

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
VDA_R VdA_18_2_1	Tratta Aosta-Ivrea-Torino 2° fase: Velocizzazione della tratta Chivasso - Ivrea - Aosta attraverso interventi sull'armamento, elevazione a rango C ed interventi tecnologici	Chivasso - Ivrea - Aosta	2018	In programmazione economica					
VDA_R VdA_18_3_1	Tratta Aosta-Ivrea-Torino 3° fase: Fornitura di energia elettrica per le attività di preriscaldamento e climatizzazione nella stazione di Aosta	Aosta	2018	Non recepitbile	Non necessaria ad elettrificazione completata.				
VDA_R VdA_18_4_1	Aosta - Pré-Saint-Didier: Realizzazione di lavori di manutenzione straordinaria finalizzati al ripristino della linea Aosta - Pré-Saint-Didier	Aosta - PréStDidier	2018	Studio concluso					
VDA_R VdA_18_5_1	Aosta - Pré-Saint-Didier: Ricassificazione della linea Aosta Pré-Saint-Didier a 18 t/asse.	Aosta - PréStDidier	2018					Adeguamento massa assiale cat. B2 valutato con l'ID VDA_R VdA_18_4_1.	
VDA_R VdA_19_3_1	Manutenzione straordinaria linea per riapertura	Aosta - PréStDidier	2019						
VDA_R VdA_19_4_1	Incremento carico assiale linea	Aosta - PréStDidier	2019						
VDA_R VdA_19_5_1	Parking presso i marciapiedi di stazione	Aosta	2019	Non recepitbile	Intervento non necessario a valle dell'elettrificazione della linea				
VDA_R VdA_21_2_1	Velocizzazione linea. L'intervento raccoglie le previsioni di progettazioni preliminari già redatte (ottimizzazioni geometrie del binario) integrate con l'innalzamento a rango C, interventi puntuali come quello sullo scambio in curva presso la stazione Châillon e l'implementazione di soluzioni tecnologiche che garantiscono una miglior sicurezza ed affidabilità della circolazione.	Port S. Martin - Aosta	2021						
VDA_R VdA_21_4_1	Manutenzione straordinaria tratta Aosta - Pré-Saint-Didier. L'intervento consiste nella manutenzione straordinaria di binari, traversine e impianti sull'intera tratta e di eventuali altri manufatti.	Aosta - Pré Saint Didier	2021						
VDA_R VdA_21_5_1	Incremento carico assiale tratta Aosta - Pré-Saint-Didier. L'intervento consiste nella realizzazione di interventi puntuali sulle opere d'arte che consentano di innalzare il carico assiale sulla linea, quali risoluzioni di criticità puntuali (fessurazioni, ripristino copriferr, etc.) ed un generale ripristino dello stato di buona manutenzione delle opere stesse.	Aosta - Pré Saint Didier	2021						
VDA_R VdA_22_1_1	Riapertura servizio commerciale	Aosta - Pré-Saint-Didier	2022						
VDA_R VdA_22_2_1	Adeguamento linea a massa assiale a B2	Aosta - Pré-Saint-Didier	2022						
VDA_R VdA_22_3_1	Istituzione Rango C	Aosta - Chivasso - Torino	2022						
VDA_R VdA_23_1_1	innalzamento a rango C della linea	Aosta-Chivasso	2023						
VDA_R VdA_23_2_1	Riclassificazione a C3	Aosta-Chivasso	2023	In programmazione economica					
VDA_R VdA_23_3_1	raddoppio integrale/selettivo	Aosta-Chivasso	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
VDA_R VdA_23_4_1	Realizzazione, nelle aree ferroviarie della stazione di Aosta, di un impianto per la manutenzione dei rotabili destinati al servizio di TPL ferroviario della Regione, dotato di 2/3 binari di cui almeno uno con fossa e sollevatori	Aosta	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
VDA_R VdA_23_5_1	platea di lavaggio rotabili	Aosta	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
VDA_R VdA_23_7_1	Riapertura linea al servizio commerciale con riclassificazione a B2	Aosta-Pré Saint Didier	2023						
VDA_R VdA_18_1_1	Tratta Aosta-Ivrea-Torino 1° fase: Elettrificazione della tratta Ivrea - Aosta	Ivrea - Aosta	2018						

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder