

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Causa sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
PIE_F_19_1_1	Riattivazione ed elettrificazione dei binari IV e V collegati anche lato Limone	Borgo San Dalmazzo	2019	In programmazione economica				Intervento concluso	
PIE_F_19_2_1	Riattivazione ed elettrificazione del binario tronco in uscita dallo scalo	Borgo San Dalmazzo	2019	In programmazione economica				Intervento concluso	
PIE_F_19_3_1	Eliminazione del piano caricatore	Borgo San Dalmazzo	2019	In programmazione economica				Intervento concluso	
PIE_F_19_4_1	Potenziamento impianto illuminazione lato Limone	Borgo San Dalmazzo	2019	In programmazione economica				Intervento concluso	
PIE_F_19_5_1	Adeguamento impianto per il ricevimento di merci pericolose non facenti parte della categoria ad alto rischio	Borgo San Dalmazzo	2019	Sospeso		In attesa della richiesta formale dell'VF			
PIE_F_19_7_1	Realizzazione di un nuovo scalo intermodale e adeguamento a merci pericolose	Fossano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LIG_F_19_6_1	Riattivazione di una porzione del Parco Roja (non facente parte dell'accordo RFI, Comune, Regione) e del collegamento con la stazione di Ventimiglia per stazionamento materiale rotabile	Ventimiglia	2019	In programmazione economica				Ambito altro progetto, il binario dell'ex linea verso Parco Roja verrà utilizzato per realizzare un'area di ricovero per i treni viaggiatori	
PIE_F_19_1_2	Riattivazione ed elettrificazione dei binari IV e V collegati anche lato Limone; Riattivazione ed elettrificazione del binario tronco in uscita dallo scalo	Borgo San Dalmazzo	2019						
LOM_F_20_1_1	Interventi riattivazione ex scalo merci revere. Con la riattivazione del collegamento tra la dorsale a servizio del raccordo ed i due binari dello scalo verrebbero realizzate le condizioni per utilizzo funzionale dell'area ex scalo a carico/scarico di unità intermodali.	ex scalo merci Revere	2020	Non recepitbile	Non è stata individuata una modalità di cessione delle aree tale da garantire il collegamento tra la dorsale a servizio del raccordo e l'ex scalo merci di Revere (are attrezzata non realizzabile). L'ex scalo merci Revere non è collegato all'IFN.				
LIG_F_21_1_1	Si propone la modifica del segnalamento di prima categoria sulla linea Sommergibile e annessa modifica infrastrutturale per consentire l'inoltro diretto da Genova Marittima a Genova Sampierdarena Sm senza regresso in altra località	Genova Marittima - Genova Sampierdarena Sestamento (linea Sommergibile)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_F_21_2_1	Elettrificazione dei nuovi binari IV e V	Borgo San Dalmazzo	2021						
PIE_F_21_3_1	Centralizzazione dei nuovi binari IV e V	Borgo San Dalmazzo	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_F_22_1_1	realizzazione di un binario tronco, lato Cuneo, sul binario 3 di stazione presso l'impianto di Borgo San Dalmazzo.	Borgo San Dalmazzo	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F_20_2_1	STESSA RICHIESTA CAPTRAIN, DB CARGO, FUORIMURO E INRAIL Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Località varie	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain, DB Cargo Italia, InRail

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder