

ID	Descrizione intervento	LDS/tratta prevalente	Anno TTA	Validazione di sintesi	Modificazioni "non recuperabili"	Cause congegnone valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
EMR_LT_20_2_1	Terminal ferroviario Villa Selve. Si sollecita l'avvio della II fase di lavori relativa alla realizzazione e al completamento dei 2 binari e relativo piazzale (tutto a raso con platea di lavaggio per almeno 300 ml sul binario aderente al perimetro esterno) per la lavorazione dei treni di traffico convenzionale attualmente ammassati sullo Scalo di Faenza e che vi restano fino alla realizzazione completa di questa II fase. Si sollecita, altresì, un intervento finalizzato ad aumentare la produttività dell'UM ferroviario con la realizzazione dell'uscita/ingresso treni anche lato Bologna in virtù dello spostamento di tutto il traffico convenzionale dallo scalo-mercè di Faenza a quello di Villa Selve.	Villa Selve	2020	Approfondimenti preliminari			economico,trasportistico	Intervento da realizzare in autofinanziamento previa valutazioni di sostenibilità, se somme di costo potrebbero richiedere aggiornamenti.	
EMR_LT_21_3_1	Si sollecita l'avvio della II fase di lavori relativa alla realizzazione e al completamento dei 2 binari e relativo piazzale (tutto a raso con platea di lavaggio per almeno 300 ml sul binario aderente al perimetro esterno) per la lavorazione dei treni di traffico convenzionale	Villa Selve	2021						

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder