

ID	Descrizione intervento	IDS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabili"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte restituite da altri Stakeholder
LAZ_DBCI_18_11_1	Realizzazione nuova connessione da Bivio Orte a linea Orte – Terni	Bivio Orte	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					MIR
UMB_DBCI_18_31_1	Impianto di Terni: Aumento lunghezza binari di presa/consegna ad almeno 550 m	Terni	2018	In programmazione economica					
VEN_DBCI_18_34_1	Raddoppio linea Verona Porta Nuova – Mantova	Verona Porta Nuova - Mantova	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		EVM Rail
VEN_DBCI_18_35_1	Impianto di Tarvisio Boscoverde: Realizzazione tronchini per sosta locomotive	Tarvisio Boscoverde	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico, trasportistico, economico		Captrain
FVG_DBCI_18_6_1	Impianto di Tarvisio Boscoverde: Aumento binari di transito (da 8 a 12)	Tarvisio Boscoverde	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico, trasportistico, economico		
FVG_DBCI_18_8_1	Impianto di Monfalcone: Realizzazione tronchini per sosta locomotive	Monfalcone	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Meritalia Rail
LOM_DBCI_18_14_1	Realizzazione nuova connessione Mantova Frassine – Castellucchio	Mantova Frassine – Castellucchio	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_DBCI_18_15_1	Raddoppio linea Mantova – Modena	Mantova – Modena	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
FVG_DBCI_18_7_1	Impianto di Monfalcone: Aumento lunghezza binari di presa/consegna ad almeno 650 m (valutare parametro TEN-T 750 m)	Monfalcone	2018	Non recepitabile	L'intervento non ricade in asset RFI.				
VEN_DBCI_18_32_1	Impianto di Sommacampagna: Aumento lunghezza asta di manovra	Sommacampagna	2018	In programmazione economica					
VEN_DBCI_18_33_1	Linea affiancata Bivio Fenilone - Verona Porta Nuova via Verona Porta Nuova Scalo: Aumento codifica trasporto combinato a P/C80 (completamento parametro TEN-T su corridoio)	Bivio Fenilone - Verona Porta Nuova (via Verona Porta Nuova Scalo)	2018	In programmazione economica					
LOM_DBCI_18_13_1	Impianto di Mantova Frassine: Realizzazione tronchini per sosta locomotive	Mantova Frassine	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Captrain
EMR_DBCI_18_2_1	Raddoppio linea Faenza – Russi	Faenza - Russi	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
EMR_DBCI_18_3_1	Raddoppio linea Castelbolognese – Russi	Castel Bolognese - Russi	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
TOS_DBCI_20_3_1	Mantenimento definitivo del IV binario di presa/consegna nell'impianto di Porcari. L'intervento consiste nel mantenimento definitivo ed eventuale adeguamento del IV binario di presa/consegna (lato scalo pubblico), temporaneamente costruito per consentire i lavori infrastrutturali dei GI nell'impianto. La lunghezza del binario in questione dovrà essere almeno pari a quella del II binario di presa/consegna, cioè 515 m.	Porcari	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_DBCI_21_5_1	Potenziamento Fascio Partenze per partenze dirette sia verso sud che verso nord.	Roma Smistamento	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_DBCI_21_6_1	Potenziamento Fascio Merci Campaldino. Riattivazione binari XIV, XV, XVI e XVII per smistamento e ricovero carri.	Pisa Centrale	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_DBCI_20_8_1	STESSA RICHIESTA CAPTRAIN, DB CARGO, FUORIIMURO E INRAIL Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Località varie	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain, Fuorimuro
FVG_DBCI_22_1_1	Aumento orario di apertura di Cervignano Smistamento con abilitazione dell'impianto h24 durante le giornate di sabato e domenica	Cervignano Smistamento	2022	In programmazione economica				Proposta perseguibile	
IR_DBCI_23_2_1	realizzazione di posti di movimento e comunicazione tra binari sulle linee a doppio binario, per le tratte con estesa maggiore di 10 km	Intera IFN a doppio binario	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
IR_DBCI_23_3_1	realizzazione di binari idonei al deposito carri e/o definizione di binari ad uopo deposito carri	Maddaloni	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_DBCI_23_6_1	Centralizzazione del deviatolo attualmente manuale/centralizzato in corrispondenza del 5850 e dei deviatori dei binari secondari. Implementazione dei segnali bassi di manovra ai binari secondari.	Reggio Emilia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Dinazzano Po
UMB_DBCI_23_7_1	elettificazione asta L'Aquila ed allungamento dell'asta Giuciano	Terni	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
UMB_DBCI_23_8_1	allungamento massimo possibile dell'asta Giuciano	Terni	2023						
TOS_DBCI_23_11_1	realizzazione di nuovo binario di presa e consegna da almeno 520 m	Porcari	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_DBCI_23_12_1	Allungamento dei cdb per i binari III S, IV S e V S in modo che sia possibile arrivare con treni con modulo di almeno 575m.	Pisa	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
IR_DBCI_23_3_3	realizzazione di binari idonei al deposito carri e/o definizione di binari ad uopo deposito carri	Ravenna	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,regolatorio,economico		
IR_DBCI_23_3_4	realizzazione di binari idonei al deposito carri e/o definizione di binari ad uopo deposito carri	Terni	2023	Studio concluso					
IR_DBCI_23_1_3	definire itinerari alternativi merci con stessa origine e destinazione e far sì che le IPO notturne non vengano effettuate nei medesimi giorni, ma in notti alternate così da permettere l'utilizzo di uno dei due itinerari	C1 Vicenza-Mestre-Portogruaro-Ronchi dei Legionari C2 Vicenza-Treviso-Udine-Gorizia-Ronchi dei Legionari	2023	In programmazione economica				La proposta è attuabile con limitazioni. Esiste già un'alternanza tra le linee Udine - Mestre e Trieste - Mestre ma con periodi di 6 mesi. Si evidenzia che tale alternanza non potrà essere estesa alla tratta Vicenza-Mestre perché sono in corso importanti lavori di PNRR.	
IR_DBCI_23_1_4	definire itinerari alternativi merci con stessa origine e destinazione e far sì che le IPO notturne non vengano effettuate nei medesimi giorni, ma in notti alternate così da permettere l'utilizzo di uno dei due itinerari	D1 Milano Rogoredo – Bologna (cintura) – Firenze Castello D2 Milano Rogoredo – Genova – Pisa – Firenze Castello	2023	In programmazione economica				Attuabile nel rispetto di vincoli tecnici e normativi connessi alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica. Nei prossimi anni, oggetto di lavori conto PNRR, potrà essere applicata parzialmente/puntualmente seguito approfondimenti tecnici e di sostenibilità.	

ID	Descrizione intervento	LS/Tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
IR_DBCI_23_1_5	definire itinerari alternativi merci con stessa origine e destinazione e far sì che le IPO notturne non vengano effettuate nei medesimi giorni, ma in notti alternate così da permettere l'utilizzo di uno dei due itinerari	E1 Pisa – Firenze-Castello – Roma Sm. E2 Pisa – Civitavecchia – Roma Sm.	2023	In programmazione economica				Attuabile con delle limitazioni, connesse alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica. In generale, esiste già un'alternanza tra le due linee, evidenziando che nei prossimi anni, oggetto di lavori conto PMR, potrà essere applicata parzialmente/partialmente seguito approfondimenti tecnici e di sostenibilità.	
IR_DBCI_23_1_6	definire itinerari alternativi merci con stessa origine e destinazione e far sì che le IPO notturne non vengano effettuate nei medesimi giorni, ma in notti alternate così da permettere l'utilizzo di uno dei due itinerari	F1 Roma Sm. – Cassino – Maddaloni Marcianise Smitamento F2 Roma Sm. – Formia – Maddaloni Marcianise Smitamento	2023	In programmazione economica				Attuabile e già in atto. Le linee Roma Napoli (Via Cassino) e Roma-Napoli (via Formia) sono già organizzate rispetto un'alternanza dell'una rispetto l'altra. Anche nelle future pianificazioni si terrà conto dell'alternanza non solo per il rispetto della manutenzione ordinaria ma anche per quella straordinaria	
IR_DBCI_23_1_7	definire itinerari alternativi merci con stessa origine e destinazione e far sì che le IPO notturne non vengano effettuate nei medesimi giorni, ma in notti alternate così da permettere l'utilizzo di uno dei due itinerari	G1 Tarvisio-Gorizia-Cervignano Sm.to G2 Tarvisio-PM VAT-Palmanova-Cervignano Sm.to	2023	Non recepitabile	Non recepitabile poiché i due itinerari non sono alternativi, avendo tratti in comune nei quali deve essere garantita la manutenzione ordinaria/ciclica.				
IR_DBCI_23_1_8	definire itinerari alternativi merci con stessa origine e destinazione e far sì che le IPO notturne non vengano effettuate nei medesimi giorni, ma in notti alternate così da permettere l'utilizzo di uno dei due itinerari	H1 Padova-Verona-Poggio Russo-Bologna H2 Padova-Rovigo-Bologna	2023	In programmazione economica				Attuabile nel rispetto di vincoli tecnici e normativi connessi alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica.	
PIE_DBCI_18_29_1	Domo2: Aumento lunghezza a 600 m aste di manovre lato Nord	Domo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_DBCI_18_16_1	Impianto di Cava Tigozzi: Aumento lunghezza binari di arrivo/partenza e di presa/consegna ad almeno 600 m	Cava Tigozzi	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Sograf
LOM_DBCI_18_19_1	Linea Brescia – S. Zeno Folzano – Olmeneta – Cremona: Aumento categoria di peso assiale a D4	Brescia – S. Zeno Folzano – Olmeneta – Cremona	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Captrain
LOM_DBCI_18_20_1	Bypass del nodo di Milano (ad es. via Seregno - Treviglio - Cremona): Adeguamento linea esistente a parametri TEN-T e/o realizzazione nuova linea	Seregno - Treviglio - Cremona	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_DBCI_21_1_1	Riclassificazione in categoria D4	Seregno - Carnate	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico		Regione Lombardia
LOM_DBCI_21_2_1	Riclassificazione in categoria D4	Airuno - Lecco Maggianico	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Lombardia
PIE_DBCI_22_2_1	dotare le tratte indicate degli strumenti tecnologici atti a permettere la circolazione dei treni con merci pericolose	Linea Passante Torino Stura – Torino Lingotto	2022	Approfondimenti preliminari			gestionale,tecnico,economico		
PIE_DBCI_22_3_1	dotare le tratte indicate degli strumenti tecnologici atti a permettere la circolazione dei treni con merci pericolose	Linea Storica Torino Stura – Bivio Crocetta – Torino S. Paolo/Quadrivio Zappata	2022	Approfondimenti preliminari			gestionale,tecnico,economico		
PIE_DBCI_22_5_1	Creazione di una nuova asta di manovra che si sviluppi a fianco all'asta 229	Domo II	2022	In programmazione economica					
PIE_DBCI_22_6_1	Prolungamento dell'asta di manovra 225	Domo II	2022						
IR_DBCI_23_1_1	definire itinerari alternativi merci con stessa origine e destinazione e far sì che le IPO notturne non vengano effettuate nei medesimi giorni, ma in notti alternate così da permettere l'utilizzo di uno dei due itinerari	A1 Domo 2 - Arona - Rho A2 Domo2-Arona-Vignale-Novara-Rho	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,gestionale,regolatorio		
LOM_DBCI_23_9_1	Si richiede una verifica della capacità dell'impianto, con attenzione al ricovero delle locomotive elettriche, rispetto alla programmazione dei traffici	Melzo, Brescia FM, Treiate, MI Sm.to	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,gestionale		
IR_DBCI_23_3_2	realizzazione di binari idonei al deposito carri e/o definizione di binari ad uso deposito carri	Milano S.mento	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale,regolatorio		
IR_DBCI_23_3_5	realizzazione di binari idonei al deposito carri e/o definizione di binari ad uso deposito carri	Torino Orbassano	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
IR_DBCI_23_1_2	definire itinerari alternativi merci con stessa origine e destinazione e far sì che le IPO notturne non vengano effettuate nei medesimi giorni, ma in notti alternate così da permettere l'utilizzo di uno dei due itinerari	B1 Milano G.P. – Novara – Torino Orbassano B2 Milano G.P. – Milano Roggredo – Tortona – Alessandria – Torino Orbassano	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,gestionale,regolatorio		

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder