

| ID | Descrizione intervento | Lds/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi | Motivazioni "non recapibile" | Cause sospensioni valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------|--|-----------------------------------|----------|---|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| LV_F+IR_19_10_34 | Riclassificazione in categoria D4 | Biv. S. Lucia-Mantova-Suzzara | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico, economico, trasportistico | | |
| LV_F+IR_19_10_36 | Riclassificazione in categoria D4 | Suzzara-Modena | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+IR_19_10_25 | Riclassificazione in categoria D4 | BivioD'Aurisina-VillaOpicina | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | il passaggio alla categoria D4 senza limitazioni di velocità appare influente sulla velocità dei convogli merci | |
| LV_F+IR_19_10_26 | Riclassificazione in categoria D4 | Latisana-BivioD'Aurisina | 2019 | In programmazione economica | | | | Disponibilità di risorse finanziarie per il superamento della limitazione | |
| LV_F+IR_19_10_27 | Riclassificazione in categoria D4 | Udine-Monfalcone-OveSanPolo | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+IR_19_10_28 | Riclassificazione in categoria D4 | Padova-Campospicchio-Castelfranco | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+IR_19_10_29 | Riclassificazione in categoria D4 | VeneziaMestre-Treviso-Sacile | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+IR_19_10_30 | Riclassificazione in categoria D4 | Vicenza-Castelfranco-Treviso | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+IR_19_10_31 | Riclassificazione in categoria D4 | Venezia Mestre-Castelfranco | 2019 | In programmazione economica | | | | | |
| LV_F+IR_19_10_32 | Riclassificazione in categoria D4 | Udine-Cervignano | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico, economico, trasportistico | | Autorità di Sistema Portuale - Mar Adriatico Orientale |
| LV_F+IR_19_10_33 | Riclassificazione in categoria D4 | Udine-Casarsa-Sacile | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+IR_19_10_35 | Riclassificazione in categoria D4 | Mantova-Nogara | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| VEN_F+IR_19_18_1 | Riattivazione del deviativo di ingresso e di una valutazione generale dell'infrastruttura interna dell'area recordata ex scalo pubblico via dell'Arensele 18 per realizzazione terminali a da parte del richiedente | Vicenza | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| FVG_F+IR_19_20_1 | Individuazione di binari da dotare della necessaria strumentazione per il ricevimento e la sosta di treni di merci RID e ampliamento apertura impianto | Cervignano SM | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | Proposta relativa all'ampliamento d'apertura dell'impianto perseguibile | Captrain, DB Cargo Italia |
| LV_F+IR_19_9_3 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Genova Campazzo | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_9_4 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Arquata Scrivia | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_9_5 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Novi Ligure | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_9_13 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Padova Interporto | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_9_14 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Verona QE | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_9_15 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Verona PV | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_9_16 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Venezia Porto Marghera | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_9_17 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Cervignano Sm.to | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Adriafer, Captrain |
| LV_F+IR_19_9_18 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Villa Opicina | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| PIE_F+IR_19_3_1 | Elettrificazione e riclassificazione in categoria D4 | Savigliano - Saluzzo - Cuneo | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | economico,tecnico,trasportistico | | Captrain, EVM Rail |
| PIE_F+IR_19_3_2 | Riclassificazione in categoria D4 | Savigliano - Saluzzo - Cuneo | 2019 | In programmazione economica | | | | | |
| PIE_F+IR_19_4_1 | Riclassificazione in categoria D4 | Fossano - Cuneo | 2019 | In programmazione economica | | | | | |
| PIE_F+IR_19_5_1 | Incremento del modulo della linea a 660 metri | Fossano - Cuneo | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | economico,tecnico,trasportistico | | |
| PIE_F+IR_19_6_1 | Nuovo binario di precedenza a 700 metri | Fossano | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | economico,tecnico,trasportistico | | |
| LV_F+IR_19_9_1 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Ventimiglia | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_9_2 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Savona PD | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_10_1 | Riclassificazione in categoria D4 | Novara-Alessandria | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+IR_19_10_2 | Riclassificazione in categoria D4 | Oleggio-Vignale-Novara | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+IR_19_10_3 | Riclassificazione in categoria D4 | Pavia-Torreberetti | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |

| ID | Descrizione intervento | LS/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensioni valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------|--|---|----------|---|---|-------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| LV_F+R_19_10_4 | Riclassificazione in categoria D4 | Fossano-Cuneo-BorgoSanDalmazzo | 2019 | | | | | | |
| LV_F+R_19_10_5 | Riclassificazione in categoria D4 | Domodossola-Fremosello-Vignale | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_6 | Riclassificazione in categoria D4 | Alessandria-Piacenza | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | economico,tecnico,trasportistico | | Regione Liguria |
| LV_F+R_19_10_7 | Riclassificazione in categoria D4 | Arona-Rho | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_8 | Riclassificazione in categoria D4 | Castelvetro-Piacenza | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_9 | Riclassificazione in categoria D4 | Codogno-Cremona | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico | Limitazioni poco impattanti rispetto alla velocità di fiancata. | DB Cargo Italia |
| LV_F+R_19_10_10 | Riclassificazione in categoria D4 | Cremona-Castelvetro-Fidenza | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_11 | Riclassificazione in categoria D4 | Cremona-Mantova | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico | | Captrain |
| LV_F+R_19_10_12 | Riclassificazione in categoria D4 | Gallarate-Laveno | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_13 | Riclassificazione in categoria D4 | Lecco-Albate | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_14 | Riclassificazione in categoria D4 | Luino-Oleggio | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_15 | Riclassificazione in categoria D4 | Monza-Seregno | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_16 | Riclassificazione in categoria D4 | PM Adda-Bergamo | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_17 | Riclassificazione in categoria D4 | Alessandria-Novi Ligure-Arquata Scrivia | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_18 | Riclassificazione in categoria D4 | Arquata Scrivia-Isola-Busalla-B.Riverolo-Quadrivio Torbella | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_19 | Riclassificazione in categoria D4 | Genova Borzoli-Ovada | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_20 | Riclassificazione in categoria D4 | Genova Brignole-LaSpezia C.le | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_21 | Riclassificazione in categoria D4 | Genova Samp.na-Genova Sestri Ponente | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_22 | Riclassificazione in categoria D4 | NovLigure-Tortona | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_23 | Riclassificazione in categoria D4 | Tortona-Arquata rancio-B.Fegino-GenovaPP | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| LV_F+R_19_10_24 | Riclassificazione in categoria D4 | Savona-Fossano-Trofarello | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico | | Captrain, MIR, Regione Piemonte |
| LDM_F+R_19_17_1 | Radoppio di linea | Brescia Est - San Zeno - Cremona | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico | | |
| LV_F+R_19_9_6 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Torino Orbassano | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| LV_F+R_19_9_7 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Alessandria Sm.to | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+R_19_9_8 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Milano Sm.to | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+R_19_9_9 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Novara Boschetto | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+R_19_9_10 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Castelguelfo | 2019 | Non recepitbile | Con l'attivazione della LdS di Parma Interporto non ci sono binari da destinare a sosta | | | | Captrain |
| VEN_F+R_19_10_1 | Riclassificazione in categoria D4 | Padova-Rovigo | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | | |
| EMR_F+R_19_10_1 | Riclassificazione in categoria D4 | Ferrara-Ravenna-Rimini | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | Sono necessari rilievi atti ad individuare gli interventi per l'adeguamento in D4 di tutte le linee del bacino della Romagna, con priorità alle linee facenti parte dei corridoi merci TEN-T. | Dinazzano Po |
| EMR_F+R_19_10_2 | Riclassificazione in categoria D4 | Faenza-Lugo-Lavezzola | 2019 | Studio da avviare con priorità da algoritmo | | | | Sono necessari rilievi atti ad individuare gli interventi per l'adeguamento in D4 di tutte le linee del bacino della Romagna, con priorità alle linee facenti parte dei corridoi merci TEN-T. | |
| EMR_F+R_19_10_3 | Riclassificazione in categoria D4 | Granarolo-Russi-Ravenna | 2019 | In programmazione economica | | | | | |

| ID | Descrizione intervento | Lds/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi | Motivazioni "non recepitibile" | Cause sospensioni valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------|--|-----------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| EMR_F+IR_19_10_4 | Ridistribuzione in categoria D4 | Ravenna-Rusi-Lugo-Castelbolognese | 2019 | In programmazione economica | | | | | Dinazzano Po |
| LV_F+IR_19_9_11 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Marzaglia | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_9_12 | Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa | Bologna Interporto | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_11_1 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Domo Il | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_11_2 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Luino | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_11_3 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Novara Boschetto | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_11_4 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Lecco M. | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_11_5 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Cuneo | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_11_6 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Trofanello | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_11_7 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Alessandria S.mento | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_11_8 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Castelguelfo | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | Captrain |
| LV_F+IR_19_11_9 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Marzaglia | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_11_10 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Tarvisio Bosoverde | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | RFI non istituisce aree per la manutenzione su impianti di confine ove l'impegno dell'impianto è già considerevole. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi. | Captrain |
| LV_F+IR_19_11_11 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Verona PV | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | Con il cantiere AV/AC vengono eliminati gli spazi ipotizzabili per tale funzione. Sono al vaglio altri, eventuali impianti. | Captrain |
| LV_F+IR_19_11_12 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Venezia Porto Marghera | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | | |
| LV_F+IR_19_11_13 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Cervignano S.mento | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | Non sono presenti aree idonee. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi. | Captrain |
| LV_F+IR_19_11_14 | Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Villa Opicina | 2019 | Approfondimenti preliminari | | | tecnico,economico,regolatorio | RFI non istituisce aree per la manutenzione su impianti di confine ove l'impegno dell'impianto è già considerevole. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi. | Captrain; Autorità di Sistema Portuale - Mar Adriatico Orientale |

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder