
EMR_TRINIT_TP_21_1_1	Potenziamento Scalo Salesiani Bologna con passerelle fisse e ampliamento copertura binario 9. Si riportano di seguito gli aspetti tecnici progettuali del progetto di investimento: - Estensione della pensilina della copertura binario 9, verso il lato del binario 8, in modo da garantire adeguato riparo al personale che effettua la manutenzione degli agenti atmosferici, sia nel periodo estivo che nel periodo invernale; - Installazione di passerelle uniche, per coprire entrambi i lati e tutta la lunghezza del treno, di una lunghezza complessiva di circa 180 m al fine di garantire le lavorazioni in quota per tutte le diverse configurazioni dei complessi Rock a 4, 5 e 6 casse. - Le passerelle devono essere fisse e quanto più possibile vicine al treno al fine di garantire uno spazio nocivo tra passerella e imperiale del treno di 20 cm massimo; - Le passerelle dovranno essere dotate di due scale di accesso, poste alle estremità e con accesso all'imperiale vincolato alla tolta tensione della linea aerea tramite giro chiavi. Inoltre, devono essere presenti due scale di emergenza basculanti con azionamento idraulico per lo sbarco sul marciapiede in caso di emergenza. Tale soluzione consente di non occupare in modo permanentemente il marciapiede; - Le passerelle dovranno prevedere dei cancelli mobili da utilizzare in caso di postazione occupata da Rock 4 casse e 5 casse, di lunghezza rispettivamente di 110 m e 137 m, al fine di proteggere gli operatori dal rischio di caduta in prossimità della testata dei convogli essendo le passerelle di lunghezza complessiva di circa 180 m; - Al fine di garantire le lavorazioni in prossimità delle cabine di guida / musetti dei convogli, le passerelle dovranno essere dotate di una protezione a reticolato mobile da installare tra le due passerelle.	Bologna Scalo Salesiani	2021	In programmazione					
EMR_TRINIT_TP_21_3_1	Risanamento palazzina uffici e spogliatoi dello Scalo Salesiani Bologna. Il risanamento della palazzina uffici e spogliatoi dello Scalo Salesiani Bologna necessita dei seguenti interventi principali: - Eliminazione delle infiltrazioni d'acqua presenti in tutta la facciata esterna della palazzina e negli spogliatoi in uso sia da personale di Trenitalia Tper che dal personale delle Imprese Appaltatrici, soprattutto nella zona docce dello spogliatoio; - Miglioramento dell'isolamento termico mediante termo cappotto delle pareti esterne in modo da avere una migliore coltellazione e una riduzione di dispersione termica della palazzina e dello spogliatoio in uso sia da personale di Trenitalia Tper che dal personale delle Imprese Appaltatrici; - Sistemazione e ripristino dei finestrini del vano scala della palazzina. (v. dettaglio richiesta)	Bologna Scalo Salesiani	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_TRINIT_TP_21_4_1	Modifica al segnalamento sugli itinerari di partenza nelle stazioni di Parma (...). Si propone di modificare il segnalamento intervenendo eventualmente sugli apparati centrali, al fine di velocizzare gli itinerari di partenza dai binari devianti. In alternativa si propone di inserire deviatori a 60 km/h.	Parma	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_5_1	Modifica al segnalamento sugli itinerari di partenza nelle stazioni di Rimini (...). Si propone di modificare il segnalamento intervenendo eventualmente sugli apparati centrali, al fine di velocizzare gli itinerari di partenza dai binari devianti. In alternativa si propone di inserire deviatori a 60 km/h.	Rimini	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_6_1	Modifica al segnalamento sugli itinerari di partenza nelle stazioni di Ferrara (...). Si propone di modificare il segnalamento intervenendo eventualmente sugli apparati centrali, al fine di velocizzare gli itinerari di partenza dai binari devianti. In alternativa si propone di inserire deviatori a 60 km/h.	Ferrara	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_7_1	Modifica al segnalamento sugli itinerari di partenza nelle stazioni di (...) Ravenna. Si propone di modificare il segnalamento intervenendo eventualmente sugli apparati centrali, al fine di velocizzare gli itinerari di partenza dai binari devianti. In alternativa si propone di inserire deviatori a 60 km/h.	Ravenna	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_8_1	Potenziamento del collegamento tra la stazione RFI e le stazioni FER di Reggio Emilia. La proposta prevede la realizzazione di un collegamento diretto tra le stazioni di Reggio E. RFI e Reggio E. FER, e di uno tra le stazioni di Reggio E. RFI e Reggio S. Lazzaro (FER).	Reggio Emilia	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Sono in corso valutazioni per quanto attiene al collegamento Reggio E. RFI e Reggio E. S. Lazzaro. Il collegamento tra le stazioni di Reggio E. e Reggio E. FER non è risultato fattibile a seguito di approfondimenti.	
EMR_TRINIT_TP_21_9_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale: Si riscontra la necessità di manutenzione per le bocchette di rifornimento idrico già presenti.	Bologna Centrale	2021	In programmazione				Sono stati realizzati interventi di manutenzione agli impianti di rifornimento idrico in tutto il Piazzale Est di stazione, nei binari I-IV del Piazzale Ovest. L'implementazione non risulta possibile sui binari V ovest e VI ovest per motivi di sicurezza.	
EMR_TRINIT_TP_21_10_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale – Scalo Salesiani: Dal binario 2 al binario 6 si richiede di ampliare la dimensione delle passerelle per l'attraversamento a raso, in modo da consentire anche nei suddetti binari l'accesso al mezzo per effettuare l'intervento di vuotatura reflui delle toilette. Si richiede la manutenzione delle bocchette idriche già presenti ai binari dal 7 al 18. Inoltre, presso tutto lo scalo si chiede di regolarizzare la percorribilità dei marciapiedi aventi asfaltatura degradata e si sottolinea la necessità di implementare l'illuminazione presso i binari plateati al fine di consentire interventi di pulizia in sicurezza anche nelle ore notturne.	Bologna Centrale – Scalo Salesiani	2021	In programmazione				Valutazione di sintesi riferita alla richiesta di interventi manutentivi. Di seguito si sintetizzano le attività relative all'impianto in oggetto. Già realizzato intervento ripristino delle bocchette con rubinetto a farfalla dal binario 7 al 18, in corso d'opera realizzazione rifornimento idrico dal binario 3 al 6. In previsione d'esecuzione rifacimento pavimentazione con asfalto nei binari dal 1 al 6 per permettere il passaggio dei carrelli pulizie ed il rifacimento camminamento asfaltato. Già realizzato allargamento platea per posizionamento cisterna scarico reflui.	
EMR_TRINIT_TP_21_10_2	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale – Scalo Salesiani: Dal binario 2 al binario 6 si richiede di ampliare la dimensione delle passerelle per l'attraversamento a raso, in modo da consentire anche nei suddetti binari l'accesso al mezzo per effettuare l'intervento di vuotatura reflui delle toilette. Si richiede la manutenzione delle bocchette idriche già presenti ai binari dal 7 al 18. Inoltre, presso tutto lo scalo si chiede di regolarizzare la percorribilità dei marciapiedi aventi asfaltatura degradata e si sottolinea la necessità di implementare l'illuminazione presso i binari plateati al fine di consentire interventi di pulizia in sicurezza anche nelle ore notturne.	Bologna Centrale – Scalo Salesiani	2021	In programmazione				Valutazione di sintesi riferita alla richiesta di nuove implementazioni. Di seguito si sintetizzano le attività relative all'impianto in oggetto. Previsto il rifacimento della pavimentazione con asfalto nei binari dal 1 al 6 per permettere il passaggio dei carrelli pulizie nonché il rifacimento del camminamento asfaltato. Già realizzato intervento di ripristino delle bocchette dal binario 7 al 18 oltre che per i binari II, IV e V; in corso d'opera la realizzazione di restanti lavori per il rifornimento idrico dal binario 3 al 6. Già realizzato l'allargamento della platea per il posizionamento della cisterna di scarico reflui. Prevista l'illuminazione presso i binari XI-XVIII.	Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_11_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale – Fascio Ravone: Si richiede il ripristino dell'illuminazione sui binari 9, 10, 11 e 12. Si richiede l'ultimazione delle attività manutentive delle bocchette idriche presenti ai binari 9, 11 e 12, dove attualmente è presente una perdita d'acqua che non consente il raggiungimento del valore di pressione idoneo a consentire l'operazione di rifornimento idrico.	Bologna Centrale – Fascio Ravone	2021	In programmazione				Valutazione di sintesi riferita alla richiesta di interventi manutentivi. Le bocchette idriche esistono, ma al momento necessitano di interventi di manutenzione pianificati nel prossimo triennio.	
EMR_TRINIT_TP_21_11_2	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale – Fascio Ravone: Si richiede il ripristino dell'illuminazione sui binari 9, 10, 11 e 12. Si richiede l'ultimazione delle attività manutentive delle bocchette idriche presenti ai binari 9, 11 e 12, dove attualmente è presente una perdita d'acqua che non consente il raggiungimento del valore di pressione idoneo a consentire l'operazione di rifornimento idrico.	Bologna Centrale – Fascio Ravone	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Valutazione di sintesi riferita a possibili sviluppi del reticolo servizi.	Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_12_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Parma: Si richiede l'installazione delle bocchette idriche ai binari 1 – 2 – 5 – 6 – 7, nonché la manutenzione e l'installazione delle bocchette idriche presso lo scalo est.	Parma	2021	In programmazione				Valutazione di sintesi riferita alla richiesta di interventi manutentivi. Non recepitbile la richiesta per binari 1, 2, 5, 6, 7 in quanto lo spazio per la collocazione delle tubazioni non è sufficiente. Per quanto lo scalo est previsti lavori.	
EMR_TRINIT_TP_21_12_2	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Parma: Si richiede l'installazione delle bocchette idriche ai binari 1 – 2 – 5 – 6 – 7, nonché la manutenzione e l'installazione delle bocchette idriche presso lo scalo est.	Parma	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Valutazione di sintesi riferita alla richiesta di nuove implementazioni. Di seguito si sintetizzano le attività relative all'impianto in oggetto. Il rifornimento idrico allo scalo Est è da periziare. Con riferimento ai binari 1,2, 5, 6 e 7, la richiesta non è accoglibile per motivi tecnico/impiantistici con costi onerosi (occorrerebbe cambiare la radice dei binari).	
EMR_TRINIT_TP_21_13_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Fidenza: Come esplicitato nel PIR, attualmente la stazione di Fidenza non offre il servizio di rifornimento idrico. Per esigenze di servizio, si richiede che la stazione venga dotata di bocchette per il rifornimento idrico anche presso i binari: 1 ovest, 2 ovest, 4 e 5, con conseguente inserimento del servizio nel PIR.	Fidenza	2021	In programmazione				Con riferimento al rifornimento idrico dei binari I ovest e II ovest sono da implementare le bocchette idriche. In merito ai binari 4 e 5, è in corso di accertamento la fattibilità degli interventi richiesti.	
EMR_TRINIT_TP_21_14_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Modena: Come indicato nel PIR, attualmente la stazione di Modena non offre il servizio di rifornimento idrico. Per esigenze di servizio, si richiede che venga implementato, tramite l'installazione di bocchette presso i binari 5, 6 e 7.	Modena	2021	Non recepitbile	L'intervento non è realizzabile per problematiche impiantistiche impattanti sulla gestione dell'impianto (cambio radice).				

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepiabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
EMR_TRINIT TP_21_15_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Piacenza: Si richiede l'implementazione delle bocchette idriche presso i binari 2, 5 e 6. Per i binari 7 e 8, si richiede l'installazione di ulteriori bocchette di rifornimento idrico lato Milano.	Piacenza	2021	In programmazione				Per i binari 1, 1 Ovest e 6, il servizio di rifornimento idrico sarà implementato al termine dei lavori di innalzamento marciapiedi. Per i binari 7 e 8 il servizio è già fruibile. Per quanto riguarda i binari 2 e 5, la richiesta non è accoglibile per aspetti impiantistici. Si informa, inoltre, che in stazione è presente sia al binario 1 Ovest che alle aste lavaggio il rifornimento idrico, tuttavia non ancora funzionante.	Trenitalia, Trenord
EMR_TRINIT TP_21_16_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Faenza: Come indicato nel PIR, attualmente la stazione non offre il servizio di rifornimento idrico. Pertanto, si richiede che venga implementato, tramite l'installazione o la manutenzione delle bocchette già presenti presso i binari 1, 2, 6, 7, 8, e 9, tenendo conto che la medesima esigenza è condivisa da Trenitalia – Direzione Regionale Toscana.	Faenza	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Per quanto concerne i binari 6 e 7, sono in corso gli interventi per innalzamento marciapiedi H55; a seguire verrà implementato il rifornimento idrico. Per i binari 8 e 9, al momento non è possibile realizzare quanto richiesto per difficoltà impiantistiche. Binari 1 e 2 l'impianto è attivo ma chiuso per lavori di manutenzione.	
EMR_TRINIT TP_21_18_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Ravenna: In questo impianto le soste materiali sono previste ai binari 1 – 4 – 5 – 7, nonché 1 – 2 – 3 tronchi lato Ferrara. Rispetto al PIR, si richiede l'installazione di ulteriori bocchette serventi anche i binari tronchi non attrezzati: nello specifico 2, 3 e 5.	Ravenna	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT TP_21_19_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Ferrara: Si richiede l'installazione delle bocchette per il rifornimento idrico dal binario 6 al binario 12, nonché presso il binario di ricovero "Asta Copparo", per il quale si richiede anche il ripristino del passaggio di camminamento e l'installazione di dispositivi per l'illuminazione.	Ferrara	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Valutazione di sintesi riferita alla richiesta di interventi manutentivi. Sono stati realizzati a maggio 2023 gli interventi all'Asta Copparo di ripristino del passaggio di camminamento e l'installazione di dispositivi per l'illuminazione.	
EMR_TRINIT TP_21_19_2	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Ferrara: Si richiede l'installazione delle bocchette per il rifornimento idrico dal binario 6 al binario 12, nonché presso il binario di ricovero "Asta Copparo", per il quale si richiede anche il ripristino del passaggio di camminamento e l'installazione di dispositivi per l'illuminazione.	Ferrara	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Sono stati realizzati a maggio 2023 gli interventi all'Asta Copparo di ripristino del passaggio di camminamento e l'installazione di dispositivi per l'illuminazione.	
EMR_TRINIT TP_21_20_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Porretta: Per consentire un corretto utilizzo delle toilette, si richiede l'installazione di un impianto di bocchette idriche (attualmente non presente nel PIR), presso i binari 1 – 2 – 3 – 4 e presso i binari tronchi lato Pistoia e lato Bologna, tenendo conto che la medesima esigenza è condivisa da Trenitalia – Direzione Regionale Toscana.	Porretta T.	2021	Non recepiibile	Scarico reflui esistente. L'installazione di bocchette idriche non risulta realizzabile per motivi tecnici.				
EMR_TRINIT TP_21_21_1	Realizzazione dell'indipendenza dei binari della stazione di Porretta T. La proposta prevede la realizzazione dell'indipendenza dei binari di Porretta T.	Porretta T.	2021	Sospeso		Dettagliare meglio la richiesta.			
EMR_TRINIT TP_21_23_1	Modifica impianti nella stazione di Quattro Ville Sud. Si propone di modificare il segnalamento e l'apparato centrale della stazione di Quattro Ville Sud, in modo da evitare il perditempo che attualmente subiscono i treni pari in partenza o in transito a Quattro Ville e causato dalla temporizzazione del segnale di partenza INT. N.3.	Quattro Ville Sud	2021	Non recepiibile	La riduzione della temporizzazione a 30' non è accoglibile per motivazioni normative. Per i transiti, è impostata la circolazione dei treni con fermata e ripartenza per motivazioni tecnico/gestionali.				
EMR_TRINIT TP_21_24_1	Installazione barriere antirumore presso il piazzale est di Bologna C.le. La proposta prevede l'installazione di barriere antirumore tra i binari del piazzale est di Bologna C.le e le palazzine con affaccio sulla stazione.	Bologna C.le	2021	Non recepiibile	Trattandosi di rumore di stationamento (parking), la richiesta non è recepiibile da parte di RFI in quanto l'intervento di mitigazione indicato deve essere definito e attuato dall'RFI, a sua cura e spese.				
EMR_TRINIT TP_21_25_1	Installazione barriere antirumore presso "Asta Copparo" della stazione di Ferrara. La proposta prevede l'installazione di barriere antirumore tra l'"Asta Copparo" della stazione di Ferrara e le palazzine adiacenti.	Ferrara	2021	Non recepiibile	trattandosi di rumore di stationamento (parking), la richiesta non è recepiibile da parte di RFI in quanto l'intervento di mitigazione indicato deve essere definito e attuato dall'RFI, a sua cura e spese.				
EMR_TRINIT TP_21_26_1	Installazione barriere antirumore presso la stazione di Parma, lato via Monte Altissimo. La proposta prevede l'installazione di barriere antirumore tra i binari di stazione e il condominio di via Monte Altissimo.	Parma	2021	In programmazione					
EMR_TRINIT TP_22_1_1	estensione dell'elettificazione del binario 1 Est per tutta la lunghezza del binario, possibilmente fino al tronchino	Reggio Emilia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	A causa dell'interferenza tra la linea di contatto e il vicino fabbricato (ex merci) l'estensione dell'elettificazione del binario 1 est appare difficilmente perseguibile.	
EMR_TRINIT TP_22_2_1	possibilità di lasciare i materiali in sosta in parking impresenziato su binario 1 est	Reggio Emilia	2022	Approfondimenti preliminari			gestionale	Necessari approfondimenti di carattere tecnico e gestionale. Si ricorda che la mitigazione del rumore derivante dalle attività di parking non è carico di RFI.	
EMR_TRINIT TP_22_3_1	possibilità di utilizzare le bocchette idriche già presenti lungo il binario 1 Est per effettuare rifornimento idrico	Reggio Emilia	2022	In programmazione				L'intervento è stato concluso nel I trimestre 2024 e l'impianto è funzionante.	
EMR_TRINIT TP_22_5_1	centralizzazione dei deviatori dei binari 8, 9 e 10 sia lato Parma che lato Modena.	Reggio Emilia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_TRINIT TP_22_6_1	elettificazione binario 9	Faenza	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Da valutare congiuntamente a ID EMR_TRINIT TP_22_7_1	
EMR_TRINIT TP_22_7_1	centralizzazione binario 9; centralizzazione deviatori del binario 8; centralizzazione del binario III Asta Firenze	Faenza	2022						
EMR_TRINIT TP_23_1_1	Realizzazione impianto fisso di vuotatura reflui con scarico diretto in fognatura	Scalo Salesiani di Bologna	2023	In programmazione				Area posizionamento cisterna vuotatura reflui consegnata in data 02/11/2020	Trenitalia
EMR_TRINIT TP_23_2_1	Si richiede la messa in servizio e l'estensione dell'elettificazione dei 2 binari adiacenti il binario di manutenzione Mafer con possibilità di lasciare i materiali in sosta in parking impresenziato	Ferrara	2023	Non recepiibile	L'area non è in asset RFI.				
EMR_TRINIT TP_22_4_1	possibilità di effettuare scarico reflui presso il binario 1 Est	Reggio Emilia	2022	In programmazione				L'intervento è stato concluso nel I trimestre 2024 e l'impianto è funzionante.	

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder