

ID	Descrizione intervento	LS/tratta prevalente	Anno TTA	Validazione di sintesi	Motivazioni "non recepitibile"	Cause sospensione validazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_DIN_PO_18_4_1	Transito Stazione RFI - Suzzara La stazione RFI di Suzzara, si interfaccia con le linee della rete FER, di cui al fascicolo linea FI 207- Suzzara-Ferrara e FI 206 Parma-Suzzara; per motivi impiantistici, quando un treno merci con lunghezza superiore ai 250mt., proviene da Ferrara non può proseguire in transito in direzione Parma. In considerazione delle premesse, si richiede la modifica impiantistica dell' impianto di Suzzara, in modo tale da poter accettare treni merci con moduli più lunghi, con origine Ferrara.	Suzzara	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico, trasportistico	Inserita valutazione di tale possibilità nell'ambito dello studio del PRG di Suzzara	
LOM_DIN_PO_20_3_1	Possibilità di transito nella stazione di suzzara per i treni provenienti da linea del gi fer (ferrara fi 207) con proseguimento su linea del gi fer (guastalla fi 206) e viceversa.	Suzzara	2020						
LOM_DIN_PO_18_4_2	Gestione Transito Stazione RFI - Suzzara La stazione RFI di Suzzara, si interfaccia con le linee della rete FER, di cui al fascicolo linea FI 207- Suzzara-Ferrara e FI 206 Parma-Suzzara; per motivi impiantistici, quando un treno merci con lunghezza superiore ai 250mt., proviene da Ferrara non può proseguire in transito in direzione Parma. In considerazione delle premesse, si richiede la modifica impiantistica dell' impianto di Suzzara, in modo tale da poter accettare treni merci con moduli più lunghi, con origine Ferrara.	Suzzara	2018						
LOM_DIN_PO_19_4_1	Rendere possibili i transiti da Ferrara verso Guastalla e viceversa (linee FER)	Suzzara	2019						
EMR_DIN_PO_18_1_1	Ripristino binari Stazione Ferrara Modifica impiantistica dell' impianto di Ferrara, con la rimessa in esercizio del deviatore a mano che dava la possibilità di stazionare i treni nei binari denominati I' e II' parco nuovo, che hanno una capacità di 600 metri, ognuno	Ferrara	2018						
EMR_DIN_PO_19_2_1	Ripristino all'esercizio dei binari I e II "Parco Nuovo" per stazionamento materiale rotabile	Ferrara	2019						
EMR_DIN_PO_20_2_1	Stazione di Ferrara: rimessa in esercizio del fascio binari denominato "parco nuovo". Modifica impiantistica dell'impianto di ferrara con la rimessa in esercizio del deviatore (manuale) che dava la possibilità di stazionare materiale rotabile nei binari I' e II' "parco Nuovo" della capacità di 600 m ciascuno.	Ferrara	2020	In programmazione economica				Realizzazione dell'intervento contestualmente all'ACCM della Bologna-Padova	
EMR_DIN_PO_21_4_1	Riclassificazione in D4	Ferrara - Ravenna	2021						Fuorimuro + InRail
EMR_DIN_PO_21_5_1	Ripristino binari secondari I e II Parco Nuovo	Ferrara	2021						
LOM_DIN_PO_21_6_1	La richiesta è di poter transitare nella stazione di Suzzara in arrivo da Ferrara diretti a Parma e viceversa anche in orari notturni	Suzzara	2021	Approfondimenti preliminari			economico, tecnico		
LOM_DIN_PO_22_5_1	possibilità di circolazione notturna per treni di lunghezza superiore ai 250 m	Suzzara	2022						
LOM_DIN_PO_23_5_2	possibilità di circolazione notturna per treni di lunghezza superiore ai 250 m	Suzzara	2022						
EMR_DIN_PO_22_3_1	adeguamento massa assiale D4	Ferrara-Ravenna	2022						Fuorimuro + InRail
EMR_DIN_PO_22_4_1	Ripristino binari secondari nella stazione di Ferrara	Ferrara	2022						
LOM_DIN_PO_22_6_1	Presenziamento 24h su 24h oppure possibilità di effettuare manovre anche in orari notturni in stazione	Poggio Rusco	2022	Non recepitibile	Attualmente non sussistono le condizioni organizzative per ampliare il presenziamento con Regolatore della Circolazione anche alle ore notturne.				
EMR_DIN_PO_23_3_1	Centralizzazione del deviatore attualmente manuale/centralizzato in corrispondenza del SB50 e dei deviatori dei binari secondari. Implementazione dei segnali bassi di manovra ai binari secondari.	Reggio Emilia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico		
EMR_DIN_PO_23_4_1	riclassificazione della linea in D4	Linea Ravenna-Ferrara	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Sono necessari rilievi atti ad individuare gli interventi per l'adeguamento in D4 di tutte le linee del bacino della Romagna, con priorità alle linee facenti parte dei corridoi merci TEN-T.	Fuorimuro + InRail
EMR_DIN_PO_23_5_1	Ripristino dei binari secondari denominati I e II Parco Nuovo nella stazione di Ferrara	Ferrara	2023						
LOM_DIN_PO_23_7_1	Si richiede di poter effettuare treni di lunghezza superiore a 250 metri	Suzzara	2023						

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder