

ID	Descrizione intervento	L5S/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di parità	Motivazioni "non recepitabili"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_R FVG_21_1_1	LINEA SACLIE-GEMONA - SOPPRESSIONE PL AL KM 2+237 DELLA S.S. N. 13 IN COMUNE DI SACLIE. La soppressione del PL oggetto della proposta richiederebbe la realizzazione di un'opera sostitutiva che è già stata oggetto di una valutazione tecnico-economica preliminare da parte di RFI ai sensi di quanto concordato tra RFI e Regione FVG, al punto 5 dell'Atto n. 1, del 23/04/2018, al Protocollo d'intesa "Per lo sviluppo delle infrastrutture, dell'accessibilità ai servizi ferroviari di interesse regionale compreso il transfrontaliero" del 22/11/2016. Detta valutazione, trasmessa da RFI alla Regione con nota prot. n. RFI.DCC.SICVIA0021192018000021 del 23/02/2018, ha preso in considerazione la realizzazione di un sottovia veicolare in asse all'attuale attraversamento ferroviario e delle rampe di collegamento alle viabilità esistenti nonché la realizzazione di viabilità di ricucitura, per un costo dell'intervento pari a 4,7 ME ed un quadro economico complessivo di circa 8 ME. Gli elaborati progettuali che corredano lo studio di fattibilità sono quelli allegati alla predetta nota trasmessa da RFI.	LINEA SACLIE-GEMONA	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_21_2_1	REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE ELEMENTARE A SERVIZIO DELL'INTERPORTO DI PORDENONE E ALLACCIO LATO UDINE. L'intervento consta nella realizzazione di una stazione elementare a servizio dell'Interporto (NUOVA STAZIONE DI PORDENONE - km 7+7800) con le relative tecnologie e allaccio lato Udine, da definire congiuntamente a RFI in relazione allo sviluppo dei traffici. La proposta prevede il seguente assetto a regime (v. schema funzionale): - Assetto: scalo di Villanova allacciato ai binari di corsa, si aggiunge un fronte di segnalamento lato Udine i treni passano arrivo/partire in silenziosa all'interporto. - Organizzazione funzionale: Arrivi e Partenze da 3 binari centralizzati presso l'Interporto sensibile riduzione dei tempi per introduzione/estrazione dal raccordo - Potenzialità impianto: fino a 30 treni/giorno (15 coppie) - Modulo: 750 metri stazione elementare	INTERPORTO DI PORDENONE	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Si rendono necessari accordi formali sulla gestione degli asset tra Interporto e RFI	
FVG_R FVG_21_3_1	POTENZIAMENTO STRUTTURALE DELLA LINEA CASARSA-PORTOGRIUARO E DELLA TRATTA SACLIE-OSOPPO DELLA LINEA SACLIE-GEMONA DEL FRIULI. Adeguamento dell'infrastruttura alla categoria D4, progettazione a cura di RFI. La richiesta di intervento scaturisce dalla prevista utilizzazione dal 2023 di nuovi treni ibridi, che stante l'attuale classificazione dell'infrastruttura sarebbero soggetti a frequenti limitazioni della velocità.	LINEA CASARSA-PORTOGRIUARO	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_21_3_2	POTENZIAMENTO STRUTTURALE DELLA LINEA CASARSA-PORTOGRIUARO E DELLA TRATTA SACLIE-OSOPPO DELLA LINEA SACLIE-GEMONA DEL FRIULI. Adeguamento dell'infrastruttura alla categoria D4, progettazione a cura di RFI. La richiesta di intervento scaturisce dalla prevista utilizzazione dal 2023 di nuovi treni ibridi, che stante l'attuale classificazione dell'infrastruttura sarebbero soggetti a frequenti limitazioni della velocità.	LINEA SACLIE-GEMONA	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_21_4_1	INTERVENTI DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE LUNGO LA RETE FERROVIARIA DEL FVG. Interventi di contenimento e abbattimento del rumore, ai sensi del DM Ambiente 29/11/2000 e del Piano predisposto da RFI, in corrispondenza dei punti di maggior criticità lungo i corridoi transeuropei Mediterraneo e Baltico, tenuto conto anche dei prospettati incrementi di traffico derivanti dai potenziamenti infrastrutturali e dallo sviluppo del sistema portuale, interportuale e produttivo regionale.	Comuni interessati dalle fasce di pertinenza acustica ferroviaria dei corridoi transeuropei Mediterraneo e Adriatico Baltico	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	La programmazione degli interventi è fissata per il quadriennio in corso	
FVG_R FVG_21_5_1	MIGLIORAMENTO PRESTAZIONALE DELLA LINEA UDINE-VENEZIA MESTRE. Potenziamento tecnologico e miglioramento prestazionale linea Venezia-Udine.	LINEA UDINE-VENEZIA MESTRE	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Per la parte prestazionale, sono in corso di definizione le specifiche funzionali; per la parte tecnologica, l'orizzonte è l'attivazione di ERTMS L2.	
FVG_R FVG_22_1_1	Soppressione PL al km 2+237	Saclie-Gemona	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trenitalia
FVG_R FVG_22_2_1	Realizzazione di una stazione elementare a servizio dell'Interporto e allaccio lato Udine	Pordenone	2022						
FVG_R FVG_22_3_1	Riclassificazione in D4	Casarsa-Portogruaro	2022	In programmazione economica					Trenitalia
FVG_R FVG_22_4_1	Riclassificazione in D4	Saclie-Osoppo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trenitalia
FVG_R FVG_22_5_1	Interventi di contenimento e abbattimento del rumore in corrispondenza dei punti di maggior criticità lungo i corridoi transeuropei Mediterraneo e Baltico-Adriatico	Comuni interessati dalle fasce di pertinenza acustica ferroviaria dei corridoi transeuropei Mediterraneo e Baltico-Adriatico	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	La proposta non può essere accolta all'interno del PRG di RFI, che prende a riferimento il traffico effettivamente circolante. Ad ogni modo, si fa presente che ad oggi, lungo i Corridoi Mediterraneo e Baltico-Adriatico che attraversano il territorio del Friuli-Venezia Giulia, sono previsti da piano di risanamento acustico di RFI (agg. 2018) complessivamente centosette interventi di mitigazione con barriera antirumore e cinescopi (interventi diretti sui ricettori (installazione infissi fonoisolanti). Di questi, centosessantuno interventi sono programmati oltre il primo quadriennio e non rientrano fra quelli approvati dalla C.U. Stato - Regioni che si è espressa solo sullo strato di piano relativo ai primi quattro anni, mentre due interventi di mitigazione con barriera antirumore sono previsti al 4° anno e risultano essere in progettazione.	
FVG_R FVG_22_6_1	Miglioramento prestazionale della linea Udine-Venezia Mestre	Udine-Venezia Mestre	2022	In programmazione economica					Trenitalia
FVG_R FVG_22_7_1	Potenziamento tecnologico e infrastrutturale e ripristino Grignano	Bivio d'Aurisina-Trieste	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_22_7_2	Potenziamento tecnologico e infrastrutturale e ripristino Grignano	Grignano	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					AdSP MAO
FVG_R FVG_22_8_1	Riattivazione servizio passeggeri	Osoppo	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R FVG_23_1_1	Efficientamento località con ammissione movimenti contemporanei	Cordovado Sesto	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
FVG_R FVG_23_2_1	riattivazione della L5S di Meduno come Stazione dotata di binari per sosta rotabili	Meduno	2023	Non recepitabile	Attualmente è previsto il ripristino dell'impianto come fermata ed in considerazione dei dati di traffico consolidati, l'intervento appare sufficiente. Possibili esigenze connesse alla circolazione di treni storici saranno eventualmente oggetto di valutazione dedicata.				
FVG_R FVG_23_3_1	adozione del sistema SMCV negli impianti di servizio o di formazione dei treni pesanti	Trieste-Monfalcone	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_23_4_1	Nuovo innesto sulla linea ferroviaria esistente in prossimità della stazione di San Giorgio di Nogaro, a seguito del nuovo collegamento ferroviario tra l'area portuale sul Fiume Corno e la ferrovia Trieste-Venezia	San Giorgio di Nogaro	2023	Non recepitabile	Gli interventi connessi ai raccordi sono disciplinati dalle Disposizioni, Istruzioni e Clausole Contrattuali (DICC) di RFI.				
FVG_R FVG_23_5_1	PRG e centralizzazione fascio Lisert	Monfalcone	2023	Non recepitabile	La proposta non ricade in asset RFI.				AdSP MAO

Proposta reiterata dallo stesso Stakeholder