

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
CAM_IT_18_1_1	SHUNT DELLA STAZIONE DI CANCELLO Si propone un intervento mirato a realizzare un collegamento diretto tra la linea Napoli C.le - Cancello e la linea Cancello - Salerno	Cancello	2018	Sospeso		Da chiarire con Italo quali sono stati i disagi riscontrati negli anni e quante volte la linea Monte del Vesuvio è risultata indisponibile dal 2018 ad oggi.			
CAM_IT_18_3_1	ACCESSIBILITA' "FASCIO IF" DELLA STAZIONE DI NAPOLI CENTRALE Si propone un intervento mirato ad incrementare l'accessibilità del cosiddetto "fascio IF" della stazione di Napoli Centrale	Napoli C.le	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
CAM_IT_18_4_1	POTENZIAMENTO DEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI DEL "FASCIO IF" DI NAPOLI C.LE Si propongono i seguenti potenziamenti degli attuali impianti industriali: • realizzazione di piattaforme per il lavaggio esterno dei rotabili tramite carrelli mobili; • installazione di un impianto automatico di scarico reflui e sanificazione delle ritirate.	Napoli C.le	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
CAM_IT_18_5_1	INCREMENTO DI CAPACITA' TRATTA PM CASORIA- NAPOLI CENTRALE Si propone un intervento mirato ad incrementare la capacità nella tratta di penetrazione PM CASORIA- NAPOLI CENTRALE che, essendo comune sia alla linea AV / AC Roma-Napoli che a la linea Napoli -Salerno (cosiddetta Monte del Vesuvio), rappresenta oggi un "collo di bottiglia" per la dorsale alta velocità Torino-Salerno. Molte richieste di nuovi treni AV con origine/destinazione nella stazione di Napoli Centrale non posso essere soddisfatte da parte del Gestore Infrastruttura a causa dell'assenza di capacità sulla tratta in oggetto la quale, non solo è interessata dal traffico alta velocità, ma anche da treni regionali e lunga percorrenza di tipo convenzionale (intercity).	PM Casoria - Napoli C.le	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_IT_18_7_1	ADEGUAMENTO DEL "FASCIO VETTURE PRENESTINO" NEL NODO DI ROMA Si propongono i seguenti interventi infrastrutturali finalizzati ad una maggiore flessibilità di gestione dell'attività e dei movimenti di manovra: • ripristino del collegamento verso la stazione di Roma Prenestina con l'adeguamento e la centralizzazione dei deviatori (al fine di svincolare i movimenti dei materiali bloccati nei casi di accodamento).	Roma Prenestina	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_IT_18_8_1	ADEGUAMENTO DEL "FASCIO VETTURE PRENESTINO" NEL NODO DI ROMA Si propongono anche i seguenti potenziamenti degli attuali impianti industriali: • realizzazione di fosse di ispezione/sanificazione dei sottocassa dei rotabili; • installazione di un impianto fisso di lavaggio esterno dei rotabili; • installazione di un impianto automatico di scarico reflui e sanificazione delle ritirate.	Nodo di Roma	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. In alcuni binari del fascio Parco Vetture il servizio di Piattaie di lavaggio è già presente.	
LAZ_IT_18_9_1	INCREMENTO DI CAPACITA' TRATTA 1° BIVIO ORTE SUD-SETTEBAGNI Si propone un intervento mirato ad incrementare la capacità della linea Direttissima Firenze - Roma, in particolare nella tratta 1° BIVIO ORTE SUD-SETTEBAGNI. Tale tratta è già interessata da interventi di adeguamento infrastrutturale previsti nell'orizzonte temporale del Piano Commerciale (ed. Febbraio 2018) ma essi comporteranno esclusivamente benefici in termini di regolarità e/o tempi di viaggio (non quantificati). La tratta in esame è percorsa dal traffico alta velocità della Dorsale Nord-Sud Italiana, ma anche da treni regionali e lunga percorrenza di tipo convenzionale (intercity), con notevoli effetti negativi sulla capacità a causa dell'eterotachia. L'elevatissima domanda sulla Direttiva, caratterizzata da un prevedibile trend crescente negli anni, renderà in futuro tale tratta sempre più congestionata. Si propongono, pertanto, interventi mirati all'incremento di capacità della tratta con separazione dei flussi di lunga percorrenza AV (con velocità superiori a 200 km/h) da quelli di tipo convenzionale (con velocità minori o uguali a 200 km/h) con il quadruplicamento della linea	Bivio Orte Sud - Settebagni	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_IT_18_10_1	POTENZIAMENTO DEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI DEL "PARCO CENTRALE" NEL NODO DI MILANO: Si propongono i seguenti potenziamenti degli attuali impianti industriali: • realizzazione di piattaforme per il lavaggio esterno dei rotabili tramite carrelli mobili; • installazione di un impianto automatico di scarico reflui e sanificazione delle ritirate.	Parco Centrale nodo di Milano	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	