

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
VEN_TXL_20_2_1	Aree manutentive veicoli negli scali terminali. Localizzazione e disponibilità di un'area destinata specificatamente alle attività di manutenzione corrente dei veicoli ferroviari all'interno s/o nei pressi della località di servizio di Verona Quadrante Europa. La presenza di aree dedicate alla manutenzione corrente dei veicoli ferroviari, nei pressi delle aree terminalistiche eviterebbe numerose movimentazioni di carri e treni tra località e sede di officina, ottimizzando i tempi, l'ingombro degli impianti, la quantità e la durata dei movimenti di manovra, apportando un incremento qualitativo non indifferente alla catena logistica delle imprese ferroviarie.	Verona QE	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LOM_TXL_20_3_2	Efficientamento impianto di Poggio Rusco - sosta	Poggio Rusco	2020	Non recepitbile	L'impianto è stato da poco oggetto di interventi di potenziamento tecnologico. L'attuale modello di esercizio dell'impianto non prevede l'effettuazione di sosta locomotive.				
LV_TXL_21_1_1	Aumento modulo dagli attuali 600m ad almeno 650m	Verona - Brennero	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TXL_21_3_1	Sviluppo terminal Segrate. L'attuale capacità ricettiva del Terminal Segrate è da considerarsi pressoché satura, soprattutto negli orari diurni. Al fine di poterne aumentare la capacità si richiede l'assegnazione del binario 9 (attiguo a strada carrabile) al Terminal di Segrate (Terminali Italia).	Milano Smistamento Fascio Segrate	2021	Approfondimenti preliminari			regolatorio,tecnico,economico		
LOM_TXL_23_2_1	Aumento del modulo dei binari a 650 m di Milano Smistamento -Fascio Segrate	Milano-Chiasso/Luino/Domodossola	2023	In programmazione					
LOM_TXL_23_3_1	Realzzazione nuovi binari per sosta locomotive in impianto	Poggio Rusco	2023						
VEN_TXL_23_4_1	Realizzazione di una recinzione per delimitare l'area di lavoro della squadra di manutenzione operante sul binario FS24 e accesso carrabile da almeno un lato del binario per la movimentazione del materiale di consumo per la manutenzione dei carri	Verona QE	2023						
VEN_TXL_23_1_1	Installazione dell'IMPIANTO PROVA FRENO AUTOMATICO nei binari di Terminal di Verona Quadrante Europa	Verona QE	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
VEN_TXL_23_5_1	Istituzione di una procedura tra imprese ferroviarie e gestore infrastruttura per richiedere la disponibilità del binario FS24 per l'attività manutentiva e inibire l'accesso a qualunque attività di manovra durante il periodo di lavorazione sui carri	Verona QE	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
FVG_TXL_24_1_1	Adeguamento del modulo linea ad almeno 600m	Linea Vicenza – Castelfranco V – Treviso C.le – Pordenone - Udine	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder									