

ID	Descrizione intervento	Lotto/tratta prevalente	Anno TTA	Situazione di sintesi	Notificazioni "non recepite"	Cause impediscono valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte realizzate da altri Stakeholder
FVG_AOSP - MAO_19_4_1	Adeguamento IS per consentire arrivi e partenze indistintamente dai Fasci Arrivi e Partenze	Cervignano Smistamento	2019	In programmazione economica				ACC Cervignano SM, Fascio Arrivi/Uodi/Estrazioni	Adriafer
FVG_AOSP - MAO_20_14_1	Creazione di un posto comunicazione in corrispondenza della ex LGS di Grignano.	Trieste C.M - Bivio D'Aurisina	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Friuli Venezia Giulia
FVG_AOSP - MAO_19_2_1	Elettificazione dell'intera asta di manovra lato Udine per movimenti tra i Fasci Arrivi e Partenze	Cervignano Smistamento	2019	In programmazione economica					Adriafer
FVG_AOSP - MAO_19_3_1	Riattivazione del Fascio Vuoti	Cervignano Smistamento	2019	In programmazione economica					Adriafer
FVG_AOSP - MAO_19_7_1	Rimodulazione e riduzione delle IPO notturne	Linea Trieste CM - Tarvisio	2019	Non recepite	Le attività programmate non risultano modificabili Non recepite per motivi tecnici e/o normativi, connessi alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica.				Trieste Marine Terminal, Adriafer
FVG_AOSP - MAO_19_8_1	Aumento della massa assiale consentita fino a 22,5 t/asse	Linea Trieste CM - Villa Opicina (Transalpina)	2019						Trieste Marine Terminal, Adriafer
FVG_AOSP - MAO_19_9_1	Incremento della sagoma limite fino a P/C 80/410	Linea Trieste CM - Villa Opicina (Transalpina)	2019						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AOSP - MAO_20_3_1	Creazione di un terminal intermediale di tipo innovativo con un'estensione approssimativa di 25.000mq	Trieste CM Fascio Aquilina	2020	Ritirato					
FVG_AOSP - MAO_20_4_1	Predisposizione di un fascio di binari dedicato alla gestione del traffico del sistema portuale, l'elettificazione dell'asta di manovra lato Udine, l'attivazione dell'apparato centrale e la relativa banalizzazione dei rispettivi fasci. Sarebbe opportuna la riattivazione del fascio ex-vuoti.	Cervignano Smistamento	2020						Adriafer
FVG_AOSP - MAO_20_7_1	Creazione di un ulteriore fascio di binari secondari atti alle soste MP e soste treni merci in transito così da poter gestire i ritardi e le situazioni di emergenza.	Tarvisio BV	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
FVG_AOSP - MAO_20_9_1	STESSA RICHIESTA DI ADRIAFER Rimodulazione IPO	Trieste CM - Tarvisio	2020						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AOSP - MAO_20_10_1	Rendere la tratta conforme alla categoria di carico D4 (22.5t/asse) nonché all'adeguamento della codifica per le casse mobili a CBD e per i semirimorchi a P410.	Linea Transalpina (Trieste Cm-Villa Op)	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Adriafer
FVG_AOSP - MAO_21_3_1	Rimodulazione IPO notturne	Trieste Campo Marzio - Tarvisio	2021						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AOSP - MAO_21_4_1	Potenziamento linea fino alla categoria D4L.	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzol)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AOSP - MAO_21_5_1	Adeguamento sagoma C80/P410	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzol)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AOSP - MAO_21_7_1	Potenziamento strutturale alla categoria D4. In alternativa, rivalutazione circolabilità locomotive	Udine - Cervignano	2021					Verifica di circolabilità	
FVG_AOSP - MAO_21_7_2	Potenziamento strutturale alla categoria D4. In alternativa, rivalutazione circolabilità locomotive	Udine - Cervignano	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Adeguamento strutturale	Fuorimuro + InRai
FVG_AOSP - MAO_21_8_1	Creazione di un posto comunicazione in corrispondenza della ex LGS di Grignano.	Grignano	2021						Regione Friuli Venezia Giulia
FVG_AOSP - MAO_22_1_1	Riattivazione LGS con 3 binari a modulo 750	Prosecco	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_AOSP - MAO_22_2_1	adeguamento a sagoma P/C80	Villa Opicina - Trieste Campo Marzio (Via Transalpina)	2022						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AOSP - MAO_22_3_1	adeguamento massa assiale a DAL	Villa Opicina - Trieste Campo Marzio (Via Transalpina)	2022						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AOSP - MAO_22_4_1	Istituzione dello scenario di organizzazione del servizio delle manovre n° 3 ovvero, Autorizzazione in capo a RFL comando e esecuzione in capo alle ILFF, o GU.	Trieste Campo Marzio - Fascio Servola	2022	Studio concluso				Lo scenario proposto non risulta attualmente coerente con le norme in vigore. Quanto richiesto sarà consentito con l'attivazione del nuovo ACC e lo Scenario 3 richiesto potrà essere attuato in tutte le zone che rientreranno nella centralizzazione in apparato.	
FVG_AOSP - MAO_22_5_1	riclassificazione ex officina fabbricato riato ad area manutenzione carri	Trieste Campo Marzio - Fascio Base	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
FVG_AOSP - MAO_22_6_1	Realizzare un'area, da dedicare al medesimo scopo, anche sul fascio Aquilina, visti gli spazi attuali, considerate le proprietà, vale la pena pensare di proporre un'eventuale realizzazione su aree di proprietà COSELAS che, rispetto al fascio Aquilina potrebbe configurarsi come Racordo. Quest'area, della quale l'ADSP MAO si riserva di presentare eventuali elaborati grafici di massima, già disponibili, riguarda alla realizzazione di un edificio ragguaglio da binario di collegamento che a sua volta si divide in 4 binari, per uno sviluppo totale, interno all'officina, di metri 200. Si richiede la realizzazione di: - Un binario di collegamento fra il fascio Aquilina e la nuova officina; - La predisposizione del segnalamento e impianti di sicurezza propedeutici al collegamento fra officina e fascio Aquilina.	Trieste Campo Marzio - Fascio Aquilina	2022	Sospeso		Proposta valutabile solo a seguito del recepimento da parte di RFL degli elaborati progettuali			
FVG_AOSP - MAO_22_7_1	realizzazione area gestione guardi	Villa Opicina-Poggio Reale Campagna	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain, InRai, Fuorimuro + InRai
FVG_AOSP - MAO_22_9_1	Spostamento del Cancello virtuale verso l'imbocco della galleria;	Trieste Campo Marzio - Fascio Servola	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_AOSP - MAO_22_10_1	anticipare l'attivazione del fascio Aquilina come fascio di Arrivo e Partenza e di prevedere una fase transitoria per il collegamento dei raccordi allacciati.	Trieste Campo Marzio - Fascio Aquilina	2022	In programmazione economica					
FVG_AOSP - MAO_23_1_1	Raddoppio della tratta Cervignano Smistamento - PM VAT	PM VAT - Cervignano Smistamento	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico, trasportistico		
FVG_AOSP - MAO_23_3_1	Attivazione INFILL	Trieste Centrale - Redipuglia	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_AOSP - MAO_23_5_1	Realizzazione di due binari di sosta in più nel fascio Parenzane	Trieste Campo Marzio	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_AOSP - MAO_23_11_1	gestione ottimizzata dei binari di stazione per sosta mute di carri	Cervignano Smistamento	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		

ID	Descrizione intervento	Lidi/tratta prevalente	Anno TTA	Stato/azione di sintesi	Stakeholder "non accoglienti"	Cause argomentate soluzioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte elaborate da altri Stakeholder
FVG_AdSP - MAO_23_12_1	installazione FD sullo scambio 152a/b centralizzato	Trieste Campo Marzio	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_AdSP - MAO_21_1_1	Creazione di un ulteriore fascio di binari secondari atti alle soste MP e scote treni merci. In alternativa, creazione di ulteriori binari di sosta nelle località di Carnia e Pomteba.	Tarvisio Boscoverde	2021						Captrain

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder