

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_TMT_19_1_1	Indipendenza treno-manovra per ingresso/uscita vanchi 3 e 4; abbattimento muro con creazione unico varco doganale, riapertura Transalpina con portata 22,5 t/asse e profilo PC80/400	Trieste CM	2019	In programmazione					Adriafer
FVG_TMT_20_2_1	STESSA RICHIESTA DI ADSP MAO E ADRIAFER Rimodulazione e riduzione delle IPO notturne.	Trieste CM - Tarvisio	2020	Non recepitbile	Le attività programmate non risultano modificabili Non recepitbile per motivi connessi alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica.				Adriafer, AdSP MAO
FVG_TMT_20_3_1	STESSA RICHIESTA DI ADRIAFER Aumento massa assiale in cat. D4 (22.5 ton/asse) e incremento sagoma limite a P/C 80/410.	Trieste Cm-Villa Opicina (via Rozzoli)	2020						
FVG_TMT_21_2_1	Adegumento a sagoma P/C 410/80	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzoli)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Adriafer, AdSP MAO
FVG_TMT_21_3_1	Adegumento a categoria D4	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzoli)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Adriafer, AdSP MAO
IR_TMT_21_4_1	Servizio informativo IT per andamento treni internazionali. Migliorare la quantità e la qualità del servizio e le informazioni sull'andamento dei treni.	Intera rete	2021	Studio concluso				Problema risolvibile (a titolo oneroso) con acquisizione di un terminale PIC o interfacciamento tra sistemi del richiedente e PIC	
FVG_TMT_24_1_1	Incremento della capacità della tratta	Tratta Trieste Campo Marzio - Monfalcone, Linea Venezia - Trieste	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		EVM Rail; AdSP MAO
FVG_TMT_24_2_1	messa in opera nel fascio parenzane di n° 4 binari di lunghezza 600 metri, al fine di garantire lo stazionamento temporaneo di mute o per attività di manutenzione/riparazione carri	Trieste Campo Marzio	2024	In programmazione					Adriafer, Regione Friuli Venezia Giulia, AdSP MAO
FVG_TMT_24_3_1	realizzazione nel fascio aquilinia di un adeguato numero di binari d'appoggio di lunghezza 600 metri come binari di stazionamento quale appoggio alla gestione dei traffici	Trieste Campo Marzio	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder									