

ID	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recebile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_ADR_19_1_1	Fase 1: elettrificazione asta lato Udine Fase 2: riapertura del fascio vuoti ed elettrificazione	Cervignano Smistamento	2019	In programmazione economica				Elettificazione Asta lato Udine già attivata; attivazione Fascio Vuoti in corso prevista con l'attivazione dell'ACC; elettrificazione del Fascio Vuoti non prevista	AdSP - MAO
FVG_ADR_19_5_1	categoria D4 e sagoma PC80	Trieste CM - Villa Opicina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_19_5_2	categoria D4 e sagoma PC80	Trieste CM - Villa Opicina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_20_8_1	Si chiede l'incremento di binari secondari presso le stazioni di Villa Opicina e di Tarvisio; Per l'impianto di Villa Opicina è richiesta la disponibilità dello scalo di Campagna con il ripristino del collegamento alla stazione ferroviaria di Villa Opicina.	Villa Opicina	2020	In programmazione economica				Il riscontro riguarda il potenziamento di Villa Opicina e non la richiesta di Scalo Campagna che segue un altro iter.	
FVG_ADR_20_8_2	Si chiede l'incremento di binari secondari presso le stazioni di Villa Opicina e di Tarvisio; Per l'impianto di Villa Opicina è richiesta la disponibilità dello scalo di Campagna con il ripristino del collegamento alla stazione ferroviaria di Villa Opicina.	Tarvisio	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico, trasportistico		
FVG_ADR_19_4_1	Riduzione IPO	Trieste CM - Tarvisio	2019	Non recebile	Le attività programmate non risultano modificabili. Non recebile per motivi tecnici e/o normativi, connessi alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica.				AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_20_1_1	Elettificazione completa dell'asta di manovra lato Udine per i movimenti dal fascio arrivi al fascio partenze (attualmente il filo è presente per 40 metri)	Cervignano SM	2020						
FVG_ADR_20_2_1	Riattivazione del fascio vuoti ad oggi non in esercizio	Cervignano SM	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico, regolatorio		Fuorimuro + InRail
FVG_ADR_20_10_1	STESSA RICHIESTA DI ADSP MAO E TMT Rimodulazione e riduzione delle IPO notturne.	Trieste CM - Tarvisio	2020						AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_20_11_1	STESSA RICHIESTA DI TMT Aumento massa assiale in cat. D4 (22.5 ton/asse) e incremento sagoma limite a P/C 80/410.	Trieste Cm-Villa Opicina (via Rozzoli)	2020						AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_21_5_1	Miglioramento della procedura di prenotazione delle tracce e controllo della puntualità dei treni effettuati attraverso sistemi IT che consentano alle imprese Ferroviarie un dialogo diretto con il Gestore dell'Infrastruttura per tutta la tratta internazionale. In particolare per il Corridoio Baltico Adriatico e Corridoio Mediterraneo Coordinati da RFI.	Tarvisio Boscoverde	2021	In programmazione economica				Nel caso di tracce internazionali non richieste attraverso RNE PCS, gli allacciamenti su TIS oggi sono effettuabili con un'operazione più semplice rispetto al passato. Ad oggi è presente in PIC la possibilità di visualizzare il dato relativo all'orario di partenza effettivo da parte dell'IF estera sui treni consegnati nelle stazioni di transito.	
FVG_ADR_21_7_1	Si chiede l'installazione di una pesa dinamica per il controllo e monitoraggio ai fini della sicurezza della massa trainata in composizione ai treni in partenza dal Porto di Trieste.	Trieste Campo Marzio	2021	Approfondimenti preliminari			economico, tecnico		
FVG_ADR_21_8_1	Sulle tratte Trieste Campo Marzio – Bivio D'Aurisina (linea costiera) e Trieste Campo Marzio – Villa Opicina (via Rozzoli) sono necessarie le barriere fonosorbenti nelle aree dove ci sono abitazioni a distanza ravvicinata dai binari.	Trieste Campo Marzio - Bivio d'Aurisina	2021	Approfondimenti preliminari			economico, tecnico		
FVG_ADR_21_9_1	Sulle tratte Trieste Campo Marzio – Bivio D'Aurisina (linea costiera) e Trieste Campo Marzio – Villa Opicina (via Rozzoli) sono necessarie le barriere fonosorbenti nelle aree dove ci sono abitazioni a distanza ravvicinata dai binari.	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzoli)	2021	Approfondimenti preliminari			economico, tecnico		
FVG_ADR_21_11_1	Si richiede adeguamento della linea TSCM – Villa Opicina (Via Rozzoli) da sagoma P/C 45/375 a P/C 80/410	Trieste Campo Marzio – Villa Opicina	2021						AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_21_12_1	Si richiede adeguamento della linea TSCM – Villa Opicina (Via Rozzoli) da peso assiale C3 a D4.	Trieste Campo Marzio – Villa Opicina	2021						AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder