

ID_long	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
ABR_TRINIT DPR_19_13_1	Ripristino sede di incrocio	Carrito	2019						
ABR_TRINIT DPR_19_14_1	Ripristino sede di incrocio	Civitella Roveto	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
ABR_TRINIT DPR_19_17_1	Riattivazione platea lavaggio	Avezzano	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_3_1	Ripristino sede di incrocio	Linea Sulmona - Avezzano (Goriano e Carrito)	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_7_1	Miglioramento informazione al pubblico	Capistrello	2019	In programmazione				Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video	Regione Abruzzo
ABR_TRINIT DPR_19_7_10	Miglioramento informazione al pubblico	Chieti	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_7_11	Miglioramento informazione al pubblico	Manoppello	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_7_12	Miglioramento informazione al pubblico	Alanno	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_7_13	Miglioramento informazione al pubblico	Scafa	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_7_14	Miglioramento informazione al pubblico	Piano D' Orta Bolognaro	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
ABR_TRINIT DPR_19_7_15	Miglioramento informazione al pubblico	Torre dei Passeri	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
ABR_TRINIT DPR_19_7_16	Miglioramento informazione al pubblico	Tocco	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
ABR_TRINIT DPR_19_7_17	Miglioramento informazione al pubblico	Bussi	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
ABR_TRINIT DPR_19_7_18	Miglioramento informazione al pubblico	Popoli	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
ABR_TRINIT DPR_19_7_19	Miglioramento informazione al pubblico	Pratola P.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
ABR_TRINIT DPR_19_7_2	Miglioramento informazione al pubblico	Canistro	2019	In programmazione				Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video.	Regione Abruzzo
ABR_TRINIT DPR_19_7_20	Miglioramento informazione al pubblico	Sulmona	2019	Non recepitbile	Ad esito di approfondimento, l'impianto risulta adeguatamente attrezzato (località dotata di sistema leC, periferiche audio e video).				
ABR_TRINIT DPR_19_7_21	Miglioramento informazione al pubblico	Pratola P. S.	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_22	Miglioramento informazione al pubblico	Raiaino	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_23	Miglioramento informazione al pubblico	Molina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_24	Miglioramento informazione al pubblico	Acciano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_25	Miglioramento informazione al pubblico	Beffi	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_26	Miglioramento informazione al pubblico	Tione	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_27	Miglioramento informazione al pubblico	Fontecchio	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_28	Miglioramento informazione al pubblico	Fagnano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_29	Miglioramento informazione al pubblico	S. Demetrio	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_3	Miglioramento informazione al pubblico	Civitella Roveto	2019	In programmazione				Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video	Regione Abruzzo
ABR_TRINIT DPR_19_7_30	Miglioramento informazione al pubblico	L' Aquila S. Gregorio	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Sistema audio già adeguato a STI IPA (leC).	
ABR_TRINIT DPR_19_7_31	Miglioramento informazione al pubblico	Paganica	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_32	Miglioramento informazione al pubblico	Bazzano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Sistema audio già adeguato a STI IPA (leC).	
ABR_TRINIT DPR_19_7_33	Miglioramento informazione al pubblico	L'Aquila	2019	Non recepitbile	Ad esito di approfondimento, l'impianto risulta adeguatamente attrezzato (località dotata di sistema leC, periferiche audio e video).				
ABR_TRINIT DPR_19_7_34	Miglioramento informazione al pubblico	Bugnara (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_35	Miglioramento informazione al pubblico	Anversa	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_36	Miglioramento informazione al pubblico	Prezza (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_37	Miglioramento informazione al pubblico	Goriano (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			

ID_Long	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
ABR_TRINIT DPR_19_7_38	Miglioramento informazione al pubblico	Cocullo (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_39	Miglioramento informazione al pubblico	Carrito (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_4	Miglioramento informazione al pubblico	Civita D'Antino	2019	In programmazione				Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video	Regione Abruzzo
ABR_TRINIT DPR_19_7_40	Miglioramento informazione al pubblico	Pescina (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_41	Miglioramento informazione al pubblico	Collarmele (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_42	Miglioramento informazione al pubblico	Cerchio (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_43	Miglioramento informazione al pubblico	Aielli (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_44	Miglioramento informazione al pubblico	Celano (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_45	Miglioramento informazione al pubblico	Paterno (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_46	Miglioramento informazione al pubblico	Avezzano**	2019	In programmazione				La località di Avezzano risulta attrezzata con il più recente standard di informazioni al pubblico (IeC). E' in programma un ulteriore potenziamento dei sistemi di informazione al pubblico.	Regione Abruzzo
ABR_TRINIT DPR_19_7_47	Miglioramento informazione al pubblico	Cappelle (A)**	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)	
ABR_TRINIT DPR_19_7_48	Miglioramento informazione al pubblico	Surcola (A)**	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)	
ABR_TRINIT DPR_19_7_49	Miglioramento informazione al pubblico	Villa S. Seb. (A)**	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)	
ABR_TRINIT DPR_19_7_5	Miglioramento informazione al pubblico	Balsorano	2019	In programmazione				Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video	Regione Abruzzo
ABR_TRINIT DPR_19_7_50	Miglioramento informazione al pubblico	Tagliacozzo**	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)	
ABR_TRINIT DPR_19_7_51	Miglioramento informazione al pubblico	Sante Marie (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_52	Miglioramento informazione al pubblico	C. di M. Bove (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_53	Miglioramento informazione al pubblico	Carsoli	2019	In programmazione				La migrazione a IeC è già stata effettuata nell'impianto. Restano interventi da completare.	
ABR_TRINIT DPR_19_7_54	Miglioramento informazione al pubblico	Oricola (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_55	Miglioramento informazione al pubblico	Arsoli (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_56	Miglioramento informazione al pubblico	Vicovaro (No IaP)	2019	Non recepitbile	Attualmente è attivo un servizio di bus sostitutivi e la fermata ferroviaria non è utilizzata.				
ABR_TRINIT DPR_19_7_57	Miglioramento informazione al pubblico	Castel Madama (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.			
ABR_TRINIT DPR_19_7_58	Miglioramento informazione al pubblico	Palombara (A)	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
ABR_TRINIT DPR_19_7_59	Miglioramento informazione al pubblico	Guidonia*	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_7_6	Miglioramento informazione al pubblico	Sora	2019	In programmazione				Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video	Regione Abruzzo
ABR_TRINIT DPR_19_7_60	Miglioramento informazione al pubblico	Bagni di Tivoli*	2019	In programmazione					

ID_Jong	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
ABR_TRINIT DPR_19_7_61	Miglioramento informazione al pubblico	Lunghezza*	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_7_62	Miglioramento informazione al pubblico	Ponte di Nona	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_63	Miglioramento informazione al pubblico	Salone	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_64	Miglioramento informazione al pubblico	La Rustica	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_65	Miglioramento informazione al pubblico	La Rustica C.	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_66	Miglioramento informazione al pubblico	Tor Sapienza	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_67	Miglioramento informazione al pubblico	P. Togliatti	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_68	Miglioramento informazione al pubblico	Serenissima	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_69	Miglioramento informazione al pubblico	Roma Prenestina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
ABR_TRINIT DPR_19_7_7	Miglioramento informazione al pubblico	Isola Liri	2019	In programmazione				Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video	Regione Abruzzo
ABR_TRINIT DPR_19_7_8	Miglioramento informazione al pubblico	Pescara S. Marco	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_7_9	Miglioramento informazione al pubblico	Chieti Madonna delle Piane	2019	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_19_8_1	Realizzazione bretella per connessione adriatica da sud con la linea Giulianova - Teramo	Giulianova - Teramo	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trentitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
ABR_TRINIT DPR_20_1_1	Installazione impianto di sanificazione automatica a Pescara centrale. Si richiede l'istallazione di un impianto di sanificazione automatica delle casse reflui delle toilettes (procedura standard di sanificazione dei wc) presso la platea di lavaggio di Pescara c.le.	Pescara C.le	2020	In programmazione				E' presente una cisterna per scarico reflui atta ad espletare il servizio richiesto.	
ABR_TRINIT DPR_20_2_1	Ripristino punto di incrocio linea Giulianova - Teramo. Si richiede il ripristino di una sede di incrocio sulla tratta Giulianova - Castellato.	Linea Giulianova - Castellato	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
ABR_TRINIT DPR_22_53_1	Sistemazione bocchette idriche su binari II e IV	Avezzano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
ABR_TRINIT DPR_22_54_1	Passerelle per attraversamento carrello per attività di vuotamento reflui	Avezzano	2022	In programmazione					
ABR_TRINIT DPR_22_55_1	Ripristino funzionalità binari "ex platea lavaggio" per attività di pulizia e rimozione graffiti	Avezzano	2022						
ABR_TRINIT DPR_22_56_1	Sistemazione bocchette idriche su binari I, II, III e IV	Sulmona	2022	In programmazione				Impianto già esistente	
ABR_TRINIT DPR_23_75_1	L'elettrificazione della Bretella di Sulmona ed interventi di adeguamento ambito Sulmona	Sulmona	2023	In programmazione				Elettrificazione della bretella di Sulmona inclusa nella progettazione in corso della tratta L'Aquila - Sulmona. Al momento non sono disponibili risorse per la fase realizzativa.	
ABR_TRINIT DPR_23_76_1	Elettrificazione della tratta di linea	Sulmona-L'Aquila	2023	In programmazione				In corso il PFTE dell'elettrificazione della tratta L'Aquila - Sulmona. Non sono disponibili, al momento, risorse per la fase realizzativa.	
ABR_TRINIT LH_22_35_1	Implementazione riferimento idrico sui binari di sosta	Pescara	2022	In programmazione					
ABR_TRINIT LH_23_13_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Giulianova	2023	Non recepitbile	Impianto con sistema IAP SCC, non adeguato ad attrezzaggio indicatori di carrozza.				
BAS_TRINIT DPR_22_44_1	Ripristino funzionamento delle bocchette idriche per rifornimento materiale rotabile alla quasi totalità dei binari di stazione	Potenza Centrale	2022	In programmazione					
BAS_TRINIT LH_23_21_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Maratea	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
CAL_TRINIT DPR_19_104_1	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Cosenza	2019	In programmazione				Area reflui consegnata 5/08/2022.	
CAL_TRINIT DPR_19_104_2	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Paola	2019	In programmazione				Area reflui consegnata 1/10/2021.	
CAL_TRINIT DPR_19_22_1	Velocizzazione itinerari devati	Sapri	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
CAL_TRINIT DPR_19_25_1	Velocizzazione itinerari devati e implementazione Infil	Reggio Calabria C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
CAL_TRINIT DPR_21_37_1	Creazione di instradamento multiplo per impianto di Catanzaro Lido. Instradamento da e per l'impianto di manutenzione anche dai binari 3 e 4 di stazione e con segnali bassi.	Catanzaro Lido	2021	In programmazione					
CAL_TRINIT DPR_21_38_1	Elettrificazione platee di Cosenza. Elettificazione del fascio binari su platea nella stazione di Cosenza.	Cosenza	2021	In programmazione				Elettificazione della platea di Cosenza conclusa il 29/08/2024.	
CAL_TRINIT LH_21_7_1	Velocizzazione linea Jonica. Procedere alla riattivazione degli scambi, ove presenti, o alla messa in opera del secondo binario nelle stazioni dove questo è stato eliminato o scollegato	Milito P.S. - Sibari	2021	In programmazione					
CAL_TRINIT LH_22_32_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza dei marciapiedi di stazione alle STL in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Villa San Giovanni	2022	In programmazione					
CAL_TRINIT LH_22_33_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario VII di stazione alle STL in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Reggio Calabria Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In fase di approfondimento l'adeguamento anche di binari diversi da quello richiesto.	
CAL_TRINIT LH_22_34_1	Istallazione tabella punto di fermata	Paola, Vibo-Pizzo, Rosarno, Gioia Tauro	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Per quanto riguarda le tabelle di orientamento cui Art. 65bis comma 1 RS o delle tabelle con indicazione ETR500 (Rif. PE 1528/2017), non si ravvedono particolari criticità all'installazione delle stesse.	
CAL_TRINIT LH_23_20_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Gioia Tauro	2023						
CAL_TRINIT LH_23_25_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Scalea	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
CAL_TRINIT LH_23_27_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Vibo Valentia	2023						
CAL_TRINIT LH_23_28_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Villa S.Giovanni	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
CAL_TRINIT_LH_23_59_1	Attivazione del servizio PRM	Roccella Jonica	2023	Non recepitbile	Al momento, ad esito di approfondimenti interni, non è previsto l'inserimento dell'impianto nel circuito.				
CAL_TRINIT_LH_23_60_1	Attivazione del servizio PRM	Siderno	2023	Non recepitbile	Al momento, ad esito di approfondimenti interni, non è previsto l'inserimento dell'impianto nel circuito.				
CAL_TRINIT_LH_23_61_1	Attivazione del servizio PRM	Melito Porto Salvo	2023	In programmazione				Previsto l'inserimento dell'impianto nel circuito di assistenza PRM.	
CAL_TRINIT_18_3_1	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	San Lucido	2018	Non recepitbile	La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti				
CAL_TRINIT_18_3_2	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	Longobardi	2018	Non recepitbile	La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti				
CAL_TRINIT_18_3_3	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	PM Eccellente	2018	Non recepitbile	La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti				
CAL_TRINIT_18_3_4	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	Vibo Pizzo	2018	Non recepitbile	La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti				
CAL_TRINIT_18_3_5	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	San Pietro a Maida	2018	Non recepitbile	La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti				
CAM_TRINIT_DPR_21_18_1	Innalzamento dei marciapiedi per migliorare l'incarrozzamento nelle stazioni di Capaccio-Roccadaspide e (...). Innalzamento dei marciapiedi per ridurre il dislivello tra treno e marciapiede.	Capaccio-Roccadaspide	2021						
CAM_TRINIT_DPR_21_19_1	Innalzamento dei marciapiedi per migliorare l'incarrozzamento nelle stazioni di (...) e Celle Bulgheria-Roccaploriosa. Innalzamento dei marciapiedi per ridurre il dislivello tra treno e marciapiede.	Celle Bulgheria-Roccaploriosa	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAM_TRINIT_DPR_21_20_1	Allungamento marciapiedi nella stazione di Maddaloni Inferiore. L'allungamento dei marciapiedi di 139m per ridurre il pericolo di infortunio per i viaggiatori ed il personale.	Maddaloni Inferiore	2021	In programmazione				Intervento concluso	
CAM_TRINIT_DPR_21_22_1	Eliminazione abbassamento archetti tra le località di Cancellò e Bivio Maddaloni. Eliminazione abbassamento archetti tra le località di Cancellò e Maddaloni Inferiore per perditempo per ripristino anomalie al materiale rotabile. (km 225-226). Intervento richiesto al fine di evitare casi di guasti MVB sui materiali JAZZ o apertura IR, accensione lampada attesa senza possibilità di ripristino E464.	Linea Cancellò - Bivio Maddaloni	2021	In programmazione					
CAM_TRINIT_DPR_21_24_1	Anormalità linea di contatto sulla linea Napoli – Salerno storica. Rispetto alla richiesta di intervento si rileva che quando i treni devianti sulla linea Nocera salerno via cava de tirreni, la contemporanea presenza in quel frangente di più treni (rispetto alla normale circolazione), comporta un conseguente abbassamento del valore di tensione captato (causato dalle cadute di tensione), che genera anche apertura ripetute di IR, per cui un innalzamento della potenza elettrica su quel tratto di linea sarebbe auspicabile.	Linea Napoli – Salerno storica	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT_DPR_21_25_1	Installazione segnali bassi di manovra nella località di Sapri. Maggiore sicurezza dell'impianto durante le attività di manovre. Attualmente sono all'incirca 26 manovre dal lunedì alla domenica effettuate con il supporto del pilota/manovratore. Con le nuove disposizioni il PdC effettua sempre cambio banco e i tempi reali di manovra sono aumentati. Sicuramente tenderemo all'efficientamento e al miglioramento dei treni in partenza.	Sapri	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT_DPR_21_27_1	Adegamenti infrastrutturali per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nelle località di Benevento (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta). Miglioramento standard di qualità e pulizie dei materiali rotabili. Riduzioni di manovre per rifornimenti idrici. Possibilità di stationare materiali in modo promiscuo su qualsiasi binario.	Benevento	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT_DPR_21_28_1	Adegamenti infrastrutturali per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nelle località di Salerno (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta).	Salerno	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT_DPR_21_29_1	Adegamenti infrastrutturali per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nelle località di Napoli CF (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta).	Napoli CF	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT_DPR_21_30_1	Adegamenti infrastrutturali per consentire a Napoli C.le (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta).	Napoli C.le	2021	Non recepitbile	La stazione è già dotata del servizio.				
CAM_TRINIT_DPR_21_34_1	Allungamento marciapiedi nella stazione di Montecorvino. L'allungamento dei marciapiedi di 169m per ridurre il pericolo di infortunio per i viaggiatori ed il personale.	Montecorvino	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAM_TRINIT_DPR_21_35_1	Integrazione informazione al pubblico Napoli Centrale- Napoli Piazza Garibaldi. Le due stazioni di fatto insistono sullo stesso sito su 2 livelli, collegate da scala mobile. Attualmente i sistemi di informazione, diffusione sonora e telindicatori sono separati, Favorire una sufficiente informazione per i viaggiatori in partenza da Napoli che non percepiscono con immediatezza la distinzione tra Centrale e Piazza Garibaldi.	Napoli Centrale / Napoli Piazza Garibaldi	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
CAM_TRINIT_DPR_22_162_1	Allungamento marciapiedi a 320 m	San Marcellino	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAM_TRINIT_DPR_22_163_1	Velocizzazione linea	Napoli-Salerno LS	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico	Approfondimenti relativi al ricevimento in macchina di errori di codici.	
CAM_TRINIT_DPR_22_163_2	Velocizzazione linea	Napoli-Salerno LS	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT_DPR_22_164_1	Velocizzazione linea	Pozzuoli-San Giovanni Barra	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT_DPR_22_166_1	Innalzamento marciapiedi	Torre Annunziata Centrale	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAM_TRINIT_DPR_22_168_1	Innalzamento marciapiedi	Portici	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAM_TRINIT_DPR_22_169_1	Innalzamento marciapiedi	Santa Maria La Bruna	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAM_TRINIT_DPR_22_171_1	Innalzamento marciapiedi	Torre Annunziata Città	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAM_TRINIT_DPR_22_172_1	Innalzamento marciapiedi	Pagani	2022	In programmazione					
CAM_TRINIT_DPR_22_173_1	Innalzamento marciapiedi	Angri	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAM_TRINIT_DPR_22_45_1	Adegumento stazione di Pozzuoli per la sosta notturna di 2 convogli materiale metro	Pozzuoli	2022	In programmazione				Attrezzaggio con BDEV e sosta consentita sui binari III, IV e V.	
CAM_TRINIT_DPR_22_47_1	Adegumento Stazione di Sapri per attività di vuotatura reflu del materiale rotabile	Sapri	2022	In programmazione				Verbale consegna Area Reflui firmato in data 02/05/2024	
CAM_TRINIT_DPR_22_48_1	Adegumento Stazione di Salerno per attività di vuotatura reflu del materiale rotabile	Salerno	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
CAM_TRINIT_DPR_22_49_1	Adegumento Stazione di Caserta per attività di vuotatura reflu del materiale rotabile	Caserta	2022						
CAM_TRINIT_DPR_22_50_1	Adegumento infrastrutturale per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nella località di Sapri	Sapri	2022	In programmazione				Non è possibile attrezzare i bin II e III perché binari di corsa. Bocchette al bin. I da adeguare ad altezza 55 cm.	
CAM_TRINIT_DPR_22_51_1	Prolungamento 2^Asta di Manovra e collegamento con 3^Asta Ingresso deposito di Napoli Centrale	Napoli Centrale	2022	Non recepitbile	Asset strumentale ad attività propedeutiche all'esercizio ferroviario.			Bocchette al bin I da adeguare ad H55.	
CAM_TRINIT_DPR_23_78_1	con riferimento alla tratta in oggetto della linea Napoli – Salerno via Storica si richiede Adeguamento della sagoma delle gallerie presenti per circolabilità TAF (Ale 506/426)	Nocera Inferiore – Cava de Tirreni - Salerno	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT_DPR_23_82_1	con riferimento alla tratta in oggetto della linea Napoli – Salerno via Storica si richiede Adeguamento della sagoma delle gallerie presenti per circolabilità Rock (ETR 521)	Torre del Greco-Nocera Inferiore – Cava de Tirreni - Salerno	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT_DPR_23_83_1	creazione di una variante che consenta l'ingresso nella stazione di Napoli S.G. Barra direttamente dalla linea metropolitana	Doppio Bivio Marittima-Napoli S.G.B.	2023	Ritirato					

ID_Long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
CAM_TRINIT DPR_23_86_1	creazione di una variante	Salerno-Bivio Santa Lucia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
CAM_TRINIT DPR_23_87_1	Creazione variante che consenta di circondare la lds PM Casoria per le relazioni commerciali della linea Roma - Napoli AV da e verso la stazione di Napoli C.le	Roma-Napoli AV	2023	Sospeso		Da rivalutare l'esigenza tenuto conto di quanto previsto con l'attivazione della variante di Cancellò nell'ambito del progetto della nuova linea AV/AC Napoli - Bari.			
CAM_TRINIT DPR_23_88_1	istallazione dei tornelli lungo tutta la tratta metropolitana	Napoli SGB- Pozzuoli (LINEA 2)	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT LH_19_12_1	Affiancamento della linea AV NA – RM con la linea Formia, in modo tale da poter inoltrare il treno senza cambiare numero	Roma - Napoli AV	2019	Studio concluso					
CAM_TRINIT LH_19_12_2	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Napoli C.le	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.° è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
CAM_TRINIT LH_19_12_3	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Salerno	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.° è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
CAM_TRINIT LH_19_12_4	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Napoli Afragola	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.° è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
CAM_TRINIT LH_19_12_5	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Caserta	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.° è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
CAM_TRINIT LH_19_12_6	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Aversa	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.° è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
CAM_TRINIT LH_19_12_7	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Roma Termini	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.° è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
CAM_TRINIT LH_19_12_8	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Roma Tiburtina	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.° è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
CAM_TRINIT LH_19_12_9	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Formia/Gaeta	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.° è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
CAM_TRINIT LH_22_19_1	Attrezzaggio dei binari VII, VIII e IX del fascio merci per poter consentire la sosta ed il rifornimento idrico, con marciapiedi idonei ad effettuare le pulizie.	Battipaglia	2022						
CAM_TRINIT LH_22_20_1	Ripristino asta di manovra lato Reggio Calabria	Battipaglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT LH_22_21_1	Realizzazione di un binario con impianto fisso di scarico reflu ed una platea di lavaggio elettrificata tra i binari X e XIV del fascio merci.	Battipaglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.	
CAM_TRINIT LH_22_22_1	Adeguamento e attrezzaggio in stazione per consentire la vuotatura dei reflu	Battipaglia	2022						
CAM_TRINIT LH_22_23_1	Ulteriori 3 binari di sosta notturna ed 1 diurno attrezzati di marciapiede, rifornimento idrico ed almeno 1 attrezzato per vuotatura reflu	Battipaglia	2022	In programmazione					
CAM_TRINIT LH_22_24_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle STL, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Caserta	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT LH_22_29_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario IV di stazione alle STL, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Salerno	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT LH_22_30_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario III di stazione alle STL, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Battipaglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAM_TRINIT LH_22_31_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario III di stazione alle STL, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Sapri	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Il marciapiede in questione è già alto per 316 m.	
CAM_TRINIT LH_23_18_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Agropoli	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	

ID_Jong	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
CAM_TRINIT LH_23_19_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Battipaglia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
CAM_TRINIT LH_23_22_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Pisciotta Palinuro	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
CAM_TRINIT LH_23_24_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Sapri	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
CAM_TRINIT LH_23_26_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Vallo della Lucania	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
CAM_TRINIT LH_23_29_2	attrezzaggio per le lds al servizio di ETR 1000 in composizione multipla	Napoli Centrale	2023						
CAM_TRINIT LH_23_52_1	Realizzazione attraversamento a raso per passaggio carrelli elettrici Impresa Appaltatrice	Battipaglia	2023	In programmazione					
EMR_TRINIT DPR_19_27_1	Riduzione abbattimenti codice	Parma - La Spezia	2019	In programmazione					
EMR_TRINIT DPR_19_28_1	Stazioni di Parma, Ferrara, Ravenna e Rimini: velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h	Varie località	2019						
EMR_TRINIT DPR_22_141_1	Realizzazione impianto idrico ai binari di stazione e fascio merci	Faenza	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Per quanto concerne i binari 6 e 7, sono in corso gli interventi per innalzamento marciapiedi H55; a seguire potrà essere implementato il rifornimento idrico.	
EMR_TRINIT DPR_22_142_1	Realizzazione marciapiede al fascio merci	Faenza	2022	Non recepitbile	Il fascio merci è oggetto di un protocollo che ne prevede la dismissione				
EMR_TRINIT LH_21_12_1	Eliminare il limite di velocità a 70 km/h delle locomotive gruppi E401, E402, E403	Faenza - Ravenna	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Dinazzano Po
EMR_TRINIT LH_21_12_2	Eliminare il limite di velocità a 70 km/h delle locomotive gruppi E401, E402, E403	Rimini - Ravenna	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_TRINIT LH_23_11_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Forlì	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
EMR_TRINIT LH_23_14_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Riccione	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
EMR_TRINIT LH_23_15_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Rimini Fiera	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Ad oggi la stazione serve soltanto periodicamente treni della lunga percorrenza. L'implementazione necessita di approfondimenti.	
EMR_TRINIT LH_23_224_1	Individuazione e implementazione di tutti gli uprade tecnologici e infrastrutturali atti a incrementare e ottimizzare l'utilizzo dei binari in ottica di treno-multiplo in condizioni dinamiche e quindi la possibilità di gestire treni in DUPLEX a STL in condizioni di aggancio e -sgancio dinamiche, con possibilità di sosta di un convoglio e aggancio/sgancio del secondo ovvero di instradamento delle due differenti sezioni su itinerari differenti al fine di ottimizzare la capacità delle tratte. In particolare, si richiede sull'impianto che per i treni provenienti da Roma di essere instradati per Ancona/Venezia/Verona/Milano, con i corrispondenti ritorni	Bologna Centrale	2023	Non recepitbile	La richiesta risulta non recepitbile per ridotta capacità della stazione di Bologna e per temi regolamentari.				
EMR_TRINIT LH_23_45_1	Richiesta Spazio da adibire a Magazzino per la conservazione dei KIT da distribuire durante gli interventi di criticità ai clienti	Reggio Emilia	2023	In programmazione					
EMR_TRINIT LH_23_7_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Cesena	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
EMR_TRINIT LH_23_9_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Faenza	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
EMR_TRINIT_18_20_1	Stazioni di Parma: velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Parma	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				La richiesta sarà oggetto di approfondimento, la velocizzazione potrà essere integrata in futura implementazione ERTMS.	Trentitalia TPer
EMR_TRINIT_18_20_2	Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Ferrara	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trentitalia TPer
EMR_TRINIT_18_20_3	Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Ravenna	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trentitalia TPer
EMR_TRINIT_18_20_4	Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Rimini	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trentitalia TPer
FVG_TRINIT DPR_19_30_1	Creazione di un nuovo binario	Trieste Centrale	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_TRINIT DPR_19_31_1	Trasformazione del sistema di distanziamento treni fra Udine e Treviso da blocco conta assi a blocco elettrico automatico a correnti codificate	Udine - Treviso	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				L'orizzonte è l'attivazione di ERTMS L2.	
FVG_TRINIT DPR_19_35_1	Elettrificazione degli scambi dello scalo "sacca" e accesso diretto allo stesso da tutti i binari della stazione	Udine	2019	In programmazione					
FVG_TRINIT DPR_19_36_1	Rifacimento dell'impianto idrico dei binari della stazione di udine e delle platee di lavaggio	Udine	2019					Esigenza superata da richiesta FVG_TRINIT DPR_22_63_1	
FVG_TRINIT DPR_19_37_1	Incremento del numero dei binari di ricovero della stazione di Portogruaro	Portogruaro	2019	In programmazione					
FVG_TRINIT DPR_20_4_1	Stazione di Budoia sede di incrocio. Realizzazione marciapiede binario 2 per utilizzare la stazione come sede di incrocio e poter ricevere due treni per servizio viaggiatori contemporaneamente.	Linea Sacile - Gemona: stazione di Budoia	2020	In programmazione				Previsto nelle fasi successive alla riapertura della Maniaga -Pinzano	
FVG_TRINIT DPR_21_67_1	Ripristino del servizio commerciale all'esistente binario IX.	Trieste	2021						
FVG_TRINIT DPR_21_70_1	Incremento numero binari di ricovero della stazione di Portogruaro. Incremento del numero dei binari di ricovero della stazione di portogruaro. Progettazione a cura di rfi. La stazione di portogruaro e' origine e destinazione di numerosi treni "puri" della dr friuli vg e della dr veneto. La richiesta scaturisce dalla necessita' di evitare le problematiche di circolazione derivanti dalla sovrapposizione di piu' materiali ricoverati sul medesimo binario. Oltre ad attenuare sensibilmente tali criticita', l'intervento richiesto mira anche all'incremento e alla rimodulazione dei volumi di produzione.	Portogruaro	2021						
FVG_TRINIT DPR_21_71_1	Aumento capacita' ricevimento treni viaggiatori stazione Sacile e accesso alla sacile-gemona dal binario 3. Incremento del numero dei binari di ricovero e stazionamento della stazione di sacile (oggi possibile solo sul binario 1, con marciapiede, e sul binario 2, senza marciapiede. La movimentazione dal binario 2, inoltre, e' di fatto impraticabile perche' richiede una manovra che impegna i binari di corsa della linea udine-venezia, interessati da intenso traffico). Possibilita' di accesso alla linea sacile-gemona dei friuli anche dal binario 3 della stazione di sacile (oggi possibile solo dal binario 1).	Sacile	2021						
FVG_TRINIT DPR_21_72_1	Potenziamento strutturale della linea casarsa-portogruaro (...). Adeguamento dell'infrastruttura dalla categoria c3l (massa per asse 20 t, massa per metro corrente 7,2 t/m con limitazioni) alla categoria d4 (22,5 tonnellate per asse e 8 tonnellate per metro corrente).	Linea Casarsa-Portogruaro	2021	Studio concluso					Regione Friuli Venezia Giulia
FVG_TRINIT DPR_21_73_1	Potenziamento strutturale (...) della tratta sacile-osoppo della linea sacile-gemona dei friuli. Adeguamento dell'infrastruttura dalla categoria c3l (massa per asse 20 t, massa per metro corrente 7,2 t/m con limitazioni) alla categoria d4 (22,5 tonnellate per asse e 8 tonnellate per metro corrente).	Tratta Sacile-Osoppo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Regione Friuli Venezia Giulia

ID_Long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_TRINIT DPR_21_76_1	Incremento numero binari di ricovero della stazione di tarvisio boscoverde. Incremento del numero dei binari di ricovero della stazione di tarvisio boscoverde. Progettazione a cura di rf. La stazione di tarvisio boscoverde e' origine e destinazione di alcuni treni della dr friuli vg. Attualmente per la sosta notturna puo' essere accolto un solo materiale, di lunghezza limitata (non oltre 100 metri). L'offerta commerciale estiva della dr fvg prevede l'effettuazione anche di treni di dimensioni maggiori (media distanza con carrozza aattrezzata al trasporto bic) e in circostanze anomale (interruzioni di linea) puo' essere necessario il ricovero notturno di due materiali. Queste esigenze sono oviolate con il ricovero a ugovizza-valbruna, oppure con l'invio a udine.	Tarvisio boscoverde	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_TRINIT DPR_21_77_1	Nuova fermata Maniago Torricelli. Realizzazione della fermata di maniago torricelli. Il servizio scolastico per l'istituto superiore torricelli di maniago attualmente e' attestato alla stazione di maniago con trasferimento in bus alla scuola. L'istituzione della nuova fermata maniago torricelli e' richiesta dalle autorita' locali e valutatata positivamente dalla regione friuli venezia giulia. Consente il miglioramento dell'offerta destinata alla clientela scuole eliminando la necessita' del servizio intermodale ferro-gomma ed il relativo costo sostenuto dalla dr friuli vg.	Nuova fermata Maniago Torricelli	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				In attesa di determinazioni da parte di Regione rispetto alle prime valutazioni.	
FVG_TRINIT DPR_22_58_1	Allestimento di pozzetti carrabili con prese elettriche 220V a servizio dei binari 4 e 5	Casarsa	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_TRINIT DPR_22_59_1	Realizazione marciapiedi sui binari di ricovero	Udine - Fascio Sacca	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_TRINIT DPR_22_60_1	Allestimento di pozzetti carrabili con prese elettriche 220V	Udine - Fascio Sacca	2022					esigenza superata da richiesta FVG_TRINIT DPR_23_94_1	
FVG_TRINIT DPR_22_61_1	Realizzazione impianto idrico per servizio di pulizia con scarichi fognari	Udine - Fascio Sacca	2022					esigenza superata da richiesta FVG_TRINIT DPR_23_94_1	
FVG_TRINIT DPR_22_62_1	Costruzione di ulteriori binari plateati	Udine	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Intervento legato al progetto di potenziamento del Nodo di Udine	
FVG_TRINIT DPR_22_63_1	Costruzione o rifacimento degli impianti di rifornimento idrico in tutti i binari eccetto il II	Udine	2022	In programmazione					
FVG_TRINIT DPR_22_64_1	Installazione dell'impianto idrico e delle prese elettriche sui binari di ricevimento/ricovero dei treni regionali	Tarvisio Boscoverde	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_TRINIT DPR_23_89_1	Realizzazione intervento infrastrutturale utile all'eliminazione della RAR.	Cordovado Sesto	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Friuli Venezia Giulia
FVG_TRINIT DPR_23_90_1	Attrezzaggio prese idriche binari di stazione e binario prima bassa	Monfalcone	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_TRINIT DPR_23_91_1	Attrezzaggio prese idriche binari 1, 2, 3	Tarvisio Boscoverde	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_TRINIT DPR_23_92_1	Attrezzaggio prese idriche binari 4, 5	Casarsa	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_TRINIT DPR_23_93_1	Incrementare le postazioni destinate agli interventi di pulizia e realizzare idonea postazione per consentire l'eventuale scarico ceneri treni Fondazione FS presso nuovi binari Fascio Gerasutta	Udine	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Intervento legato al progetto di potenziamento del Nodo di Udine	
FVG_TRINIT DPR_23_94_1	Attrezzaggio binari Udine Sacca: di nuova realizzazione con: prese elettriche, prese idriche, asfaltatura interbinario con possibilità passaggio mezzi operativi per vuotatura refluì.	Udine	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
FVG_TRINIT DPR_23_95_1	Elettrificazione e adeguamento circuito di protezione dei binari plateati con possibilità di sezionare il singolo binario su cui vengono svolte le lavorazioni	Udine	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
FVG_TRINIT DPR_23_96_1	Rifacimento marciapiedi e attraversamenti a raso, adeguandoli al passaggio dei mezzi d'opera della Impresa Pulizie ed attrezzandoli con prese elettriche (attrezzature vuotatura refluì, attrezzature lavaggio cassa, ecc) dei binari plateati	Udine	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_TRINIT_18_27_1	Trieste: ripristino del deviatoio di uscita da DL lato Trieste sotto la cabina ACEi ex 13'	Trieste	2018	Non recepitbile	L'intervento appare finalizzato a creare un ingresso ulteriore al deposito di manutenzione e, pertanto, dovrebbe essere finanziato dal richiedente, come previsto dalle DICC.				
FVG_TRINIT_18_30_1	Udine: Rifacimento marciapiedi platee Verifica impianto acqua Binario diretto per il distributore	Udine	2018					esigenza superata da richiesta FVG_TRINIT DPR_23_96_1	
FVG_TRINIT_18_33_1	Portogruaro: Aumento dei binari di ricovero visto che la stazione è origine corsa di numerosi treni capoturno sia verso Trieste che verso Casarsa	Portogruaro	2018						
FVG_TRINIT_18_34_1	Linea Sacile – Gemona Riduzione/eliminazione dei numerosi passaggi a livello presenti sulla linea sia pubblici che privati (19 solamente nella tratta Maniago – Osoppo)	Sacile - Gemona	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soppressione PP.LL. prevista nelle fasi successive alla riapertura della Maniago - Pinzano.	Regione Friuli Venezia Giulia
FVG_TRINIT_18_36_1	Linea Sacile – Gemona Possibilità di accedere alla linea anche dal 3 binario di Sacile e non solamente dal binario 1	Sacile	2018	In programmazione				Previsto nelle fasi successive alla riapertura della Maniago-Pinzano	
FVG_TRINIT_18_37_1	Linea Sacile – Gemona Possibilità di avere ulteriori binari di ricovero a Sacile, località di origine e termine corsa di numerosi treni sia verso Udine che Maniago.	Sacile - Gemona	2018						
IR_TRINIT DPR_19_1_1	Implementazione impianto svuota refluì	Teramo	2019	Ritirato				Richiesta disdetta da Trenitalia con nota formale del 19/01/2023.	
IR_TRINIT DPR_19_1_10	Implementazione impianto svuota refluì	Piacenza	2019	In programmazione				Aree assegnate a II.FF.	Trenord
IR_TRINIT DPR_19_1_11	Implementazione impianto svuota refluì	Porretta	2019	In programmazione				Cisterna posizionata e funzionante.	
IR_TRINIT DPR_19_1_12	Implementazione impianto svuota refluì	Ravenna	2019	In programmazione				Cisterna posizionata e funzionante.	
IR_TRINIT DPR_19_1_13	Implementazione impianto svuota refluì	Rimini	2019	In programmazione				Cisterna posizionata e funzionante.	
IR_TRINIT DPR_19_1_14	Implementazione impianto svuota refluì	Trieste	2019	In programmazione				Area refluì consegnata in data 05/08/2022	
IR_TRINIT DPR_19_1_15	Implementazione impianto svuota refluì	Udine	2019	In programmazione				Area refluì consegnata in data 05/08/2022	
IR_TRINIT DPR_19_1_16	Implementazione impianto svuota refluì	Cassino	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento cisterna per lo svuotamento refluì consegnata in data 20/11/2019	
IR_TRINIT DPR_19_1_17	Implementazione impianto svuota refluì	Civitavecchia	2019	In programmazione				Area per posizionamento cisterna per lo svuotamento refluì consegnata in data 20/11/2019	
IR_TRINIT DPR_19_1_18	Implementazione impianto svuota refluì	Formia - Gaeta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento cisterna per lo svuotamento refluì consegnata in data 20/11/2019	
IR_TRINIT DPR_19_1_19	Implementazione impianto svuota refluì	Orte	2019	In programmazione				Area per posizionamento cisterna per lo svuotamento refluì consegnata in data 20/11/2019	
IR_TRINIT DPR_19_1_2	Implementazione impianto svuota refluì	Cosenza	2019	In programmazione				Verbale consegna Area refluì firmato in data 05/08/2022	
IR_TRINIT DPR_19_1_20	Implementazione impianto svuota refluì	Roma Ostiense	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
IR_TRINIT DPR_19_1_21	Implementazione impianto svuota refluì	Genova Brignole Platea Terralba	2019	In programmazione				Realizzata area per posizionamento cisterna per svuotamento refluì con carrellini (Area consegnata in data 02/04/2025).	
IR_TRINIT DPR_19_1_22	Implementazione impianto svuota refluì	La Spezia Centrale	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Necessaria recessione da FS Sistemi Urbani per realizzare eventuale area per il posizionamento della cisterna vuotatura refluì adiacente al binario I. In attesa di esito della modifica di asset.	
IR_TRINIT DPR_19_1_23	Implementazione impianto svuota refluì	La Spezia Platea	2019	In programmazione				Area posizionamento cisterna vuotatura refluì consegnata in data 30/11/2020	
IR_TRINIT DPR_19_1_24	Implementazione impianto svuota refluì	Savona Platee	2019	In programmazione				Realizzata area per posizionamento cisterna per svuotamento refluì con carrellini (Area consegnata in data 02/04/2025).	

ID_Jong	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
IR_TRINIT DPR_19_1_25	Implementazione impianto svuota reflui	Savona Stazione	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Realizzata area per posizionamento cisterna per svuotamento reflui con carrellini	
IR_TRINIT DPR_19_1_26	Implementazione impianto svuota reflui	Sestri Levante	2019	In programmazione				Realizzata area per posizionamento cisterna per svuotamento reflui con carrellini (Area consegnata in data 26/02/2025).	
IR_TRINIT DPR_19_1_27	Implementazione impianto svuota reflui	Ventimiglia	2019						
IR_TRINIT DPR_19_1_28	Implementazione impianto svuota reflui	Ascoli Piceno	2019						
IR_TRINIT DPR_19_1_29	Implementazione impianto svuota reflui	Fabiano	2019	Sospeso		Si richiede all'IF di integrare la richiesta con ulteriori dettagli dal momento che un'area reflui mobile è stata riconsegnata a RFI. Pertanto bisogna chiarire se l'esigenza è ancora attuale.			
IR_TRINIT DPR_19_1_3	Implementazione impianto svuota reflui	Paola	2019	In programmazione				Verbale consegna Area reflui firmato in data 16/02/2021	
IR_TRINIT DPR_19_1_30	Implementazione impianto svuota reflui	Chivasso	2019	Ritirato				Area reflui non più richiesta. Ritiro formalizzato con mail del 23/02/2021 di Trenitalia Regionale	
IR_TRINIT DPR_19_1_31	Implementazione impianto svuota reflui	Cuneo	2019	In programmazione				Area per posizionamento cisterna svuotamento reflui consegnata in data 09/02/2024.	
IR_TRINIT DPR_19_1_32	Implementazione impianto svuota reflui	Torino Lingotto	2019	In programmazione				Realizzata area per posizionamento cisterna per svuotamento reflui con carrellini.	
IR_TRINIT DPR_19_1_33	Implementazione impianto svuota reflui	Lecce	2019	In programmazione				Area reflui consegnata in data 18/06/2020	
IR_TRINIT DPR_19_1_34	Implementazione impianto svuota reflui	Taranto	2019	In programmazione				Area reflui consegnata in data 18/06/2020	
IR_TRINIT DPR_19_1_35	Implementazione impianto svuota reflui	Caltanissetta	2019	Ritirato				Area reflui non più richiesta. Ritiro formalizzato con nota del 25/01/2021 di Trenitalia Regionale	
IR_TRINIT DPR_19_1_36	Implementazione impianto svuota reflui	Siracusa	2019	In programmazione				In attesa della firma del verbale di consegna aree per impianto mobile svuota reflui.	
IR_TRINIT DPR_19_1_37	Implementazione impianto svuota reflui	Palermo C.le	2019	In programmazione				Verbale consegna area reflui firmato in data 16/02/2021.	
IR_TRINIT DPR_19_1_38	Implementazione impianto svuota reflui	Chiusi Platea	2019						
IR_TRINIT DPR_19_1_39	Implementazione impianto svuota reflui	Grosseto Platea	2019						
IR_TRINIT DPR_19_1_4	Implementazione impianto svuota reflui	Caserta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_40	Implementazione impianto svuota reflui	Livorno Centrale Platea	2019	In programmazione				Area posizionamento cisterna vuotatura reflui consegnata in data 30/11/2020	
IR_TRINIT DPR_19_1_41	Implementazione impianto svuota reflui	Siena	2019	In programmazione				Area posizionamento cisterna vuotatura reflui consegnata in data 21/03/2023	
IR_TRINIT DPR_19_1_42	Implementazione impianto svuota reflui	Aosta	2019	In programmazione				Area per posizionamento cisterna svuotamento reflui consegnata in data 06/07/2021.	
IR_TRINIT DPR_19_1_43	Implementazione impianto svuota reflui	Bassano del Grappa	2019	In programmazione				Area reflui consegnata in data 06/09/2022	
IR_TRINIT DPR_19_1_44	Implementazione impianto svuota reflui	Venezia S. Lucia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Area reflui realizzata, in attesa contrattualizzazione per utilizzo IF	
IR_TRINIT DPR_19_1_5	Implementazione impianto svuota reflui	Napoli C.le	2019	Sospeso		L'area proposta non è stata ritenuta idonea dalla IF, che pertanto potrebbe ritirare formalmente la richiesta.			
IR_TRINIT DPR_19_1_6	Implementazione impianto svuota reflui	Bologna Ravone	2019	In programmazione					Trenitalia TPer
IR_TRINIT DPR_19_1_7	Implementazione impianto svuota reflui	Bologna Salesiani	2019	In programmazione				In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento cisterna per vuotatura reflui consegnata ad altra I.F.	Trenitalia TPer
IR_TRINIT DPR_19_1_8	Implementazione impianto svuota reflui	Bologna Est	2019	Non recepitbile	La richiesta è già stata accolta in area ovest.				Trenitalia TPer
IR_TRINIT DPR_19_1_9	Implementazione impianto svuota reflui	Bologna Ovest	2019	In programmazione				Area posizionamento cisterna per vuotatura reflui consegnata e funzionante.	Trenitalia TPer
IR_TRINIT DPR_19_76_1	Cirolabilità treni POP	Roccapalumba - Aragona	2019	In programmazione					
IR_TRINIT DPR_23_112_1	rendere evidente stato dei servizi in stazione (ascensori, scale mobili, ecc.) e adottare piattaforma condivisa RFI/TI da consultare in tempo reale e per inviare segnalazioni	ALASSIO, ALBISOLA, BUSALLA, CAMOGLI S.FRUTTUOSO, Celle, CHIAVARI, Cogoleto, Delva Marina, Diano, FINALE LIGURE MARINA, GENOVA BOLZANETO, GENOVA BRIGOLE, GENOVA CORNIGLIANO, GENOVA NERVI, GENOVA PEGLI, GENOVA PONTEDECIMO, GENOVA QUARTO, GENOVA QUINTO, GENOVA RIVAROLO, GENOVA SAMPIERDARENA, GENOVA SESTRI Ponente AEROPORTO, GENOVA VOLTRI, IMPERIA, Lavagna, LIANO, Moneglia, RAPALLO, Recco, Ronco Scrivia, S.MARGHERITA LIGURE, SANREMO, SARZANA, SAVONA, SESTRI LEVANTE, Taggia Arma, Varazze, VENTIMIGLIA	2023	Approfondimenti preliminari			gestionale,tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_10_1	Introdurre la funzione reverse su tutte le tratte con ERTMS	Intera rete	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Funzione attualmente implementata solo sulla tratta AV BO-FI per piccoli movimenti di regresso. Se la funzione reverse è richiesta per la retrocessione, si comunica che sarà effettuata una modifica normativa atta a disciplinare in modo puntuale la retrocessione in AV.	
IR_TRINIT LH_19_11_1	Mettere a disposizione dati RTB e RTF allo scopo di fare diagnostica preventiva sul treno	Intera rete	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Nella banca dati e - PODweb, alla prescrizione di esercizio n. RFI-DTC/PEC/P/2021/0000105 del 24.01.2022, è disponibile lo stato di avanzamento degli impianti RTB/RTF aggiornato con cadenza circa mensile.	
IR_TRINIT LH_19_13_1	Eliminare il pacchetto 42 dai punti informativi SCMT che, in caso di lettura di una delle due boe che compongono il Punto Informativo, determinano l'intervento della frenatura di servizio.	Località varie	2019	Sospeso		Richiesta di informazioni di dettaglio allo stakeholder			
IR_TRINIT LH_19_26_1	Sblocco delle prescrizioni di movimento e della Scheda Treno al momento della pubblicazione della traccia sui sistemi PIC	Intera rete	2019	Studio concluso					
IR_TRINIT LH_19_30_1	Aggiornamento dei RTB obsoleti	Brescia-Padova	2019	In programmazione				Software in corso di installazione	
IR_TRINIT LH_19_30_2	Aggiornamento dei RTB obsoleti	Milano-Bologna AV	2019	In programmazione				Software in corso di installazione	
IR_TRINIT LH_19_30_3	Aggiornamento dei RTB obsoleti	Roma-Genova	2019	In programmazione				Software in corso di installazione	
IR_TRINIT LH_19_30_4	Aggiornamento dei RTB obsoleti	Tirrenica Sud	2019	In programmazione				Software in corso di installazione	
IR_TRINIT LH_19_31_1	Segnalamento in uscita da AV	Intera rete	2019	Sospeso		Richiesta di informazioni di dettaglio allo stakeholder			
IR_TRINIT LH_19_9_1	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Bologna	2019	In programmazione				Non finanziata la fase realizzativa.	
IR_TRINIT LH_19_9_10	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Torino Porta Susa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
IR_TRINIT LH_19_9_11	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Brescia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_12	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Bari Centrale	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_13	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Genova Brignole	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_14	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	La Spezia Centrale	2019	In programmazione				Copertura economica parziale.	
IR_TRINIT LH_19_9_15	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Milano Rogoredo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_16	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Vicenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_17	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Rho Fiera Milano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_18	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Chiavari	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_19	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Pavia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_2	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Milano C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_3	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Torino Porta Nuova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_4	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Milano P. Garibaldi	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_5	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Verona Porta Nuova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_6	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Venezia S. Lucia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_7	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Padova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_19_9_8	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Venezia Mestre	2019	Studio concluso					
IR_TRINIT LH_19_9_9	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Genova PP	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_TRINIT LH_20_3_1	Eliminazione allarme RTB non selettivo, per treni muniti di sensori rilevamento temperature boccole a bordo. Eliminazione della notifica dell'allarme rtb non selettivo per i materiali rotabili muniti di rilevatori temperatura boccole a bordo.	Intera rete	2020	Non recepitbile	Le nuove norme RTB di cui alla DE 22/2022 hanno riformato la materia, mantenendo la gestione dell'allarme non selettivo anche per treni con rilevatore di bordo, ma con l'apertura regolamentare di seguito riportata: "in caso di allarme non selettivo qualora l'AdC, a seguito della visita, ritenga possibile proseguire la marcia, non deve superare d'iniziativa la velocità di 70 km/h, salvo diverso valore di velocità stabilito dalla propria If a seguito di idonea valutazione del rischio, fino al transito sul successivo impianto RTB che non segnali alcun allarme o fino alla successiva LdS dove possano espletati i necessari accertamenti tecnici sullo stato termico delle boccole e degli assi frenati. L'impianto RTB successivo o la LdS dove vengono svolti gli accertamenti tecnici devono essere comunque situati non oltre 80 km."				
IR_TRINIT LH_23_41_1	Legare la soglia di RTF alla tipologia di treno. Riportandola a 500 °C per tutte le tipologie di treni che non siano merci. Infatti, l'abbassamento a 250° C è dovuto solo al funzionamento delle suole K installate solo sui treni merci.	Intera rete	2023	In programmazione				Software in corso di installazione	
LAZ_TRINIT DPR_19_40_1	Realizzare un collegamento fisico fra i binari della linea di Grosseto ed il binario 1 adiacente il FV	Roma S. Pietro	2019	Non recepitbile	Il tratto in considerazione è situato su una curva e, a seguito di verifica, la realizzazione del collegamento non appare possibile.				
LAZ_TRINIT DPR_19_41_1	Creazione indipendenze per sosta materiale notturna	Bracciano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Attualmente previsto nell'ambito della II fase del raddoppio Cesano - Bracciano (non finanziata).	
LAZ_TRINIT DPR_21_10_1	Raddoppio tratto Viterbo - Bracciano. Estensione fino a Viterbo Porta Fiorentina del progetto di raddoppio già previsto fra Cesano e Bracciano.	Linea Roma - Viterbo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		Regione Lazio
LAZ_TRINIT DPR_21_13_1	Sviluppo stazione di Minturno-Scauri. (...) Realizzazione di bocchette d'acqua e predisposizione di area per lo scarico reflui anche mediante cisterna.	Minturno-Scauri	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LAZ_TRINIT DPR_21_2_1	Adeguamento platee di lavaggio di Orte. Adeguare la lunghezza delle platee di lavaggio di Orte per consentire il garaggio di composizioni accoppiate pari a 2 materiali Rock.	Orte	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LAZ_TRINIT DPR_21_3_1	Area lavaggio Monterotondo. La richiesta di intervento è finalizzata a potenziare la capacità di effettuare operazioni di pulizia sui treni. NB La descrizione della proposta da parte dello Stakeholder non è presente.	Monterotondo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LAZ_TRINIT DPR_21_8_1	Raccordo Roma San Pietro – Vigna Clara e (...). Proposta di realizzare un raccordo fra la stazione di Roma S. Pietro e la nuova fermata di Vigna Clara per poter gestire la diramazione verso quest'ultima senza le interferenze che potrebbero crearsi a partire dall'attuale diramazione originaria da Vigna di Valle. (...)	Linea Roma San Pietro – Vigna Clara	2021	Sospeso		Richiesti sostanziali elementi integrativi			
LAZ_TRINIT DPR_22_151_1	Installazione segnali bassi di manovra	Fara Sabina	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_TRINIT DPR_22_152_1	Installazione segnali bassi di manovra	Poggio Mirteto	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_TRINIT DPR_22_153_1	Realizzazione pensiline ai binari XV, XVIII e XX bis	Roma Termini	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In base all'attuale programmazione del G.L. ed alle risorse disponibili, la proposta non può essere al momento presa in carico.	
LAZ_TRINIT DPR_22_155_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	S. Eurosia	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_TRINIT DPR_22_156_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	S. Gennaro	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_TRINIT DPR_22_157_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Santa Maria delle Mole	2022	In programmazione					
LAZ_TRINIT DPR_22_158_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Casablanca	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_TRINIT DPR_22_159_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Capannelle	2022	In programmazione					
LAZ_TRINIT DPR_22_160_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Colonna Galleria	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_TRINIT DPR_22_161_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Morolo	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_TRINIT DPR_22_181_1	Liberazione del binario n. 11 platea di lavaggio della Stazione di Orte, dai pali di alimentazione elettrica, rimodulandoli in modo da permettere il passaggio di appositi carrellini elettrici della Ditta di Pulizie	Orte	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT DPR_22_183_1	Creazione di uno stradello che colleghi la banchina del binario 1 al piazzale, dove potrà essere posizionata una cisterna per i rifiuti solidi da treno	Monterotondo	2022						
LAZ_TRINIT DPR_22_185_1	riattivazione platea di lavaggio	Avezzano	2022						

ID_Long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LAZ_TRINIT DPR_22_186_1	riattivazione platea di lavaggio	Monterotondo	2022						
LAZ_TRINIT DPR_22_187_1	Implementazione rifornimento idrico binari I, II, III, V	Viterbo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT DPR_22_188_1	Implementazione rifornimento idrico binari II	Nettuno	2022	Sospeso		In attesa di ulteriori indicazioni da parte dello Stakeholder sull'effettiva necessità di implementazione per servizio già presente in altri binari.			
LAZ_TRINIT DPR_22_189_1	Implementazione rifornimento idrico binari II Tronco e V	Civitavecchia	2022	Sospeso		In attesa di ulteriori indicazioni da parte dello Stakeholder sull'effettiva necessità di implementazione per servizio già presente in altri binari.			
LAZ_TRINIT DPR_22_190_1	Implementazione rifornimento idrico binari II e VI	Formia	2022	Sospeso		In attesa di ulteriori indicazioni da parte dello Stakeholder sull'effettiva necessità di implementazione per servizio già presente in altri binari.			
LAZ_TRINIT DPR_22_192_1	Implementazione rifornimento idrico binari VI	Ciampino	2022	Sospeso		In attesa di ulteriori indicazioni da parte dello Stakeholder sull'effettiva necessità di implementazione per servizio già presente in altri binari.			
LAZ_TRINIT DPR_22_193_1	Implementazione rifornimento idrico binari I	Poggio Mirteto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT DPR_22_194_1	Implementazione rifornimento idrico binari I	Monterotondo	2022	In programmazione					
LAZ_TRINIT DPR_22_195_1	Implementazione rifornimento idrico binari IV	Tivoli	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT DPR_22_196_1	Implementazione rifornimento idrico binari X, XXIX, XXXIII, XXXIV	Roma Parco Prenestino	2022	Non recepitbile	Binari XXIX, XXXIII, XXXIV non in asset RFI. Binario X riproposto nella richiesta del 2023.				
LAZ_TRINIT DPR_22_197_1	Implementazione rifornimento idrico binari I e II est	Roma Tiburtina	2022	In programmazione				Prevista implementazione per il solo binario XXVI. Previo finanziamento, possibile ulteriore attrezzaggio del binario XVII.	
LAZ_TRINIT DPR_22_198_1	Implementazione rifornimento idrico binari fascetto	Roma Ostiense	2022	In programmazione				Intervento concluso.	
LAZ_TRINIT DPR_23_100_1	inserimento di un interscambio a Roma Nomentana per aumentare il numero di connessioni fra le linee FL1 e FL2 del Lazio	Roma Nomentana	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Lazio
LAZ_TRINIT DPR_23_101_1	quadruplicamento tratta	Roma Termini – Latina	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_TRINIT DPR_23_102_1	realizzazione area finalizzata allo scarico e raccolta dei rifiuti provenienti dalle toilette dei treni mediante cisterna in analogia a quelle già esistenti in altri impianti (es. Orte, Cassino, Formia). Pertanto, l'area dovrà essere raggiungibile dai carrellini dell'impresa appaltatrice che effettua le operazioni di svuoto reflui dei treni oltre che da strada per le operazioni di prelievo da parte di apposito camion. I servizi minimi	Monterotondo	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT DPR_23_104_1	realizzazione area finalizzata allo scarico e raccolta dei rifiuti provenienti dalle toilette dei treni mediante cisterna in analogia a quelle già esistenti in altri impianti (es. Orte, Cassino, Formia). Pertanto, l'area dovrà essere raggiungibile dai carrellini dell'impresa appaltatrice che effettua le operazioni di svuoto reflui dei treni oltre che da strada per le operazioni di prelievo da parte di apposito camion. I servizi minimi	Latina	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT DPR_23_105_1	realizzazione locali da adibire a spogliatoio e magazzino da poter consegnare alla ditta	Latina	2023	Non recepitbile	Non risultano locali da adibire a spogliatoi/magazzini.				
LAZ_TRINIT DPR_23_106_1	realizzazione area per deposito temporaneo dei rifiuti, da prevedere anche all'interno dell'area cisterne in analogia a quelle già esistenti in altri impianti (es. Orte, Cassino, Formia).	Latina	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT DPR_23_98_1	realizzazione area finalizzata allo scarico e raccolta dei rifiuti provenienti dalle toilette dei treni mediante cisterna in analogia a quelle già esistenti in altri impianti (es. Orte, Cassino, Formia). Pertanto, l'area dovrà essere raggiungibile dai carrellini dell'impresa appaltatrice che effettua le operazioni di svuoto reflui dei treni oltre che da strada per le operazioni di prelievo da parte di apposito camion. I servizi minimi	Nettuno	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LAZ_TRINIT LH_19_18_1	Ingresso AV RM NA: eliminare il codice RS 180 precedente il segnale di confine di RM Prenestina	Roma Prenestina	2019						
LAZ_TRINIT LH_19_23_1	Realizzazione di un nuovo binario di collegamento tra il parco vetture di Roma T.ni e la stazione di Roma Prenestina.	Roma Prenestina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_TRINIT LH_19_33_1	Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Roma termini per gli ingressi da linea DD da linea AV NA – RM	Roma Termini	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Necessari approfondimenti congiunti con il Richiedente prima di procedere con lo studio.	
LAZ_TRINIT LH_20_1_1	Velocizzazione nodo di ROMA. Istituire codice INFILL per l'ingresso a Roma Termini proveniente da Roma Tiburtina, che consente innalzamento della velocità a 60 kmh anziché a 30 kmh in caso di arresto del treno al segnale di protezione.	Roma Termini	2020						
LAZ_TRINIT LH_23_227_1	Allungamento binario 15 di Roma Ostiense per poter ricevere treni con lunghezza di 360 mt	Roma Ostiense	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT LH_23_29_1	attrezzaggio per le lds al servizio di ETR 1000 in composizione multipla	Roma Termini	2023						
LAZ_TRINIT LH_23_49_1	Dieci binari attrezzati per il rifornimento idrico): Bin V-VI-VII-VIII-IX-X-XI-XII-XIII-XIV	Roma PARCO PRENESTINO	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT_18_40_1	Prevedere la riattivazione delle interconnessioni linea AV Roma - Napoli	Roma - Napoli	2018	Studio concluso				Riattivato PM Anagni.	
LAZ_TRINIT_18_41_1	Risoluzione abbattimento codice fisso a Roma Prenestina con riduzione velocità di ingresso in AV	Roma Prenestina	2018	Non recepitbile	Non recepitbile per problematiche legate alla transizione SCMT-ERTMS nella gestione della curva di frenatura.				
LAZ_TRINIT_18_42_1	Risoluzione abbattimento codice fisso binario dispari Settebagni	Settebagni	2018	In programmazione					
LAZ_TRINIT_18_45_1	Individuazione di spazi ove ricollocare le platee di Roma Tuscolana che saranno dismesse all'avvio dei lavori nella stazione di Roma Tuscolana per la modifica del piano del ferro (scavalco)	Roma Tuscolana	2018	In programmazione				Nell'ambito del progetto PRG di Roma Tuscolana il servizio sarà delocalizzato a Roma Smistamento.	
LAZ_TRINIT_18_47_1	Riattivazione delle platee della stazione di Avezzano con relativo depuratore	Avezzano	2018						
LAZ_TRINIT_18_48_1	Platea lavaggio Roma Ostiense "ex fascio Italo", renderla accessibile ai treni Vivalto, taf e nuovi ROCK	Roma Ostiense	2018	In programmazione					
UG_TRINIT DPR_19_43_1	Elettrificazione platea lavaggio e centralizzazione binari	La Spezia	2019						
UG_TRINIT DPR_19_44_1	Proposta di modifica del binario 2 (oggi di corretto tracciato per i treni dispari) in binario centrale di precedenza, in luogo del binario 3 che diventerebbe di corretto tracciato per i treni dispari. Realizzazione di un quarto binario per stazionamento di un materiale	Levanto	2019						
UG_TRINIT DPR_19_46_1	Realizzazione sottopasso	Genova Acquasanta	2019						
UG_TRINIT DPR_19_47_1	Creazione binario di incrocio	Mele	2019						
UG_TRINIT DPR_19_49_1	Adeguamento di tutti i binari di stazione all'alimentazione a 3000 V	Ventimiglia	2019	In programmazione					
UG_TRINIT DPR_20_5_1	Regione Liguria – sito di La Spezia Centrale. Si richiede di modificare la struttura impiantistica al fine di fornire su tutti i binai postazioni con presa elettrica industriale a 220V e 380V distanziate ogni 30 metri ciascuna, presso la platea di lavaggio di La Spezia Centrale.	La Spezia C.le	2020	In programmazione				Intervento realizzato.	
UG_TRINIT DPR_20_7_1	Realizzazione nuovo Posto Manutenzione Corrente – Genova Terralba	Genova Terralba	2020	Non recepitbile	La realizzazione del nuovo cdm in zona Terralba sarà a cura dell'IF su area che verrà trasferita all'IF stessa tramite permuta.				
UG_TRINIT DPR_20_8_1	Sito di Savona. Si propongono i seguenti interventi di riqualificazione delle opere già presenti: 1. ripristino della platea di lavaggio lato Genova 2. ripristino armamento e parti mancanti della linea TE del "Fascio Mongrifiore" 3. centralizzazione dei deviatori asserendoli al banco ACEI del DM	Savona	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_21_49_1	Platee di Lavaggio Genova Terralba - Installazione montacarichi. Si propone la realizzazione di un montacarichi, idoneo alla movimentazione di merci e al trasferimento di una barella di emergenza per il trasporto persone. Il montacarichi deve permettere la movimentazione dalle platee di lavaggio di Genova Terralba al piano stradale di Ponte Terralba.	Genova Terralba	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		

ID_Long	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
UG_TRINIT DPR_21_50_1	Sito di Genova Terralba- realizzazione colonnine alimentazione elettrica. Si richiede di modificare la struttura impiantistica al fine di fornire su tutti i binari postazioni con presa elettrica industriale a 220V e 380V distanziate ogni 30 metri cadauna, presso la platea di lavaggio di Genova Terralba.	Genova Terralba	2021	Non recepitbile	Esperte le verifiche: - la realizzazione di nuove prese elettriche su colonnine inibirebbe il transito dei mezzi di pulizia; - il sistema di prese industriali collocato in botole all'interno del marciapiede non è replicabile ex novo per problemi normativi; - per quanto riguarda il ripristino di prese elettriche esistenti, la soluzione non è percorribile in quanto soggette ad allagamenti.				
UG_TRINIT DPR_21_51_1	Stazione FS di Genova Brignole – Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico. Si propone l'installazione presso tutti i binari di stazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile. Di seguito lo stato dei binari che necessitano di bocchette: bin1tr impianto idrico presente ma non utilizzabile in quanto lo spazio tra marciapiede e vettura è insufficiente bin 1 non c'è impianto idrico bin 2 non c'è impianto idrico bin 3 c'è impianto idrico: guasto da riparare bin 5 c'è impianto idrico: guasto da riparare bin 8 non c'è impianto idrico bin 9 non c'è impianto idrico	Genova Brignole	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT DPR_21_52_1	Stazione FS di Savona – Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico. Si propone l'installazione presso tutti i binari di stazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile. Di seguito lo stato dei binari che necessitano di bocchette: bin 1 tr impianto idrico esistenze ma senza acqua bin 2 tr impianto idrico esistenze ma senza acqua bin 4 impianto idrico esistenze ma senza acqua bin 5 non c'è impianto idrico bin 6 non c'è impianto idrico bin 8 non c'è impianto idrico bin 9 non c'è impianto idrico	Savona	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT DPR_21_53_1	Sito di Savona- realizzazione colonnine alimentazione elettrica. Si richiede di modificare la struttura impiantistica al fine di fornire su tutti i binari postazioni con presa elettrica industriale a 220V e 380V distanziate ogni 30 metri cadauna, presso la platea di lavaggio di Savona.	Savona	2021	Non recepitbile	Esperte le verifiche: - la realizzazione di nuove prese elettriche su colonnine inibirebbe il transito dei mezzi di pulizia; - il sistema di prese industriali collocato in botole all'interno del marciapiede non è replicabile ex novo per problemi normativi; - per quanto riguarda il ripristino di prese elettriche esistenti, la soluzione non è percorribile in quanto soggette ad allagamenti.				
UG_TRINIT DPR_22_146_1	abilitazione servizio assistenza sala blu	Monterosso	2022	In programmazione				Impianto Monterosso inserito in circuito Sala Blu in data 16/05/2024.	
UG_TRINIT DPR_22_65_1	Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico	Savona	2022						
UG_TRINIT DPR_22_66_1	Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico	Genova Brignole	2022						
UG_TRINIT DPR_22_67_1	Modifica presso i binari I, II e III di stazione dell'impianto idrico per permettere l'esecuzione del rifornimento dei serbatot dei rotabili ferroviari di tipo Jaz	Ventimiglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT DPR_22_68_1	Realizzazione presso i binari IV, X e XI di stazione di bocchette per il rifornimento idrico	Sestri Levante	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT DPR_22_69_1	Potenziamento presso i binari I, I tronco e VII di stazione di bocchette per il rifornimento idrico	La Spezia Centrale	2022	In programmazione				Intervento completato	
UG_TRINIT DPR_23_107_1	Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico, e si propone inoltre di inserire il terminale per il rifornimento idrico all'interno di apposite botole lungo il marciapiede di Stazione	Savona	2023						
UG_TRINIT DPR_23_108_1	Ripristino armamento della PLATEA DI LAVAGGIO a Savona lato est e realizzazione marciapiede	Savona	2023						
UG_TRINIT DPR_23_111_1	Miglioramento diffuso della IaP	ALASSIO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_10	Miglioramento diffuso della IaP	FINALE LIGURE MARINA	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_11	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA BOLZANETO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_12	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA BRIGNOLE	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_13	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA CORNIGLIANO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_14	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA NERVI	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_15	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA PEGLI	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_16	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA PONTEDECIMO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_17	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA QUARTO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_18	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA QUINTO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_19	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA RIVAROLO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_2	Miglioramento diffuso della IaP	ALBISOLA	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_20	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA SAMPIERDARENA	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_21	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA SESTRI PONENTE AEROPORTO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_22	Miglioramento diffuso della IaP	GENOVA VOLTRI	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_23	Miglioramento diffuso della IaP	IMPERIA	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_24	Miglioramento diffuso della IaP	Lavagna	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_25	Miglioramento diffuso della IaP	LOANO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_26	Miglioramento diffuso della IaP	Moneglia	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_27	Miglioramento diffuso della IaP	RAPALLO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_28	Miglioramento diffuso della IaP	Recco	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			

ID_Long	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
UG_TRINIT DPR_23_111_29	Miglioramento diffuso della IaP	Ronco Scrivia	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_3	Miglioramento diffuso della IaP	BUSALLA	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_30	Miglioramento diffuso della IaP	S.MARGHERITA LIGURE	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_31	Miglioramento diffuso della IaP	SANREMO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_32	Miglioramento diffuso della IaP	SARZANA	2023	In programmazione					
UG_TRINIT DPR_23_111_33	Miglioramento diffuso della IaP	SAVONA	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_34	Miglioramento diffuso della IaP	SESTRI LEVANTE	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_35	Miglioramento diffuso della IaP	Taggia Arma	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_36	Miglioramento diffuso della IaP	Varazze	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_37	Miglioramento diffuso della IaP	VENTIMIGLIA	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_4	Miglioramento diffuso della IaP	CAMOGLI S.FRUTTUOSO	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_5	Miglioramento diffuso della IaP	Celle	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_6	Miglioramento diffuso della IaP	CHIAVARI	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_7	Miglioramento diffuso della IaP	Cogoleto	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_8	Miglioramento diffuso della IaP	Deiva Marina	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_111_9	Miglioramento diffuso della IaP	Diano	2023	Sospeso		Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali			
UG_TRINIT DPR_23_114_1	rendere evidente stato dei servizi in stazione (ascensori, scale mobili, ecc.) e adottare piattaforma condivisa RFI/TI da consultare in tempo reale e per inviare segnalazioni	Stazioni 5 Terre	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_23_116_1	abilitazione servizio assistenza PRM Sala Blu ove non presente	Stazioni 5 Terre	2023	Non recepitbile	Impianti di Levante e Monterosso inseriti in circuito Sala Blu in data 16/05/2024. Per quanto riguarda gli impianti di Corniglia, Riomaggiore e Manarola attualmente non sussistono le condizioni minime di accessibilità per dotare la stazione di servizio di assistenza (accesso solo tramite scale). Anche nella LdS di Vernazza non è possibile estendere il servizio di assistenza di Sala Blu a causa delle impossibilità di manovra del carrello elevatore, data la configurazione della stazione (In gran parte in galleria e con marciapiede molto stretto in alcuni punti) e per via delle frequenti condizioni di affollamento della fermata.			Impianti di Levante e Monterosso inseriti in circuito Sala Blu in data 16/05/2024.	
UG_TRINIT DPR_23_117_1	affissione dell'indicazione in stazione del punto di fermata bus, informazione a monitor e sonora con indicazione del corretto punto di fermata e eventuale ritardo del bus	Stazioni 5 Terre	2023	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (MS3 cartaceo) stampato da RFI in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'IF affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'IF a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'analisi che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
UG_TRINIT DPR_23_118_1	Miglioramento segnaletica di stazione	Stazioni 5 Terre	2023	In programmazione				Finanziamento parziale.	
UG_TRINIT LH_21_10_1	Adeguamento alimentazione T.E. a Ventimiglia a 3000 V c.c	Ventimiglia	2021						
UG_TRINIT LH_22_11_1	Potenziamento rete GSM-R sulla tratta Ventimiglia-Bordighera	Ventimiglia - Bordighera	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT LH_23_56_1	Adeguamento lunghezza binari capaci di far sostare treni a 9 vetture con due loco, per un totale di 278m.	La Spezia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT LH_23_69_1	possibilità di effettuare il parking	Sestri Levante	2023	Approfondimenti preliminari			gestionale	Si ricorda che la mitigazione del rumore derivante dalle attività di parking non è carico di RFI.	
UG_TRINIT LH_23_71_1	zona collocazione della cisterna per la vuotatura reflui con accesso da binari conformi: illuminazione/binari raso per passaggio con i carrellini	Ventimiglia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT_18_51_1	LA SPEZIA C.LE: elettrificazione della Platea e centralizzazione in cabina ACEI	La Spezia C.le	2018	In programmazione				Centralizzazione in cabina ACEI non realizzata	
UG_TRINIT_18_51_2	LA SPEZIA C.LE: elettrificazione della Platea e centralizzazione in cabina ACEI	La Spezia C.le	2018						
UG_TRINIT_18_51_3	LA SPEZIA C.LE: elettrificazione della Platea e centralizzazione in cabina ACEI	La Spezia C.le	2018						
UG_TRINIT_18_53_1	LEVANTO: proposta di modifica del binario 2 (oggi di corretto tracciato per i treni dispari) in binario centrale di precedenza, in luogo del binario 3 che diventerebbe di corretto tracciato per i treni dispari. Realizzazione di un quarto binario per stazionamento di un materiale completo di equipaggio nella fascia oraria 8-20 pronto ad entrare in turno per assorbire i possibili ritardi dei treni 5 Terre Express pari.	Levanto	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Liguria
UG_TRINIT_18_55_1	GENOVA BRIGNOLE: i binari 4 e 7 sono sprovvisti di marciapiedi, si richiede la realizzazione di passerelle di raccordo delle intervie con i marciapiedi per l'effettuazione delle prove freno e delle visite tecniche ai materiali in sosta in tali binari	Genova Brignole	2018	In programmazione					
UG_TRINIT_18_57_1	GENOVA ACQUASANTA: realizzazione del sottopasso	Genova Acquasanta	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UG_TRINIT_18_58_1	MELE: ripristino del secondo binario, con conseguente possibilità di effettuare incroci/precedenze in stazione	Mele	2018	In programmazione					

ID_Jong	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_TRINIT LH_19_32_1	Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Milano Centrale	Milano Centrale	2019	In programmazione					
LOM_TRINIT LH_20_11_1	Collegamento Milano Greco – Milano Martesana. Occorre creare un collegamento fisico fra i due impianti che non necessiti l'ingresso a Milano Centrale.	Milano Greco	2020	Non recepitbile	La proposta si configura come a carico del Richiedente. Si rappresenta, inoltre, che il ripristino del collegamento richiesto potrebbe impattare negativamente sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e che, senza modifiche sostanziali al piano del ferro della stazione di Milano Greco P., non sarebbe possibile l'inoltro diretto del materiale dell'UFF tra i due centri manutentivi senza l'aggravio delle manovre ambito stazione di MI Greco P. stessa.				
LOM_TRINIT LH_20_7_1	Attrezzaggio pulizie fasci Milano Centrale. Occorre rendere possibili rifornimento idrico, pulizia interna ed esterna (lavaggio cassa) dei treni in sosta nei fasci della stazione di Milano Centrale (CM3, CM5, CM6, Parco Centrale)	Milano C.le	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Per rifornimento idrico terminati gli approfondimenti tecnici.	Trenord
LOM_TRINIT LH_22_39_1	Terzo binario linea Milano - Chiasso	Milano - Chiasso	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Progettazione in avvio	
LOM_TRINIT LH_22_6_1	Realizzazione impianto fisso scarico reflui al CM3, CM5 e CM6 e Parco Centrale	Milano Centrale	2022						
LOM_TRINIT LH_22_7_1	Realizzazione di una platea di lavaggio al CM3	Milano Centrale	2022						
LOM_TRINIT LH_22_8_1	Richiesta spazi attrezzati	Milano Centrale	2022						
LOM_TRINIT LH_22_9_1	Adeguamento marciapiedi e attraversamenti binari 5÷12 Parco Centrale e allungamento n°3 marciapiedi a 340m	Milano Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_TRINIT LH_23_29_3	attrezzaggio per le lds al servizio di ETR 1000 in composizione multipla	Milano Centrale	2023						
LOM_TRINIT LH_23_31_1	adeguamento a ST1 per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binari 1 e 2	Desenzano del Garda	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_TRINIT LH_23_48_1	Dieci binari attrezzati per il rifornimento idrico): Bin V-VI-VII-VIII-IX-X-XI-XII-XIII-XIV	MILANO CENTRALE CM3-CM5-CM6	2023						
LOM_TRINIT LH_23_54_1	modifica del CD8 di stazione per consentire ricevimento di treni a 9 vetture. Lunghezza totale treno 278 m (9 vetture + 2 loco) e conseguente compatibilità del marciapiede	Pavia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_TRINIT LH_23_68_1	la realizzazione di camminamenti ai binari del piazzetto locomotive	Milano Centrale	2023	Approfondimenti preliminari			economico		
LOM_TRINIT_18_63_1	Prevedere binari di sosta attrezzati a Brescia	Brescia	2018	In programmazione				Per il rifornimento idrico sono in programmazione gli interventi di innalzamento delle bocchette.	Trenord
LOM_TRINIT_18_69_1	Eliminare gli scostamenti di rilevazione orario nelle fermate commerciali della trasversale Padana	Trasversale Padana	2018	Non recepitbile	Con l'attuale sistema discreto di rilevamento dei dati di andamento, previsto nelle procedure di Performance regime riportate in PIR, tale intervento prevederebbe introduzione di correttivi numerici rispetto al dato rilevato che provocherebbe conflitto con i dati rilevamento delle varie tipologie dei treni.				
LV_TRINIT DPR_20_11_1	Circolabilità linea Parma-La Spezia. Si propone l'adeguamento della line a al fine d i garantire la circolabilità de i nuovi convogli ETR 521 e Vivalto NCDP/CDPTR.	Parma - La Spezia	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT DPR_23_223_1	riclassificazione in D4 per treni blues (HTR312 e HTR412).	Varie linee (informazione da fornire a cura I.F.)	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_1_1	Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (Italiano / Inglese e Tedesco)	Genova P.P.	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_TRINIT LH_19_1_2	Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (Italiano / Inglese e Tedesco)	Padova	2019	In programmazione					
LV_TRINIT LH_19_1_3	Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (Italiano / Inglese e Tedesco)	Udine	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_TRINIT LH_19_14_1	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Desenzano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli Indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IaP o IeC (no IaP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_14_10	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Ferrandina	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_11	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Pesaro	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_12	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Vicenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli Indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IaP o IeC (no IaP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_14_13	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Padova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	L'implementazione sull'IFN degli Indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IaP o IeC (no IaP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_14_14	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Peschiera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli Indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IaP o IeC (no IaP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_14_15	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Ferrara	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli Indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IaP o IeC (no IaP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_14_16	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Pescara	2019	In programmazione					
LV_TRINIT LH_19_14_17	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Metaponto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli Indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IaP o IeC (no IaP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_14_18	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Potenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli Indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IaP o IeC (no IaP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_14_19	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Livorno	2019	Non recepitbile	Impianto con sistema IaP SCC AUDIO/VIDEO, non adeguato ad attrezzaggio indicatori di carrozza.				
LV_TRINIT LH_19_14_2	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Lamezia Terme C.le	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_20	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Pisa	2019	Non recepitbile	Impianto con sistema IaP SCC AUDIO/VIDEO, non adeguato ad attrezzaggio indicatori di carrozza.				
LV_TRINIT LH_19_14_21	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Genova	2019	Non recepitbile	Impianto con sistema IaP SCC AUDIO/VIDEO, non adeguato ad attrezzaggio indicatori di carrozza.				

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_19_14_22	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Bergamo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IaP o IeC (no IaP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_14_23	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Paola	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_24	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Reggio Calabria	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_25	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Rosarno	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_3	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Caserta	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_4	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Benevento	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_5	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Fiumicino Aeroporto	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_6	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Termoli	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_7	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Barletta	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_8	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Taranto	2019						
LV_TRINIT LH_19_14_9	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Potenza C.le	2019						
LV_TRINIT LH_19_17_1	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bergamo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_10	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bivio Casirate	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_11	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Melegnano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_12	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bari	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico		
LV_TRINIT LH_19_17_13	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Fidenza - PM Campegine	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico		
LV_TRINIT LH_19_17_14	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bivio Casirate	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_15	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Firenze Castello	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_16	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PC Galliese	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_17	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Roma Fiumicino	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_18	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Ancona - Pescara (Porto S. Giorgio)	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_19	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Foggia - Bari	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_2	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Vicenza - Brescia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_20	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Linea AV NA- RM in prossimità delle progressive km 165 e km 132	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_21	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bolzano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_22	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Perugia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_3	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PC Piacenza – PJ Fidenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Si richiede di circostanziare meglio la richiesta. Si conferma che la tratta indicata è sotto copertura GSM_R.	
LV_TRINIT LH_19_17_4	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PM Reno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Si richiede di circostanziare meglio la richiesta. Si conferma che la tratta indicata è sotto copertura GSM_R.	
LV_TRINIT LH_19_17_5	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PJ Fidenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_6	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PM Anzola	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_7	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Nodo di Firenze	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_8	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Foggia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_17_9	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Salerno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_2_1	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Milano Centrale	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_10	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Venezie Mestre	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_19_2_11	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Vicenza	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_12	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Bologna C.le	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_13	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Rimini	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_14	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Reggio Emilia AV	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_15	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Parma	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_16	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Modena	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_17	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Piacenza	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_18	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Firenze S.M.N.	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_19	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Pisa C.le	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_2	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Milano Porta Garibaldi	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_20	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Firenze C.di M.	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_19_2_21	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Arezzo	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_22	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Foggia	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_23	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Lecce	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_24	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Pescara C.le	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_25	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Ancona	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_26	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Pesaro	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_3	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Brescia	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_4	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Milano Rogoredo	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_5	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Rho-Fiera Milano	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_6	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Pavia	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_7	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Verona Porta Nuova	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_19_2_8	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Venezia S. Lucia	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_2_9	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Padova	2019	Non recepitbile	Come da Delibera ART 106/2018 (Autorità Regolazione Trasporti) Misura 4 punto 1.:" è necessario garantire l'utilizzo di almeno due canali gratuiti a tal fine preposti, di cui uno accessibile agli utenti non utilizzatori del web", pertanto la sostituzione degli M53 Cartacei non è recepitbile. In tal senso RFI si sta adoperando comunque per la predisposizione dei sistemi attuali con nuovi sistemi integrativi digitali (es QR CODE su M53 e/o monitor Arrivi/Partenze).				
LV_TRINIT LH_19_21_1	RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,	Brescia - Padova	2019	Non recepitbile	Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni.				
LV_TRINIT LH_19_21_2	RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,	Milano - Bologna AV	2019	Non recepitbile	Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni.				
LV_TRINIT LH_19_21_3	RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,	Roma - Genova	2019	Non recepitbile	Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni.				
LV_TRINIT LH_19_21_4	RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,	Tirrenica Sud	2019	Non recepitbile	Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni.				
LV_TRINIT LH_19_3_1	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Milano Centrale	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_10	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Venezie Mestre	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_11	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Vicenza	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_12	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Bologna C.le	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_13	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Rimini	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_14	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Reggio Emilia AV	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_15	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Parma	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_16	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Modena	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_17	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Piacenza	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_18	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Napoli C.le	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_19	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Salerno	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_2	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Milano Porta Garibaldi	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_20	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Napoli Afragola	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_21	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Caserta	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_22	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Aversa	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_23	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Roma Termini	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_24	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Roma Tiburtina	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_25	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Formia/Gaeta	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_26	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Foggia	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_27	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Lecce	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_28	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Pescara C.le	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_29	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Ancona	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_3	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Brescia	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_30	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Pesaro	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_4	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Milano Rogoredo	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_5	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Rho-Fiera Milano	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_6	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Pavia	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_7	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Verona Porta Nuova	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_8	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Venezia S. Lucia	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_9	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Padova	2019						
LV_TRINIT LH_19_3_1	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di imbarco/scarico soprattutto nei periodi di forte afflusso	Padova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IaP o IeC (no IaP di SCC).	

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_19_5_37	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Monfalcone	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_38	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Treviso C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_39	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Pordenone	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_4	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Lamezia Terme C.le	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_40	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Bergamo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_41	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Rovigo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_42	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Mantova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_43	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Portogruaro	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_5	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Caserta	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_6	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Benevento	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_7	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Fiumicino Aeroporto	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
LV_TRINIT LH_19_5_8	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Termoli	2019	Non recepitbile	Impianto con sistema IAP SCC AUDIO/VIDEO, non adeguato ad attrezzaggio indicatori di carrozza.				
LV_TRINIT LH_19_5_9	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Barletta	2019	Non recepitbile	Impianto con sistema IAP SCC AUDIO/VIDEO, non adeguato ad attrezzaggio indicatori di carrozza.				
LV_TRINIT LH_19_9_1	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Rimini	2019	In programmazione					
LV_TRINIT LH_19_9_10	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Aversa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_11	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Caserta	2019	In programmazione				Interventi in fase realizzatva.	
LV_TRINIT LH_19_9_12	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Napoli C.le	2019	In programmazione				Interventi in fase realizzatva.	
LV_TRINIT LH_19_9_13	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Salerno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_14	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Napoli Afragola	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_15	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Roma Termini	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_16	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Roma Tiburtina	2019	In programmazione				Gli interventi già realizzati già assolvono questa richiesta.	
LV_TRINIT LH_19_9_17	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Formia/Gaeta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_18	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Foggia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_19	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Lecce	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_2	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Reggio Emilia AV	2019	In programmazione					
LV_TRINIT LH_19_9_20	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Pescara C.le	2019	In programmazione					
LV_TRINIT LH_19_9_21	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Ancona	2019	In programmazione					
LV_TRINIT LH_19_9_22	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Pesaro	2019	In programmazione					
LV_TRINIT LH_19_9_3	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Parma	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_4	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Modena	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_5	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Piacenza	2019	In programmazione					
LV_TRINIT LH_19_9_6	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Firenze S.M.N.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_7	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Pisa C.le	2019	In programmazione					

ID_Jong	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_19_9_8	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Firenze C.di M.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_19_9_9	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Arezzo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_20_10_1	Traghettaggio treni completi di locomotive. Rendere possibile il traghettaggio di treni completi di due locomotive gruppo E464 fra Villa San Giovanni e Messina e vv.	Villa San Giovanni e Messina	2020	In programmazione					
LV_TRINIT LH_20_4_1	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Torano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_TRINIT LH_20_4_2	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Pisciotta-Palimuro	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_TRINIT LH_20_4_3	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Capaccio	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_TRINIT LH_20_4_4	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Frosinone	2020	In programmazione					
LV_TRINIT LH_20_4_5	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Cassino	2020	In programmazione					
LV_TRINIT LH_21_11_1	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Roma Termini	2021	In programmazione					
LV_TRINIT LH_21_11_2	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Roma Tiburtina	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_21_11_3	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Milano C.le	2021	In programmazione					
LV_TRINIT LH_21_11_4	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Napoli C.le	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_21_11_5	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Bologna C.le	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_21_11_6	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Venezia M.	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_21_13_1	Passaggi a livello con apertura a tempo. Trenitalia chiede l'elaborazione di un piano di totale dismissione di tale tipologia di apparati con contestuale installazione di PL dotati di dispositivi di controllo atti a azionare la chiusura e l'apertura delle barriere in funzione dell'effettivo attraversamento del PL da parte del treno anche in presenza di ritardi anomali di quest'ultimo nella tratta a ridosso del PL stesso. Tale tipologia di apparati è tra l'altro quella di gran lunga più diffusa sulla rete.	Intera rete	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_TRINIT LH_21_15_1	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Pavia (binari 2 e 3)	2021	In programmazione					
LV_TRINIT LH_21_15_2	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Genova Brignole (binario 5)	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Lo studio è previsto nell'ambito della sistemazione del PRG di Genova Brignole	
LV_TRINIT LH_21_15_3	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Latiana Lignano-Bibione (binari 2 e 3)	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Regione Friuli Venezia Giulia
LV_TRINIT LH_21_15_4	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: S. Donà di Piave –Jesolo (binari 1 e 2)	2021	In programmazione				Previsto nuovo impianto con marciapiedi di altezza 55 cm.	
LV_TRINIT LH_21_15_5	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Cervignano-Aquileia-Grado (binari 2 e 3)	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Regione Friuli Venezia Giulia
LV_TRINIT LH_21_15_6	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Portogruaro Caorle (binari 1 e 2)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_TRINIT LH_21_15_7	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Monfalcone (binari 1 e 2)	2021	In programmazione				L'intervento è in fase di ultimazione.	Regione Friuli Venezia Giulia
LV_TRINIT LH_21_15_8	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Maratea	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_TRINIT LH_21_15_9	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Taranto (binario 5)	2021	In programmazione					
LV_TRINIT LH_21_6_1	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Alassio	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (MS3 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le If per capire come integrare le informazioni relative al bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_10	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Fidenza	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (MS3 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le If per capire come integrare le informazioni relative al bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_21_6_11	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata del bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Finale Ligure M.	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_12	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Gioia del Colle	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_13	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Gioia Marea	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_14	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Imperia	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_15	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Lodi	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_21_6_16	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata del bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Milano Centrale	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'IF affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'IF a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_17	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Modena	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'IF affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'IF a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_18	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Parma	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'IF affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'IF a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_19	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Rimini	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'IF affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'IF a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_2	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Bologna	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'IF affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'IF a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_21_6_20	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata del bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Sanremo	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_21	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Sicignano degli Alburni	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_22	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Soverato	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_23	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Torino P. N.	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_24	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Vairano	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_21_6_25	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Ventimiglia	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_3	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Bologna AV	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_4	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Bordighera	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_5	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Botricello	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_6	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Capo D'Orlando	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			

ID_Jong	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TRINIT LH_21_6_7	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Cro	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_8	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Corigliano Calabro	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_6_9	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Diano	2021	Sospeso		In stazione il punto di fermata del bus è indicato sul Quadro Murale (M53 cartaceo) stampato da RFI; in alcune realtà, quando il Punto di Fermata non coincide con il Piazzale Esterno/Antistante di stazione/fermata, il Gi e l'If affiggono un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti) con indicazione e localizzazione del punto di fermata; talvolta è solo l'If a provvedere a tale compito. RFI al momento eroga gli annunci audio e video utilizzando la locuzione "Nel punto di fermata previsto", rimandando in questo modo alla consultazione dei mezzi informativi suddetti. Il QR code da inserire sui monitor di stazione è già oggetto di un'approfondimento che mira alla creazione di tali codici QR, in grado di rimandare a pagine del sito RFI. Una volta completati gli sviluppi sarà necessario interfacciarsi con le IF per capire come integrare le informazioni relative ai bus. Da tenere anche presente che in caso di grandi interruzioni, già oggi viene riportato sui materiali informativi di stazione predisposti ad hoc (es. locandine e totem) un QR code stampato che rimanda a pagine informative con tutti i dettagli riguardo anche ai mezzi sostitutivi.			
LV_TRINIT LH_21_9_1	Traghettaggio veloce Stretto di Messina. Il nuovo modello di traghettaggio prevede nel percorso continentale un convoglio composto da due sezioni ciascuna delle quali reversibile perché dotata di 1 unità di trazione e di 1 semipilota, l'imbarco prevedrebbe che le locomotive siano caricate 1 a poppa e l'altra a prua per un migliore bilanciamento dei pesi in stiva con l'utilizzo dei binari laterali.	Villa San Giovanni Messina Marittima	2021						
LV_TRINIT LH_23_36_1	Eliminazione IPO in orario diurno linea Milano-Venezia	Milano-Venezia	2023	Non recepitbile	Non recepitbile per motivazioni gestionali.				
LV_TRINIT_18_85_1	Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. Esempio Udine (Italiano / Inglese e Tedesco)	Località varie	2018						
LV_TRINIT_18_87_1	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario	Località varie	2018						
LV_TRINIT_18_88_1	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Località varie	2018						
MAR_TRINIT DPR_21_17_1	Nuovo punto d'incrocio sulla linea Ascoli Piceno – Porto D'Ascoli. Realizzazione di un nuovo punto di incrocio sulla linea Ascoli Piceno – S. Benedetto del Tronto. Questo migliorerebbe sensibilmente la puntualità, oltre a permettere il raddoppio della capacità della linea.	Linea Ascoli Piceno – Porto D'Ascoli	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	Da consolidare eventuali incrementi d'offerta rispetto a quanto indicato in AQ.	Regione Marche
MAR_TRINIT DPR_22_77_1	Riformimento idrico	Macerata	2022	In programmazione		un avviso cartaceo congiunto (pubblicato anche sui propri siti)		Attivazione prevista entro il 2026 sui binari I e III.	
MAR_TRINIT DPR_22_78_1	riformimento idrico ai binari di sosta	Porto d'Ascoli	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
MAR_TRINIT DPR_22_79_1	riformimento idrico ai binari di sosta	San Benedetto del Tronto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
MAR_TRINIT DPR_23_119_1	Modifica normativa gestione della regolarità della coda, c.d. "Giunto", a Porto D'Ascoli per i treni provenienti da Ascoli	Porto d'Ascoli	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
MAR_TRINIT DPR_23_120_1	realizzazione di 2 posti d'incrocio sulla tratta	Ascoli-Porto d'Ascoli	2023						
MAR_TRINIT DPR_23_121_1	Indipendenza del binario 4 di Civitanova Marche per sosta materiale	Civitanova Marche	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
MAR_TRINIT LH_22_13_1	Centralizzazione scambi da/per fascio Tribunali	Ancona	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
MAR_TRINIT LH_23_16_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	San Benedetto del Tronto	2023	Non recepitbile	Impianto con sistema IAP SCC AUDIO/VIDEO, non adeguato ad attrezzaggio indicatori di carrozza.				
MAR_TRINIT LH_23_8_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Civitanova Marche	2023	Non recepitbile	Impianto con sistema IAP SCC AUDIO/VIDEO, non adeguato ad attrezzaggio indicatori di carrozza.				
MOL_TRINIT DPR_23_124_1	Realizzazione di impianto di depurazione acque reflue con collegamento alla platea lavaggio	Campobasso	2023	In programmazione					
MOL_TRINIT DPR_23_125_1	Allungamento capannone rimessa e fosse di visita con elettrificazione interno capannone e realizzazione di una passerella per visita imperiale interna	Campobasso	2023	In programmazione					
MOL_TRINIT DPR_23_126_1	Riattivazione della linea Boscoredole-Benevento	Boscoredole-Benevento	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Molise
MOL_TRINIT DPR_23_127_1	raddoppio tratta	Venafro-Rocca Ravindola	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
MOL_TRINIT DPR_23_128_1	raddoppio tratta	Guardiaregia-Cantalupo del Sannio	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

ID_Long	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
PIE_TRINIT DPR_19_51_1	Nuova sede di incrocio intermedia (località non definita)	Alba - Bra	2019						
PIE_TRINIT DPR_19_52_1	Nuova sede di incrocio intermedia (località non definita)	Santhià - Biella	2019						
PIE_TRINIT DPR_19_53_1	Raddoppio binari	Carmagnola - Bra	2019						
PIE_TRINIT DPR_19_55_1	Raddoppio binari	Ceva - S. Giuseppe	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
PIE_TRINIT DPR_19_56_1	Aumento dei binari di ricevimento ambito stazione di Chivasso per attestamenti nuovi servizi SFM	Chivasso	2019						
PIE_TRINIT DPR_19_57_1	Raddoppio binari	Chivasso - Ivrea	2019						
PIE_TRINIT DPR_19_58_1	Upgrading sagoma per circolabilità materiale VIVALTO e TAF	Alessandria - Genova Savona - Fossano	2019						
PIE_TRINIT DPR_19_59_1	raddoppio binari e incremento velocità	Cuneo - Ventimiglia	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
PIE_TRINIT DPR_19_60_1	Eliminazione della riduzione di velocità a 10Km/h, in ingresso a Fossano per i treni provenienti da Cuneo	Fossano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_TRINIT DPR_19_61_1	Raddoppio binari	Fossano - Cuneo	2019						
PIE_TRINIT DPR_19_62_1	Creazione nuova linea	Bra - Savigliano	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
PIE_TRINIT DPR_19_63_1	Creazione nuova linea	Cuneo - Savigliano	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
PIE_TRINIT DPR_19_64_1	Raddoppio binari	Moncalieri - Pinerolo	2019						
PIE_TRINIT DPR_19_65_1	Realizzazione di un collegamento che permetta il proseguimento del viaggio fra Torino e Torre Pellice, come unico treno, senza la necessità di eseguire manovre	Pinerolo	2019						
PIE_TRINIT DPR_21_80_1	Implementazione rifornamento idrico ad Asti. Implementazione di servizi di rifornamento idrico per rotabili sui binari di sosta.	Asti	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PIE_TRINIT DPR_21_82_1	Rifornamento idrico ad Acqui Terme. Installazione di servizi di rifornamento idrico per rotabili sui binari di sosta.	Acqui Terme	2021	In programmazione					
PIE_TRINIT DPR_21_83_1	Rifornamento idrico ad Alessandria. Installazione di servizi di rifornamento idrico per rotabili sui binari di sosta Presente in Piano Commerciale 2021. Indicare i binari da attrezzare.	Alessandria	2021	In programmazione					Trenord
PIE_TRINIT DPR_21_84_1	Rifornamento idrico a Biella S.P. Installazione di servizi di rifornamento idrico per rotabili sui binari di sosta.	Biella S.P.	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PIE_TRINIT DPR_23_129_1	raddoppio tratta	Trofarello-Chieri	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_TRINIT DPR_23_131_1	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1 e 2	SOMMARIVA Bosco	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Da considerare con l'I.F. il modulo obiettivo.	
PIE_TRINIT DPR_23_132_1	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1	SANFRE'	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Da considerare con l'I.F. il modulo obiettivo.	
PIE_TRINIT DPR_23_133_1	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1	POCAPAGLIA	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Da considerare con l'I.F. il modulo obiettivo.	
PIE_TRINIT DPR_23_134_1	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1	MONTICELLO D'ALBA	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_TRINIT DPR_23_135_1	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1	MUSSOTTO	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_TRINIT DPR_23_136_1	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi	NOLE	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_TRINIT_18_89_1	Circolabilità dei Vivalto/Taf (e quindi Rock) sulla Alessandria – Genova e Fossano – Savona	Alessandria - Genova (via diretta)	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Regione Liguria
PIE_TRINIT_18_89_2	Circolabilità dei Vivalto/Taf (e quindi Rock) sulla Alessandria – Genova e Fossano – Savona	Fossano - Savona	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PIE_TRINIT_18_90_1	Adeguamento scambi Pinerolo in direzione Torre Pellice	Pinerolo	2018	Sospeso		Sospensione della richiesta nel 2019 da parte di Trenitalia.		La possibilità di collegamento fino a Torre Pellice (non prioritario) è attualmente valutata solo in correlazione al raddoppio Torino - Pinerolo.	
PIE_TRINIT_18_92_1	Raddoppio della Carmagnola – Bra	Carmagnola - Bra	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
PIE_TRINIT_18_93_1	Nuove sedi di incrocio tra Alba e Bra	Bra - Alba	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
PIE_TRINIT_18_94_1	Raddoppio della Fossano – Cuneo	Fossano - Cuneo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Piemonte
PIE_TRINIT_18_95_1	Nuova sede d'incrocio fra Santhià e Biella	Santhià - Biella	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
PIE_TRINIT_18_96_1	Raddoppio della Chivasso – Ivrea	Chivasso - Ivrea	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		Regione Valle d'Aosta
PIE_TRINIT_18_97_1	Raddoppio della Torino – Pinerolo	Torino - Pinerolo	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		Regione Piemonte
PIE_TRINIT_18_98_1	Aumento capacità attestamenti a Chivasso; incremento della capacità per prolungamento linee SFM da Stura a Chivasso/ maggiori attestamenti da Novara/Ivrea	Chivasso	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
PUG_TRINIT DPR_19_66_1	Allungamento del marciapiede utile a 200 mt del binario tronco già presente in direzione del fabbricato viaggiatori, lato sud.	Barletta	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_TRINIT DPR_19_67_1	Ripristino della fermata con effettuazione del servizio viaggiatori; la fermata verrebbe assegnata ai treni SU Barletta – Fasano, che fanno interscambio a Fasano con i treni veloci	Egnazia	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_TRINIT DPR_19_68_1	Nell'ambito dei lavori programmati a Foggia per il nuovo apparato ACCM-M si evidenzia l'esigenza di semplificare l'operazione di triangolazione dei treni Regionali oggi possibile solo impegnando la linea e quindi con richiesta traccia oraria, con notevole aggravio dei tempi.	Foggia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PUG_TRINIT DPR_19_69_1	Si richiede la creazione di una fermata intermedia tra Molfetta e Bisceglie, nei pressi dell'Outlet e del parco divertimenti Miragica. La zona ha un elevato interesse sia turistico che a livello commerciale.	Outlet di Molfetta	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_TRINIT DPR_21_40_1	Ripristino stazione di Serranova per il servizio viaggiatori. La trasformazione del Pbi di Serranova (Bari - Lecce) in fermata atta al servizio viaggiatori, consentirebbe l'utilizzo del treno per una zona di altissimo interesse turistico balneare per la riserva di Torre Guaceto, oasi WWF.	Serranova	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_TRINIT DPR_22_40_1	Realizzazione di bocchette idriche per rifornitura materiale rotabile al binario 1* tronco e incremento delle bocchette lato sud dei binari 4 e 5	Barletta	2022	In programmazione				Attivazione del servizio su binari IV e V al termine dei lavori di adeguamento dei marciapiedi.	
PUG_TRINIT DPR_22_41_1	Realizzazione di bocchette idriche per rifornitura materiale rotabile	Fasano	2022	In programmazione					

ID_Jong	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
PUG_TRINIT DPR_22_42_1	1. Elettrificazione dei due binari (I e II ex platea) finalizzata all'impiego per lo stazionamento della nuova flotta e per lo svolgimento di alcune attività di pulizie, tra cui la vuotatura dei reflui 2. adizione di un'area adiacente per lo stoccaggio temporaneo dei rifiuti (reflui e rifiuti vari) e per il deposito di attrezzature 3. allestimento di bocchette di rifornimento idrico 4. Camminamenti da stazione 5. Adeguamento dell'illuminazione 6. Eventuali pannelli fonoassorbenti (edifici abitati nelle vicinanze)	Foggia	2022	Non recepitbile	Non sono previsti interventi di Risanamento Acustico nelle prime quattro annualità del PRA. Con riferimento al punto 6), trattandosi di rumore di stazionamento, la richiesta non è recepitbile da parte di RFI in quanto l'intervento di mitigazione indicato deve essere definito e attuato dall'RFI, a sua cura e spese.			Barriere antirumore.	
PUG_TRINIT DPR_22_42_2	1. Elettrificazione dei due binari (I e II ex platea) finalizzata all'impiego per lo stazionamento della nuova flotta e per lo svolgimento di alcune attività di pulizie, tra cui la vuotatura dei reflui 2. adizione di un'area adiacente per lo stoccaggio temporaneo dei rifiuti (reflui e rifiuti vari) e per il deposito di attrezzature 3. allestimento di bocchette di rifornimento idrico 4. Camminamenti da stazione 5. Adeguamento dell'illuminazione 6. Eventuali pannelli fonoassorbenti (edifici abitati nelle vicinanze)	Foggia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
PUG_TRINIT DPR_22_43_1	Ripristino funzionamento delle bocchette idriche per rifornitura materiale rotabile alla quasi totalità dei binari di stazione; adeguamento del posizionamento delle bocchette a seguito innalzamento marciapiedi; potenziamento dell'impianto per migliorare il livello di pressione dell'acqua	Lecce	2022	In programmazione					
PUG_TRINIT LH_20_8_1	Elettrificazione Platea lavaggio Taranto. Occorre rendere possibili l'accesso alla platea a treni reversibili con E414/E401 per l'effettuazione di lavaggio interno ed esterno.	Taranto	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
PUG_TRINIT LH_22_1_1	Centralizzazione deviatori accesso platea e deposito locomotive	Taranto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PUG_TRINIT LH_22_12_1	Adeguamento e risistemazione delle bocchette del rifornimento idrico in stazione	Bari Centrale	2022	In programmazione					
PUG_TRINIT LH_22_2_1	Elettrificazione platea di lavaggio	Taranto	2022						
PUG_TRINIT LH_22_25_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Foggia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PUG_TRINIT LH_22_26_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario II di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Barletta	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PUG_TRINIT LH_22_27_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Brindisi	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PUG_TRINIT LH_22_3_1	Ripristino I binario platea di lavaggio e riconnessione con II binario	Taranto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
PUG_TRINIT LH_22_36_1	Creazione fascio dedicato con almeno 11 binari dotati di marciapiede dove effettuare sosta, pulizia interna e rifornimento idrico di cui almeno 4 dotati di vuotatura ritirate, gli interbinari devono permettere il lavaggio esterno cassa con macchina monospazzola mobile	Surbo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
PUG_TRINIT LH_22_4_1	Realizzazione impianto fisso scarico reflui	Taranto	2022						
PUG_TRINIT LH_23_1_1	Adeguamento delle passerelle pedonali attualmente presenti nei binari asset RFI dell'impianto di Surbo ad una altezza tale da rendere agevole la salita/discesa dai convogli del personale addetto alla preparazione dei treni AV in sosta (personale di condotta/manovra e bordo). L'innalzamento dei camminamenti e la sostituzione degli stessi con marciapiedi carrabili. La richiesta è relativa al fascio di binari IV-XVI, che oggi non sono dotati di camminamenti tali da rendere agevole l'accesso o la discesa del personale di bordo né tanto meno sono carrabili; l'intervento è richiesto per 10 di questi binari.	Surbo	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico, gestionale	L'asset è oggetto di operazione di cessione/permuta, pertanto si considera inopportuno procedere nell'immediato con i lavori richiesti. C'è riconsiderare se è ancora valida la richiesta originaria.	
PUG_TRINIT LH_23_10_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata, in particolare al binario 6	Foggia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
PUG_TRINIT LH_23_12_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Gioia del Colle	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
PUG_TRINIT LH_23_17_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Monopoli	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
PUG_TRINIT LH_23_5_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata, in particolare al binario 5	Bari Centrale	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
PUG_TRINIT LH_23_6_1	Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata	Brindisi	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	L'implementazione sull'IFN degli indicatori di Carrozza (IC) è prevista nell'ambito di un piano pluriennale di attrezzaggio degli impianti, in cui sono definite delle priorità di installazione, subordinate anche alla disponibilità di finanziamenti. Attenzione: gli indicatori di carrozza sono installabili e configurabili solo in impianti con tecnologia IAP o IeC (no IAP di SCC).	
PUG_TRINIT LH_23_64_1	Vuotatura reflui: binari adeguati con la passarella e corretta illuminazione da poter accedere con i carrellini per raggiungere zona dove è collocata la cisterna.	Taranto	2023						
PUG_TRINIT LH_23_65_1	Due binari attrezzati per il rifornimento idrico, bin. 3 e 5	Taranto	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PUG_TRINIT LH_23_66_1	Locali da adibire uso magazzino (deposito attrezzature)	Taranto	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PUG_TRINIT LH_23_67_1	Elettrificazione della platea di lavaggio (con possibilità di sezionamento (Richiesta di TI DBR)	Taranto	2023						
PUG_TRINIT LH_23_73_1	Adeguamento dei marciapiedi a treni di 11/12 vetture. (tot. Lunghezza 357 m)	Francavilla Fontana	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_TRINIT LH_23_74_1	Adeguamento dei marciapiedi a treni di 11/12 vetture. (tot. Lunghezza 357 m)	Bisceglie	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SAR_TRINIT DPR_19_72_1	Nuova Stazione di Chilivani situata a sud dell'attuale stazione di Chilivani e prima della bretella, con la riprogettazione totale dell'offerta delle lunghe percorrenze e rimodulazione/potenziamento dei servizi di bacino del centro-nord Sardegna.	Chilivani	2019	In programmazione				Da reperire i finanziamenti per la fase realizzativa	Regione Sardegna
SAR_TRINIT DPR_19_73_1	Con la sosta notturna presso la stazione di San Gavino, sarebbe possibile effettuare le prime corse per Cagliari senza corse di posizionamento.	San Gavino	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Sardegna
SAR_TRINIT DPR_19_74_1	Ripristino del terzo binario di circolazione di Siliqua e del quarto, sempre di circolazione a Villamassargia.	Siliqua e Villamassargia	2019	In programmazione				Intervento superato in quanto i benefici connessi sono ricompresi nel progetto di raddoppio Decimomannu-Villamassargia. Prevista l'attivazione, per rilasci progressivi ed in funzione delle risorse disponibili, a partire dal 2026.	Regione Sardegna
SAR_TRINIT DPR_19_75_1	Ripristino sedi di incrocio di Mores e Bauladu. Intervento necessario causa eccessiva lunghezza sezioni di blocco con conseguenti ritardi per regolazione della circolazione in caso di anomalità.	Mores e Bauladu	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Sardegna
SAR_TRINIT DPR_21_41_1	Installazione deviatori elettrici. NB La descrizione della proposta da parte dello Stakeholder non è presente.	Linea Cagliari - Olbia	2021	Sospeso		Non presente descrizione in scheda intervento			
SAR_TRINIT DPR_21_42_1	Installazione tornelli a Cagliari ed Elmas Aeroporto	Cagliari ed Elmas Aeroporto	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
SAR_TRINIT DPR_21_43_1	Installazione pensilina ad Ozieri Chilivani. A Oz. Chilivani, la realizzazione della pensilina va ad incidere su tutti i passeggeri che per la struttura d'orario devono cambiare treno. Infatti la stazione di Ozieri Chilivani è la stazione di diramazione più importante della Sardegna: con 21 treni giornalieri che consentono, tramite il trasbordo, i collegamenti nord-sud (Ca-SS e vv, CA-OL e vv), e est-ovest (SS-OL e vv).	Ozieri Chilivani	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
SAR_TRINIT DPR_22_70_1	Installazione e/o efficientamento bocchette idriche	Iglesias, Carbonia, Chilivani, Sassari, Oristano, Macomer, Olbia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
SAR_TRINIT DPR_23_138_1	raddoppio tratta	SAN GAVINO - ORISTANO	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		Regione Sardegna
SAR_TRINIT DPR_23_139_1	elettrificazione linee	Macomer – Olbia	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Sardegna
SAR_TRINIT DPR_23_139_2	elettrificazione linee	Macomer – Sassari	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Sardegna
SAR_TRINIT DPR_23_140_1	Verifica marciapiedi su tutta la Sardegna per inserimento in circolazione doppio blues o doppio swing.	TUTTA RETE SARDA - tratta Cagliari - Oristano/Olbia	2023	Sospeso		Si attendono ulteriori specifiche da parte dell'IF			
SAR_TRINIT DPR_23_140_2	Verifica marciapiedi su tutta la Sardegna per inserimento in circolazione doppio blues o doppio swing.	TUTTA RETE SARDA	2023	Sospeso		Si attendono ulteriori specifiche da parte dell'IF in merito ai servizi in merito ai treni che circolerebbero in doppia composizione.			
SAR_TRINIT DPR_23_141_1	realizzazione nuova tratta	Olbia.Cala Moresca	2023	In programmazione					
SAR_TRINIT DPR_23_142_1	AGGIORNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL SISTEMA IaP	TUTTA RETE SARDA	2023	Sospeso		Proposta formulata in modo generico.			
SAR_TRINIT DPR_23_144_1	Eliminazione dei PL manuali attualmente dislocati sul territorio regionale	Intera rete sarda	2023	In programmazione				Non risultano in esercizio PP.LL. ad apertura manuale.	
SAR_TRINIT DPR_23_145_1	Installazione barriere antirumore	Assemini	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In prossimità della stazione di Assemini il PRN di RFI (agg. 2018) prevede tre interventi di mitigazione con barriera antirumore e un intervento diretto su un ricettore; tali interventi non rientrano fra quelli approvati dalla C.U. Stato – Regioni che, con l'intesa del 1° luglio 2004, si è espressa solo sullo stralcio di piano relativo ai primi quattro anni. Pertanto, in merito ai tempi di avvio della fase realizzativa, RFI potrà legittimamente procedere con le successive attività di progettazione e costruzione solo a valle della loro approvazione da parte del MASE e della C.U. Stato-Regioni.	
SAR_TRINIT DPR_23_146_1	Installazione barriere antirumore	Assemini Carmine	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In prossimità della stazione di Assemini Carmine il PRN di RFI (agg. 2018) prevede tre interventi di mitigazione con barriera antirumore e un intervento diretto su un ricettore (istallazione infissi fonoisolanti); tali interventi non rientrano fra quelli approvati dalla C.U. Stato – Regioni che, con l'intesa del 1° luglio 2004, si è espressa solo sullo stralcio di piano relativo ai primi quattro anni. Pertanto, in merito ai tempi di avvio della fase realizzativa, RFI potrà legittimamente procedere con le successive attività di progettazione e costruzione solo a valle della loro approvazione da parte del MASE e della C.U. Stato-Regioni.	
SAR_TRINIT DPR_23_147_1	Installazione barriere antirumore	Assemini Santa Lucia	2023	Non recepitbile	In prossimità della stazione di Assemini S. Lucia il PRN non prevede interventi di mitigazione acustica in quanto in fase di mappatura non sono stati riscontrati, nei ricettori presenti, superamenti dei valori limite di immissione previsti dalla legge.				
SAR_TRINIT DPR_23_148_1	Richiesta platea di lavaggio	Sassari	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
SAR_TRINIT DPR_23_149_1	Richiesta platea di lavaggio	Olbia	2023	Non recepitbile	Non sono state individuate aree disponibili per realizzare la platea di lavaggio in asset RFI.				
SAR_TRINIT DPR_23_150_1	Installazione di postazione scarico reflui non fissa con accesso con carrello e ubicazione fissa del serbatoio per i reflui	Olbia	2023	Non recepitbile	Non sono presenti aree accessibili per realizzare una postazione fissa per serbatoio reflui.				
SIC_TRINIT DPR_19_104_1	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Caltanissetta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
SIC_TRINIT DPR_19_104_2	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Siracusa	2019	In programmazione				L'impianti di Siracusa è stato recentemente attrezzato per il servizio di vuotatura reflui mediante carrello e cisterna, che sarà attivato a seguito della firma del verbale di consegna aree.	
SIC_TRINIT DPR_19_104_3	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Palermo C.le	2019	In programmazione				Area reflui consegnata 2/02/2021.	
SIC_TRINIT DPR_19_77_1	Con la riapertura della tratta Pa Notarbartolo – Piraineto si sono ricreati, a Piraineto, gli interscambi tra l'offerta da/per Punta Raisi e quella da/per Trapani. Per rispettare le coincidenze è necessario intervenire sulla puntualità. Il posto di movimento a Gallitello può contribuire allo scopo.	Gallitello	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
SIC_TRINIT DPR_19_79_1	Velocizzazione istradamenti don DI	Palermo C.le	2019						
SIC_TRINIT DPR_19_80_1	Itinerario: arrivo in terzo binario lato Trapani e partenza verso Punta Raisi e vv.	Piraineto	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.			
SIC_TRINIT DPR_19_81_1	Eliminazione della riduzione a 10 km/h nella sede di incrocio	Sciara	2019	In programmazione				Intervento concluso	
SIC_TRINIT DPR_20_13_1	Adeguamento accesso OMV Palermo a seguito modifiche strutturali linee RFI - vedere fogli "D8 regioni" per dettagli	Palermo – Impianto Manutenzione OMV e Parco Chiovara	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_22_80_1	area per cisterna reflui e attraversamenti in platea per carrello vuoto-reflui	Trapani	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
SIC_TRINIT DPR_22_81_1	efficientamento idrico su tutti i binari	Messina Centrale	2022	In programmazione					
SIC_TRINIT DPR_22_82_1	realizzazione rifornimento idrico	Sant'Agata di Militello	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Intervento già periziato e da finanziare.	
SIC_TRINIT DPR_22_83_1	efficientamento idrico su tutti i binari	Siracusa	2022	In programmazione				Previsto l'innalzamento delle bocchette sui binari già attrezzati.	
SIC_TRINIT DPR_22_84_1	Ripristino binario 6 di platea	Palermo-Chiovara	2022	In programmazione					
SIC_TRINIT DPR_23_151_1	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri	Bagheria	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_152_1	Innalzamento marciapiedi a quota H55 per 180 metri	S. Marco d'Alunzio	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_153_1	Innalzamento marciapiedi a quota H55 per 180 metri	Gioiosa Marea	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_154_1	Innalzamento marciapiedi a quota H55 per 180 metri	San Giorgio	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_155_1	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Branaccio	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_156_1	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Palermo Roccella	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_157_1	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Pollina	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

ID_Long	Descrizione intervento	IdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
SIC_TRINIT DPR_23_158_1	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Caronia	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_159_1	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Tusa	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_160_1	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	S. Stefano di Camastra	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_161_1	centralizzazione dei deviatori dello scalo presenti in stazione	Castelvetrano	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_23_162_1	centralizzazione dei deviatori dello scalo presenti in stazione	Modica	2023	In programmazione					
SIC_TRINIT DPR_23_163_1	Realizzazione di un percorso carrabile dedicato per raggiungere in sicurezza l'area di conferimento reflui	Siracusa	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
SIC_TRINIT DPR_23_164_1	Individuazione area per collocazione cisterna vuota reflui e realizzazione percorso per raggiungere la cisterna	Messina Centrale	2023	In programmazione				Area reflui consegnata il 31/05/2024.	
SIC_TRINIT DPR_23_165_1	Realizzazione di un percorso carrabile dedicato lungo il binario ex postale dismesso per raggiungere in sicurezza l'area di conferimento reflui	Palermo Centrale	2023	In programmazione					
SIC_TRINIT DPR_23_166_1	Individuazione area per collocazione cisterna vuota reflui e realizzazione percorso per raggiungere la cisterna	Agrigento Centrale	2023	In programmazione				Verbale consegna Area Reflui firmato in data 20/05/2024	
SIC_TRINIT LH_22_17_1	Centralizzazione degli scambi da/per OMR Pantanelli	Siracusa	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT LH_23_50_1	Locali da adibire uso magazzino (deposito attrezzature)	Siracusa	2023	Sospeso		Non sono state fornite indicazioni su ubicazione e requisiti minimi			
SIC_TRINIT LH_23_72_1	Locali da adibire uso magazzino (deposito attrezzature)	Palermo Centrale	2023	Sospeso		Non sono state fornite indicazioni su ubicazione e requisiti minimi			
SIC_TRINIT_18_109_1	Alcamo D. - Trapani: attivazione del binario di incrocio a Gallitello, località posta a 10,44 km da Salemi e a 15,29 km da Alcamo D.ne	Alcamo D. - Trapani	2018	In programmazione				Intervento concluso.	
SIC_TRINIT_18_110_1	Palermo Centrale: razionalizzazione del piano del ferro del DL di Palermo con la programmazione di istradamenti indipendenti tra le varie aree di piazzale, Centralizzazione del controllo degli enti di piazzale in ACC Palermo, eliminazione del Posto a Terra al fine di velocizzare gli spostamenti fra stazione e DL eliminando i conflitti ambito IMC e recuperando risorse di condotta/manovra	Palermo C.le	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT_18_110_2	Palermo Centrale: razionalizzazione del piano del ferro del DL di Palermo con la programmazione di istradamenti indipendenti tra le varie aree di piazzale, Centralizzazione del controllo degli enti di piazzale in ACC Palermo, eliminazione del Posto a Terra al fine di velocizzare gli spostamenti fra stazione e DL eliminando i conflitti ambito IMC e recuperando risorse di condotta/manovra	Palermo C.le	2018						
TAA_TRINIT DPR_19_18_1	Realizzazione nuovo marciapiedi	Ora	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_TRINIT DPR_22_175_1	innalzamento marciapiedi binari I, II, III, IV, V e VI	Bolzano	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					SAD
TAA_TRINIT DPR_22_176_1	innalzamento marciapiedi binari I, VI, VI, VIII	Brennero	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Provincia Autonoma di Bolzano
TAA_TRINIT DPR_22_177_1	innalzamento marciapiedi binari I e II e III	San Candido	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					SAD
TAA_TRINIT DPR_22_178_1	innalzamento marciapiedi binari I,II, III e IV	Brunico	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_TRINIT DPR_22_179_1	adeguamento strutturale della pensilina dei binari II e III	Rovereto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_TRINIT DPR_22_180_1	Rivalutare i punti di rilevamento orario nelle stazioni con fermata in deviatà della linea Bolzano-Verona Porta Nuova	Verona Porta Nuova-Bolzano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_TRINIT DPR_22_85_1	Spostamento lato marciapiede bocchette idriche binari V e VI	Bolzano	2022	In programmazione				Intervento concluso.	
TAA_TRINIT DPR_22_86_1	Implementazione bocchette idriche al binario I e tronco VII	Brennero	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_TRINIT DPR_22_87_1	Implementazione bocchette idriche al binari IV e V	Merano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_TRINIT DPR_22_88_1	Implementazione bocchette idriche al binari I tronco Nord e IV lato nord	Trento	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_TRINIT DPR_23_180_1	Implementazione impianto di vuotatura reflui	Merano	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
TAA_TRINIT DPR_23_181_1	Ripristino funzionamento bocchette idriche al binario 2	San Candido	2023	In programmazione					
TAA_TRINIT DPR_23_182_1	impianto di vuotatura reflui (in prossimità del binario 1 tronco nord)	Trento	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
TAA_TRINIT DPR_23_183_1	l'allungamento verso nord del marciapiede che serve i binari 3-4 nella stazione	S.Ambrogio	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_TRINIT DPR_23_184_1	l'allungamento verso sud del marciapiede che serve il binario 1 nella stazione	Peri	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_TRINIT LH_23_4_1	Adeguamento delle passerelle pedonali attualmente presenti nei binari IX, X e XI acust RFI dell'impianto di Bolzano ad una altezza tale da rendere agevole il transito pedonale e la salita/discesa dai convogli del personale addetto alla preparazione dei treni AV in sosta (personale di condotta)manovra e bordo).	Bolzano	2023	In programmazione					
TAA_TRINIT LH_23_55_1	Costruzione di un sottopasso o sovrappasso per riuscire a garantire i flussi di stazione soprattutto nel periodo estivo per il maggior afflusso di persone previste per la contemporaneità con i treni Austriaci.	San Candido	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT DPR_19_101_1	Istallazione indicatori alti di partenza sul binario il lato Pisa e binario III verso La Spezia	Sarzana	2019	Studio concluso				Ad esito di verifiche e sopralluoghi non appaiono necessari ulteriori interventi.	
TOS_TRINIT DPR_19_104_1	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Grosseto	2019	In programmazione				Area consegnata il 5-03-2025.	
TOS_TRINIT DPR_19_104_2	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Chiusi C.T.	2019	In programmazione				Area posizionamento cisterna per vuotatura reflui consegnata in data 6/11/2020	
TOS_TRINIT DPR_19_104_3	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Grosseto; Chiusi C.T.; Livorno C.le; Siena	2019						
TOS_TRINIT DPR_19_104_4	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Taranto	2019	In programmazione				Intervento realizzato	

ID_Jong	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
PUG_TRINIT DPR_19_104_1	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Lecce	2019	In programmazione				Intervento realizzato	
TOS_TRINIT DPR_19_104_5	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Ascoli Piceno	2019	Ritirato				Richiesta disdetta da Trenitalia con nota formale del 19/01/2023.	
TOS_TRINIT DPR_19_104_6	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Fabiano	2019						
TOS_TRINIT DPR_19_104_7	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Ulvorno C.le	2019	In programmazione				L'area è stata individuata.	
TOS_TRINIT DPR_19_104_8	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Siena	2019						
TOS_TRINIT DPR_19_105_1	La platea esistente dovrebbe essere dotata di elettrificazione per manovra di posizionamento in autonomia e senza intervento di trazione diesel di manovra. Occorre inoltre verificare la capacità di ricovero dei nuovi treni IC utilizzati sulla direttrice Milano -Genova/Livorno/Grosseto con lunghezza pari a 265 metri.	Ulvorno	2019	In programmazione					
TOS_TRINIT DPR_19_84_1	Intervento: messa in opera presa consegna a valle dell'uscita IMC Pisa ovvero creazione di un tratto di linea tra l'ingresso/uscita da IMC e Impianti di stazione di Pisa	Pisa	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_19_86_1	allungamento marciapiede entrambi binari	Bolgheri	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_19_87_1	allungamento marciapiede binario 1	Camaione	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_19_91_1	allungamento marciapiede binario 2	Quercianella	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_19_93_1	allungamento marciapiede binario 1 e 2	S. Frediano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_19_94_1	allungamento marciapiede entrambi binari	Scarlino	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_19_96_1	allungamento marciapiede binario 1	Bucine	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_19_97_1	L'intervento di adeguamento del SST SCMT a "baseline 10" SSB. Da oggi se si parte in pred. CMT+RSC e si transita da segnale di partenza per deviated a 60km/h, viene comunque imposto un tetto pari a 30km/h (per i treni aventi origine e diretti a Firenze)	Prato	2019	Non recepitbile	Da aggiornare il SSB alla baseline 11.				
TOS_TRINIT DPR_19_98_1	per i treni in partenza da Viareggio e diretti a Firenze via Luca far attivare la protezione della marcia in corrispondenza del segnale di partenza interno e non al segnale di partenza esterno.	Viareggio	2019	In programmazione				Avviata la progettazione dell'intervento con modifiche al segnalamento di stazione	
TOS_TRINIT DPR_21_14_1	Elettrificazione platea lavaggio Chiusi. NB La descrizione della proposta da parte dello Stakeholder non è presente.	Chiusi	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
TOS_TRINIT DPR_22_100_1	realizzazione di una platea su binario XII	Chiusi Scalo	2022	Non recepitbile	Diversione di risorse ad esito del superamento della richiesta.				
TOS_TRINIT DPR_22_101_1	Ripristino bocchette idriche ai binari I, II, III, IV e VII	Chiusi Scalo	2022	In programmazione				Intervento completato	
TOS_TRINIT DPR_22_105_1	circolabilità materiale rotabile Blues	Borgo San Lorenzo-Faenza	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT DPR_22_106_1	soppressione PL privati	Siena -Grosseto	2022	In programmazione				Copertura economica parziale	
TOS_TRINIT DPR_22_107_1	Installazione di bocchette idriche ai binari III, IV, VI e VII	Prato	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT DPR_22_109_1	ripristino rifornimento idrico ai binari I, II, III, IV, V e I est	Siena	2022	In programmazione				Ripristino effettuato su binari I e II. In corso progettazione di ulteriori interventi.	
TOS_TRINIT DPR_22_110_1	Ripristino della platea di lavaggio tra i binari VIII e IX	Siena	2022	In programmazione				Finanziato progetto di ripristino della platea lavaggio, ripristino pavimentazione, ripristino del depuratore e collegamento all'impianto di rifornimento idrico.	
TOS_TRINIT DPR_22_111_1	allungamento a 150 m del marciapiede ai binari I e II est	Siena	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_22_112_1	Implementazione segnalamento alto di partenza	Siena	2022	Sospeso		Già richiesto il dettaglio delle eventuali criticità riscontrate in gestione operativa.			
TOS_TRINIT DPR_22_115_1	ripristino rifornimento idrico ai binari I, II, V e VI	Livorno	2022	In programmazione				Attrezzaggio previsto contestualmente all'innalzamento dei marciapiedi a servizio dei binari I, II, V e VII.	
TOS_TRINIT DPR_22_117_1	centralizzazione platea di lavaggio	Livorno	2022						
TOS_TRINIT DPR_22_118_1	allungamento a 150 m del marciapiede al binario IV	Livorno	2022	Non recepitbile	L'allungamento viene richiesto per l'effettuazione di pulizia ai materiali in sosta sul tronchino posto tra i binari IV e V. Il marciapiede risulterebbe adiacente al binario di corsa dove, per motivi di sicurezza, non è ammissibile l'effettuazione di tali operazioni.				
TOS_TRINIT DPR_22_122_1	ripristino rifornimento idrico ai binari III, IV, V	Pontremoli	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Impianto non ricadente tra le esigenze prioritarie.	
TOS_TRINIT DPR_22_124_1	ripristino rifornimento idrico su tutti i binari di stazione	Pisa Centrale	2022	In programmazione				L'intervento prevede il potenziamento dell'impianto di rifornimento idrico carrozze in stazione di Pisa C.le per estendere il servizio ai binari dall'8° al 13°.	
TOS_TRINIT DPR_22_125_1	ripristino rifornimento idrico ai binari I, II, III, IV, V	Pistoia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Valutazioni tecniche ed economiche in corso per rifacimento impianti di rifornimento idrico sui binari I e I lombarda.	
TOS_TRINIT DPR_22_126_1	realizzazione di un marciapiede con bocchette idriche ai binari I e II lombarda	Pistoia	2022	Non recepitbile	Insufficiente intervina tra i binari.				
TOS_TRINIT DPR_22_128_1	illuminazione dei binari lombarda	Pistoia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT DPR_22_132_1	sistemazione camminamenti del binario I precedenza e della aste I, II, III lato Roma.	Grosseto	2022	In programmazione				Intervento completato	
TOS_TRINIT DPR_22_135_1	Collegamento delle testate dei marciapiedi, ove possibile, con la radice	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.	
TOS_TRINIT DPR_22_136_1	Collegamento tra i marciapiedi in modo da raggiungerli tutti dalla radice	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.	

ID_Long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
TOS_TRINIT DPR_22_137_1	Realizzazione illuminazione nella seconda metà del fascio lato Firenze SMN	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.	
TOS_TRINIT DPR_22_138_1	rivedere le aree degli itinerari sicuri, normando eventuale transito in corrispondenza degli ostacoli sui marciapiedi che costringono ad andare all'interno della sagona limite.	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.	
TOS_TRINIT DPR_22_139_1	Asfaltatura della zona antistante la radice per accesso al parco in sicurezza e realizzazione area per consentire IA piazzamento container e servizi igienici	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti. L'UT Firenze Nodo segnala che in asset RFI la zona risulta asfaltata.	
TOS_TRINIT DPR_22_140_1	Rendere possibile lo svuotamento reflui	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.	
TOS_TRINIT DPR_22_90_1	Realizzazione nuovo marciapiede tra i binari VIII e X con demolizione del binario IX	Arezzo	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_22_91_1	apertura per collegamento al sottopasso esistente	Arezzo	2022	Non recepitbile	Lavori di riqualificazione conclusi.				
TOS_TRINIT DPR_22_93_1	Ripristino dell'impianto idrico dei binari I, II V, VI	Arezzo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Ripristinato rifornimento idrico ai binari I-II-V; ancora da ripristinare binario VI (in corso valutazioni economiche).	
TOS_TRINIT DPR_22_94_1	Nuovo marciapiede binari IV e V con camminamenti idonei per pulizia treni	Borgo San Lorenzo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT DPR_22_96_1	Rendere fruibili tutti i binari per il rifornimento idrico	Borgo San Lorenzo	2022	In programmazione				Reso fruibile nel corso del 2023 il rifornimento idrico sui binari I, I est, I ovest e II.	
TOS_TRINIT DPR_22_97_1	realizzazione rifornimento idrico ai binari di stazione	Campiglia Marittima	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In corso di valutazione il progetto per esecuzione del rifornimento idrico sui binari IV e V	
TOS_TRINIT DPR_22_99_1	elettificazione della platea di lavaggio	Chiusi Scalo	2022						
TOS_TRINIT DPR_23_167_1	innalzamento marciapiedi a quota H55 dei binari dal 1 al 7	Prato Centrale	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Regione Toscana
TOS_TRINIT DPR_23_169_1	Ripristino delle bocchette idriche nei binari 1-2-3-6-7	Chiusi	2023						
TOS_TRINIT DPR_23_170_1	Ripristino dell'impianto idrico sui binari: 1 ex lavaggio e 2 ex lavaggio e l'IF richiede l'adeguamento del piano di calpestio per renderlo idoneo al passaggio dei carrelli per lo svuotamento reflui, con relativo installazione di colonnine di corrente, implementazione dell'impianto di illuminazione.	Livorno Centrale	2023	In programmazione					
TOS_TRINIT DPR_23_171_1	posizionamento di una cisterna per scarico reflui nel piazzale adiacente ai binari I e II ex lavaggio.	Livorno Centrale	2023						
TOS_TRINIT DPR_23_172_1	l'avanzamento del segnale basso n° 34 verso il FV per lo stazionamento dei materiali	Livorno Centrale	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Necessarie modifiche di PRG e modifiche all'apparato ACC	
TOS_TRINIT DPR_23_174_1	attrezzaggio di un'area coperta per deposito carrello elettrico munita di servizi elettrici 220v/380v	Arezzo	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT DPR_23_175_1	rfornitura idrica per vuotatura reflui mobile binario 1 asta bagni.	Arezzo	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT DPR_23_176_1	INNALZAMENTO MARCIAPIEDI NELLE STAZIONI binari 1 e 2	Antignano	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_23_177_1	INNALZAMENTO MARCIAPIEDI NELLE STAZIONI binari 1 e 3 2	Rosignano	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_23_178_1	INNALZAMENTO MARCIAPIEDI NELLE STAZIONI binari 1 e 4 2	Quercianella	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_23_179_1	Predisposizione monitor arrivi/partenze nella stazione	Firenze Castello	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT LH_19_35_1	Elettificazione platea di lavaggio	Livorno Centrale	2019						
TOS_TRINIT LH_22_14_1	Realizzazione impianto fisso scarico reflui Livorno	Livorno	2022						
TOS_TRINIT LH_23_43_1	Installazione cartelli indicatori delle vetture ai binari III-IV-V.	Pisa	2023						
TOS_TRINIT LH_23_44_1	Rimozione delle indicazioni superate dal pannello blu posto sopra la biglietteria e ripristinare il corridoio che va dall'atrio dell'ufficio assistenza alla biglietteria	Pisa	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT LH_23_46_1	attrezzaggio binari 1 e 2 per rifornimento idrico	Livorno	2023						
TOS_TRINIT LH_23_47_1	disposizione di locali da adibire ad uso magazzino (deposito attrezzature)	Uvorno	2023	Non recepitbile	Non ci sono spazi disponibili.				
TOS_TRINIT_18_114_1	Stazione di Firenze Campo Marte: collegamento tra il binario 1 e la linea per FI Statuto	Firenze CM	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				L'intervento appare non giustificato con l'attivazione del sottoattraversamento AV di Firenze.	
TOS_TRINIT_18_119_1	Allungamento marciapiedi della stazione di Castelnuovo Garfagnana	Castelnuovo Garfagnana	2018	In programmazione				intervento concluso.	
UMB_TRINIT DPR_19_112_1	Potenziamento della massicciata, dei binari e della linea di contatto per permettere un innalzamento della velocità di linea (rango B) tra Foligno e Perugia Ponte San Giovanni a 140 km/h (attualmente 120 km/h, in alcuni tratti anche 100 km/h) e tra Elera e Magione a 140 km/h (attualmente a 115 Km/h).	Foligno- Perugia Ponte San Giovanni; Elera-Magione	2019						
UMB_TRINIT DPR_19_113_1	Istituzione del blocco conta-assi multi-sezione o altra tecnologia migliorativa per migliorare il distanziamento nelle tratte Spello-Assisi e Perugia Ponte San Giovanni-Perugia con l'inserimento di segnali di blocco intermedi con lettera "A", preceduti dalle tavole di orientamento munite di strisce gialle.	Tratti di linea: Spello – Assisi; Perugia - Perugia Ponte San Giovanni	2019						
UMB_TRINIT DPR_19_114_1	nuova fermata	Collestrada	2019						
UMB_TRINIT DPR_19_115_1	Nuovo binario per la sosta o in alternativa indipendenza binari per evitare il presenziamento dei materiali	Perugia	2019						
UMB_TRINIT DPR_19_42_1	Modifica segnalamento per riduzione lunghezza dello spazio da percorrere a 30 km/h che normalmente allunga di 3-4 minuti i tempi di percorrenza in uscita da Terni	Terni	2019	In programmazione					
UMB_TRINIT DPR_20_14_1	Predisposizione area per installazione cisterna stoccaggio reflui presso la Platea di Foligno. In seguito dell'avvio della trasformazione, per adeguamento a prescrizioni normative in vigore, delle toilette a "scarico programmabile" in toilette con WC a "circuito chiuso" delle flotte Minuetto e Vivalto ed il progressivo ingresso di nuovi rotabili, nasce l'esigenza di potenziare le attrezzature vuotareflui mobili e fisse presenti negli impianti, nelle platee di lavaggio e nelle stazioni, per mantenere i rotabili in servizio Detto attrezzaggio consentirebbe una maggiore velocità delle operazioni di svuotamento con effetti positivi sulla regolarità ed ottimizzazione delle risorse per il servizio ferroviario nonché una diminuzione dei costi di svuotamento dei reflui.	Foligno	2020	In programmazione				In attesa di contrattualizzazione con l'F.	
UMB_TRINIT DPR_23_185_1	realizzazione nuova fermata	Collestrada	2023						
UMB_TRINIT DPR_23_187_1	Realizzazione di un quinto binario o, in alternativa, intervento che renda indipendenti tra loro i binari terzo e quarto.	Perugia	2023						
UMB_TRINIT DPR_23_188_1	Incremento capacità deposito acqua (da 15 a 30 mc almeno e eliminazione perdite) ed incremento stoccaggio reflui a 10/12 mc	Foligno	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_189_1	ripristinare massicciata e traversine del 3° binario con relativi marciapiedi	Foligno	2023	In programmazione					

ID_Long	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
UMB_TRINIT DPR_23_191_1	canaline/rampe per bici	Perugia	2023	In programmazione					
UMB_TRINIT DPR_23_192_1	canaline/rampe per bici	Perugia Ponte San Giovanni	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_193_1	canaline/rampe per bici	Foligno	2023	In programmazione					
UMB_TRINIT DPR_23_194_1	canaline/rampe per bici	Spoleto (Unesco)	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_195_1	canaline/rampe per bici	Terni	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_196_1	canaline/rampe per bici	Orvieto	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_197_1	canaline/rampe per bici	Perugia Silvestrini (Ospedale)	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_198_1	canaline/rampe per bici	Perugia Università	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_199_1	canaline/rampe per bici	Ellera	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_200_1	canaline/rampe per bici	Magione	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_201_1	canaline/rampe per bici	Perugia Capitini (istituto comprensivo)	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_202_1	canaline/rampe per bici	Passignano	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_203_1	canaline/rampe per bici	Spello	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_204_1	canaline/rampe per bici	Castiglion del Lago	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_205_1	canaline/rampe per bici	Assisi (Unesco)	2023	In programmazione					
UMB_TRINIT DPR_23_206_1	canaline/rampe per bici	Perugia Sant'Anna	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_207_1	canaline/rampe per bici	Marsciano	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_208_1	canaline/rampe per bici	Cesi	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_209_1	canaline/rampe per bici	Ponte Pattoli	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_210_1	canaline/rampe per bici	Umbertide	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_211_1	canaline/rampe per bici	Città di Castello	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_213_1	Ascensori	Assisi (Unesco)	2023	In programmazione					
UMB_TRINIT DPR_23_215_1	centralizzazione di 3 scambi tra zona Platea e stazione ed estensione del controllo ACEI agli scambi di Platea	Foligno	2023	In programmazione					
UMB_TRINIT DPR_23_216_1	attivazione TE Platea;	Foligno	2023	In programmazione					
UMB_TRINIT DPR_23_217_1	miglioramento camminamenti e illuminazione da parcheggio verso platea di stazione;	Foligno	2023	Approfondimenti preliminari			gestionale,tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_23_218_1	Istituzione del blocco conta-assi multi-sezione con l'inserimento di segnali di blocco intermedi con lettera "A", preceduti dalle tavole di orientamento munite di strisce gialle.	Spello-Assisi	2023						
UMB_TRINIT DPR_23_219_1	Istituzione del blocco conta-assi multi-sezione con l'inserimento di segnali di blocco intermedi con lettera "A", preceduti dalle tavole di orientamento munite di strisce gialle.	Perugia Ponte San Giovanni-Perugia	2023						
UMB_TRINIT LH_23_70_1	possibilità di effettuare il parking	Perugia	2023	Sospeso		In attesa di approfondimento con lo Stakeholder poiché il servizio è già presente in impianto.			
UMB_TRINIT_18_126_1	Realizzazione di una fermata in località Collestrada	Collestrada	2018	In programmazione					
UMB_TRINIT_18_127_1	Potenziamento della stazione di Perugia con binario aggiuntivo oppure rendendo il quarto binario già esistente indipendente dal terzo.	Perugia	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UMB_TRINIT_18_130_1	Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h).	Foligno- Perugia Ponte San Giovanni	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UMB_TRINIT_18_130_2	Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h).	Ellera - Magione	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
UMB_TRINIT_18_131_1	Nelle due sezioni di blocco più lunghe, ovvero Spello-Assisi e Perugia-Perugia Ponte San Giovanni, introduzione del sistema conta-assi multi-sezione ed istituzione di Posti di Movimento gestiti in telecomando	Perugia - Ponte S. Giovanni	2018	Ritirato				La proposta, analizzata con algoritmo, è da ritenersi superata in considerazione di quanto verbalizzato durante la riunione di feedback del TTA 2023 svoltasi, in modalità telematica, in data 22.11.2023. La richiesta ID UMB_TRINIT DPR_23_219_1, infatti, è stata ritirata dal Richiedente.	
UMB_TRINIT_18_131_2	Nelle due sezioni di blocco più lunghe, ovvero Spello-Assisi e Perugia-Perugia Ponte San Giovanni, introduzione del sistema conta-assi multi-sezione ed istituzione di Posti di Movimento gestiti in telecomando	Spello - Assisi	2018	Ritirato				La proposta, analizzata con algoritmo, è da ritenersi superata in considerazione di quanto verbalizzato durante la riunione di feedback del TTA 2023 svoltasi, in modalità telematica, in data 22.11.2023. La richiesta ID UMB_TRINIT DPR_23_218_1, infatti, è stata ritirata dal Richiedente.	
UMB_TRINIT_18_132_1	Raddoppio tra Terontola e Foligno	Trentola - Foligno	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
VDA_TRINIT DPR_21_88_1	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.	Ivea	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VDA_TRINIT DPR_21_88_2	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.	Point Saint Martin	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_88_3	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.	Donnas	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_88_4	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.	Hone - Bard	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_88_5	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.	Verres	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_88_6	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.	Chantillon - Saint Vincent	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_88_7	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.	Nus	2021	In programmazione					

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
VDA_TRINIT DPR_21_88_8	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.	Aosta	2021	In programmazione				Intervento concluso	
VDA_TRINIT DPR_21_89_1	Attrezzaggio stazione di Aosta con segnali bassi di manovra.	Linea Chiasso-Aosta	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VDA_TRINIT DPR_21_90_1	Istallazione Monitor di stazione	Aosta	2021	In programmazione				Intervento concluso	
VDA_TRINIT DPR_21_90_2	Istallazione Monitor di stazione	Nus	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_90_3	Istallazione Monitor di stazione	Châtillon-Saint Vincent	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_90_4	Istallazione Monitor di stazione	Verrès	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_90_5	Istallazione Monitor di stazione	Hone-Bard	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_90_6	Istallazione Monitor di stazione	Domnas	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_90_7	Istallazione Monitor di stazione	Pont Saint Martin	2021	In programmazione					
VDA_TRINIT DPR_21_90_8	Istallazione Monitor di stazione	Ivrea	2021	In programmazione				Intervento concluso	
VDA_TRINIT DPR_23_220_1	raddoppio tratta	Chivasso- Ivrea	2023						
VEN_TRINIT DPR_19_106-107_1	L'allungamento e l'innalzamento del marciapiede di Borgetto e Dolcè avrebbero un impatto positivo sulla qualità e sicurezza del servizio	Borghetto	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT DPR_19_106-107_2	L'allungamento e l'innalzamento del marciapiede di Borgetto e Dolcè avrebbero un impatto positivo sulla qualità e sicurezza del servizio	Dolcè	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT DPR_19_108_1	L'allargamento del marciapiede e il ripristino della seconda rampa di scale permetterebbe ai treni disari e pari di svolgere contemporaneamente il servizio viaggiatori, utilizzando normalmenti i corretti tracciati, senza perditempi	Rovereto	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT DPR_19_109_1	Creazione piazzale ovest a Verona Porta Nuova (Tronco 1A e 1B) per partenze e arrivi linea diretta verso Brennero	Verona PN	2019	In programmazione					
VEN_TRINIT DPR_19_117_1	attrezzaggio del binario XI per servizio viaggiatori	Padova	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				L'intervento è da valutare anche in relazione ad altri di sviluppo già in progettazione.	
VEN_TRINIT DPR_19_118_1	elettificazione della linea	Vicenza - Schio	2019	In programmazione					Regione Veneto
VEN_TRINIT DPR_19_119_1	nuova fermata a Treviso S. Quaranta	Treviso	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
VEN_TRINIT DPR_19_120_1	attrezzaggio della bretella Padova - Padova Interporto per servizio viaggiatori	Padova Interporto	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT DPR_19_121_1	Realizzazione a Belluno di una platea lavaggio in adiacenza al rifornitore di carburante e predisposizione di binari secondari in quell'area per raccolta reful	Belluno	2019	In programmazione					
VEN_TRINIT DPR_19_122_1	ampliamento ricovero materialefascio sud	Venezia Mestre	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT DPR_19_124_1	Accorpamento delle stazioni di Rossano Veneto e Rosà che distano circa due chilometri tra di loro e soppressione PL	Cittadella - Bassano del Grappa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT DPR_19_124_2	Accorpamento delle stazioni di Rossano Veneto e Rosà che distano circa due chilometri tra di loro e soppressione PL	Cittadella - Bassano del Grappa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Valutazione di sintesi riferita alla soppressione PP-LL.	
VEN_TRINIT DPR_21_54_1	Attrezzaggio Stazione di Castelfranco Veneto con scambi a 60 km/h. L'installazione di scambi a 60km/h permetterebbe una velocizzazione dei tempi di partenza verso Padova permettendo una maggiore regolarità nel servizio.	Castelfranco Veneto	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
VEN_TRINIT DPR_21_56_1	Attrezzaggio Stazioni di Conegliano (...) con scambi riscaldati. L'installazione di scambi riscaldati garantirebbe la possibilità di mantenere completamente operative le stazioni in caso di neve o ghiaccio non compromettendo la regolarità delle circolazioni dei treni.	Conegliano	2021	In programmazione					
VEN_TRINIT DPR_21_57_1	Attrezzaggio Stazioni di Sacile (...) con scambi riscaldati. L'installazione di scambi riscaldati garantirebbe la possibilità di mantenere completamente operative le stazioni in caso di neve o ghiaccio non compromettendo la regolarità delle circolazioni dei treni.	Sacile	2021	In programmazione				Deviatoi attrezzati n. 4ab, 6ab, 7ab, 8ab	
VEN_TRINIT DPR_21_59_1	Copertura aree fuori campo telefonico. Il miglioramento della copertura GSM-R della rete telefonica garantirebbe la possibilità di comunicazione col personale dei treni in caso di necessità.	Mogliano Veneto, Noale, galleria Feltre	2021	In programmazione					
VEN_TRINIT DPR_21_62_1	Efficientamento Manovre Mestre. Necessità di installazione dispositivi e/o procedure per avere la possibilità di di ricoverare due materiali nel medesimo binario. Attualmente non vi è possibilità di movimento di manovra su binario occupato da altro materiale in sosta.	Venezia Mestre	2021	In programmazione					
VEN_TRINIT DPR_21_63_1	Efficientamento Manovre Padova. Necessità allacciamento infrastrutturale del binario 11 con i binari asta 10 e asta 9 lato Venezia e completamento del segnalamento per manovra (art 52/2 RS) per garantire una maggiore possibilità nelle manovre di Padova e svincolare la necessità della presenza del manovratore per le operazioni.	Padova	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				E' attualmente in corso una più ampia rivisitazione del PRG di Padova.	
VEN_TRINIT DPR_22_57_1	Realizzazione di bocchette idriche ai binari di sosta	Rovigo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT DPR_23_221_1	l'installazione dell'impianto idrico per la rifornitura dei treni anche nei binari alti di stazione	Portogruaro	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT DPR_23_222_1	Percorso dei carrellini di vuotatura reful tra i vari binari.	Rovigo	2023	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico		
VEN_TRINIT LH_19_22_1	Verificare la possibilità di diversa gestione del MEC come avviene in ingresso a PC Melegnano	Castelfranco	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT LH_19_6_1	Installare i monitor degli arrivi nell'atrio biglietteria della stazione di Padova (attualmente vi sono solo i monitor delle partenze)	Padova	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT LH_23_225_1	Individuazione e implementazione di tutti gli upgrade tecnologici e infrastrutturali atti a incrementare e ottimizzare l'utilizzo dei binari in ottica di treno-multiplo in condizioni dinamiche e quindi la possibilità di gestire treni in DUPLEX a STI, in condizioni di aggancio e sgancio dinamiche, con possibilità di sosta di un convoglio e aggancio/sgancio del secondo ovvero di instradamento delle due differenti sezioni su itinerari differenti al fine di ottimizzare la capacità delle tratte. In particolare, si richiede sull'impianto che per i treni provenienti da Milano (risp. Venezia) di essere instradati per Brennero/Bologna/Venezia (risp. Milano), con i corrispondenti ritorni	Verona Porta Nuova	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT LH_23_226_1	Individuazione e implementazione di tutti gli upgrade tecnologici e infrastrutturali atti a incrementare e ottimizzare l'utilizzo dei binari in ottica di treno-multiplo in condizioni dinamiche e quindi la possibilità di gestire treni in DUPLEX a STI, in condizioni di aggancio e sgancio dinamiche, con possibilità di sosta di un convoglio e aggancio/sgancio del secondo ovvero di instradamento delle due differenti sezioni su itinerari differenti al fine di ottimizzare la capacità delle tratte. In particolare, si richiede sull'impianto che per i treni provenienti da Milano e da Roma di essere instradati per Venezia S.Lucia/Udine/Trieste, con i corrispondenti ritorni	Venezia Mestre	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT LH_23_32_1	adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binario 1	Peschiera	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT LH_23_33_1	adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binari 3 e 5	Padova	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT LH_23_34_1	adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binari 8,9,10,12,13	Venezia Santa Lucia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT_18_136_1	Installare i monitor degli arrivi nell'atrio biglietteria della stazione di Padova (attualmente vi sono solo i monitor delle partenze)	Padova	2018						

ID_Long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
VEN_TRINIT_18_138_1	Raddoppio della tratta Thiene - Dueville - Cavazzale (Vicenza Schio) ed eliminazione dei 19 PL presenti al fine di eliminare la criticità derivante dalla circolazione a semplice binario	Thiene - Dueville - Cavazzale	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT_18_138_2	Raddoppio della tratta Thiene - Dueville - Cavazzale (Vicenza Schio) ed eliminazione dei 19 PL presenti al fine di eliminare la criticità derivante dalla circolazione a semplice binario	Thiene - Dueville - Cavazzale	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soppressione PL	
VEN_TRINIT_18_139_1	Riapertura fermata TREVISO P. SANTI QUARANTA (Linea servita: Treviso - Montebelluna);	Treviso - Montebelluna	2018						
VEN_TRINIT_18_140_1	gli scambi con itinerario a 60 Km/h anziché a 100 km/h a Padova per i treni che, in entrambe le direzioni, dalla linea AV Mestre-Milano devono instradarsi sulla linea Padova-Bologna	Padova - Venezia	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	La proposta è da valutare anche in funzione della revisione del PRG di Padova in corso di approfondimento.	
VEN_TRINIT_18_60_1	Potenziamento delle sottostazioni elettriche tratta Brescia - Padova	Brescia - Padova	2018	In programmazione				Per fasi entro il 2032.	
UG_TRINIT DPR_24_2_1	Realizzazione di un nuovo binario per l'effettuazione di precedenza, abilitato anche al servizio viaggiatori.	Riva Trigoso	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UG_TRINIT DPR_24_3_1	Realizzazione di un nuovo binario per l'effettuazione di precedenza, abilitato anche al servizio viaggiatori.	Rapallo	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UG_TRINIT DPR_24_5_1	Realizzazione di un nuovo binario per l'effettuazione di precedenza, abilitato anche al servizio viaggiatori.	Spotorno-Noli	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UG_TRINIT DPR_24_8_1	Realizzazione di un nuovo binario per l'effettuazione di precedenza, abilitato anche al servizio viaggiatori.	Genova Rivarolo	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT DPR_24_11_1	Estensione dei cavi della linea aerea su intero binario asta Piave fino al tronchino	Belluno	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_24_14_1	Elettrificazione binari deposito (oltre binario 8) in vista dell'incremento dei servizi e flotta.	Foligno	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Intervento finalizzato allo snellimento delle manovre per il deposito materiali.	
UG_TRINIT DPR_24_15_1	Miglioramento della segnaletica presso la stazione di Genova Sestri Ponente Aeroporto con particolare riferimento alle indicazioni per raggiungere la passerella pedonale e l'Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova	Genova Sestri Ponente Aeroporto	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT DPR_24_16_1	Installazione rastrelliere bici con possibilità di fissaggio anche del telaio e installazione di canaline per lo scivolo delle biciclette per agevolare gli spostamenti in stazione ed in particolare l'accesso ed il deflusso dai binari	Genova Piazza Principe	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT DPR_24_17_1	Installazione rastrelliere bici con possibilità di fissaggio anche del telaio e installazione di canaline per lo scivolo delle biciclette per agevolare gli spostamenti in stazione ed in particolare l'accesso ed il deflusso dai binari	Genova Sampierdarena	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_TRINIT DPR_24_18_1	Miglioramento della segnaletica presso la stazione di Genova Brignole per l'indicazione dell'uscita di Piazza Raggi/Via Canevari e uscita della metropolitana.	Genova Brignole	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
SIC_TRINIT DPR_24_21_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo Guadagna	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_22_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo Vespri	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_23_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palazzo Reale - Orleans	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_24_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Lolli	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_25_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo Notarbartolo	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_26_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo Francia	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_27_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo S. Lorenzo	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_28_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo La Maifa	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_29_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo Cardillo	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_30_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo Tommaso Natale	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_31_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo Sferracavallo	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_32_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Isola delle Femmine	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_33_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Capaci	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_34_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Carini Torre ciaccha	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_35_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Carini	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_37_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Orsa	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT DPR_24_38_1	Allungamento dei binari di stazioneamento fino a 170 m per doppia composizione treni Jazz e Pop	Palermo Aeroporto	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SAR_TRINIT DPR_24_39_1	aperura varchi d'accesso per gli operatori per gli interventi di pulizia presso le aste di ricovero della Lds da via Ambra Alagi	Olbia Terranova	2024	Non recepitbile	Da primi approfondimenti non vi sono spazi idonei in asset RFI.				
SAR_TRINIT DPR_24_40_1	realizzazione di un marciapiede tra i binari 1 e 2 di ricovero per consentire il passaggio di un carrello delle pulizie a spinta per l'esecuzione degli interventi di pulizia del materiale rotabile	Oristano	2024						
VEN_TRINIT DPR_24_41_1	l'installazione dell'impianto di scarico reflui ai treni nei binari non attrezzati (I, II, III,IV). Fascio Catene	Venezia Mestre	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
VEN_TRINIT DPR_24_42_1	l'installazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile nei binari non attrezzati (I, II, III,IV). Fascio Catene	Venezia Mestre	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT DPR_24_43_1	ampliamento degli spazi per la sosta/stagionamento dei materiali nella stazione di Verona P.N	Verona Porta Nuova	2024	Approfondimenti preliminari			gestionale	Soggezioni all'esercizio finalizzate all'esecuzione dei lavori di PRG/ACC di Verona P.N.	
VEN_TRINIT DPR_24_44_1	l'installazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile presso i binari 1Metropolitano e 2 Metropolitano della stazione di Padova	Padova	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT DPR_24_45_1	posizionamento cisterna reflui; creare camminamenti carrabili per circolazione carrellini; platea di bitume/cemento per posizionamento Container; macchinario di vuotatura reflui; prese elettriche; rifornimento idrico; illuminazione	Borgo S.Lorenzo	2024						
TOS_TRINIT DPR_24_46_1	Realizzazione di marciapiedi pedonali/carrabili dotati di prese idriche, prese elettriche e illuminazione sul marciapiede carrabile al binario 1 tronco ovest, lato ex piano caricatore lato F-V	Borgo S.Lorenzo	2024	In programmazione				Progetto relativo a: illuminazione; rifornimento idrico; prese lettriche binari IV e V.	
TOS_TRINIT DPR_24_47_1	Realizzazione di marciapiedi tra i binari 8-9 e 10-11 pedonali/carrabili dotati di prese idriche, prese elettriche e illuminazione.	Firenze Castello	2024	In programmazione				Realizzato intervento alternativo per attrezzaggio prese elettriche e rifornimeto idrico ai binari XIII e XVI.	
TOS_TRINIT DPR_24_48_1	Realizzazione di marciapiedi tra i binari 7-8 pedonali/carrabili dotati di prese idriche, prese elettriche e illuminazione	Siena	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Ripristino effettuato su binari I e II. In progettazione per i binari III, IV, V e I est.	
TOS_TRINIT DPR_24_49_1	Estensione/realizzazione nuove bocchette di rifornimento idrico nel binario I tronco ovest	Lucca	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Finanziato nel 2025 rifornimento idrico al II binario Ovest.	
TOS_TRINIT DPR_24_51_1	centralizzazione dei binari secondari del fascio e rimessa e ex annina	Borgo S.Lorenzo	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

ID_Long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
TOS_TRINIT DPR_24_52_1	centralizzazione dei binari secondari di fascio merci/deposito/rimessa	Chiusi-Chianciano Terme	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_53_1	centralizzazione dei binari i fascio merci	Livorno Centrale	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_54_1	centralizzazione dei binari I e magazzino-rimessa-deposito (vedasi allegato)	Piazza al Serchio	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_55_1	centralizzazione dei binari del fascio merci oltre il binario 7	Grosseto	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_56_1	centralizzazione dei binari 8-9	Siena	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UMB_TRINIT DPR_24_57_1	Realizzazione di bocchette per il rifornimento idrico con apposito alloggiamento sui binari 4,5	Foligno	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TOS_TRINIT DPR_24_61_1	Realizzazione di bocchette per il rifornimento idrico con apposito alloggiamento sui binari 1, 4	Terontola-Cortona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Impianto funzionante al binario I e parzialmente funzionante al binario V.	
UMB_TRINIT DPR_24_62_1	Realizzazione di bocchette per il rifornimento idrico con apposito alloggiamento sui binari 5 e 7	Terni	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_TRINIT DPR_24_63_1	realizzazione bocchette rifornimento idrico bin. 1 e di adottare le necessarie coibentazioni al fine di poter garantire anche nel periodo invernale la disponibilità di acqua	Fortezza	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_TRINIT DPR_24_64_1	ripristino/implementazione bocchette idriche al binario 1 (oltre che al bin.2 quest'ultimo già segnalato) e di adottare le necessarie coibentazioni al fine di poter garantire anche nel periodo invernale la disponibilità di acqua	S.Candido	2024						
TAA_TRINIT DPR_24_65_1	realizzazione bocchette rifornimento idrico bin. Tronco Sud e di adottare le necessarie coibentazioni al fine di poter garantire anche nel periodo invernale la disponibilità di acqua	Brennero	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_TRINIT DPR_24_66_1	ripristino funzionamento della platea ubicata al binario 11 della stazione	Trento	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
CAL_TRINIT DPR_24_67_1	Installazione Impianti Fissi Vuota reflui nella platea di lavaggio	Reggio di Calabria Centrale	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
CAL_TRINIT DPR_24_68_1	Riattivazione della platea esistente ambito stazione	Reggio di Calabria Centrale	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Attualmente in corso un DocFAP per il potenziamento del PRG di Reggio Calabria C.le. In attesa degli esiti dello studio per la valutazione.	
FVG_TRINIT DPR_24_69_1	innalzamento delle piattaforme interbinario di fascio Sacca per i materiali Rock e Blues. Integrazione richiesta 46_94_2023	Udine	2024						
FVG_TRINIT DPR_24_70_1	Realizzazione di due fosse di visita propedeutiche allo scarico delle ceneri dalle locomotive dei treni storici. Le fosse dovranno avere la possibilità di accesso carrabile per l'asportazione delle ceneri	Sacile	2024	Ritirato					
FVG_TRINIT DPR_24_71_1	Realizzazione di due fosse di visita propedeutiche allo scarico delle ceneri dalle locomotive dei treni storici. Le fosse dovranno avere la possibilità di accesso carrabile per l'asportazione delle ceneri	Gemona del Friuli	2024	Studio concluso					
MAR_TRINIT DPR_24_72_1	realizzazione di una postazione destinata ad uso ubicazione per lo stoccaggio dei reflui con relativa piattaforma cementizia e tettoia presso il binario 3° ovest	Ancona	2024	Non recepitbile	Non disponibile area idonea rispetto ai desiderata dell'IF.				
MAR_TRINIT DPR_24_73_1	realizzazione di una postazione destinata ad uso ubicazione per lo stoccaggio dei reflui con relativa piattaforma cementizia e tettoia presso il binario 3°	Ascoli Piceno	2024						
LOM_TRINIT DPR_24_77_1	installazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile presso i binari 3,4. Si propone inoltre di inserire il terminale per il rifornimento idrico all'interno di apposite botole lungo il marciapiede di stazione	Milano Centrale	2024						
PIE_TRINIT DPR_24_79_1	installazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile presso i binari 1,2. Si propone inoltre di inserire il terminale per il rifornimento idrico all'interno di apposite botole lungo il marciapiede di stazione	Cirié	2024	Non recepitbile	La richiesta non è recepitbile perchè i binari I e II sono di corsa.			E' stato eseguito a sett-24 l'intervento per l'implementazione del rifornimento idrico al bin. III. Sono state recentemente segnalate alcune inefficienze di tale impianto, per le quali RFI sta valutando di procedere nei prossimi mesi con intervento di sistemazione definitiva.	
LAZ_TRINIT DPR_24_82_1	Realizzazione/adeguamento di passerelle atte al passaggio dei carrelli delle IA a servizio delle platee di lavaggio	Orte	2024						
LAZ_TRINIT DPR_24_83_1	Realizzazione/adeguamento di passerelle atte al passaggio dei carrelli delle IA a servizio delle platee di lavaggio	Viterbo Porta Fiorentina	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Richiesta funzionale all'effettuazione di un servizio.	
LAZ_TRINIT DPR_24_85_1	spazi per cisterne reflui	Roma Ostiense	2024						
LAZ_TRINIT DPR_24_86_1	messa a disposizione di aree funzionali per l'installazione di cisterne per lo stoccaggio dei reflui prodotti sui treni e raccolti a mezzo di carrellini con cisterne a rimorchio	Viterbo Porta Fiorentina	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LAZ_TRINIT DPR_24_87_1	adeguamento del binario plateato per poter stationare materiale Vivalto di 8 vetture + Loc.	Cassino	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
LAZ_TRINIT DPR_24_88_1	adeguamento del binario plateato per poter stationare materiale Vivalto di 8 vetture + Loc.	Formia-Gaeta	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Necessari approfondimenti preliminari di tipo patrimoniale.	
LAZ_TRINIT DPR_24_89_1	adeguamento binario plateato n. 4 per poter stationare 2 materiali ROCK da 6 cassi attestati con relativa sistemazione e illuminazione delle passerelle	Viterbo Porta Fiorentina	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Richiesta funzionale all'effettuazione di un servizio.	
LAZ_TRINIT DPR_24_90_1	realizzazione di un nuovo accesso al deposito di Roma Smistamento	Roma Smistamento	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
UG_TRINIT DPR_24_94_1	Il binario previsto deve garantire accesso ad automezzo per lo svuotamento del serbatoio, pertanto il binario 1 delle stazioni indicate potrebbe essere la soluzione più idonea.	La Spezia Centrale	2024	Sospeso		L'area reflui risulta già utilizzata. Si richiede di dettagliare meglio l'esigenza.			
UG_TRINIT DPR_24_96_1	realizzazione di una coppia di binari elettrificati e plateati per ciascuno dei siti indicati, attrezzati per le attività di pulizia rotabili: alimentazione idrica per rifornimento serbatoi toilette, alimentazione elettrica per operazioni di pulizia interna, impianti vuota reflui, marciapiedi di larghezza sufficiente per macchinari di lavaggio cassa e carrellini vuotareflui e aree dedicate per deposito attrezzature e spogliatoi per l'impresa di pulizie	Savona P. Doria	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_98_1	realizzazione di una coppia di binari elettrificati e plateati per ciascuno dei siti indicati, attrezzati per le attività di pulizia rotabili: alimentazione idrica per rifornimento serbatoi toilette, alimentazione elettrica per operazioni di pulizia interna, impianti vuota reflui, marciapiedi di larghezza sufficiente per macchinari di lavaggio cassa e carrellini vuotareflui e aree dedicate per deposito attrezzature e spogliatoi per l'impresa di pulizie	Sestri Levante	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_99_1	realizzazione di una coppia di binari elettrificati e plateati per ciascuno dei siti indicati, attrezzati per le attività di pulizia rotabili: alimentazione idrica per rifornimento serbatoi toilette, alimentazione elettrica per operazioni di pulizia interna, impianti vuota reflui, marciapiedi di larghezza sufficiente per macchinari di lavaggio cassa e carrellini vuotareflui e aree dedicate per deposito attrezzature e spogliatoi per l'impresa di pulizie	Ventimiglia	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_100_1	realizzazione di camminamenti in calcestruzzo per il transito del personale e predisposizione di illuminazione artificiale per i camminamenti	Savona P. Doria	2024	Sospeso		Sarebbe utile circostanziare meglio la richiesta dando evidenza dei camminamenti poco accessibili, eventualmente espendendo un sopralluogo congiunto con RFI.		Nell'impianto di Savona P. Doria sono state già potenziate le Torri faro.	
UG_TRINIT DPR_24_101_1	realizzazione di camminamenti in calcestruzzo per il transito del personale e predisposizione di illuminazione artificiale per i camminamenti	Genova Brignole	2024	Sospeso		Sarebbe utile circostanziare meglio la richiesta dando evidenza dei camminamenti poco accessibili, eventualmente espendendo un sopralluogo congiunto con RFI.		Per l'illuminazione artificiale saranno svolti approfondimenti a valle dell'assegnazione di finanziamenti.	
UG_TRINIT DPR_24_102_1	realizzazione di camminamenti in calcestruzzo per il transito del personale e predisposizione di illuminazione artificiale per i camminamenti	Savona	2024	Sospeso		Sarebbe utile circostanziare meglio la richiesta dando evidenza dei camminamenti poco accessibili, eventualmente espendendo un sopralluogo congiunto con RFI.		Per l'illuminazione artificiale saranno svolti approfondimenti a valle dell'assegnazione di finanziamenti.	
UG_TRINIT DPR_24_103_1	realizzazione di camminamenti in calcestruzzo per il transito del personale e predisposizione di illuminazione artificiale per i camminamenti	Taggia-Arma	2024	Sospeso		Sarebbe utile circostanziare meglio la richiesta dando evidenza dei camminamenti poco accessibili, eventualmente espendendo un sopralluogo congiunto con RFI.		Per l'illuminazione artificiale saranno svolti approfondimenti a valle dell'assegnazione di finanziamenti.	
UG_TRINIT DPR_24_104_1	realizzazione di camminamenti in calcestruzzo per il transito del personale e predisposizione di illuminazione artificiale per i camminamenti	La Spezia Centrale	2024	Non recepitbile	E' prevista attività manutentiva rispetto alla situazione esistente, ma la realizzazione di ulteriori implementazioni non è tecnicamente recepitbile.				
UG_TRINIT DPR_24_105_1	realizzazione di camminamenti in calcestruzzo per il transito del personale e predisposizione di illuminazione artificiale per i camminamenti	Sestri Levante	2024	Sospeso		Sarebbe utile circostanziare meglio la richiesta dando evidenza dei camminamenti poco accessibili, eventualmente espendendo un sopralluogo congiunto con RFI.		Per l'illuminazione artificiale saranno svolti approfondimenti a valle dell'assegnazione di finanziamenti.	

ID_Long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
UG_TRINIT DPR_24_106_1	installazione presso i binari 1-tronco e 2-tronco di stazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile. Si propone inoltre di inserire il terminale per il rifornimento idrico all'interno di apposite botole lungo il marciapiede di Stazione	Genova Voltri	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAL_TRINIT DPR_24_115_1	raddoppio della linea	Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Sospeso		In attesa modello di esercizio da parte del richiedente.			
CAL_TRINIT DPR_24_116_1	attivazione nuova fermata	Caminia	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				La valutazione dovrà tenere conto anche delle presenza dei vincoli territoriali interferenti.	
CAL_TRINIT DPR_24_117_1	attivazione nuova fermata	Giovino	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Preliminarmente necessario individuare un Modello di Esercizio atteso condiviso con Regione Calabria.	
CAL_TRINIT DPR_24_118_1	Ripristino bagni pubblici di Stazione	Scilla	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAL_TRINIT DPR_24_119_1	prolungamento del sottopassaggio della stazione di Reggio Calabria Centrale lato mare per consentire di avere un ulteriore ingresso alla stazione con collegamento ad area di parcheggio	Reggio di Calabria Centrale	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
CAL_TRINIT DPR_24_120_1	Realizzazione nuovo tratto ferroviario tra le stazioni	Cosenza Vagliolise - Cosenza Ferrovie della Calabria	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAL_TRINIT DPR_24_121_1	Realizzazione nuovo tratto ferroviario tra la stazione e l'aeroporto	Lamezia Terme Centrale - Aeroporto di Lamezia Terme	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
CAL_TRINIT DPR_24_124_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Toscana; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_126_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Calopezzati; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_127_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Mandatoriccio-Campana; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_128_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Cariati; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_129_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Crucoli; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_130_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Ciro'; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_131_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Torre melissa; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_132_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Strongoli; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_134_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Cutro; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_135_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Roccabernarda; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Non recepitbile	Non si effettua servizio commerciale presso tale località.				
CAL_TRINIT DPR_24_138_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Sella Marina; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Non recepitbile	Non si effettua servizio commerciale presso tale località.				
CAL_TRINIT DPR_24_139_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Simeri-Crichi; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Non recepitbile	Non si effettua servizio commerciale presso tale località.				
CAL_TRINIT DPR_24_140_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Squillace; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Non recepitbile	Non si effettua servizio commerciale presso tale località.				
CAL_TRINIT DPR_24_141_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Montepaone-Montauro; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_142_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Soverato; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_143_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	S. Andrea dello Jonio; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Non recepitbile	Non si effettua servizio commerciale presso tale località.				
CAL_TRINIT DPR_24_144_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Badolato; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_145_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	S. Caterina dello Jonio; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_146_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Guardavalle; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_147_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Monasterace-Stilo; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_148_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Riace; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Non recepitbile	Non si effettua servizio commerciale presso tale località.				
CAL_TRINIT DPR_24_149_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Caulonia; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_150_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM - Prioritaria	Roccella Jonica; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_151_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Giolosa Jonica; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_152_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Siderno; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_153_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Locri; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_154_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Ardore; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_155_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Bovalino; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_156_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Bianco; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_157_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Africo Nuovo; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_158_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Ferruzzano; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_159_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Brancaleone; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_160_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Capo Spartivento; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Non recepitbile	Non si effettua servizio commerciale presso tale località.				
CAL_TRINIT DPR_24_161_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Palizzi; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_162_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Bova marina; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
CAL_TRINIT DPR_24_163_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Condufuri; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_164_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Marina di S. Lorenzo; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_165_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Melito di Porto Salvo; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_167_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Saline di Reggio; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_170_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Reggio di Calabria Pellaro; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_171_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Reggio di Calabria s. Gregorio; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_172_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Reggio c. Aeroporto; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	In programmazione				L'impianto, realizzato con standard moderni, presenta già banchine alte 55 cm. Più in generale, è in valutazione il tema dell'accessibilità all'impianto.	
CAL_TRINIT DPR_24_173_1	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Reggio di Calabria Omeca; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Valutazione relativa al solo innalzamento marciapiedi.	
CAL_TRINIT DPR_24_174_1	Realizzazione dello spazio sottostante la stazione di Cosenza Vagliolise come spazio parcheggi, eventualmente a pagamento. Lo spazio è già esistente ma non è attrezzato.	Cosenza	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
CAL_TRINIT DPR_24_175_1	Realizzazione percorso pedonale coperto tra la stazione Fs di Catanzaro Lido e la stazione FdC di Catanzaro Lido in vista di agevolare l'interscambio tra il collegamento treno ed il collegamento metropolitana di superficie che partirà nel 2025	Catanzaro Lido	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT DPR_24_177_1	Dotare la stazione di Rovigo di un binario tronco dedicato all'arrivo/partenza della relazione Chioggia – Rovigo e alla sosta imprenziata del materiale rotabile in modo da velocizzare movimenti di arrivo e partenza e aumentare la capacità della stazione stessa	Rovigo	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Al vaglio la possibilità di realizzare l'intervento nell'ambito della fase II del PP-ACC di Rovigo.	
VEN_TRINIT DPR_24_178_1	costruzione di pensiline dal binario 16 al binario 22 della stazione	Venezia S.Lucia	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT DPR_24_179_1	allungamento dei binari di stationamento e dei relativi marciapiedi fino a 275 m della stazione per effettuare il servizio a doppia composizione con i treni Rock	Venezia S.Lucia	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT DPR_24_180_1	allungamento del 4 binario fino a 275 m della stazione per precedenze dei treni Rock a 5 casse in doppia composizione	S.Bonifacio	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UMB_TRINIT DPR_24_182_1	Allungamento della pensilina sul marciapiede tra i binari 4-5	Foligno	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UMB_TRINIT DPR_24_183_1	Innalzamento dei marciapiedi tra i binari 2-3 e 4-5	Foligno	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
SAR_TRINIT DPR_24_184_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Cagliari; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_185_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Elmas Aeroporto; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_186_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Olbia; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_187_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Olbia Terranova; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_188_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Sassari; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_189_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Villamassargia-Domusnovas; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_190_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Ozieri-Chilivani; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_191_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Decimomannu; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_192_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Iglesias; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_193_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Carbonia Stato; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_194_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS Prioritaria	Carbonia Serbariu; Rete Sarda	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SAR_TRINIT DPR_24_195_1	Miglioramento della IaP. Installazione o upgrade dei monitor di stazione che consentano di visualizzare l'identificativo dei treni valido per gli aspetti commerciali (numero treno commerciale e bus programmati in orario). LdS meno Prioritarie	Tutta la rete sarda	2024						
CAM_TRINIT DPR_24_196_1	Allungamento del marciapiede al fine di favorire l'incarrozzamento per i Rock a 5 casse in doppia composizione (275 m)	Montecorvino	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_TRINIT DPR_24_197_1	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Miramare; Linea Venezia - Trieste	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_TRINIT DPR_24_198_1	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	BIVIO D'AURISINA; Linea Venezia - Trieste	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_TRINIT DPR_24_199_1	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Sistiana-Visogliano; Linea Venezia - Trieste	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_TRINIT DPR_24_200_1	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Sagrado; Linea Udine - Monfalcone (via Gorizia)	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_TRINIT DPR_24_201_1	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Manzano; Linea Udine - Monfalcone (via Gorizia)	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_TRINIT DPR_24_202_1	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Cusano; Linea Tarvisio - Venezia (via Pordenone)	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT DPR_24_203_1	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Orsago; Linea Tarvisio - Venezia (via Pordenone)	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT DPR_24_204_1	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Pianzano; Linea Tarvisio - Venezia (via Pordenone)	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_TRINIT DPR_24_205_1	allungamento marciapiedi per treni Blues (86 m)	Aviano; Linea Sacile - Gemona	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TRINIT DPR_24_206_1	allungamento marciapiedi per treni Blues (86 m)	Teglio Veneto; Linea Casarsa - Portogruaro	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UG_TRINIT DPR_24_210_1	abilitazione servizio assistenza PRM Sala Blu	Corniglia	2024	Non recepitbile	Attualmente e per il prossimo futuro non sussistono le condizioni minime di accessibilità per dotare la stazione di servizio di assistenza (accesso solo tramite scale).				
UG_TRINIT DPR_24_211_1	abilitazione servizio assistenza PRM Sala Blu	Manarola	2024	Non recepitbile	Attualmente e per il prossimo futuro non sussistono le condizioni minime di accessibilità per dotare la stazione di servizio di assistenza (accesso solo tramite scale).				

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
UG_TRINIT DPR_24_212_1	abilitazione servizio assistenza PRM Sala Blu	Riomaggiore	2024	Non recepitbile	Attualmente e per il prossimo futuro non sussistono le condizioni minime di accessibilità per dotare la stazione di servizio di assistenza (accesso solo tramite scale).				
MAR_TRINIT DPR_24_213_1	Si richiede di realizzare l'indipendenza del binario 1 della stazione di Ascoli Piceno. Rispetto alla precedente richiesta è esplicitato il modello di esercizio per il quale l'intervento risulta di rilevante importanza	Ascoli Piceno	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_TRINIT DPR_24_214_1	Raddoppio della linea.	Linea Torino Lingotto - Pinerolo	2024						
SIC_TRINIT DPR_24_215_1	Adeguamento del PMO della tratta per passaggio materiali Rock (doppio piano)	Tratta Palermo Centrale – Palermo Aeroporto	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Approfondimenti per la circolabilità dei nuovi rotabili.	
UG_TRINIT DPR_24_216_1	Adeguamento del PMO della tratta per passaggio materiali Rock e Vivalto (doppio piano)	Linea Parma - La Spezia Centrale	2024						
TOS_TRINIT DPR_24_217_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Terontola-Cortona	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_218_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Camucia Cortona	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_219_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Castiglion Fiorentino	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_220_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Ponticino	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_221_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Laterina	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_222_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Figline Valdarno	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_223_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Incisa	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_224_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Rignano sull'Arno	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_225_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	S.Eltero	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_226_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Sieci	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_227_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Compiobbi	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_228_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Firenze Rovezzano	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_TRINIT DPR_24_229_1	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Firenze Campo di Marte	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UG_TRINIT DPR_24_230_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 32 LdS interessate	Linea Genova Nervi - Pisa	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_231_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 4 LdS interessate	Linea Acqui Terme - S.Giuseppe Di C.	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_232_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 6 LdS interessate	Linea Arquata - Mignanego	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_233_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 2 LdS interessate	Linea Ceva - S.Giuseppe Di C.	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_234_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 3 LdS interessate	Linea Cuneo - Ventimiglia	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_235_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 1 LdS interessata	Linea Ferrara - Savona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_236_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 3 LdS interessate.	Linea Ovada - Genova Borzoli	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_237_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 1 LdS interessata	Linea Parma/Fidenza - Pontremoli - Vezzano/Sarzana	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_238_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 2 LdS interessate	Linea S.Giuseppe Di C. - Ferrara	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_239_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 1 LdS interessata	Linea S.Giuseppe Di C. - Savona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_240_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 6 LdS interessate	Linea Savona - Genova Voltri	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_241_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 19 LdS interessate	Linea Ventimiglia - Savona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_242_1	Miglioramento del servizio alla clientela grazie all'erogazione di un servizio di informazione completo (informazioni di percorso pedonale, punti di fermata, stato del viaggio dei bus (ritardi e tabelle di marcia)), che integri tutte le informazioni relative ai bus sostitutivi (sia per servizio programmato che in gestione operativa). 23 LdS interessate	Nodo di Genova	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
UG_TRINIT DPR_24_243_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 32 LdS interessate	Linea Genova Nervi - Pisa	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_244_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 4 LdS interessate	Linea Acqui Terme - S.Giuseppe Di C.	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_245_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 6 LdS interessate	Linea Arquata - Mignanego	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_246_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 2 LdS interessate	Linea Ceva - S.Giuseppe Di C.	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_247_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 3 LdS interessate	Linea Cuneo - Ventimiglia	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_248_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 1 LdS intrressata.	Linea Ferrara - Savona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_250_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 1 LdS interessata	Linea Parma/Fidenza - Pontremoli - Vezzano/Sarzana	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	

ID_Long	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
UG_TRINIT DPR_24_252_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 1 LdS Interessata	Linea S.Giuseppe Di C. - Savona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_253_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 6 LdS Interessate	Linea Savona - Genova Voltri	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_254_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 19 LdS interessate	Linea Ventimiglia - Savona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_255_2	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 23 LdS interessate	Nodo di Genova	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_243_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 32 LdS interessate	Linea Genova Nervi - Pisa	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_244_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 4 LdS Interessate	Linea Acqui Terme - S.Giuseppe Di C.	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_245_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 6 LdS Interessate	Linea Arquata - Mignanego	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_246_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 2 LdS Interessate	Linea Ceva - S.Giuseppe Di C.	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_247_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 3 LdS Interessate	Linea Cuneo - Ventimiglia	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_248_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 1 LdS intrressata.	Linea Ferrania - Savona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_250_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 1 LdS Interessata	Linea Parma/Fidenza - Pontremoli - Vezzano/Sarzana	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_252_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 1 LdS Interessata	Linea S.Giuseppe Di C. - Savona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_253_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 6 LdS Interessate	Linea Savona - Genova Voltri	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_254_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 19 LdS interessate	Linea Ventimiglia - Savona	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
UG_TRINIT DPR_24_255_1	Miglioramento/Upgrade della IaP sia tecnologica che cartacea nonché di sistema(indicazione per gli ascensori, scale mobili, etc.) nella LdS. Implementazione anche del bilinguismo italiano - inglese. 23 LdS interessate	Nodo di Genova	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Per quanto attiene alla richiesta di migrazione a IeC, in assenza di indicazioni più puntuali sugli impianti per i quali sono stati rilevati particolari disagi, in considerazione del perimetro e della genericità delle richieste 2024 da ID oss. 243 a 255, si procederà con la programmazione degli interventi su base nazionale.	
LAZ_TRINIT DPR_24_258_1	adeguare i binari 1 o 5 alla lunghezza treno Vivalto a 8 vetture (232 m), con contestuale adeguamento di altezza dei marciapiedi, lunghezza dei binari, servizio PRM ed allungamento delle pensiline	Ladispoli-Cerveteri	2024	Studio concluso				Come specificato in sede di valutazione preliminare, la valutazione di sintesi qui indicata è relativa alle sole pensiline.	
LAZ_TRINIT DPR_24_259_1	adeguare i binari 1 Tronco e 2 Tronco alla lunghezza treno Vivalto a 8 vetture (232 m), con contestuale adeguamento di altezza dei marciapiedi, lunghezza dei binari, servizio PRM ed allungamento delle pensiline	Civitavecchia	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Come specificato in sede di valutazione preliminare, la valutazione di sintesi qui indicata è relativa alle sole pensiline.	
LAZ_TRINIT DPR_24_260_1	adeguare i binari 1,2 e 3 alla lunghezza treno Vivalto a 8 vetture (232 m), con contestuale adeguamento di altezza dei marciapiedi, lunghezza dei binari, servizio PRM ed allungamento delle pensiline	Montalto di Castro	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SAR_TRINIT DPR_24_284_1	l'installazione o innalzamento di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile presso i binari 1,2,3,4,5,6,7,8 della stazione di Cagliari; inoltre di inserire il terminale per il rifornimento idrico all'interno di apposite botole lungo il marciapiede di stazione	Cagliari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
SAR_TRINIT DPR_24_285_1	l'installazione o innalzamento di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile presso i binari: 1,2,3,4 della stazione di Macomer; inoltre di inserire il terminale per il rifornimento idrico all'interno di apposite botole lungo il marciapiede di stazione e si richiede la dotazione prevista ogni 25 mt per permettere il rifornimento idrico dei rotabili.	Macomer	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
SAR_TRINIT DPR_24_286_1	l'installazione o innalzamento di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile presso i binari: 1,2 ricovero della stazione di Oristano inoltre di inserire il terminale per il rifornimento idrico all'interno di apposite botole lungo il marciapiede di stazione e si richiede l'istallazione di bocchette idonee per il rifornimento idrico dei rotabili lungo i binari 1/2 "magazzino" e l'istallazione di nuove bocchette tra il binario 4/5; questi ultimi sono i binari che a breve verranno utilizzati quando i binari di ricovero denominati "magazzino" verranno utilizzati per il cantiere di RFI	Oristano	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Rifornimento idrico e scarico reflui	
SAR_TRINIT DPR_24_287_1	l'installazione o innalzamento di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile presso i binari - 1,2,3 della Stazione di Olbia inoltre di inserire il terminale per il rifornimento idrico all'interno di apposite botole lungo il marciapiede di stazione e si ha la necessità di installare nuove bocchette al binario III a causa della dismissione della zona Isola Bianca e all'impossibilità di utilizzare i binari in asta ad Olbia Terranova.	Olbia (San Simplicio)	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT LH_24_263_1	Colonnine REC a servizio dei binari 3 e 4 da posizionare in testa al marciapiede e la cui collocazione ben si presta anche in caso di stazionamento del convoglio integro su uno dei due binari passanti	Roma Ostiense	2024	Sospeso		In attesa che lo Stakeholder confermi l'interesse visti i più recenti sviluppi del reticolo di RFI su Roma Smistamento Polo Servizi.			
LAZ_TRINIT LH_24_265_1	ripristinare l'itinerario di ingresso/uscita da Parco Prenestino/San Lorenzo come alternativo a quello lato Roma Termini.	Parco Prenestino/San Lorenzo	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TRINIT LH_24_266_1	individuazione di un binario per lunga sosta per attività di pulizia e rifornimento idrico per materiale ICDAY (tratta Lecce - Verona)	Verona Porta Nuova	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Trenord
SIC_TRINIT LH_24_267_1	integrare l'annuncio sonoro di stazione con la destinazione finale del treno per i treni antenna (IC/CN per Roma/Milano), rispetto all'attuale situazione in cui l'annuncio è troncato all'indicazione di Messina Centrale	Linee Siciliane	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
SIC_TRINIT LH_24_269_1	Adeguamento della lunghezza marciapiedi per svolgimento servizio commerciale ai treni con composizioni di 8/9 vetture	Capo D'Orlando-Naso	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
SIC_TRINIT LH_24_271_1	Adeguamento della lunghezza marciapiedi per svolgimento servizio commerciale ai treni con composizioni di 8/9 vetture	S.Stefano Di Camastra-Mistretta	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_TRINIT LH_24_274_1	Rifacimento torri faro ed aggiunta di nuove torri faro all'interno del perimetro RFI	IMC Lecce	2024	Sospeso		Come da verbale di feedback del 07.11.2024, nel caso sia finalizzata la permuta delle aree tra Trenitalia e RFI, la proposta in oggetto è da ritenersi superata.			
PUG_TRINIT LH_24_275_1	Indipendenza delle linee TE; possibilità di sezionamento singolo tra le linee giallo/blu/arancione all'interno del perimetro impiantistico al fine del miglioramento degli interventi di manutenzione sulla TE e riduzione dei tempi di mancata alimentazione con efficientamento dei Tempi di Attraversamento	IMC Lecce	2024	In programmazione					
PUG_TRINIT LH_24_276_1	Realizzazione camminamento sia longitudinale (per l'intera lunghezza dei binari) sia trasversale (passerella) sui binari di stazionamento al fine di poter effettuare accessori e servizi di pulizia interna ai rotabili per aumentare il livello della customer e ridurre i tempi di manovra.	IMC Lecce	2024	Sospeso		Come da verbale di feedback del 07.11.2024, nel caso sia finalizzata la permuta delle aree tra Trenitalia e RFI, la proposta in oggetto è da ritenersi superata.			

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
PUG_TRINIT LH_24_277_1	Realizzazione di indipendenza binario lato Impianto di Segnalamento per fattibilità di IMC/Stazione Lecce come unica località di manovra al fine di migliorare il ciclo industriale	IMC Lecce	2024	Sospeso		Necessario integrare la richiesta con gli approfondimenti richiesti in sede di riunione di feedback del 07.11.2024.			
LOM_TRINIT LH_24_278_1	Individuazione dei binari ideali al ricovero/sosta lunga di treni di lunghezza di 202 mt	Milano Centrale	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Sono già disponibili in impianto binari di sosta della lunghezza richiesta. Gli approfondimenti andranno esperti nell'ambito della costruzione dell'M53 di impianto.	
IR_TRINIT LH_24_279_1	Erogare una puntuale e corretta informazione al pubblico durante le interruzioni che prevedono l'utilizzo di bus sostitutivi e più in generale fornire elementi informativi e di orientamento della clientela rispetto ai servizi presenti/adiacenti all'ambito di stazione. Si propone che sia inserito un QR code sui monitor già presenti nelle stazioni, quindi con costi più contenuti di realizzazione rispetto a quanto proposto in passato. Bologna Centrale, Perugia, Asti, Levanto, S.Agata di Militello e Gioia Del Colle sono Lds in cui vi sono maggiori difficoltà nella gestione del flusso viaggiatori nel percorso treno/bus	Intera Rete	2024					Sono state ricevute proposte analoghe nel 2021 e nel 2023 e valgono le medesime considerazioni sui prospetti M53 cartacei.	
LAZ_TRINIT LH_24_280_1	In vista del Giubileo 2025.Miglioramento della IaP - Incrementare l'accessibilità tramite riconfigurazione dei percorsi pedonali di accesso ai binari e delle indicazioni ed essi legate. In particolare, sono presenti indicazioni non sempre chiare e che non suggeriscono il percorso più veloce per raggiungere i binari. Ad esempio nel percorso tramite sottopassaggio dalla metro/binari centrali ai binari EST; Rinominare i binari del piazzale EST mediante un ordinamento crescente e progressivo al fine di renderli maggiormente identificabili ai viaggiatori.	Roma Tiburtina; Nodo di Roma	2024	In programmazione				Completati l'integrazione della segnaletica con la numerazione dei binari 1-2-3 Est a 26-27-28 e l'adeguamento della IaP-variable.	
LAZ_TRINIT LH_24_281_1	In vista del Giubileo 2025: Migliorare l'accessibilità alla stazione; Dotare la stazione di parcheggi auto/moto per favorire l'intermodalità gomma-ferro in un'area densamente popolata e trafficata come l'asse della via Tiburtina. Manca un parcheggio "Kiss and ride", - Creazione di spazi per sale d'attesa in modo da rendere la stazione maggiormente fruibile ai viaggiatori in transito (in alternativa panchine).	Roma Tiburtina; Nodo di Roma	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT LH_24_282_1	In vista dell'evento Giubilare 2025 e del costante aumento del flusso turistico nella Capitale per gli anni a venire, è fondamentale incrementare l'accessibilità tramite riconfigurazione dei percorsi pedonali di accesso ai binari e delle indicazioni ed essi legate. In particolare, non sono facilmente individuabili i sottopassi secondari che agevolerebbero il passaggio pedonale da un'estremità all'altra della stazione.	Roma Termini; Nodo di Roma	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_TRINIT LH_24_283_1	realizzare una nuova interconnessione Direttissima Roma - Firenze con la linea lenta Roma Firenze poco più a nord della stazione di Collevecchio, nel tratto in cui le linee si avvicinano e corrono parallelamente. Si ridurrebbe la sovrapposizione con i servizi LP con impostazione 250 km/h, oltre a creare maggiore flessibilità in caso di circolazione perturbata. Il tratto tra Collevecchio e Orte risulta infatti poco utilizzato. L'intervento si configurerebbe come un primo ma fondamentale passo, non alternativo ad un quadruplicamento della DO, realizzabile rapidamente e con costi contenuti.	Collevecchio-Poggio Sommavilla	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	Al vaglio la possibilità di studio dell'intervento ambito DocFAP in avvio.	
CAL_TRINIT DPR_24_126_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Calopezzati; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_127_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Mandatoriccio-Campana; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_129_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Crucoli; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_131_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Torre melissa; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_132_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Strongoli; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_134_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Cutro; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_141_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Montepaone-Montauro; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_144_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Badolato; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_146_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Guardavalle; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_147_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Monasterace-Stilo; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_149_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Caulonia; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_151_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Giolosa Jonica; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_154_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Ardore; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_155_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Bovalino; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_156_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Bianco; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_158_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Ferruzzano; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_161_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Palizzi; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_162_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Bova marina; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
CAL_TRINIT DPR_24_163_2	Adeguamento all'accessibilità per i PRM	Condofuri; Linea Reggio Calabria Centrale - Sibari	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
SIC_TRINIT DPR_24_25_2	Allungamento dei binari di stationamento fino a 170 m per doppia composizione tranzi Jazz e Pop	Palermo De Gasperi	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder									