

ID	Descrizione intervento	Lds/frutta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabili"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte retrazate da altri Stakeholder
PUG_R PUG_21_1_1	Innalzamento ad H55 di tutti i marciapiedi di stazione e abbattimento delle barriere architettoniche	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso				Da valutare esigenza di attualizzazione studio.	
PUG_R PUG_21_2_1	Prolungamento del sottopasso (oggi limitato sino al secondo marciapiede) sino al terzo marciapiede	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso				Da valutare esigenza di attualizzazione studio.	
PUG_R PUG_21_3_1	Realizzazione di tronchini per adibire almeno un binario alla di sosta dei rotabili	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso				Da valutare esigenza di attualizzazione studio.	
PUG_R PUG_21_4_1	Velocizzazione degli itinerari a 60 km/h	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso				Da valutare esigenza di attualizzazione studio.	
PUG_R PUG_21_5_1	Adeguamento dell'informazione al Pubblico audio e video	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso				L'intervento è da correlare alla modifica del sottopasso.	
PUG_R PUG_21_6_1	Upgrade tecnologico della linea Bari - Taranto. La proposta riguarda l'attivazione di un nuovo sistema di distanziamento sulla linea Bari - Taranto, oggi attrezzata con un BCA, ovvero di un blocco automatico con emulazione del codice che consentirà di raggiungere una velocità di 200 km/h su quelle tratte di linea per le quali vi è un adeguamento infrastrutturale che consente tali velocità.	Bari - Taranto	2021	In programmazione economica					
PUG_R PUG_22_7_1	adeguamento del progetto 'Nodo di Bari: Bari nord', con inserimento di una nuova stazione in corrispondenza dell'Aeroporto e collegata ad esso tramite sistema APM	Foggia-Bari	2022	Studio concluso				Il nuovo sistema APM non è IFN e non rientra nel perimetro di progetto.	
PUG_R PUG_22_8_1	Nuova stazione di Chieuti sul raddoppio in variante della linea Termoli - Lesina	Termoli-Lesina	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_R PUG_23_1_1	Quadruplicamento delocalizzato Bari Smistamento - Barletta.	Bari-Barletta	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
PUG_R PUG_23_3_1	Stazione 'Foggia'. Creazione secondo fronte. Nuovo edificio con biglietterie automatiche, bagni, bar e sedute collegato al fabbricato viaggiatori principale tramite il sottopasso ferroviario. Realizzazione di hub intermodale dotato di parcheggi per bus, biciclette e autovetture per la sosta breve. Nuova pensilina ultimo binario, pensiline stali bus tutte dotate di impianti fotovoltaici.	Foggia	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_R PUG_23_4_1	Linea Foggia-Manfredonia-Porto industriale - Elettrificazione intera linea	Foggia-Manfredonia Ovest	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_R PUG_23_4_2	Linea Foggia-Manfredonia-Porto industriale - potenziamento linea	Foggia-Manfredonia Ovest	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PUG_R PUG_23_6_1	Raddoppio della lunetta di interconnessione della Linea Adriatica e della Linea AV/AC Bari-Napoli	Foggia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		