

ID	Descrizione intervento	IDS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recuperabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte restituite da altri Stakeholder
LAZ_R I2_20_1_1	Collegamenti trasversali tra le linee "Formia" e "Cassino"	Frosinone - Latina	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LAZ_R I2_20_1_2	Collegamenti trasversali tra le linee "Formia" e "Cassino"	Cassino - Formia	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LAZ_R I2_20_2_1	Potenziamento della connettività merci nel reticolo logistico laziale	Pomezia - Cassino	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LAZ_R I2_20_3_1	Raddoppio Tivoli - Guidonia	Tivoli - Guidonia Colle Fiorito	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LAZ_R I2_20_4_1	Collegamento tra le linee Roma - Napoli (via Cassino) e la Roma - Napoli AV/AC attraverso un'interconnessione a salto di montone in località Labico con estensione di circa 2 km	Linee Roma - Napoli (via Cassino) e la Roma - Napoli AV/AC	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LAZ_R I2_20_5_1	Raddoppio Bracciano - Viterbo P.F.	Linea Bracciano - Viterbo P.F.	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		Trenitalia
LAZ_R I2_20_6_1	Quadruplicamento Roma Casilina - Capannelle	Linea Roma Casilina - Capannelle	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LAZ_R I2_20_7_1	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Attezzaggio dei deviatori nelle stazioni atti a consentire il miglioramento della gestione delle anomalie in caso di fenomeni di neve e gelo; ...omissis...	Lazio	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_R I2_20_8_1	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Upgrade sistemi di informazione al pubblico visivi e sonori su tutte le linee ambito Regione Lazio; ...omissis...	Linea Cassino - Colfero, linea Campolone - Nettuno, linea lenta RM Tiburtina - Settebagni - Orte, linea Roma - Albano, linea Roma - Velletri e linea Cesano - Viterbo	2020	Sospeso		In attesa di indicazione da Regione delle località/linee per le quali si sono rilevati maggiori disagi			
LAZ_R I2_20_9_1	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Banalizzazione della tratta Colfero Bivio/PC Sgurgola e relativo upgrade tecnologico; ...omissis...	Colfero - Bivio/PC Sgurgola	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LAZ_R I2_20_10_1	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Sgurgola	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_11_1	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Allargamento del vano scala di accesso al sottopasso di Roma Ostiense in corrispondenza della banchina a servizio dei binari X e XI (servizi FL1 e FL3); ...omissis...	Roma Ostiense	2020	In programmazione economica				intervento concluso	
LAZ_R I2_20_11_2	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ realizzazione sottopassi nelle stazioni di Anagni e Morolo; ...omissis...	Anagni	2020	In programmazione economica					
LAZ_R I2_20_12_1	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ realizzazione sottopassi nelle stazioni di Anagni e Morolo; ...omissis...	Morolo	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_2	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Albano Laziale	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_3	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Velletri	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_4	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Viterbo P. Fiorentina	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_5	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Morolo	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_6	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Castro - Pofi - Vallecorca	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_7	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Ceprano - Falvaterra	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_8	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Isoletta - S. Giovanni	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_9	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Rocasecca	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_10	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Piedimonte - Villa S. Lucia - Aquino	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_11	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Villetta	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R I2_20_10_12	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento H55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Castel Gandolfo	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

ID	Descrizione intervento	IdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recuperabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LAZ_R_LI_20_10_13	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Marino Laziale	2020	In programmazione economica				Intervento concluso	
LAZ_R_LI_20_10_14	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Pantanello	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_15	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Sassone	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				La richiesta di innalzamento h 55 cm dell'attuale marciapiede di stazione potrebbe essere non compatibile con lo spostamento della fermata di Sassone.	
LAZ_R_LI_20_10_16	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Acqua Acetosa	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_17	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	S. Eurosia	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_18	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Cecchina	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_19	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Cancelliera	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_20	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	S. Maria delle Mole	2020	In programmazione economica					
LAZ_R_LI_20_10_21	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Casabianca	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_22	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Viterbo P. Romana	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_23	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Tre Croci	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_24	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Vetralla	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_25	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Capranica Sutri	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_26	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Oriolo	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_27	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Manziana - Canale Monterano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_20_10_28	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Bracciano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_23_1_1	realizzazione di interventi di riqualificazione, miglioramento dell'accessibilità e potenziamento della fermata Roma Nomentana ubicata sulla Linea Merce	Roma Nomentana	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
LAZ_R_LI_23_2_1	Nuova fermata di Pigneto su Linea Merce	Roma Pigneto	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_23_3_1	quadruplicamento tratta	Roma Casilina - Campoleone	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LAZ_R_LI_23_4_1	Spostamento fermata di Sassone e trasformazione in punto di incrocio per incremento della capacità della linea	Ciampino-Albano Laziale	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Intervento oggetto di interlocuzioni a livello territoriale; svolti approfondimenti preliminari di potenzialità.	
LAZ_R_LI_23_5_1	Efficientamento di tutte le località attraverso ammissione movimenti contemporanei e velocizzazione deviate a 60 km/h	Ciampino-Velletri	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_R_LI_23_6_1	Adeguamento accessibilità a standard PRM di tutte le stazioni	Ciampino-Velletri	2023						
LAZ_R_LI_23_7_1	Soppressione PL	Ciampino-Velletri	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trenitalia

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder