RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO E DI RACCOLTA DELLE PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO, EFFICIENTAMENTO E SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA (par. 2.6 del PIR del G.I.):

MONITORAGGIO DELLE PROPOSTE PRELIMINARMENTE DEFINITE "OGGETTO DI APPROFONDIMENTO" PER LE ANNUALITÀ DAL 2018 AL 2023 FINO ALL'EVENTUALE INSERIMENTO IN PROGRAMMAZIONE (DELIBERA ART. 227/2022)

Ottobre 2024

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Indice

1. MONITORAGGIO DELLE PROPOSTE DI TTA 3
1.1. Inquadramento normativo e sintesi delle attività svolte 3
1.2. Banca dati di monitoraggio TTA 3
1.3. Indicazioni sullo stato delle proposte "oggetto di approfondimento" 4
1.4. Principali approfondimenti preliminari in corso 5

1. MONITORAGGIO DELLE PROPOSTE DI TTA

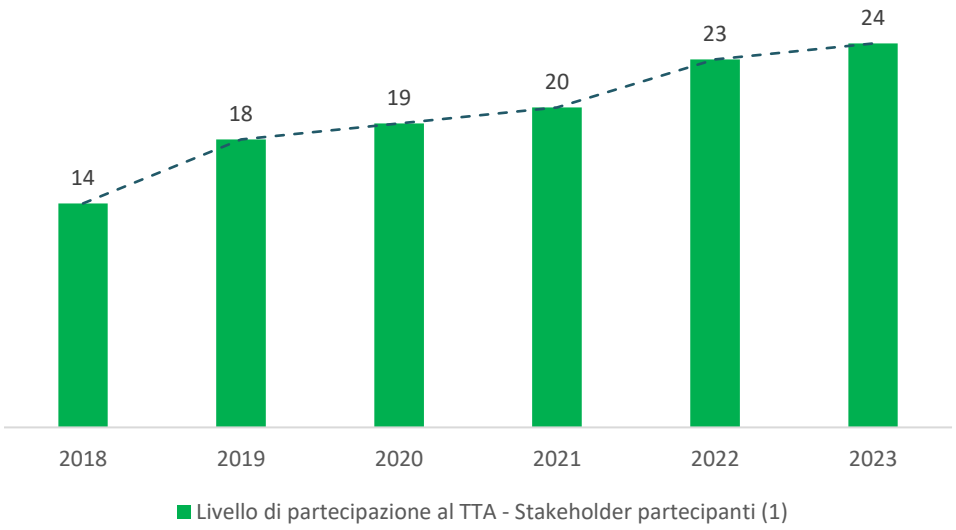
1.1. Inquadramento normativo e sintesi delle attività svolte

In ottemperanza alla prescrizione 2.3.3.2 dell'allegato A alla **Delibera ART n. 227/2022**, si rendono disponibili agli *Stakeholder* i sinottici recanti indicazione dello stato delle **proposte non escluse preliminarmente** (*ndr* "oggetto di approfondimento", come da verbali di feedback e sinottici ad essi allegati) **ricevute** da RFI **dal 2018 al 2023 in sede di Tavolo Tecnico di Ascolto (TTA)** e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura (di cui al par. 2.6 del Prospetto Informativo della Rete del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale).
In particolare, le **proposte** sono **monitorate** dal momento del recepimento **sino all'eventuale inserimento nella programmazione** degli interventi del Gestore Infrastruttura (G.I.).
Aggiornamenti ulteriori e relativi allo stato di attuazione dei principali interventi programmati saranno resi disponibili attraverso strumenti informativi aziendali già in uso quali Piano Commerciale e Prospetto Informativo Rete (PIR).

Separatamente si fornisce l'aggiornamento delle **indicazioni di priorità di studio** ottenute attraverso l'uso del Modello di Supporto alla Scelta degli Interventi Prioritari (MoSSIP) presentato al MIT, all'ART ed agli *Stakeholder* in data 28.07.2021.

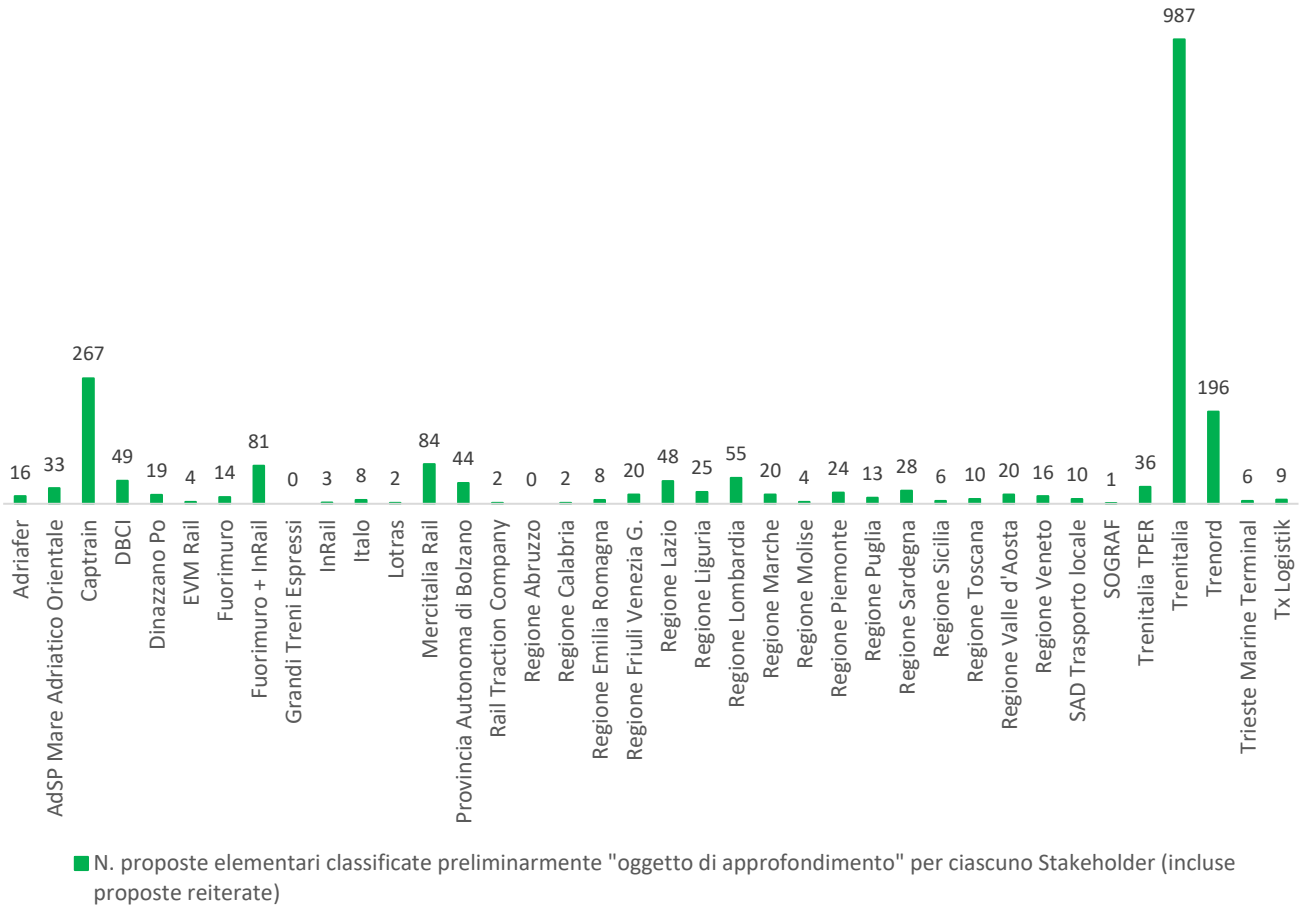
1.2. Banca dati di monitoraggio TTA

Dal 2018 al 2023 hanno partecipato al TTA **37 differenti *Stakeholder*** (Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di AQ, Imprese Ferroviarie titolari di licenza).



Sono state raccolte complessivamente 1894 proposte di cui **1212** classificate preliminarmente "**oggetto di approfondimento**". Queste ultime sono state declinate in **2170 proposte elementari** (incluse quelle reiterate).

[1] *Trenitalia S.p.A. è stata conteggiata come unico Stakeholder accorpando divisione regionale e lungo percorso. Nel 2019 conteggiati una sola volta Fuorimuro e InRail che hanno presentato proposte anche congiuntamente. Sono conteggiati come singola unità Regione Piemonte e Regione Liguria che, nel 2020, hanno presentato una proposta congiuntamente.*



È stato quindi predisposto **un elenco per ciascuno** degli ***Stakeholder*** partecipanti al TTA con lo stato delle proposte non escluse preliminarmente.

1.3. Indicazioni sullo stato delle proposte "oggetto di approfondimento"

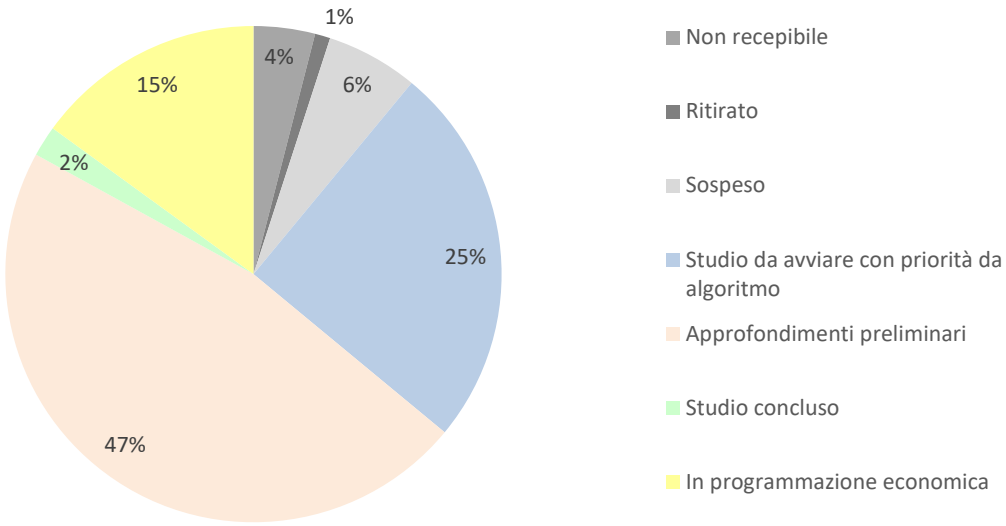
Ad ogni proposta elementare valutata preliminarmente "oggetto di approfondimento" è assegnato uno tra gli stati di sotto riportati.

- **Non recepibile** ad esito di approfondimenti successivi rispetto alle valutazioni preliminari. Per le proposte ricadenti in questa fattispecie sono esplicitate le motivazioni di esclusione.
- **Ritirato** dallo Stakeholder.
- **Sospeso** per carenza di informazioni indispensabili per procedere con successivi approfondimenti. Per le proposte ricadenti in questa fattispecie sono esplicitate le cause di sospensione ed esplicitati gli elementi integrativi necessari.
- **Studio da avviare con priorità da algoritmo** con graduatoria aggiornata pubblicata nella sezione dedicata del sito *web* aziendale.
- **Approfondimenti preliminari** in corso o di prossimo avvio.
  Gli approfondimenti possono essere di tipo: tecnico (ai sensi della normativa vigente); economico; gestionale; regolatorio; trasportistico.

Non sono allocati finanziamenti per le proposte ricadenti in questo *cluster* al netto di eventuali risorse strettamente indispensabili per lo studio (es. campagne di indagini e di rilievi).

- **Studio concluso** da inserire eventualmente in programmazione economica previa opportuna condivisione con il MIT.
- **In programmazione economica** del G.I. almeno parzialmente. Sono inclusi in questa fattispecie interventi oggetto di finanziamento/co – finanziamento da parte di Enti terzi.
  Sono, inoltre, comprese proposte accolte attraverso provvedimenti di tipo gestionale.
  Lo stato dei principali interventi in programmazione (in progettazione ai sensi del D.Lgs. 36/2023, in realizzazione ovvero conclusi) non è rappresentato in questo ambito.

Dal monitoraggio risulta mediamente quanto segue:



1.4. Principali approfondimenti preliminari in corso

Si segnalano di seguito i principali approfondimenti preliminari in corso relativi a specifiche fattispecie di proposte.

- **Rifornimenti idrici e scarichi reflui**: sono stati svolti dei tavoli territoriali con le II.FF. richiedenti per definire di concerto il piano degli interventi.
  L'implementazione di impianti fissi di scarico reflui non è oggetto dei suddetti tavoli e necessita di approfondimenti di natura tecnica – economica e regolatoria.
- **Aree per effettuazione piccola manutenzione:** è operativo un Gruppo di Lavoro interno a RFI che ha provveduto, anche attraverso confronti mirati con le II.FF., alla caratterizzazione del nuovo servizio accessorio. È in fase di consolidamento il perimetro degli interventi.
- **Piano duplex**: il G.I. sta svolgendo approfondimenti per individuare e periziare gli interventi di adeguamento necessari affinché i materiali rotabili in doppia composizione (duplex) possano effettuare servizio viaggiatori presso le LdS indicate dai Richiedenti.
- **Piano degli indicatori di carrozza**: il G.I. ha effettuato una ricognizione su scala nazionale e sta consolidando le stime di costo per la realizzazione degli interventi.

- **Interventi di upgrade per elasticità merci:** è stato avviato un Gruppo di Lavoro interno a RFI con lo scopo di valutare le proposte finalizzate al miglioramento delle condizioni di esercizio.

I temi in approfondimento sopra descritti superano il 50% degli approfondimenti preliminari in corso.

Si segnala, inoltre, che è stata effettuata una prima ricognizione su scala nazionale degli interventi di adeguamento prestazione dell'IFN sia per lo sviluppo dei traffici merci che per la circolabilità dei nuovi rotabili passeggeri. Per il trasporto merci avranno priorità gli interventi relativi alla rete TEN – T in base alle direttive europee.