

ID	Descrizione intervento	LS/frutta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepite"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_R LOM_19_16_1	Ammodernamento ed adeguamento della segnaletica fissa secondo quanto previsto nel Manuale della segnaletica adottato per Expo2015	Stazioni interessate dal Servizio Ferroviario Suburbano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
LOM_R LOM_19_17_1	Aumento della capacità di attestamento e riduzione dei conflitti di itinerari	Milano Centrale	2019	In programmazione economica					
LOM_R LOM_20_2_1	Binari di attestamento a Gaggiano. Ridisegno del PRG di Gaggiano con possibilità di attestare servizi a frequenza 15'	Gaggiano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_20_1_1	Collegamento ferroviario Arcore-Vimercate. L'intervento riguarda la realizzazione di un nuovo tratto di linea, possibilmente anche a semplice binario, a partire dalla linea Monza-Carnate, tra le stazioni di Arcore e di Carnate, fino al Comune di Vimercate in raccordo con il capolinea del nuovo sistema di trasporto in fase di studio e definizione (M2 o LRT). Le caratteristiche della linea saranno da definire in uno studio complessivo delle infrastrutture di TPL del comparto.	Arcore-Vimercate	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_14_1	Creazione itinerario indipendente a doppio binario per l'ingresso da sud con nuovo ponte sul Ticino	Pavia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R LOM_19_3_1	Elettificazione Como - Merone - Molteno - Lecco	Como - Merone - Molteno - Lecco	2019	In programmazione economica					Trenord
LOM_R LOM_19_3_2	Elettificazione Monza - Molteno	Monza - Molteno	2019	Studio concluso					Trenord
LOM_R LOM_19_13_1	Nuova stazione Segrate Porta Est	Segrate	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R LOM_19_19_1	Elettificazione linea Monza - Molteno - Lecco	Monza - Molteno - Lecco	2019						
LOM_R LOM_19_20_1	Elettificazione Merone - Molteno	Merone - Molteno	2019						
LOM_R LOM_18_1_1	Brescia-S.Zeno-Gheddi-Montichiari: prolungamento fino a Desenzano del Garda	S.Zeno-Gheddi-Montichiari	2018						
LOM_R LOM_18_2_1	Bergamo-Brescia: raddoppio Montello-Rovato	Montello - Rovato	2018						
LOM_R LOM_19_1_1	Prolungamento raddoppio Brescia-San Zeno-Gheddi-Montichiari su Desenzano del Garda	Brescia - San Zeno - Ghedi - Montichiari	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_18_1	Raddoppio della linea	Lecco - Ponte San Pietro	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_12_1	Raddoppio della tratta e rivisitazione Nodo di Seregno per connessione con Ferrovie Nord	Seregno - Carnate - Ponte San Pietro	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R LOM_18_6_1	Lombardia: Como-Molteno: elettificazione linea tra Como e Merone	Como - Merone	2018						
LOM_R LOM_19_2_1	Raddoppio Montello - Rovato	Montello - Rovato	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R LOM_20_3_1	Raddoppio selettivo linea Valtellina. La collocazione più idonea per i raddoppi selettivi deve essere individuata in relazione al modello di offerta e alla fattibilità infrastrutturale. Si propone la verifica del raddoppio in variante con rettifiche del tracciato in curva e allontamento dalla SS38 della tratta tra Talamona e Sondrio.	Linea Lecco - Tirano	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R LOM_19_11_1	Realizzazione secondo sottopasso	Monza	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_11_2	Realizzazione secondo sottopasso	Seregno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R LOM_19_11_3	Realizzazione secondo sottopasso	Lecco	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_11_4	Realizzazione secondo sottopasso	Varese	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_20_4_1	Secondo sottopasso di stazione a Bergamo. L'attuale organizzazione degli spazi di movimento all'interno della stazione di Bergamo presenta forti criticità correlate ai volumi e alle esigenze di incrocio dei flussi di passeggeri e alla configurazione del sottopasso esistenti. La dimensione e la collocazione più idonea del secondo sottopasso sarà da definire in relazione allo sviluppo dei servizi correlati ai rilasci infrastrutturali dei nuovi interventi ferroviari nel nodo di Bergamo e della configurazione dell'interscambio con il TPL.	Bergamo	2020	In programmazione economica				Il progetto "Stazione di Bergamo" soddisfa l'esigenza avanzata dallo Stakeholder	
LOM_R LOM_19_15_1	Studio e PFE del secondo passante ferroviario milanese	Nodo di Milano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_5_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Treviglio - Olmeneta	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_6_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Lecco - Ponte San Pietro	2019	In programmazione economica				Previsti interventi a Cisano CB	
LOM_R LOM_19_7_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Pavia - Casalusterlengo	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_8_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Pavia - Vercelli	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_9_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Vercelli - Mortara	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_19_10_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Luino - Gallarate	2019	In programmazione economica				Sono in corso interventi a Ternate V. B.	

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepite"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_R LOM_22_1_1	Raddoppio tratta	Tratta Induno/Olona-Varese	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_22_2_1	PRG Stazione di Seregno a Salto di montone oppure con Flesso dei binari di corretto tracciato	Seregno	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_R LOM_22_4_1	Quadruplicamento tratta	Seregno-Desio	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_22_6_1	Adeguamento a sagoma P/C80 della Galleria Monte Olimpino 1	Como-Chiasso (CH)	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_R LOM_22_8_1	realizzazione nuova fermata in ambito urbano di Mantova che dia possibilità di:1. elevata accessibilità tramite gli assi stradali principali della città e della provincia; 2. aree disponibili per la creazione di parcheggi.	Paderna-Mantova	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_22_9_1	Nuovi binari di atterramento e marciapiedi per migliorare il servizio regionale.	Sant'Antonio Mantovano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R LOM_23_2_1	adeguamento del profilo della linea per la circolazione dei treni passeggeri a doppio piano	Arquata-Genova (via Succursale)	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Regione Liguria, Regione Piemonte
PIE_R LOM_23_3_1	creare un collegamento diretto (sottopasso) tra le banchine delle due stazioni (FN e RFI), valorizzato dall'aggiornamento del sistema di informazione al pubblico, statico e dinamico, similmente a quanto accaduto nell'impianto di Como Camerlata	Novara	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Piemonte
LOM_R LOM_23_4_1	adeguamento della tratta a D4	Airuno - Lecco Maggianico	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					DB Cargo Italia
LOM_R LOM_23_5_1	adeguamento della tratta a D4	Seregno Carnate	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		DB Cargo Italia
LOM_R LOM_23_6_1	Potenziamento della tratta	Treviglio-Cremona	2023						Trenord
LOM_R LOM_23_6_2	Riclassificazione a D4 della tratta	Treviglio-Cremona	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_23_6_3	Riclassificazione a PC/80 della tratta	Treviglio-Cremona	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_23_6_4	Velocizzazione (rango C) della tratta	Treviglio-Cremona	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R LOM_23_7_1	soppressione PL	Treviglio-Cremona	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_R LOM_23_8_1	Potenziamento/addoppio selettivo dove necessario sulla tratta	Cremona-Olmeneta	2023						Trenord
LOM_R LOM_23_9_1	Adeguamento sagoma P/C 80/410 tra Milano Greco Pirelli e il triplo bivio Seveso	Milano Greco Pirelli-Triplo Bivio Seveso	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_R LOM_23_11_1	realizzazione nuovi binari d'atterramento diffusi	Nodo di Milano (lato Monza)	2023	Sospeso		In attesa di integrazioni sul Modello di Esercizio da parte dello Stakeholder .			
LOM_R LOM_23_11_2	realizzazione nuovi binari d'atterramento diffusi	Nodo di Milano (lato Segrate P.E.)	2023	Sospeso		In attesa di integrazioni sul Modello di Esercizio da parte dello Stakeholder .			
LOM_R LOM_23_11_3	realizzazione nuovi binari d'atterramento diffusi	Nodo di Milano (lato MI Rogoredo)	2023	Sospeso		In attesa di integrazioni sul Modello di Esercizio da parte dello Stakeholder .			
LOM_R LOM_23_11_4	realizzazione nuovi binari d'atterramento diffusi	Nodo di Milano (lato Rho)	2023	Sospeso		In attesa di integrazioni sul Modello di Esercizio da parte dello Stakeholder .			
LOM_R LOM_23_11_5	realizzazione nuovi binari d'atterramento diffusi	Nodo di Milano (lato S. Cristoforo)	2023	Sospeso		In attesa di integrazioni sul Modello di Esercizio da parte dello Stakeholder .			
LOM_R LOM_23_13_1	Realizzazione banchine sulle linee Genova e Bologna	Milano Forlanini	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		Regione Liguria
LOM_R LOM_23_14_1	Assegnazione fermata a servizi R34 e R38	Milano Forlanini	2023	In programmazione economica					Regione Liguria
LOM_R LOM_23_15_1	Realizzazione secondo passante	Nodo di Milano	2023						

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder