

| ID                     | Descrizione intervento                 | Lds/tratta prevalente                        | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni                                                  | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                            | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ABR_TRINIT DPR_19_13_1 | Ripristino sede di incrocio            | Carrito                                      | 2019     |                                             |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_14_1 | Ripristino sede di incrocio            | Civitella Roveto                             | 2019     | Sospeso                                     |                               | Sospeso su richiesta di Trentitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_17_1 | Riattivazione platea lavaggio          | Avezzano                                     | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_3_1  | Ripristino sede di incrocio            | Linea Sulmona - Avezzano (Goriano e Carrito) | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_1  | Miglioramento informazione al pubblico | Capistrello                                  | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                                                                                |                                     | Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video  |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_10 | Miglioramento informazione al pubblico | Chieti                                       | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_11 | Miglioramento informazione al pubblico | Manoppello                                   | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                                                                                |                                     | Attivazione, per fasi, a partire dal 2027.                                                                                                                                          |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_12 | Miglioramento informazione al pubblico | Alanno                                       | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                                                                                |                                     | Attivazione, per fasi, a partire dal 2027.                                                                                                                                          |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_13 | Miglioramento informazione al pubblico | Scafa                                        | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                                                                                |                                     | Attivazione, per fasi, a partire dal 2027.                                                                                                                                          |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_14 | Miglioramento informazione al pubblico | Piano D' Orta Bolognano                      | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                                | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_15 | Miglioramento informazione al pubblico | Torre dei Passeri                            | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                                | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_16 | Miglioramento informazione al pubblico | Tocco                                        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                                | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_17 | Miglioramento informazione al pubblico | Butsi                                        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                                | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_18 | Miglioramento informazione al pubblico | Popoli                                       | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                                | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_19 | Miglioramento informazione al pubblico | Pratola P.                                   | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                                | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_2  | Miglioramento informazione al pubblico | Canistro                                     | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                                                                                |                                     | Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video. |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_20 | Miglioramento informazione al pubblico | Sulmona                                      | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     | Sarà valutata l'eventuale esigenza di dotazioni ulteriori rispetto a quelle presenti.                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_21 | Miglioramento informazione al pubblico | Pratola P. S.                                | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_22 | Miglioramento informazione al pubblico | Raiaino                                      | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_23 | Miglioramento informazione al pubblico | Molina                                       | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_24 | Miglioramento informazione al pubblico | Acciano                                      | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_25 | Miglioramento informazione al pubblico | Befi                                         | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_26 | Miglioramento informazione al pubblico | Tione                                        | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_27 | Miglioramento informazione al pubblico | Fontecchio                                   | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_28 | Miglioramento informazione al pubblico | Fagnano                                      | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_29 | Miglioramento informazione al pubblico | S. Demetrio                                  | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                     |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_3  | Miglioramento informazione al pubblico | Civitella Roveto                             | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                                                                                |                                     | Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video  |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_30 | Miglioramento informazione al pubblico | L' Aquila S. Gregorio                        | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     | Sarà valutata l'eventuale esigenza di dotazioni ulteriori rispetto a quelle presenti.                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_31 | Miglioramento informazione al pubblico | Paganica                                     | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     | Sarà valutata l'eventuale esigenza di dotazioni ulteriori rispetto a quelle presenti.                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_32 | Miglioramento informazione al pubblico | Bazzano                                      | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     | Sarà valutata l'eventuale esigenza di dotazioni ulteriori.                                                                                                                          |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_33 | Miglioramento informazione al pubblico | L'Aquila                                     | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                                |                                     | Sarà valutata l'eventuale esigenza di dotazioni ulteriori rispetto a quelle presenti.                                                                                               |                                         |

| ID                     | Descrizione intervento                 | Lds/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                           | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------------|----------------------------------------|-----------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ABR_TRINIT DPR_19_7_34 | Miglioramento informazione al pubblico | Bugnara (A)           | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_35 | Miglioramento informazione al pubblico | Anversa               | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_36 | Miglioramento informazione al pubblico | Prezza (A)            | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_37 | Miglioramento informazione al pubblico | Goriano (A)           | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_38 | Miglioramento informazione al pubblico | Cocullo (A)           | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_39 | Miglioramento informazione al pubblico | Carrito (A)           | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_4  | Miglioramento informazione al pubblico | Civita D'Antino       | 2019     | In programmazione economica |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                     | Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_40 | Miglioramento informazione al pubblico | Pescina (A)           | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_41 | Miglioramento informazione al pubblico | Collarmele (A)        | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_42 | Miglioramento informazione al pubblico | Cerchio (A)           | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_43 | Miglioramento informazione al pubblico | Aielli (A)            | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_44 | Miglioramento informazione al pubblico | Celano (A)            | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_45 | Miglioramento informazione al pubblico | Paterno (A)           | 2019     | Sospeso                     |                               | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |

| ID                     | Descrizione intervento                 | Lds/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile"                                                                   | Cause sospensione valutazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                      | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------------|----------------------------------------|-----------------------|----------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ABR_TRINIT DPR_19_7_46 | Miglioramento informazione al pubblico | Avezzano**            | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     | La località di Avezzano risulta attrezzata con il più recente standard di informazioni al pubblico (ICS). E' in programma un ulteriore potenziamento dei sistemi di informazione al pubblico. |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_47 | Miglioramento informazione al pubblico | Cappelle (A)**        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | tecnico,economico                   | In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)                                                                  |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_48 | Miglioramento informazione al pubblico | Surcola (A)**         | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | tecnico,economico                   | In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)                                                                  |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_49 | Miglioramento informazione al pubblico | Vila S. Seb. (A)**    | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | tecnico,economico                   | In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)                                                                  |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_5  | Miglioramento informazione al pubblico | Bakorano              | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     | Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video            |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_50 | Miglioramento informazione al pubblico | Tagliacozzo**         | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | tecnico,economico                   | In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)                                                                  |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_51 | Miglioramento informazione al pubblico | Sante Marie (A)       | 2019     | Sospeso                                     |                                                                                                | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione lA/P minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo lA/P sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_52 | Miglioramento informazione al pubblico | C. di M. Bove (A)     | 2019     | Sospeso                                     |                                                                                                | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione lA/P minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo lA/P sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_53 | Miglioramento informazione al pubblico | Carsoli               | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_54 | Miglioramento informazione al pubblico | Oricola (A)           | 2019     | Sospeso                                     |                                                                                                | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione lA/P minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo lA/P sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_55 | Miglioramento informazione al pubblico | Arsoli (A)            | 2019     | Sospeso                                     |                                                                                                | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione lA/P minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo lA/P sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_56 | Miglioramento informazione al pubblico | Vicovaro (No lA/P)    | 2019     | Non recepitile                              | Attualmente è attivo un servizio di bus sostitutivi e la fermata ferroviaria non è utilizzata. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_57 | Miglioramento informazione al pubblico | Castel Madama (A)     | 2019     | Sospeso                                     |                                                                                                | Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione lA/P minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo lA/P sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione. |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_58 | Miglioramento informazione al pubblico | Palombara (A)         | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_59 | Miglioramento informazione al pubblico | Guidonia*             | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_6  | Miglioramento informazione al pubblico | Sora                  | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     | Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video            |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_60 | Miglioramento informazione al pubblico | Bagni di Tivoli*      | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_61 | Miglioramento informazione al pubblico | Lunghezza*            | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_62 | Miglioramento informazione al pubblico | Ponte di Nona         | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_63 | Miglioramento informazione al pubblico | Salone                | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_64 | Miglioramento informazione al pubblico | La Rustica            | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_65 | Miglioramento informazione al pubblico | La Rustica C.         | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                               |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Lds/tratta prevalente          | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile" | Cause sospensione valutazioni                                               | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                           | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|---------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ABR_TRINIT DPR_19_7_66  | Miglioramento informazione al pubblico                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Tor Sapienza                   | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_67  | Miglioramento informazione al pubblico                                                                                                                                                                                                                                                                                   | P. Togliatti                   | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_68  | Miglioramento informazione al pubblico                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Serenissima                    | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_69  | Miglioramento informazione al pubblico                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Roma Prenestina                | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_7   | Miglioramento informazione al pubblico                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Isola Liri                     | 2019     | In programmazione economica                 |                              |                                                                             |                                     | Nell'ambito del piano ERTMS è previsto il rinnovo dell'impianto di diffusione sonora degli annunci al pubblico. In fase successiva è prevista l'installazione di periferiche video |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_8   | Miglioramento informazione al pubblico                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pescara S. Marco               | 2019     | In programmazione economica                 |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_9   | Miglioramento informazione al pubblico                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Chieti Madonna delle Piane     | 2019     | In programmazione economica                 |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_19_8_1   | Realizzazione bretella per connessione adriatica da sud con la linea Giulianova - Teramo                                                                                                                                                                                                                                 | Giulianova - Teramo            | 2019     | Sospeso                                     |                              | Sospeso su richiesta di Trentino a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_20_1_1   | Installazione impianto di sanificazione automatica a Pescara centrale. Si richiede l'istallazione di un impianto di sanificazione automatica delle casse refluì delle toilettes (procedura standard di sanificazione dei wc) presso la platea di lavaggio di Pescara C.le.                                               | Pescara C.le                   | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_20_2_1   | Ripristino punto di incrocio linea Giulianova - Teramo. Si richiede il ripristino di una sede di incrocio sulla tratta Giulianova – Castellalto.                                                                                                                                                                         | Linea Giulianova - Castellalto | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_22_53_1  | Sistemazione bocchette idriche su binari II e IV                                                                                                                                                                                                                                                                         | Avezzano                       | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_22_54_1  | Passerelle per attraversamento carrello per attività di vuotamento refluì                                                                                                                                                                                                                                                | Avezzano                       | 2022     | Studio concluso                             |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_22_55_1  | Ripristino funzionalità binari "ex platea lavaggio" per attività di pulizia e rimozione graffiti                                                                                                                                                                                                                         | Avezzano                       | 2022     |                                             |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_22_56_1  | Sistemazione bocchette idriche su binari I, II, III e IV                                                                                                                                                                                                                                                                 | Sulmona                        | 2022     | In programmazione economica                 |                              |                                                                             |                                     | Impianto già esistente                                                                                                                                                             |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_23_75_1  | l'elettrificazione della Bretella di Sulmona ed interventi di adeguamento ambito Sulmona                                                                                                                                                                                                                                 | Sulmona                        | 2023     | In programmazione economica                 |                              |                                                                             |                                     | Elettrificazione della bretella di Sulmona inclusa nella progettazionein corso della tratta L'Aquila - Sulmona. Al momento non sono disponibili risorse per la fase realizzativa   |                                         |
| ABR_TRINIT DPR_23_76_1  | Elettrificazione della tratta di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Sulmona-L'Aquila               | 2023     | In programmazione economica                 |                              |                                                                             |                                     | In corso il PFTE dell'elettrificazione della tratta L'Aquila - Sulmona. Non sono disponibili, al momento, risorse per la fase realizzativa.                                        |                                         |
| ABR_TRINIT LH_22_35_1   | Implementazione riferimento idrico sui binari di sosta                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pescara                        | 2022     | Studio concluso                             |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| ABR_TRINIT LH_23_13_1   | Dotare la lds di cartelli teieindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                      | Giulianova                     | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| BAS_TRINIT DPR_22_44_1  | Ripristino funzionamento delle bocchette idriche per rifornimento materiale rotabile alla quasi totalità dei binari di stazione                                                                                                                                                                                          | Potenza Centrale               | 2022     | Studio concluso                             |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| BAS_TRINIT LH_23_21_1   | Dotare la lds di cartelli teieindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                      | Maratea                        | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| CAL_TRINIT DPR_19_104_1 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento refluì che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- vuotamento dei refluì dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.   | Cosenza                        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio                                                                                                            |                                         |
| CAL_TRINIT DPR_19_104_2 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento refluì che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- vuotamento dei refluì dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.   | Paola                          | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio                                                                                                            |                                         |
| CAL_TRINIT DPR_19_22_1  | Velocizzazione itinerari devianti                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sapri                          | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| CAL_TRINIT DPR_19_25_1  | Velocizzazione itinerari devianti e implementazione Infill                                                                                                                                                                                                                                                               | Reggio Calabria C.le           | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| CAL_TRINIT DPR_21_37_1  | Creazione di instradamento multiplo per impianto di Catanzaro Lido. Instradamento da e per l'impianto di manutenzione anche dai binari 3 e 4 di stazione e con segnali bassi.                                                                                                                                            | Catanzaro Lido                 | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| CAL_TRINIT DPR_21_38_1  | Elettrificazione platee di Cosenza. Elettificazione del fascio binari su platea nella stazione di Cosenza.                                                                                                                                                                                                               | Cosenza                        | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| CAL_TRINIT LH_21_7_1    | Velocizzazione linea Jonica. Procedere alla riattivazione degli scambi, ove presenti, o alla messa in opera del secondo binario nelle stazioni dove questo è stato eliminato o scollegato                                                                                                                                | Melito P.S. - Sibari           | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                                                                             |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| CAL_TRINIT LH_22_32_1   | Adeguare la lunghezza e l'altezza dei marciapiedi di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede                 | Villa San Giovanni             | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                    |                                         |
| CAL_TRINIT LH_22_33_1   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario VII di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede | Reggio Calabria Centrale       | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                             | tecnico,economico                   | In fase di approfondimento l'adeguamento anche di binari diversi da quello richiesto.                                                                                              |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Lds/tratta prevalente                     | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile"                                    | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                  | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| CAL_TRINIT_LH_22_34_1   | Installazione tabella punto di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Paola, Vibo-Pizzo, Rosarno, Gioia Tauro   | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_LH_23_20_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gioia Tauro                               | 2023     |                                             |                                                                  |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_LH_23_25_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Scalea                                    | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_LH_23_27_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vibo Valentia                             | 2023     |                                             |                                                                  |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_LH_23_28_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Villa S.Giovanni                          | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_LH_23_59_1   | Attivazione del servizio PRM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Roccella Jonica                           | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,gestionale,economico        |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_LH_23_60_1   | Attivazione del servizio PRM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Siderno                                   | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,gestionale,economico        |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_LH_23_61_1   | Attivazione del servizio PRM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Melito Porto Salvo                        | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,gestionale,economico        |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_18_3_1       | Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | San Lucido                                | 2018     | Non recepitbile                             | La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_18_3_2       | Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Longobardi                                | 2018     | Non recepitbile                             | La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_18_3_3       | Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | PM Eccellente                             | 2018     | Non recepitbile                             | La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_18_3_4       | Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Vibo Pizzo                                | 2018     | Non recepitbile                             | La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAL_TRINIT_18_3_5       | Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | San Pietro a Maida                        | 2018     | Non recepitbile                             | La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_18_1  | Innalzamento dei marciapiedi per migliorare l'incarrozzamento nelle stazioni di Capaccio-Roccadaspide e (...). Innalzamento dei marciapiedi per ridurre il dislivello tra treno e marciapiede.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Capaccio-Roccadaspide                     | 2021     |                                             |                                                                  |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_19_1  | Innalzamento dei marciapiedi per migliorare l'incarrozzamento nelle stazioni di (...) e Celle Bulgheria-Roccalgoriosa. Innalzamento dei marciapiedi per ridurre il dislivello tra treno e marciapiede.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Celle Bulgheria-Roccalgoriosa             | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                  |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_20_1  | Allungamento marciapiedi nella stazione di Maddaloni Inferiore. L'allungamento dei marciapiedi di 139m per ridurre il pericolo di infortunio per i viaggiatori ed il personale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Maddaloni Inferiore                       | 2021     | In programmazione economica                 |                                                                  |                               |                                     | Intervento concluso                                                                                                                       |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_22_1  | Eliminazione abbassamento archetti tra le località di Cancellò e Bivio Maddaloni. Eliminazione abbassamento archetti tra le località di Cancellò e Maddaloni Inferiore per perditempo per ripristino anomalie al materiale rotabile. (per 225-226). Intervento richiesto al fine di evitare casi di guasti MVB sui materiali IAZZ o apertura IR, accensione lampada attesa senza possibilità di ripristino E464.                                                                                                                                                                               | Linea Cancellò - Bivio Maddaloni          | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_24_1  | Anormalità linea di contatto sulla linea Napoli – Salerno storica. Rispetto alla richiesta di intervento si rileva che quando i treni devianti sulla linea Nocera salerno via cava de tirreni, la contemporanea presenza in quel frangente di più treni (rispetto alla normale circolazione), comporta un conseguente abbassamento del valore di tensione captato (causato dalle cadute di tensione), che genera anche apertura ripetute di IR, per cui un innalzamento della potenza elettrica su quel tratto di linea sarebbe auspicabile.                                                   | Linea Napoli – Salerno storica            | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_25_1  | Installazione segnali bassi di manovra nella località di Sapri. Maggiore sicurezza dell'impianto durante le attività di manovre. Attualmente sono all'incirca 26 manovre dal lunedì alla domenica effettuate con il supporto del pilota/manovratore. Con le nuove disposizioni il PdC effettua sempre cambio banco e i tempi reali di manovra sono aumentati. Sicuramente tenderemo all'efficientamento e al miglioramento dei treni in partenza.                                                                                                                                              | Sapri                                     | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                  |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_27_1  | Adegamenti infrastrutturali per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nelle località di Benevento (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta). Miglioramento standard di qualità e pulizie dei materiali rotabili. Riduzioni di manovre per rifornimenti idrici. Possibilità di stazionare materiali in modo promiscuo su qualsiasi binario. | Benevento                                 | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_28_1  | Adegamenti infrastrutturali per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nelle località di Salerno (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta).                                                                                                                                                                                                 | Salerno                                   | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_29_1  | Adegamenti infrastrutturali per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nelle località di Napoli CF (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta).                                                                                                                                                                                               | Napoli CF                                 | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_30_1  | Adegamenti infrastrutturali per consentire a Napoli C.le (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta).                                                                                                                                                                                                                                                                | Napoli C.le                               | 2021     | Non recepitbile                             | La stazione è già dotata del servizio.                           |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_34_1  | Allungamento marciapiedi nella stazione di Montecorvino. L'allungamento dei marciapiedi di 169m per ridurre il pericolo di infortunio per i viaggiatori ed il personale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Montecorvino                              | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                  |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_21_35_1  | Integrazione informazione al pubblico Napoli Centrale- Napoli Piazza Garibaldi. Le due stazioni di fatto insistono sullo stesso sito su 2 livelli, collegate da scala mobile. Attualmente i sistemi di informazione, diffusione sonora e teleindicatori sono separati. Favorire una sufficiente informazione per i viaggiatori in partenza da Napoli che non percepiscono con immediatezza la distinzione tra Centrale e Piazza Garibaldi.                                                                                                                                                     | Napoli Centrale / Napoli Piazza Garibaldi | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                  |                               | tecnico,economico                   | In fase di valutazione che seguirà la fase di completamento lavori del Piano Regolatore Generale di Napoli Centrale attualmente in corso. |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_162_1 | Allungamento marciapiedi a 320 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | San Marcellino                            | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                  |                               |                                     |                                                                                                                                           |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                           | Lds/tratta prevalente                                        | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile" | Cause sospensione valutazioni                                                                                                                                         | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                 | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| CAM_TRINIT DPR_22_163_1 | Velocizzazione linea                                                                                                                                                             | Napoli-Salerno LS                                            | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico                             | Approfondimenti relativi al ricevimento in macchina di errori di codici. |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_163_2 | Velocizzazione linea                                                                                                                                                             | Napoli-Salerno LS                                            | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_164_1 | Velocizzazione linea                                                                                                                                                             | Pozzuoli-San Giovanni Barra                                  | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_166_1 | innalzamento marciapiedi                                                                                                                                                         | Torre Annunziata Centrale                                    | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_168_1 | innalzamento marciapiedi                                                                                                                                                         | Portici                                                      | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_169_1 | innalzamento marciapiedi                                                                                                                                                         | Santa Maria La Bruna                                         | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_171_1 | innalzamento marciapiedi                                                                                                                                                         | Torre Annunziata Città                                       | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_172_1 | innalzamento marciapiedi                                                                                                                                                         | Pagani                                                       | 2022     | In programmazione economica                 |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_173_1 | innalzamento marciapiedi                                                                                                                                                         | Angri                                                        | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_45_1  | Adeguamento stazione di Pozzuoli per la sosta notturna di 2 convogli materiale metro                                                                                             | Pozzuoli                                                     | 2022     | In programmazione economica                 |                              |                                                                                                                                                                       |                                     | Attrezzaggio con BDEV e sosta consentita sui binari III, IV e V.         |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_47_1  | Adeguamento Stazione di Sapri per attività di vuotatura refluì del materiale rotabile                                                                                            | Sapri                                                        | 2022     | In programmazione economica                 |                              |                                                                                                                                                                       |                                     | Verbale consegna Area Refuì firmato in data 02/05/2024                   |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_48_1  | Adeguamento Stazione di Salerno per attività di vuotatura refluì del materiale rotabile                                                                                          | Salerno                                                      | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio  |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_49_1  | Adeguamento Stazione di Caserta per attività di vuotatura refluì del materiale rotabile                                                                                          | Caserta                                                      | 2022     |                                             |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_50_1  | Adeguamento infrastrutturale per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nella località di Sapri                                                           | Sapri                                                        | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_22_51_1  | Prolungamento 2°Asta di Manovra e collegamento con 3°Asta ingresso deposito di Napoli Centrale                                                                                   | Napoli Centrale                                              | 2022     | Non recepitile                              | Intervento non in asset RFI  |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_23_78_1  | con riferimento alla tratta in oggetto della linea Napoli – Salerno via Storica si richiede Adeguamento della sagoma delle gallerie presenti per circolabilità TAF (Ate 306/426) | Nocera Inferiore – Cava de Tirreni - Salerno                 | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_23_82_1  | con riferimento alla tratta in oggetto della linea Napoli – Salerno via Storica si richiede Adeguamento della sagoma delle gallerie presenti per circolabilità Rock (ETR 521)    | Torre del Greco-Nocera Inferiore – Cava de Tirreni - Salerno | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_23_83_1  | creazione di una variante che consenta l'ingresso nella stazione di Napoli S.G. Barra direttamente dalla linea metropolitana                                                     | Doppio Bivio Marittima-Napoli S.G.B.                         | 2023     | Ritirato                                    |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_23_86_1  | creazione di una variante                                                                                                                                                        | Salerno-Bivio Santa Lucia                                    | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_23_87_1  | Creazione variante che consenta di circumnavigare la lds PM Casoria per le relazioni commerciali della linea Roma - Napoli AV da e verso la stazione di Napoli C.le              | Roma-Napoli AV                                               | 2023     | Sospeso                                     |                              | Da rivalutare l'esigenza tenuto conto di quanto previsto con l'attivazione della variante di Cancellò nell'ambito del progetto della nuova linea AV/AC Napoli - Bari. |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT DPR_23_88_1  | istallazione dei tornelli lungo tutta la tratta metropolitana                                                                                                                    | Napoli SGB- Pozzuoli (LINEA 2)                               | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_19_12_1   | Affiancamento della linea AV NA – RM con la linea Formia, in modo tale da poter inoltrare il treno senza cambiare numero                                                         | Roma - Napoli AV                                             | 2019     | Studio concluso                             |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_19_12_2   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento In caso di variazioni d'orario.                         | Napoli C.le                                                  | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_19_12_3   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento In caso di variazioni d'orario.                         | Salerno                                                      | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_19_12_4   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento In caso di variazioni d'orario.                         | Napoli Afragola                                              | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_19_12_5   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento In caso di variazioni d'orario.                         | Caserta                                                      | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_19_12_6   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento In caso di variazioni d'orario.                         | Aversa                                                       | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_19_12_7   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento In caso di variazioni d'orario.                         | Roma Termini                                                 | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_19_12_8   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento In caso di variazioni d'orario.                         | Roma Tiburtina                                               | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_19_12_9   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento In caso di variazioni d'orario.                         | Formia/Gaeta                                                 | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT LH_22_29_1   | Attrezzaggio dei binari VII, VII e IX del fascio merci per poter consentire la sosta ed il rifornimento idrico, con marciapiedi idonei ad effettuare le pulizie.                 | Battipaglia                                                  | 2022     |                                             |                              |                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                          |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ids/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile"                                                                                 | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                         | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| CAM_TRINIT_UH_22_20_1   | Ripristino asta di manovra lato Reggio Calabria                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Battipaglia           | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_22_21_1   | Realizzazione di un binario con impianto fisso di scarico reflu ed una platea di lavaggio elettrificata tra i binari X e XIV del fascio merci.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Battipaglia           | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio                                                          |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_22_22_1   | Adeguamento e attrezzaggio in stazione per consentire la vuotatura dei reflu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Battipaglia           | 2022     |                                             |                                                                                                               |                               |                                     |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_22_23_1   | Ulteriori 3 binari di sosta notturna ed 1 diurno attrezzati di marciapiede, rifornimento idrico ed almeno 1 attrezzato per vuotatura reflu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Battipaglia           | 2022     | In programmazione economica                 |                                                                                                               |                               |                                     |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_22_24_1   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Caserta               | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_22_29_1   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario IV di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Salerno               | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                               |                               |                                     |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_22_30_1   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario III di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Battipaglia           | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_22_31_1   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario III di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Sapri                 | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_23_18_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Agropoli              | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_23_19_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Battipaglia           | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_23_23_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pisciotta Palinuro    | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_23_24_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Sapri                 | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_23_26_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Vallo della Lucania   | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_23_29_2   | attrezzaggio per le lds al servizio di ETR 1000 in composizione multipla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Napoli Centrale       | 2023     |                                             |                                                                                                               |                               |                                     |                                                                                                                                  |                                         |
| CAM_TRINIT_UH_23_52_1   | Realizzazione attraversamento a raso per passaggio carrelli elettrici impresa Appaltatrice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Battipaglia           | 2023     | In programmazione economica                 |                                                                                                               |                               |                                     |                                                                                                                                  |                                         |
| EMR_TRINIT_DPR_19_27_1  | Riduzione abbattimenti codice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Parma - La Spezia     | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                               |                               |                                     |                                                                                                                                  |                                         |
| EMR_TRINIT_DPR_19_28_1  | Stazioni di Parma, Ferrara, Ravenna e Rimini: velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Varie località        | 2019     |                                             |                                                                                                               |                               |                                     |                                                                                                                                  | Trenitalia TPer                         |
| EMR_TRINIT_DPR_22_141_1 | Realizzazione impianto idrico ai binari di stazione e fascio merci                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Faenza                | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                  |                                         |
| EMR_TRINIT_DPR_22_142_1 | Realizzazione marciapiede al fascio merci                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Faenza                | 2022     | Non recepitbile                             | il fascio merci è oggetto di un protocollo che ne prevede la dismissione                                      |                               |                                     |                                                                                                                                  |                                         |
| EMR_TRINIT_UH_21_12_1   | Eliminare il limite di velocità a 70 km/h delle locomotive gruppi E401, E402, E403                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Faenza - Ravenna      | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  | Dinazzano Po                            |
| EMR_TRINIT_UH_21_12_2   | Eliminare il limite di velocità a 70 km/h delle locomotive gruppi E401, E402, E403                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Rimini - Ravenna      | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| EMR_TRINIT_UH_23_11_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Forlì                 | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| EMR_TRINIT_UH_23_14_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Riccione              | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |
| EMR_TRINIT_UH_23_15_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Rimini Fiera          | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   | Ad oggi la stazione serve soltanto periodicamente treni della lunga percorrenza. L'implementazione necessita di approfondimenti. |                                         |
| EMR_TRINIT_UH_23_224_1  | Individuazione e implementazione di tutti gli upgrade tecnologici e infrastrutturali atti a incrementare e ottimizzare l'utilizzo dei binari in ottica di treno multipla in condizioni dinamiche e quindi la possibilità di gestire treni in DUPLEX a STI, in condizioni di aggancio e sganico dinamiche, con possibilità di sosta di un convoglio e aggancio/sgancio del secondo ovvero di instradamento delle due differenti sezioni su itinerari differenti al fine di ottimizzare la capacità delle tratte. In particolare, si richiede sull'impianto che per i treni provenienti da Roma di essere instradati per Ancona/Venezia/Verona/Milano, con i corrispondenti ritorni | Bologna Centrale      | 2023     | Non recepitbile                             | La richiesta risulta non recepitbile per ridotta capacità della stazione di Bologna e per temi regolamentari. |                               |                                     |                                                                                                                                  |                                         |
| EMR_TRINIT_UH_23_45_1   | Richiesta Spazio da adibire a Magazzino per la conservazione dei KIT da distribuire durante gli interventi di criticità ai clienti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Reggio Emilia         | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                  |                                         |

| ID                     | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Lds/tratta prevalente                     | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| EMR_TRINIT_UH_23_7_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Cesena                                    | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                         |                                         |
| EMR_TRINIT_UH_23_9_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Faenza                                    | 2023     | In programmazione economica                 |                               |                               |                                     | E' in approfondimento l'attezzaggio dei binari 3 e 4.                                                                   |                                         |
| EMR_TRINIT_18_20_1     | Stazioni di Parma: velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Parma                                     | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     | La richiesta sarà oggetto di approfondimento, la velocizzazione potrà essere integrata in futura implementazione ERTMS. | Trentitalia TPer                        |
| EMR_TRINIT_18_20_2     | Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ferrara                                   | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                         | Trentitalia TPer                        |
| EMR_TRINIT_18_20_3     | Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ravenna                                   | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                                                                         | Trentitalia TPer                        |
| EMR_TRINIT_18_20_4     | Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Rimini                                    | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                                                                         | Trentitalia TPer                        |
| FVG_TRINIT DPR_19_30_1 | Creazione di un nuovo binario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Trieste Centrale                          | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                                                                         |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_19_31_1 | Trasformazione del sistema di distanziamento treni fra Udine e Treviso da blocco conta assi a blocco elettrico automatico a correnti codificate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Udine - Treviso                           | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     | L'orizzonte è l'attivazione di ERTMS L2.                                                                                |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_19_35_1 | Elettrificazione degli scambi dello scalo "sacca" e accesso diretto allo stesso da tutti i binari della stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Udine                                     | 2019     | In programmazione economica                 |                               |                               |                                     |                                                                                                                         |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_19_36_1 | Rifacimento dell'impianto idrico dei binari della stazione di udine e delle platee di lavaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Udine                                     | 2019     |                                             |                               |                               |                                     | Esigenza superata da richiesta FVG_TRINIT DPR_22_63_1                                                                   |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_19_37_1 | Incremento del numero dei binari di ricovero della stazione di Portogruaro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Portogruaro                               | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                         |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_20_4_1  | Stazione di Budoia sede di incrocio. Realizzazione marciapiede binario 2 per utilizzare la stazione come sede di incrocio e poter ricevere due treni per servizio viaggiatori contemporaneamente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Linea Sacile - Gemona: stazione di Budoia | 2020     | In programmazione economica                 |                               |                               |                                     | Previsto nelle fasi successive alla riapertura della Maniago -Pinzano                                                   |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_21_67_1 | Ripristino del servizio commerciale all'esistente binario IX.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Trieste                                   | 2021     |                                             |                               |                               |                                     |                                                                                                                         |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_21_70_1 | Incremento numero binari di ricovero della stazione di Portogruaro. Incremento del numero dei binari di ricovero della stazione di portogruaro. Progettazione a cura di rfi. La stazione di portogruaro e' origine e destinazione di numerosi treni "puri" della dr friuli vg e della dr veneto. La richiesta scaturisce dalla necessita' di evitare le problematiche di circolazione derivanti dalla corresponsione di piu' materiali ricoverati sul medesimo binario. Oltre ad attenuare sensibilmente tali criticita', l'intervento richiesto mira anche all'incremento e alla rimodulazione dei volumi di produzione.                                                                                                                                                                           | Portogruaro                               | 2021     |                                             |                               |                               |                                     |                                                                                                                         |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_21_71_1 | Aumento capacita' ricevimento treni viaggiatori stazione Sacile e accesso alla sacile-gemona dal binario 3. Incremento del numero dei binari di ricovero e stazionamento della stazione di sacile (oggi possibile solo sul binario 1, con marciapiede, e sul binario 2, senza marciapiede. La movimentazione dal binario 2, inoltre, e' di fatto impraticabile perche' richiede una manovra che impegna i binari di consa della linea udine-venezia, interessati da intenso traffico). Possibilita' di accesso alla linea sacile-gemona del friuli anche dal binario 3 della stazione di sacile (oggi possibile solo dal binario 1).                                                                                                                                                                | Sacile                                    | 2021     |                                             |                               |                               |                                     |                                                                                                                         |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_21_72_1 | Potenziamento strutturale della linea casarsa-portogruaro ( . . ). Adeguamento dell'infrastruttura dalla categoria c3l (massa per asse 20 t, massa per metro corrente 7,2 t/m con limitazioni) alla categoria d4 (22,5 tonnellate per asse e 8 tonnellate per metro corrente).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Linea Casarsa-Portogruaro                 | 2021     | In programmazione economica                 |                               |                               |                                     |                                                                                                                         | Regione Friuli Venezia Giulia           |
| FVG_TRINIT DPR_21_73_1 | Potenziamento strutturale ( . . ) della tratta sacile-osoppo della linea sacile-gemona del friuli. Adeguamento dell'infrastruttura dalla categoria c3l (massa per asse 20 , massa per metro corrente 7,2 t/m con limitazioni) alla categoria d4 (22,5 tonnellate per asse e 8 tonnellate per metro corrente).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tratta Sacile-Osoppo                      | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                         | Regione Friuli Venezia Giulia           |
| FVG_TRINIT DPR_21_76_1 | Incremento numero binari di ricovero della stazione di tarvisio boscoverde. Incremento del numero dei binari di ricovero della stazione di tarvisio boscoverde. Progettazione a cura di rfi. La stazione di tarvisio boscoverde e' origine e destinazione di alcuni treni della dr friuli vg. Attualmente per la sosta notturna puo' essere accolto un solo materiale, di lunghezza limitata (non oltre 100 metri). L'offerta commerciale estiva della dr fvg prevede l'effettuazione anche di treni di dimensioni maggiori (media distanza con carrozza attrezzata al trasporto bici) e in circostanze anomale (interruzioni di linea) puo' essere necessario il ricovero notturno di due materiali. Queste esigenze sono ovviate con il ricovero a ugovizza-valbruna, oppure con l'invio a udine. | Tarvisio boscoverde                       | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                         |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_21_77_1 | Nuova fermata Maniago Torricelli. Realizzazione della fermata di maniago torricelli. Il servizio scolastico per l'istituto superiore torricelli di maniago attualmente e' attestato alla stazione di maniago con trasferimento in bus alla scuola. L'istituzione della nuova fermata maniago torricelli e' richiesta dalle autorita' locali e valutata positivamente dalla regione friuli venezia giulia. Consente il miglioramento dell'offerta destinata alla clientela scuole eliminando la necessita' del servizio intermodale ferro-gomma ed il relativo costo sostenuto dalla dr friuli vg.                                                                                                                                                                                                   | Nuova fermata Maniago Torricelli          | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     | In attesa di determinazioni da parte di Regione rispetto alle prime valutazioni.                                        |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_22_58_1 | Allestimento di pozzetti carrabili con prese elettriche 220V a servizio dei binari 4 e 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Casarsa                                   | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                         |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_22_59_1 | Realizzazione marciapiedi sui binari di ricovero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Udine - Fascio Sacca                      | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                         |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_22_60_1 | Allestimento di pozzetti carrabili con prese elettriche 220V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Udine - Fascio Sacca                      | 2022     |                                             |                               |                               |                                     | esigenza superata da richiesta FVG_TRINIT DPR_23_94_1                                                                   |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_22_61_1 | Realizzazione impianto idrico per servizio di pulizia con scarichi fognari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Udine - Fascio Sacca                      | 2022     |                                             |                               |                               |                                     | esigenza superata da richiesta FVG_TRINIT DPR_23_94_1                                                                   |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_22_62_1 | Costruzione di ulteriori binari plateati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Udine                                     | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Intervento legato al progetto di potenziamento del Nodo di Udine                                                        |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_22_63_1 | Costruzione o rifacimento degli impianti di rifornimento idrico in tutti i binari eccetto il II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Udine                                     | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                         |                                         |

| ID                     | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                         | Lds/tratta prevalente          | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile"                                                                                                                                                   | Cause sospensione valutatori                                                                                                        | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                         | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| FVG_TRINIT DPR_22_64_1 | Installazione dell'impianto idrico e delle prese elettriche sui binari di ricevimento/ricovero dei treni regionali                                                                                                                             | Tarvisio Boscoverde            | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                  |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_23_89_1 | Realizzazione intervento infrastrutturale utile all'eliminazione della RAR.                                                                                                                                                                    | Cordovado Sesto                | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |                                     |                                                                                                                                                                  | Regione Friuli Venezia Giulia           |
| FVG_TRINIT DPR_23_90_1 | Attrezzaggio prese idriche binari di stazione e binario prima bassa                                                                                                                                                                            | Monfalcone                     | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                  |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_23_91_1 | Attrezzaggio prese idriche binari 1, 2, 3                                                                                                                                                                                                      | Tarvisio Boscoverde            | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                  |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_23_92_1 | Attrezzaggio prese idriche binari 4, 5                                                                                                                                                                                                         | Casarsa                        | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                  |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_23_93_1 | Incrementare le postazioni destinate agli interventi di pulizia e realizzare idonea postazione per consentire l'eventuale scarico ceneri treni Fondazione FS presso nuovi binari Fascio Gerasutta                                              | Udine                          | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | Intervento legato al progetto di potenziamento del Nodo di Udine                                                                                                 |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_23_94_1 | Attrezzaggio binari Udine Sacca: di nuova realizzazione con: prese elettriche, prese idriche, asfaltatura interbinario con possibilità passaggio mezzi operativi per vuotatura reflui.                                                         | Udine                          | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                  |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_23_95_1 | Elettrificazione e adeguamento circuito di protezione dei binari plateati con possibilità di sezionare il singolo binario su cui vengono svolte le lavorazioni                                                                                 | Udine                          | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                  |                                         |
| FVG_TRINIT DPR_23_96_1 | Rifacimento marciapiedi e attraversamenti a raso, adeguandoli al passaggio dei mezzi d'opera della Impresa Pulizie ed attrezzandoli con prese elettriche (attrezzature vuotatura reflui, attrezzature lavaggio cassa, ecc) dei binari plateati | Udine                          | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                  |                                         |
| FVG_TRINIT_18_27_1     | Trieste: ripristino del deviativo di uscita da DL lato Trieste sotto la cabina ACEI ex 13"                                                                                                                                                     | Trieste                        | 2018     | Non recepitile                              | L'intervento appare finalizzato a creare un ingresso ulteriore al deposito di manutenzione e, pertanto, dovrebbe essere finanziato dal richiedente, come previsto dalla legge. |                                                                                                                                     |                                     |                                                                                                                                                                  |                                         |
| FVG_TRINIT_18_30_1     | Udine: Rifacimento marciapiedi platee<br>Verifica impianto acqua<br>Binario diretto per il distributore                                                                                                                                        | Udine                          | 2018     |                                             |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |                                     | esigenza superata da richiesta FVG_TRINIT DPR_23_96_1                                                                                                            |                                         |
| FVG_TRINIT_18_33_1     | Portogruaro: Aumento dei binari di ricovero visto che la stazione è origine corsa di numerosi treni capoturno sia verso Trieste che verso Casarsa                                                                                              | Portogruaro                    | 2018     |                                             |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |                                     |                                                                                                                                                                  |                                         |
| FVG_TRINIT_18_34_1     | Linea Sacile – Gemona<br>Riduzione/eliminazione dei numerosi passaggi a livello presenti sulla linea sia pubblici che privati (19 solamente nella tratta Maniago – Osoppo)                                                                     | Sacile - Gemona                | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                  | Regione Friuli Venezia Giulia           |
| FVG_TRINIT_18_36_1     | Linea Sacile – Gemona<br>Possibilità di accedere alla linea anche dal 3 binario di Sacile e non solamente dal binario 1                                                                                                                        | Sacile                         | 2018     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |                                     | Previsto nelle fasi successive alla riapertura della Maniago-Pinzano                                                                                             |                                         |
| FVG_TRINIT_18_37_1     | Linea Sacile – Gemona<br>Possibilità di avere ulteriori binari di ricovero a Sacile, località di origine e termine corsa di numerosi treni sia verso Udine che Maniago                                                                         | Sacile - Gemona                | 2018     | Studio concluso                             |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |                                     |                                                                                                                                                                  |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_1   | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Teramo                         | 2019     | Ritirato                                    |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |                                     | Richiesta disdetta da Trenitalia con nota formale del 19/01/2023.                                                                                                |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_10  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Piacenza                       | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.                                                                                         | Trenord, Trenitalia TPer                |
| IR_TRINIT DPR_19_1_11  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Porretta                       | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio                                                                                          |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_12  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Ravenna                        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio                                                                                          |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_13  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Rimini                         | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema vuotatura reflui consegnata ad altra I.F. nel 2020.         |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_14  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Trieste                        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area reflui consegnata in data 05/08/2022                                               |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_15  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Udine                          | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area reflui consegnata in data 05/08/2022                                               |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_16  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Cassino                        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema per lo svuotamento reflui consegnata in data 20/11/2019 |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_17  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Civitavecchia                  | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema per lo svuotamento reflui consegnata in data 20/11/2019 |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_18  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Formia - Gaeta                 | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema per lo svuotamento reflui consegnata in data 20/11/2019 |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_19  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Orte                           | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema per lo svuotamento reflui consegnata in data 20/11/2019 |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_2   | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Cosenza                        | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     |                                     | Verbale consegna Area reflui firmato in data 05/08/2022                                                                                                          |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_20  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Roma Ostiense                  | 2019     | Sospeso                                     |                                                                                                                                                                                | In attesa di ulteriori indicazioni da parte dello Stakeholder in merito alla compatibilizzazione delle diverse richieste trasmesse. |                                     |                                                                                                                                                                  |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_21  | Implementazione impianto vuota reflui                                                                                                                                                                                                          | Genova Brignole Platea Terraba | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Realizzata area per posizionamento sistema per svuotamento reflui con carrelli          |                                         |

| ID                    | Descrizione intervento                 | Lds/tratta prevalente  | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non ricevibile" | Cause sospensione valutazioni                                                                                                                                                                   | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                         | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------------|----------------------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| IR_TRINIT DPR_19_1_22 | Implementazione impianto svuota reflui | La Spezia Centrale     | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Necessaria revisione da FS Holding per realizzare eventuale area per il posizionamento della cisterna vuotatura reflui. |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_23 | Implementazione impianto svuota reflui | La Spezia Platea       | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema vuotatura reflui consegnata in data 30/11/2020                                              |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_24 | Implementazione impianto svuota reflui | Savona Platee          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Realizzata area per posizionamento sistema per svuotamento reflui con carrellini                                        |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_25 | Implementazione impianto svuota reflui | Savona Stazione        | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Realizzata area per posizionamento sistema per svuotamento reflui con carrellini                                        |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_26 | Implementazione impianto svuota reflui | Sestri Levante         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Realizzata area per posizionamento sistema per svuotamento reflui con carrellini                                        |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_27 | Implementazione impianto svuota reflui | Ventimiglia            | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.                                                                                                                         |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_28 | Implementazione impianto svuota reflui | Ascoli Piceno          | 2019     | Ritirato                    |                              |                                                                                                                                                                                                 |                                     | Richiesta disdetta da Trentitalia con nota formale del 19/01/2023.                                                                                                                               |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_29 | Implementazione impianto svuota reflui | Fabiano                | 2019     | Sospeso                     |                              | Si richiede all'IF di integrare la richiesta con ulteriori dettagli dal momento che un'area reflui mobile è stata riconsegnata a RFI. Pertanto bisogna chiarire se l'esigenza è ancora attuale. |                                     |                                                                                                                                                                                                  |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_3  | Implementazione impianto svuota reflui | Paola                  | 2019     | In programmazione economica |                              |                                                                                                                                                                                                 |                                     | Verbale consegna Area reflui firmato in data 16/02/2021                                                                                                                                          |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_30 | Implementazione impianto svuota reflui | Chiasso                | 2019     | Ritirato                    |                              |                                                                                                                                                                                                 |                                     | Area reflui non più richiesta. Ritiro formalizzato con mail del 23/02/2021 di Trentitalia Regionale                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_31 | Implementazione impianto svuota reflui | Cuneo                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema svuotamento reflui consegnata in data 09/02/2024                                        |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_32 | Implementazione impianto svuota reflui | Torino Lingotto        | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Realizzata area per posizionamento sistema per svuotamento reflui con carrellini                                        |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_33 | Implementazione impianto svuota reflui | Lecce                  | 2019     | In programmazione economica |                              |                                                                                                                                                                                                 |                                     | Area reflui consegnata in data 18/06/2020                                                                                                                                                        |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_34 | Implementazione impianto svuota reflui | Taranto                | 2019     | In programmazione economica |                              |                                                                                                                                                                                                 |                                     | Area reflui consegnata in data 18/06/2020                                                                                                                                                        |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_35 | Implementazione impianto svuota reflui | Caltanissetta          | 2019     | Ritirato                    |                              |                                                                                                                                                                                                 |                                     | Area reflui non più richiesta. Ritiro formalizzato con nota del 25/01/2021 di Trentitalia Regionale                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_36 | Implementazione impianto svuota reflui | Siracusa               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio                                                                                                                          |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_37 | Implementazione impianto svuota reflui | Palermo C.le           | 2019     | In programmazione economica |                              |                                                                                                                                                                                                 |                                     | Verbale consegna Area reflui firmato in data 16/02/2021                                                                                                                                          |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_38 | Implementazione impianto svuota reflui | Chiusi Platea          | 2019     |                             |                              |                                                                                                                                                                                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                  |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_39 | Implementazione impianto svuota reflui | Grosseto Platea        | 2019     |                             |                              |                                                                                                                                                                                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                  |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_4  | Implementazione impianto svuota reflui | Caserta                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio                                                                                                                          |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_40 | Implementazione impianto svuota reflui | Uvorno Centrale Platea | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema vuotatura reflui consegnata in data 30/11/2020                                              |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_41 | Implementazione impianto svuota reflui | Siena                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema vuotatura reflui consegnata in data 21/02/2023                                              |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_42 | Implementazione impianto svuota reflui | Aosta                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema svuotamento reflui consegnata in data 06/07/2021                                        |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_43 | Implementazione impianto svuota reflui | Bassano del Grappa     | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area reflui consegnata in data 06/09/2022                                                                               |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_44 | Implementazione impianto svuota reflui | Venezia S. Lucia       | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area reflui realizzata, in attesa contrattualizzazione per utilizzo IF                                                  |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_5  | Implementazione impianto svuota reflui | Napoli C.le            | 2019     | Sospeso                     |                              | L'area proposta non è stata ritenuta idonea dalla IF, che pertanto potrebbe ritirare formalmente la richiesta.                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                  |                                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_6  | Implementazione impianto svuota reflui | Bologna Ravone         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | economico,tecnico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema per vuotatura reflui consegnata ad altra I.F. nel 2020.                                     | Trentitalia TPer                        |
| IR_TRINIT DPR_19_1_7  | Implementazione impianto svuota reflui | Bologna Salesiani      | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                                                                                                                                                                                                 | economico,tecnico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema per vuotatura reflui consegnata ad altra I.F.                                               | Trentitalia TPer                        |

| ID                     | Descrizione intervento                                                                                                                                                                       | Lds/tratta prevalente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni                           | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                                                                                                     | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| IR_TRINIT DPR_19_1_8   | Implementazione impianto svuota reflui                                                                                                                                                       | Bologna Est                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | economico,tecnico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema per vuotatura reflui consegnata ad altra I.F. nel 2020.                                                                                                                 | Trenitalia TPer                         |
| IR_TRINIT DPR_19_1_9   | Implementazione impianto svuota reflui                                                                                                                                                       | Bologna Ovest                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | economico,tecnico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema per vuotatura reflui consegnata ad altra I.F. nel 2020.                                                                                                                 | Trenitalia TPer                         |
| IR_TRINIT DPR_19_76_1  | Cirolabilità treni POP                                                                                                                                                                       | Roccapalumba - Aragona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT DPR_23_112_1 | rendere evidente stato dei servizi in stazione (scuotori, scale mobili, ecc.) e adottare piattaforma condivisa RFI/Iti da consultare in tempo reale e per inviare segnalazioni               | ALASSIO, ALBISOLA, BUSALLA, CAMOGLI S.FRUTTUOSO, Celle, CHIAVARI, Coglioletto, Deiva Marina, Diano, FINALE LIGURE MARINA, GENOVA BOLZANETO, GENOVA BRIGNOLE, GENOVA CORNIGLIANO, GENOVA NERVÌ, GENOVA PEGLI, GENOVA PONTEDECIMO, GENOVA QUARTO, GENOVA QUINTO, GENOVA RIVAROLO, GENOVA SAMPIERDARENA, GENOVA SESTRI PONENTE AEROPORTO, GENOVA VOLTRI, IMPERIA, Lavagna, LOANO, Moneglia, RAPALLO, Recco, Ronco Scrivia, S.MARGHERITA LIGURE, SANREMO, SARZANA, SAVONA, SESTRI LEVANTE, Taggia Arma, Varazze, VENTIMIGLIA | 2023     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | gestionale,tecnico,economico        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_10_1   | Introdurre la funzione reverse su tutte le tratte con ERTMS                                                                                                                                  | Intera rete                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   | Funzione attualmente implementata solo sulla tratta AV BO-RI per piccoli movimenti di regresso. Se la funzione reverse è richiesta per la retrocessione, si comunica che sarà effettuata una modifica normativa atta a disciplinare in modo puntuale la retrocessione in AV. |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_11_1   | Mettere a disposizione dati RTB e RTF allo scopo di fare diagnostica preventiva sul treno                                                                                                    | Intera rete                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico,gestionale        | Nella banca dati e - PODweb, alla prescrizione di esercizio n. RFI-DTCE/CEVP/2021/0000105 del 24.01.2022, è disponibile lo stato di avanzamento degli impianti RTB/RTF aggiornato con cadenza circa mensile.                                                                 |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_13_1   | Eliminare il pacchetto 42 dai punti informativi SCMT che, in caso di lettura di una delle due boe che compongono il Punto Informativo, determinano l'intervento della frenatura di servizio. | Località varie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2019     | Sospeso                     |                               | Richiesta di informazioni di dettaglio allo stakeholder |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_26_1   | Sblocco delle prescrizioni di movimento e della Scheda Treno al momento della pubblicazione della traccia sui sistemi PIC                                                                    | Intera rete                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2019     | Studio concluso             |                               |                                                         |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_30_1   | Aggiornamento dei RTB obsoleti                                                                                                                                                               | Brescia-Padova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2019     | In programmazione economica |                               |                                                         |                                     | Software in corso di installazione                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_30_2   | Aggiornamento dei RTB obsoleti                                                                                                                                                               | Milano-Bologna AV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2019     | In programmazione economica |                               |                                                         |                                     | Software in corso di installazione                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_30_3   | Aggiornamento dei RTB obsoleti                                                                                                                                                               | Roma-Genova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2019     | In programmazione economica |                               |                                                         |                                     | Software in corso di installazione                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_30_4   | Aggiornamento dei RTB obsoleti                                                                                                                                                               | Tirrenica Sud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2019     | In programmazione economica |                               |                                                         |                                     | Software in corso di installazione                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_31_1   | Segnalamento in uscita da AV                                                                                                                                                                 | Intera rete                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2019     | Sospeso                     |                               | Richiesta di informazioni di dettaglio allo stakeholder |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_1    | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Bologna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2019     | In programmazione economica |                               |                                                         |                                     | In fase di redazione un progetto complessivo di miglioramento della segnaletica al pubblico nella stazione di Bologna Centrale                                                                                                                                               |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_10   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Torino Porta Susa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_11   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Brescia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_12   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Bari Centrale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_13   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Genova Brignole                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_14   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | La Spezia Centrale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_15   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Milano Rogoredo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_16   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Vicenza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_17   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Rho Fiera Milano                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_18   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Chiavari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_19   | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                  | Pavia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | LdS/tratta prevalente               | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepite"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cause sospensione valutazioni              | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                              | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| IR_TRINIT LH_19_9_2     | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                      | Milano C.le                         | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico                   |                                                                                       |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_3     | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                      | Torino Porta Nuova                  | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico                   |                                                                                       |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_4     | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                      | Milano P. Garibaldi                 | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico                   |                                                                                       |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_5     | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                      | Verona Porta Nuova                  | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico                   |                                                                                       |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_6     | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                      | Venezia S. Lucia                    | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico                   |                                                                                       |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_7     | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                      | Padova                              | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico                   |                                                                                       |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_8     | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                      | Venezia Mestre                      | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico                   |                                                                                       |                                         |
| IR_TRINIT LH_19_9_9     | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                      | Genova PP                           | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico                   |                                                                                       |                                         |
| IR_TRINIT LH_20_3_1     | Eliminazione allarme RTB non selettivo, per treni muniti di sensori rilevamento temperature boccole a bordo. Eliminazione della notifica dell'allarme rtb non selettivo per i materiali rotabili muniti di rilevatori temperatura boccole a bordo.                                                                               | Intera rete                         | 2020     | Non recepitile                              | Le nuove norme RTB di cui alla DE 22/2022 hanno riformato la materia, mantenendo la gestione dell'allarme non selettivo anche per treni con rilevatore di bordo, ma con l'apertura regolamentare di seguito riportata: "In caso di allarme non selettivo qualora l'AdC, a seguito della visita, ritenga possibile proseguire la marcia, non deve superare d'iniziativa la velocità di 70 km/h, salvo diverso valore di velocità stabilito dalla propria IP a seguito di idonea valutazione del rischio, fino al transito sul successivo impianto RTB che non segnali alcun allarme o fino alla successiva LdS dove possano espletati i necessari accertamenti tecnici sullo stato termico delle boccole e degli assi frenati. L'impianto RTB successivo o la LdS dove vengono svolti gli accertamenti tecnici devono essere comunque situati non oltre 80 km." |                                            |                                     |                                                                                       |                                         |
| IR_TRINIT LH_23_41_1    | Legare la soglia di RTF alla tipologia di treno. Riportandola a 500 °C per tutte le tipologie di treni che non siano merci. Infatti, l'abbassamento a 250° C è dovuto solo al funzionamento delle suole K installate solo sui treni merci.                                                                                       | Intera rete                         | 2023     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                     | Software in corso di installazione                                                    |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_19_40_1  | Realizzare un collegamento fisico fra i binari della linea di Grosseto ed il binario 1 adiacente il FV                                                                                                                                                                                                                           | Roma S. Pietro                      | 2019     | Non recepitile                              | Il tratto in considerazione è situato su una curva «, a seguito di verifica, la realizzazione del collegamento non appare possibile.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                     |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_19_41_1  | Creazione indipendenze per sosta materiale notturna                                                                                                                                                                                                                                                                              | Bracciano                           | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                     | Previsto nell'ambito della II fase del raddoppio Cesano - Bracciano (non finanziata). |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_21_10_1  | Raddoppio tratto Viterbo - Bracciano. Estensione fino a Viterbo Porta Fiorentina del progetto di raddoppio già previsto fra Cesano e Bracciano.                                                                                                                                                                                  | Linea Roma - Viterbo                | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                                       | Regione Lazio                           |
| LAZ_TRINIT DPR_21_13_1  | Sviluppo stazione di Minturno-Scauri. (...) Realizzazione di bocchette d'acqua e predisposizione di area per lo scarico reful anche mediante sistema.                                                                                                                                                                            | Minturno-Scauri                     | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_21_2_1   | Adegumento platee di lavaggio di Orte. Adeguare la lunghezza delle platee di lavaggio di Orte per consentire il garaggio di composizioni accoppiate pari a 2 materiali Rock.                                                                                                                                                     | Orte                                | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_21_3_1   | Area lavaggio Monterotondo. La richiesta di intervento è finalizzata a potenziare la capacità di effettuare operazioni di pulizia sui treni. NB La descrizione della proposta da parte dello Stakeholder non è presente.                                                                                                         | Monterotondo                        | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_21_8_1   | "raccorso roma san pietro" - Vigna Clara e (...); proposta di realizzare un raccorso tra la stazione di roma S. Pietro e la nuova fermata di Vigna Clara per poter gestire la diramazione verso quest'ultima senza le interferenze che potrebbero crearsi a partire dall'attuale diramazione originaria da Vigna di Valle. (...) | Linea Roma San Pietro - Vigna Clara | 2021     | Sospeso                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Richiesti sostanziali elementi integrativi |                                     |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_151_1 | Installazione segnali bassi di manovra                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Fara Sabina                         | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                     |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_152_1 | Installazione segnali bassi di manovra                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Poggio Mirteto                      | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                     |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_153_1 | Realizzazione persiline ai binari XV, XVIII e XX bis                                                                                                                                                                                                                                                                             | Roma Termini                        | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            | tecnico,economico                   |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_155_1 | Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)                                                                                                                                                                                                  | S. Eurosia                          | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                     |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_156_1 | Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)                                                                                                                                                                                                  | S. Gennaro                          | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                     |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_157_1 | Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)                                                                                                                                                                                                  | Santa Maria delle Mole              | 2022     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                     |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_158_1 | Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)                                                                                                                                                                                                  | Casabianca                          | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                     |                                                                                       |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_159_1 | Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)                                                                                                                                                                                                  | Capannelle                          | 2022     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                     |                                                                                       |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Lds/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile"                                                               | Cause sospensione valutazioni                                                                                                                        | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------------------------|
| LAZ_TRINIT DPR_22_160_1 | Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Colonna Galleria      | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                             |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_161_1 | Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Morslo                | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                             |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_181_1 | Liberazione del binario n. 11 platea di lavaggio della Stazione di Orte, dai pali di alimentazione elettrica, rimodulandoli in modo da permettere il passaggio di appositi carrellini elettrici della Ditta di Pulizie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Orte                  | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                             |                                                                                                                                                      | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_183_1 | Creazione di uno stradello che colleghi la banchina del binario 1 al piazzale, dove potrà essere posizionata una cisterna per i rifiuti solidi da treno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Monterotondo          | 2022     |                                             |                                                                                             |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_185_1 | riattivazione platea di lavaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Avezzano              | 2022     |                                             |                                                                                             |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_186_1 | riattivazione platea di lavaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Monterotondo          | 2022     |                                             |                                                                                             |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_187_1 | Implementazione rifornimento idrico binari I, II, III, V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Viterbo               | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                             |                                                                                                                                                      | tecnico,economico,regolatorio       |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_188_1 | Implementazione rifornimento idrico binari II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Nettuno               | 2022     | Sospeso                                     |                                                                                             | In attesa di ulteriori indicazioni da parte dello Stakeholder sull'effettiva necessità di implementazione per servizio già presente in altri binari. |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_189_1 | Implementazione rifornimento idrico binari II Tronco e V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Civitavecchia         | 2022     | Sospeso                                     |                                                                                             | In attesa di ulteriori indicazioni da parte dello Stakeholder sull'effettiva necessità di implementazione per servizio già presente in altri binari. |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_190_1 | Implementazione rifornimento idrico binari II e VI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Formia                | 2022     | Sospeso                                     |                                                                                             | In attesa di ulteriori indicazioni da parte dello Stakeholder sull'effettiva necessità di implementazione per servizio già presente in altri binari. |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_191_1 | Implementazione rifornimento idrico binari VI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ciampino              | 2022     | Sospeso                                     |                                                                                             | In attesa di ulteriori indicazioni da parte dello Stakeholder sull'effettiva necessità di implementazione per servizio già presente in altri binari. |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_193_1 | Implementazione rifornimento idrico binari I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Poggio Mirteto        | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                             |                                                                                                                                                      | tecnico,economico,regolatorio       |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_194_1 | Implementazione rifornimento idrico binari I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Monterotondo          | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                             |                                                                                                                                                      | tecnico,economico,regolatorio       |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_195_1 | Implementazione rifornimento idrico binari IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Tivoli                | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                             |                                                                                                                                                      | tecnico,economico,regolatorio       |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_196_1 | Implementazione rifornimento idrico binari X, XXIX, XXXIII, XXXIV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Roma Parco Prenestino | 2022     | Non recepitbile                             | Binari XXIX, XXXIII, XXXIV non in asset RF1. Binario X riproposto nella richiesta del 2023. |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_197_1 | Implementazione rifornimento idrico binari I e I est                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Roma Tiburtina        | 2022     | Non recepitbile                             | Incompatibile con la nuova configurazione di impianto.                                      |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_22_198_1 | Implementazione rifornimento idrico binari fascetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Roma Ostiense         | 2022     | Non recepitbile                             | Il servizio è già presente in altri binari dell'impianto.                                   |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_23_100_1 | inserimento di un interscambio a Roma Nomentana per aumentare il numero di connessioni fra le linee FL1 e FL2 del Laseo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Roma Nomentana        | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                             |                                                                                                                                                      |                                     |          | Regione Lazio                           |
| LAZ_TRINIT DPR_23_101_1 | quadruplicamento tratta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Roma Termini – Latina | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                             |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_23_102_1 | realizzazione area finalizzata allo scarico e raccolta dei rifiuti provenienti dalle toilette dei treni mediante cisterna in analogia a quelle già esistenti in altri impianti (es. Orte, Cassino, Formia). Pertanto, l'area dovrà essere raggiungibile dai carrellini dell'impresa appaltatrice che effettua le operazioni di svuoto reflui dei treni oltre che da strada per le operazioni di prelievo da parte di apposito camion. I servizi minimi necessari sono quelli previsti in PIR, in particolar modo acqua e corrente. L'acqua è essenziale per permettere di caricare il trattorino con cisterna per il rifornimento idrico (bypassando l'assenza delle bocchette idriche sui binari) e la corrente è necessaria per la ricarica dei carrellini utilizzati dalla IA per le attività di pulizia; | Monterotondo          | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                             |                                                                                                                                                      | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_23_104_1 | realizzazione area finalizzata allo scarico e raccolta dei rifiuti provenienti dalle toilette dei treni mediante cisterna in analogia a quelle già esistenti in altri impianti (es. Orte, Cassino, Formia). Pertanto, l'area dovrà essere raggiungibile dai carrellini dell'impresa appaltatrice che effettua le operazioni di svuoto reflui dei treni oltre che da strada per le operazioni di prelievo da parte di apposito camion. I servizi minimi necessari sono quelli previsti in PIR, in particolar modo acqua e corrente. L'acqua è essenziale per permettere di caricare il trattorino con cisterna per il rifornimento idrico (bypassando l'assenza delle bocchette idriche sui binari) e la corrente è necessaria per la ricarica dei carrellini utilizzati dalla IA per le attività di pulizia; | Latina                | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                             |                                                                                                                                                      | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_23_105_1 | realizzazione locali da adibire a spogliatoio e magazzino da poter consegnare alla ditta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Latina                | 2023     | Non recepitbile                             | Non risultano locali da adibire a spogliatoi/magazzini.                                     |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_23_106_1 | realizzazione area per deposito temporaneo dei rifiuti, da prevedere anche all'interno dell'area cisterne in analogia a quelle già esistenti in altri impianti (es. Orte, Cassino, Formia).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Latna                 | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                             |                                                                                                                                                      | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LAZ_TRINIT DPR_23_98_1  | realizzazione area finalizzata allo scarico e raccolta dei rifiuti provenienti dalle toilette dei treni mediante cisterna in analogia a quelle già esistenti in altri impianti (es. Orte, Cassino, Formia). Pertanto, l'area dovrà essere raggiungibile dai carrellini dell'impresa appaltatrice che effettua le operazioni di svuoto reflui dei treni oltre che da strada per le operazioni di prelievo da parte di apposito camion. I servizi minimi necessari sono quelli previsti in PIR, in particolar modo acqua e corrente. L'acqua è essenziale per permettere di caricare il trattorino con cisterna per il rifornimento idrico (bypassando l'assenza delle bocchette idriche sui binari) e la corrente è necessaria per la ricarica dei carrellini utilizzati dalla IA per le attività di pulizia; | Nettuno               | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                             |                                                                                                                                                      | tecnico,economico,regolatorio       |          |                                         |
| LAZ_TRINIT LH_19_18_1   | Ingresso AV RM NA: eliminare il codice RS 180 precedente il segnale di confine di RM Prenestina                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Roma Prenestina       | 2019     |                                             |                                                                                             |                                                                                                                                                      |                                     |          |                                         |

| ID                     | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Lds/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile"                                                                                                    | Cause sospensione valutazioni                    | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                 | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| LAZ_TRINIT_LH_19_23_1  | Realizzazione di un nuovo binario di collegamento tra il parco vetture di Roma T.ni e la stazione di Roma Prenestina.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Roma Prenestina       | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LAZ_TRINIT_LH_19_33_1  | Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Roma termini per gli ingressi da linea DO da linea AV NA – RM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Roma Termini          | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                 |                                                  |                                     | Necessari approfondimenti congiunti con il Richiedente prima di procedere con lo studio. |                                         |
| LAZ_TRINIT_LH_20_1_1   | Velocizzazione nodo di ROMA. Istituire codice INFILL per l'ingresso a Roma Termini proveniente da Roma Tiburtina, che consente innalzamento della velocità a 60 kmh anziché a 30 kmh in caso di arresto del treno o segnali di protezione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Roma Termini          | 2020     |                                             |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LAZ_TRINIT_LH_23_227_1 | Allungamento binario 15 di Roma Ostiense per poter ricevere treni con lunghezza di 360 mt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Roma Ostiense         | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                 |                                                  | tecnico,economico                   |                                                                                          |                                         |
| LAZ_TRINIT_LH_23_29_1  | attrezzaggio per le lds al servizio di ETR 1000 in composizione multipla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Roma Termini          | 2023     |                                             |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LAZ_TRINIT_LH_23_49_1  | Dieci binari attrezzati per il rifornimento idrico: Bin V-VI-VII-VIII-IX-X-XI-XII-XIII-XIV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Roma PARCO PRENESTINO | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                 |                                                  | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                          |                                         |
| LAZ_TRINIT_18_40_1     | Prevedere la riattivazione delle interconnessioni linea AV Roma - Napoli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Roma - Napoli         | 2018     | Studio concluso                             |                                                                                                                                 |                                                  |                                     | Riattivato PM Anagni.                                                                    |                                         |
| LAZ_TRINIT_18_41_1     | Risoluzione abbattimento codice fisso a Roma Prenestina con riduzione velocità di ingresso in AV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Roma Prenestina       | 2018     | Non recepitile                              | Non recepitile per problematiche legate alla trasmissione SCMT-ERTMS nella gestione della curva di frenatura.                   |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LAZ_TRINIT_18_42_1     | Risoluzione abbattimento codice fisso binario dispari Settebagni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Settebagni            | 2018     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LAZ_TRINIT_18_45_1     | Individuazione di spazi ove riciclare le platee di Roma Tuscolana che saranno dismesse all'avvio dei lavori nella stazione di Roma Tuscolana per la modifica del piano del ferro (scavalco)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Roma Tuscolana        | 2018     | Sospeso                                     |                                                                                                                                 | In attesa di valutazioni in merito al nuovo PRG. |                                     |                                                                                          |                                         |
| LAZ_TRINIT_18_47_1     | Riattivazione delle platee della stazione di Avezzano con relativo depuratore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Avezzano              | 2018     |                                             |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LAZ_TRINIT_18_48_1     | Platea lavaggio Roma Ostiense "ex fascio Italo", renderla accessibile ai treni Vivalto, taf e nuovi ROCK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Roma Ostiense         | 2018     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_19_43_1 | Elettrificazione platea lavaggio e centralizzazione binari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | La Spezia             | 2019     |                                             |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_19_44_1 | Proposta di modifica del binario 2 (oggi di corretto tracciato per i treni dispari) in binario centrale di precedenza, in luogo del binario 3 che diventerebbe di corretto tracciato per i treni dispari. Realizzazione di un quarto binario per stationamento di un materiale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Levanto               | 2019     |                                             |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_19_46_1 | Realizzazione sottopasso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Genova Acquasanta     | 2019     |                                             |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_19_47_1 | Creazione binario di incrocio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Mele                  | 2019     |                                             |                                                                                                                                 |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_19_49_1 | Adeguamento di tutti i binari di stazione all'alimentazione a 3000 V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ventimiglia           | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                 |                                                  | tecnico,economico                   |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_20_5_1  | Regione Liguria – sito di La Spezia Centrale. Si richiede di modificare la struttura impiantistica al fine di fornire su tutti i binai postazioni con presa elettrica industriale a 220V e 380V distanziate ogni 30 metri cadauna, presso la platea di lavaggio di La Spezia Centrale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | La Spezia C.le        | 2020     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                 |                                                  |                                     | Intervento in realizzazione                                                              |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_20_7_1  | Realizzazione nuovo Posto Manutenzione Corrente – Genova Terralba                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Genova Terralba       | 2020     | Non recepitile                              | La realizzazione del nuovo cdm in zona Terralba sarà a cura dell'IF su area che verrà trasferita all'IF stessa tramite permuta. |                                                  |                                     |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_20_8_1  | Sito di Savona. Si propongono i seguenti interventi di riqualificazione delle opere già presenti:<br>1. ripristino della platea di lavaggio lato Genova<br>2. ripristino armamento e parti mancanti della linea TE del "Fascio Mongrifiene"<br>3. centralizzazione dei deviatori asservendoli al banco ACEI del DM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Savona                | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                 |                                                  | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_21_49_1 | Platee di Lavaggio Genova Terralba - Installazione montacarichi. Si propone la realizzazione di un montacarichi, idoneo alla movimentazione di merci e al trasferimento di una barella di emergenza per il trasporto persone. Il montacarichi deve permettere la movimentazione dalle platee di lavaggio di Genova Terralba al piano stradale di Ponte Terralba.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Genova Terralba       | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                 |                                                  | tecnico,economico                   |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_21_50_1 | Sito di Genova Terralba- realizzazione colonnine alimentazione elettrica. Si richiede di modificare la struttura impiantistica al fine di fornire su tutti i binari postazioni con presa elettrica industriale a 220V e 380V distanziate ogni 30 metri cadauna, presso la platea di lavaggio di Genova Terralba.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Genova Terralba       | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                 |                                                  | tecnico,economico                   |                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_21_51_1 | Stazione FS di Genova Brignole – Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico. Si propone l'installazione presso tutti i binari di stazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile. Di seguito lo stato dei binari che necessitano di bocchette:<br>bin1tr impianto idrico presente ma non utilizzabile in quanto lo spazio tra marciapiede e vettura è insufficiente<br>bin 1 non c'è impianto idrico<br>bin 2 non c'è impianto idrico<br>bin 3 c'è impianto idrico: guasto da riparare<br>bin 5 c'è impianto idrico: guasto da riparare<br>bin 8 non c'è impianto idrico<br>bin 9 non c'è impianto idrico | Genova Brignole       | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                 |                                                  | tecnico,economico                   |                                                                                          |                                         |

| ID                       | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lds/tratta prevalente           | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni                             | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| LIG_TRINIT DPR_21_52_1   | Stazione FS di Savona – Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico. Si propone l'installazione presso tutti i binari di stazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile. Di seguito lo stato dei binari che necessitano di bocchette:<br>bin 1 tr impianto idrico esistenze ma senza acqua<br>bin 2 tr impianto idrico esistenze ma senza acqua<br>bin 4 impianto idrico esistenze ma senza acqua<br>bin 5 non c'è impianto idrico<br>bin 6 non c'è impianto idrico<br>bin 8 non c'è impianto idrico<br>bin 9 non c'è impianto idrico | Savona                          | 2021     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                           | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_21_53_1   | Sito di Savona- realizzazione colonnine alimentazione elettrica. Si richiede di modificare la struttura impiantistica al fine di fornire su tutti i binai postazioni con presa elettrica industriale a 220V e 380V distanziate ogni 30 metri ciascuna, presso la platea di lavaggio di Savona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Savona                          | 2021     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                           | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_22_146_1  | abilitazione servizio assistenza sala blu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Monterosso                      | 2022     | In programmazione economica |                               |                                                           |                                     | L'inserimento della stazione di Monterosso nel circuito delle Sale Blu, sarà valutato in base alla vigente procedura che prevede di interpellare gli Stakeholder interessati alla definizione del circuito di assistenza PRM e agli accertamenti necessari per una valutazione della relativa fattibilità, in funzione dell'accessibilità dell'impianto. |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_22_65_1   | Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Savona                          | 2022     |                             |                               |                                                           |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_22_66_1   | Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Genova Brignole                 | 2022     |                             |                               |                                                           |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_22_67_1   | Modifica presso i binari I, II e III di stazione dell'impianto idrico per permettere l'esecuzione del rifornimento dei serbatoi dei rotabili ferroviari di tipo Jazz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ventimiglia                     | 2022     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                           | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_22_68_1   | Realizzazione presso i binari IV, X e XI di stazione di bocchette per il rifornimento idrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Sestri Levante                  | 2022     | Approfondimenti preliminari |                               |                                                           | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_22_69_1   | Potenziamento presso i binari I, I tronco e VII di stazione di bocchette per il rifornimento idrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | La Spezia Centrale              | 2022     | In programmazione economica |                               |                                                           |                                     | Intervento completato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_107_1  | Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico, e si propone inoltre di inserire il terminale per il rifornimento idrico all'interno di apposite botole lungo il marciapiede di Stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Savona                          | 2023     |                             |                               |                                                           |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_108_1  | Ripristino armamento della PLATEA DI LAVAGGIO a Savona lato est e realizzazione marciapiede                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Savona                          | 2023     |                             |                               |                                                           |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_1  | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ALASSIO                         | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_10 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | FINALE LIGURE MARINA            | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_11 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA BOLZANETO                | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_12 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA BRIGNOLE                 | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_13 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA CORNIGLIANO              | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_14 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA NERVI                    | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_15 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA PEGLI                    | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_16 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA PONTEDECIOMO             | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_17 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA QUARTO                   | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_18 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA QUINTO                   | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_19 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA RIVAROLO                 | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_2  | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ALBISOLA                        | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_20 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA SAMPIERDARENA            | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_21 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA SESTRI PONENTE AEROPORTO | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_22 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GENOVA VOLTRI                   | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_23 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | IMPERIA                         | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_24 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Lavagna                         | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_25 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | LOANO                           | 2023     | Sospeso                     |                               | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |

| ID                       | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Lds/tratta prevalente    | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile" | Cause sospensione valutazioni                             | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                          | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------|---------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| LIG_TRINIT DPR_23_111_26 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Moneglia                 | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_27 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | RAPALLO                  | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_28 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Recco                    | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_29 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ronco Scrivia            | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_3  | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | BUSALLA                  | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_30 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | S.MARGHERITA LIGURE      | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_31 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SANREMO                  | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_32 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SARZANA                  | 2023     | In programmazione economica                 |                              |                                                           |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_33 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SAVONA                   | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_34 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SESTRI LEVANTE           | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_35 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Taggia Arma              | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_36 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Varazze                  | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_37 | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VENTIMIGLIA              | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_4  | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | CAMOGLI S.FRUTTUOSO      | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_5  | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Celle                    | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_6  | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | CHIAVARI                 | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_7  | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cogoleto                 | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_8  | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Deiva Marina             | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_111_9  | Miglioramento diffuso della IaP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Diano                    | 2023     | Sospeso                                     |                              | Richiesta generica non supportata da riferimenti puntuali |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_114_1  | rendere evidente stato dei servizi in stazione (ascensori, scale mobili, ecc.) e adottare piattaforma condivisa RFI/TTI da consultare in tempo reale e per inviare segnalazioni                                                                                                                                                                                                                                                      | Stazioni 5 Terre         | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                           | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_116_1  | abilitazione servizio assistenza PRM Sala Blu ove non presente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Stazioni 5 Terre         | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                           | economico,gestionale                | Impianti di Levante e Monterosso inseriti in circuito Sala Blu in data 16/05/2024                 |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_117_1  | affissione dell'indicazione in stazione del punto di fermata bus, informazione a monitor e sonora con indicazione del corretto punto di fermata e eventuale ritardo del bus                                                                                                                                                                                                                                                          | Stazioni 5 Terre         | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                           | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT DPR_23_118_1  | Miglioramento segnaletica di stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Stazioni 5 Terre         | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                           | tecnico,economico                   |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT LH_21_10_1    | Adeguamento alimentazione T.E. a Ventimiglia a 3000 V c.c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ventimiglia              | 2021     |                                             |                              |                                                           |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT LH_22_11_1    | Potenziamento rete GSM-R sulla tratta Ventimiglia-Bordighera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ventimiglia - Bordighera | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                           | tecnico,economico                   |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT LH_23_56_1    | Adeguamento lunghezza binari capaci di far sostare treni a 9 vetture con due loco, per un totale di 278m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | La Spezia                | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                           | tecnico,economico                   |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT LH_23_69_1    | possibilità di effettuare il parking                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Sestri Levante           | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                           | gestionale                          | Si ricorda che la mitigazione del rumore derivante dalle attività di parking non è carico di RFI. |                                         |
| LIG_TRINIT LH_23_71_1    | zona collocazione della cisterna per la vuotatura reflui con accesso da binari conformi: illuminazione/binari raso per passaggio con i carrellini                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ventimiglia              | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                                                           | tecnico,economico                   |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT_18_51_1       | LA SPEZIA C.L.E: elettrificazione della Platea e centralizzazione in cabina ACEI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La Spezia C.le           | 2018     | In programmazione economica                 |                              |                                                           |                                     | Centralizzazione in cabina ACEI non realizzata                                                    |                                         |
| LIG_TRINIT_18_51_2       | LA SPEZIA C.L.E: elettrificazione della Platea e centralizzazione in cabina ACEI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La Spezia C.le           | 2018     |                                             |                              |                                                           |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT_18_51_3       | LA SPEZIA C.L.E: elettrificazione della Platea e centralizzazione in cabina ACEI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La Spezia C.le           | 2018     |                                             |                              |                                                           |                                     |                                                                                                   |                                         |
| LIG_TRINIT_18_53_1       | LEVANTO: proposta di modifica del binario 2 (oggi di corretto tracciato per i treni dispari) in binario centrale di precedenza, in luogo del binario 3 che diventerebbe di corretto tracciato per i treni dispari. Realizzazione di un quarto binario per stazionamento di un materiale completo di equipaggio nella fascia orario 8-20 pronto ad entrare in turno per assorbire i possibili ritardi dei treni 5 Terre Express pari. | Levanto                  | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                                                           |                                     |                                                                                                   | Regione Liguria                         |

| ID                     | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                              | Lds/tratta prevalente                             | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepite"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                       | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| LIG_TRINIT_18_55_1     | GENOVA BRIGNOLE: i binari 4 e 7 sono sprovvisti di marciapiedi, si richiede la realizzazione di passerelle di raccordo delle intervie con i marciapiedi per l'effettuazione delle prove freno e delle visite tecniche ai materiali in sosta in tali binari          | Genova Brignole                                   | 2018     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LIG_TRINIT_18_57_1     | GENOVA ACQUASANTA: realizzazione del sottopasso                                                                                                                                                                                                                     | Genova Acquasanta                                 | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LIG_TRINIT_18_58_1     | MELE: ripristino del secondo binario, con conseguente possibilità di effettuare incroci/precedenze in stazione                                                                                                                                                      | Mele                                              | 2018     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_19_32_1  | Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Milano Centrale                                                                                                                                                                                       | Milano Centrale                                   | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | tecnico,economico                   |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_20_11_1  | Collegamento Milano Greco - Milano Martesana. Occorre creare un collegamento fisico fra i due impianti che non necessiti l'ingresso a Milano Centrale.                                                                                                              | Milano Greco                                      | 2020     | Non recepite                                | La proposta si configura come a carico del Richiedente. Si rappresenta, inoltre, che il ripristino del collegamento richiesto potrebbe impattare negativamente sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e che, senza modifiche sostanziali al piano del fero della stazione di Milano Greco P., non sarebbe possibile l'insito diretto del materiale dell'IFF tra i due centri manutentivi senza l'aggravio delle manovre ambito stazione di Mi Greco P. stessa. |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_20_7_1   | Attrezzaggio pulizia fasci Milano Centrale. Occorre rendere possibili rifornimento idrico, pulizia interna ed esterna (lavaggio cassa) dei treni in sosta nei fasci della stazione di Milano Centrale (CM3, CM5, CM6, Parco Centrale)                               | Milano C.le                                       | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Per rifornimento idrico terminati gli approfondimenti tecnici. | Trenord                                 |
| LOM_TRINIT_LH_22_39_1  | Terzo binario linea Milano - Chiasso                                                                                                                                                                                                                                | Milano - Chiasso                                  | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | tecnico,economico                   | Progettazione in avvio                                         |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_22_6_1   | Realizzazione impianto fiso scarico reflui al CM3, CM5 e CM6 e Parco Centrale                                                                                                                                                                                       | Milano Centrale                                   | 2022     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_22_7_1   | Realizzazione di una platea di lavaggio al CM3                                                                                                                                                                                                                      | Milano Centrale                                   | 2022     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_22_8_1   | Richiesta spazi attrezzati                                                                                                                                                                                                                                          | Milano Centrale                                   | 2022     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                | Trenord                                 |
| LOM_TRINIT_LH_22_9_1   | Adeguamento marciapiedi e attraversamenti binari 5+12 Parco Centrale e allungamento n°3 marciapiedi a 340m                                                                                                                                                          | Milano Centrale                                   | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | tecnico,economico                   |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_23_29_3  | attrezzaggio per le lds al servizio di ETR 1000 in composizione multipla                                                                                                                                                                                            | Milano Centrale                                   | 2023     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_23_31_1  | adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binari 1 e 2                                                                                                                                                                         | Desenzano del Garda                               | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_23_48_1  | Dieci binari attrezzati per il rifornimento idrico: Bin V-VI-VII-VIII-IX-X-XI-XII-XIII-XIV                                                                                                                                                                          | MILANO CENTRALE CM3-CM5-CM6                       | 2023     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_23_54_1  | modifica del CDB di stazione per consentire ricevimento di treni a 9 vetture. Lunghezza totale treno 278 m (9 vetture + 2 loco) e conseguente compatibilità del marciapiede                                                                                         | Pavia                                             | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | tecnico,economico                   |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_LH_23_68_1  | la realizzazione di camminamenti ai binari del piazzale locomotive                                                                                                                                                                                                  | Milano Centrale                                   | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | economico                           |                                                                |                                         |
| LOM_TRINIT_18_63_1     | Prevedere binari di sosta attrezzati a Brescia                                                                                                                                                                                                                      | Brescia                                           | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Da chiarire con IF se ancora di interesse.                     | Trenord                                 |
| LOM_TRINIT_18_69_1     | Eliminare gli scostamenti di rilevazione orario nelle fermate commerciali della trasversale Padana                                                                                                                                                                  | Trasversale Padana                                | 2018     | Non recepite                                | Con l'attuale sistema discreto di rilevamento dei dati di andamento, previsto nelle procedure di Performance regime riportate in PIR, tale intervento prevederebbe introduzione di correttivi numerici rispetto al dato rilevato che provocherebbe conflitto con i dati rilevamento delle varie tipologie dei treni.                                                                                                                                                |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LV_TRINIT DPR_20_11_1  | Circolabilità linea Parma-La Spezia. Si propone l'adeguamento della line a al fine d i garantire la circolabilità de i nuovi convogli ETR 521 e Vivalto NCDV/CDPFR.                                                                                                 | Parma - La Spezia                                 | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | tecnico,economico                   |                                                                |                                         |
| LV_TRINIT DPR_23_223_1 | riclassificazione in D4 per treni blues (HTR312 e HTR412).                                                                                                                                                                                                          | Varie linee (informazione da fornire a cura I.F.) | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | tecnico,economico                   |                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_LH_19_1_1    | Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / inglese e Tedesco) | Genova P.P.                                       | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_LH_19_1_2    | Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / inglese e Tedesco) | Padova                                            | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_LH_19_1_3    | Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / inglese e Tedesco) | Udine                                             | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_LH_19_14_1   | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaporto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata                                                      | Desenzano                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | tecnico,economico                   |                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_LH_19_14_10  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaporto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata                                                               | Ferrandina                                        | 2019     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_LH_19_14_11  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto,Metaporto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata                                                               | Pesaro                                            | 2019     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                     |                                                                |                                         |

| ID                    | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                          | Lds/tratta prevalente               | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------------------------|
| LV_TRINIT LH_19_14_12 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Vicenza                             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_13 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Padova                              | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_14 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Peschiera                           | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_15 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Ferrara                             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_16 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Pescara                             | 2019     | In programmazione economica |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_17 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Metaponto                           | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_18 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Potenza                             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_19 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Livorno                             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_2  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Lamezia Terme C.le                  | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_20 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Pisa                                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_21 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Genova                              | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_22 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata | Bergamo                             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_23 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Paola                               | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_24 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Reggio Calabria                     | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_25 | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Rosarno                             | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_3  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Caserta                             | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_4  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Benevento                           | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_5  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Fiumicino Aeroporto                 | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_6  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Termoli                             | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_7  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Barletta                            | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_8  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Taranto                             | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_14_9  | Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata          | Potenza C.le                        | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_1  | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | Bergamo                             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_10 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | Bivio Casirate                      | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_11 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | Melegnano                           | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_12 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | Bari                                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | economico,tecnico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_13 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | Fidenza - PM Campagne               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | economico,tecnico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_14 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | Bivio Casirate                      | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_15 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | Firenze Castello                    | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_16 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | PC Gallere                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_17 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | Roma Fiumicino                      | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_17_18 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                                                                                    | Ancona - Pescara (Porto S. Giorgio) | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |

| ID                    | Descrizione intervento                                                                                                                                   | Lds/tratta prevalente                                           | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                       | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| LV_TRINIT_UH_19_17_19 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | Foggia - Bari                                                   | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_2  | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | Vicenza - Brescia                                               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_20 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | Linea AV NA- RM in prossimità delle progressive km 165 e km 132 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_21 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | Bolzano                                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_22 | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | Perugia                                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_3  | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | PC Piacenza – PJ Fidenza                                        | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   | Si richiede di circostanziare meglio la richiesta. Si conferma che la tratta indicata è sotto copertura GSM_R. |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_4  | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | PM Reno                                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   | Si richiede di circostanziare meglio la richiesta. Si conferma che la tratta indicata è sotto copertura GSM_R. |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_5  | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | PJ Fidenza                                                      | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_6  | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | PM Anzola                                                       | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_7  | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | Nodo di Firenze                                                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_8  | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | Foggia                                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_17_9  | Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV                                                                                             | Salerno                                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_1   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Milano Centrale                                                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_10  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Venezie Mestre                                                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_11  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Vicenza                                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_12  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Bologna C.le                                                    | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_13  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Rimini                                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_14  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Reggio Emilia AV                                                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_15  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Parma                                                           | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_16  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Modena                                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_17  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Piacenza                                                        | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_18  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Firenze S.M.N.                                                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_19  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Pisa C.le                                                       | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_2   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Milano Porta Garibaldi                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_20  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Firenze C.d.M.                                                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_21  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Arezzo                                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_22  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Foggia                                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_23  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Lecce                                                           | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_24  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Pescara C.le                                                    | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_25  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Ancona                                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_26  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Pesaro                                                          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_3   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Brescia                                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_2_4   | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Milano Rogoredo                                                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                |                                         |

| ID                   | Descrizione intervento                                                                                                                                   | Lds/tratta prevalente  | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitbile"                                                                    | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------------------------|
| LV_TRINIT LH_19_2_5  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Rho-Fiera Milano       | 2019     | Approfondimenti preliminari |                                                                                                  |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_2_6  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Pavia                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                                                                                                  |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_2_7  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Verona Porta Nuova     | 2019     | Approfondimenti preliminari |                                                                                                  |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_2_8  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Venezia S. Lucia       | 2019     | Approfondimenti preliminari |                                                                                                  |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_2_9  | Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario. | Padova                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                                                                                                  |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_21_1 | RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,                                                 | Brescia - Padova       | 2019     | Non recepitbile             | Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni. |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_21_2 | RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,                                                 | Milano - Bologna AV    | 2019     | Non recepitbile             | Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni. |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_21_3 | RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,                                                 | Roma - Genova          | 2019     | Non recepitbile             | Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni. |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_21_4 | RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,                                                 | Tirrenica Sud          | 2019     | Non recepitbile             | Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni. |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_1  | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Milano Centrale        | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_10 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Venezie Mestre         | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_11 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Vicenza                | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_12 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Bologna C.le           | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_13 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Rimini                 | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_14 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Reggio Emilia AV       | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_15 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Parma                  | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_16 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Modena                 | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_17 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Piacenza               | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_18 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Napoli C.le            | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_19 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Salerno                | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_2  | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Milano Porta Garibaldi | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_20 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Napoli Afragola        | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_21 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Caserta                | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_22 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Aversa                 | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_23 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Roma Termini           | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_24 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Roma Tiburtina         | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_25 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Formia/Gaeta           | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_26 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Foggia                 | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_27 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Lecce                  | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_28 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Pescara C.le           | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_29 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Ancona                 | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_3  | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati        | Brescia                | 2019     |                             |                                                                                                  |                               |                                     |          |                                         |

| ID                   | Descrizione intervento                                                                                                                                                                     | Lds/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------------------------|
| LV_TRINIT LH_19_3_30 | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati                                          | Pesaro                | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_4  | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati                                          | Milano Rogoredo       | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_5  | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati                                          | Rho-Fiera Milano      | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_6  | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati                                          | Pavia                 | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_7  | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati                                          | Verona Porta Nuova    | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_8  | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati                                          | Venezia S. Lucia      | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_3_9  | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati                                          | Padova                | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_1  | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Padova                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_10 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Taranto               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_11 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Potenza C.le          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_12 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Metaponto             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_13 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Ferrandina            | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_14 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Pesaro                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_15 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Paola                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | economico,tecnico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_16 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Reggio Calabria       | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | economico,tecnico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_17 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Rosarno               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | economico,tecnico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_18 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Pescara C.le          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_19 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Pisa C.le             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_2  | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Rimini                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_20 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Parma                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_21 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Modena                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_22 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Genova PP             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_23 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Piacenza              | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_24 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Trieste C.le          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_25 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Trento                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_26 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Bolzano Bozen         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_28 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Desenzano             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_29 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Udine                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_3  | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Vicenza               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_30 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Peschiera             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_31 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Ferrara               | 2019     |                             |                               |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_32 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Reggio Emilia         | 2019     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |

| ID                   | Descrizione intervento                                                                                                                                                                     | Lds/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepite" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------------------------|
| LV_TRINIT LH_19_5_34 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Livorno C.le          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_35 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Rovereto              | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_36 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Arezzo                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_37 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Monfalcone            | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_38 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Treviso C.le          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_39 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Portofino             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_4  | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Lamezia Terme C.le    | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | economico,tecnico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_40 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Bergamo               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_41 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Rovigo                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_42 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Mantova               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_43 | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Portogruaro           | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_5  | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Caserta               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | economico,tecnico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_6  | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Benevento             | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | economico,tecnico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_7  | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Fiumicino Aeroporto   | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | economico,tecnico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_8  | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Termoli               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_5_9  | La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso | Bari                  | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_1  | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Rimini                | 2019     | In programmazione economica |                            |                               |                                     |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_10 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Aversa                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_11 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Caserta               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_12 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Napoli C.le           | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_13 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Salerno               | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_14 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Napoli Afragola       | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_15 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Roma Termini          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_16 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Roma Tiburtina        | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_17 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Formia/Gaeta          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_18 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Foggia                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_19 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Lecce                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_2  | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Reggio Emilia AV      | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_20 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Pescara C.le          | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_21 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Ancona                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_22 | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Pesaro                | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |
| LV_TRINIT LH_19_9_3  | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                | Parma                 | 2019     | Approfondimenti preliminari |                            |                               | tecnico,economico                   |          |                                         |

| ID                   | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Lds/tratta prevalente                                                                                                | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepite" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                       | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| LV_TRINIT_UH_19_9_4  | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Modena                                                                                                               | 2019     | In programmazione economica                 |                            |                               |                                     | Intervento concluso                                                            |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_9_5  | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Piacenza                                                                                                             | 2019     | In programmazione economica                 |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_9_6  | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Firenze S.M.N.                                                                                                       | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico                   |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_9_7  | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pisa C.le                                                                                                            | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico                   |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_9_8  | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Firenze C.d.M.                                                                                                       | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico                   |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_19_9_9  | Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Arezzo                                                                                                               | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico                   |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_20_10_1 | Traghetamento treni completi di locomotive. Rendere possibile il traghetamento di treni completi di due locomotive gruppo E464 fra Villa San Giovanni e Messina e vv.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Villa San Giovanni e Messina                                                                                         | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico                   |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_20_4_1  | Innalzamento marciapiedi a 550mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Torano                                                                                                               | 2020     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_20_4_2  | Innalzamento marciapiedi a 550mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pisciotta-Palunro                                                                                                    | 2020     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_20_4_3  | Innalzamento marciapiedi a 550mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Capaccio                                                                                                             | 2020     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_20_4_4  | Innalzamento marciapiedi a 550mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Frosinone                                                                                                            | 2020     | In programmazione economica                 |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_20_4_5  | Innalzamento marciapiedi a 550mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Cassino                                                                                                              | 2020     | In programmazione economica                 |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_11_1 | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stazioni principali del network AV: Roma Termini                                                                     | 2021     | In programmazione economica                 |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_11_2 | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stazioni principali del network AV: Roma Tiburtina                                                                   | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_11_3 | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stazioni principali del network AV: Milano C.le                                                                      | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico                   |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_11_4 | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stazioni principali del network AV: Napoli C.le                                                                      | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_11_5 | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stazioni principali del network AV: Bologna C.le                                                                     | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_11_6 | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stazioni principali del network AV: Venezia M.                                                                       | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_13_1 | Passaggi a Livello con apertura a tempo. Trenitalia chiede l'elaborazione di un piano di totale dismissione di tale tipologia di apparati con contestuale installazione di PL dotati di dispositivi di controllo atti a azionare la chiusura e l'apertura delle barriere in funzione dell'effettivo attraversamento del PL da parte del treno anche in presenza di ritardi anomali di quest'ultimo nella tratta a ridosso del PL stesso. Tale tipologia di apparati è tra l'altro quella di gran lunga più diffusa sulla rete. | Intera rete                                                                                                          | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico                   |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_15_1 | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Pavia (binari 2 e 3)                     | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_15_2 | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Genova Brignole (binario 5)              | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico                   | Lo studio è previsto nell'ambito della sistemazione del PRG di Genova Brignole |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_15_3 | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Lariano Lignano-Bibione (binari 2 e 3)   | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_15_4 | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: S. Donà di Piave -Isolo (binari 1 e 2)   | 2021     | In programmazione economica                 |                            |                               |                                     | Previsto nuovo impianto con marciapiedi di altezza 55 cm.                      |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_15_5 | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Cervignano-Aquileia-Grado (binari 2 e 3) | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico                   |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_15_6 | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Portogruaro Caorle (binari 1 e 2)        | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | economico,tecnico                   |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_15_7 | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Monfalcone (binari 1 e 2)                | 2021     | In programmazione economica                 |                            |                               |                                     | L'intervento è in fase di ultimazione.                                         |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_15_8 | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Maratea                                  | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_15_9 | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Taranto (binario 5)                      | 2021     | In programmazione economica                 |                            |                               |                                     |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_6_1  | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Alassio                                                                                                              | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_6_10 | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Fidenza                                                                                                              | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_6_11 | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Finale Ligure M.                                                                                                     | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                |                                         |
| LV_TRINIT_UH_21_6_12 | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gioia del Colle                                                                                                      | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lds/tratta prevalente                | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitile"               | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                        | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| LV_TRINIT_LH_21_6_13    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Gioia Marea                          | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_14    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Imperia                              | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_15    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Lodi                                 | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_16    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Milano Centrale                      | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_17    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Modena                               | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_18    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Parma                                | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_19    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Rimini                               | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_2     | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Bologna                              | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_20    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Sanremo                              | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_21    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Sicignano degli Albani               | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_22    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Soverato                             | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_23    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Torino P. N.                         | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_24    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Vairano                              | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_25    | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Ventimiglia                          | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_3     | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Bologna AV                           | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_4     | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Bordighera                           | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_5     | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Botricello                           | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_6     | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Capo D'Orlando                       | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_7     | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Civò                                 | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_8     | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Corigliano Calabro                   | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_6_9     | Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus                                                                                                                                                                                                                                             | Diano                                | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,gestionale        |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_21_9_1     | Traghettement veloce stretto di Messina. Il nuovo modello di traghettement prevede nel percorso continentale un convoglio composto da due sezioni ciascuna delle quali reversibile perché dotata di 1 unità di trazione e di 1 semipilota, l'imbarco prevedrebbe che le locomotive siano caricate 1 a poppa e l'altra a prua per un migliore bilanciamento dei pesi in stiva con l'utilizzo dei binari laterali. | Villa San Giovanni Messina Marittima | 2021     |                             |                                            |                               |                                     |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_LH_23_36_1    | Eliminazione IPO in orario diurno linea Milano-Venezia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Milano-Venezia                       | 2023     | Non recepitile              | Non recepitile per motivazioni gestionali. |                               |                                     |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_18_85_1       | Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. Esempio Udine (italiano / inglese e Tedesco)                                                                                                                                                    | Località varie                       | 2018     |                             |                                            |                               |                                     |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_18_87_1       | Sostituire gli M33 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario                                                                                                                                                                                                                                                          | Località varie                       | 2018     |                             |                                            |                               |                                     |                                                                                 |                                         |
| LV_TRINIT_18_88_1       | Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati                                                                                                                                                                                                                                                                | Località varie                       | 2018     |                             |                                            |                               |                                     |                                                                                 |                                         |
| MAR_TRINIT DPR_21_17_1  | Nuovo punto d'incrocio sulla linea Ascoli Piceno – Porto D'Ascoli. Realizzazione di un nuovo punto di incrocio sulla linea Ascoli Piceno – S. Benedetto del Tronto. Questo migliorerebbe sensibilmente la puntualità, oltre a permettere il raddoppio della capacità della linea.                                                                                                                                | Linea Ascoli Piceno – Porto D'Ascoli | 2021     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,trasportistico    | Da consolidare eventuali incrementi d'offerta rispetto a quanto indicato in AQ. | Regione Marche                          |
| MAR_TRINIT DPR_22_77_1  | Riformimento idrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Macerata                             | 2022     | In programmazione economica |                                            |                               |                                     | Attivazione prevista entro il 2025 sui binari I e III.                          |                                         |
| MAR_TRINIT DPR_22_78_1  | riformimento idrico ai binari di sosta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Porto d'Ascoli                       | 2022     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                 |                                         |
| MAR_TRINIT DPR_22_79_1  | riformimento idrico ai binari di sosta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | San Benedetto del Tronto             | 2022     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                 |                                         |
| MAR_TRINIT DPR_23_119_1 | Modifica normativa gestione della regolarità della coda, c. d. "Giunto", a Porto D'Ascoli per i treni provenienti da Ascoli                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Porto d'Ascoli                       | 2023     | Approfondimenti preliminari |                                            |                               | tecnico,economico                   |                                                                                 |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                     | Lds/tratta prevalente                 | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni                                                 | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                       | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| MAR_TRINIT DPR_23_120_1 | realizzazione di 2 posti d'incrocio sulla tratta                                                                                                                                           | Ascoli-Porto d'Ascoli                 | 2023     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                | Regione Marche                          |
| MAR_TRINIT DPR_23_121_1 | Indipendenza del binario 4 di Civitanova Marche per sosta materiale                                                                                                                        | Civitanova Marche                     | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| MAR_TRINIT LH_22_13_1   | Centralizzazione scambi da/per fascio Tribunali                                                                                                                                            | Ancona                                | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| MAR_TRINIT LH_23_16_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                        | San Benedetto del Tronto              | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                               | tecnico,economico                   |                                                |                                         |
| MAR_TRINIT LH_23_8_1    | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                        | Civitanova Marche                     | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                               | tecnico,economico                   |                                                |                                         |
| MOI_TRINIT DPR_23_124_1 | Realizzazione di impianto di depurazione acque reflue con collegamento alla platea lavaggio                                                                                                | Campobasso                            | 2023     | In programmazione economica                 |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| MOI_TRINIT DPR_23_125_1 | Allungamento capannone rimessa e fosse di visita con elettrificazione interno capannone e realizzazione di una passerella per visita imperiale interna                                     | Campobasso                            | 2023     | In programmazione economica                 |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| MOI_TRINIT DPR_23_126_1 | Riattivazione della linea Boscoredole-Benevento                                                                                                                                            | Boscoredole-Benevento                 | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     |                                                | Regione Molise                          |
| MOI_TRINIT DPR_23_127_1 | raddoppio tratta                                                                                                                                                                           | Venafro-Rocca Ravindola               | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| MOI_TRINIT DPR_23_128_1 | raddoppio tratta                                                                                                                                                                           | Guardiaregia-Cantalupo del Sannio     | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_51_1  | Nuova sede di incrocio intermedia (località non definita)                                                                                                                                  | Alba - Bra                            | 2019     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_52_1  | Nuova sede di incrocio intermedia (località non definita)                                                                                                                                  | Santhià - Biella                      | 2019     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_53_1  | Raddoppio binari                                                                                                                                                                           | Carmagnola - Bra                      | 2019     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_55_1  | Raddoppio binari                                                                                                                                                                           | Criv - S. Giuseppe                    | 2019     | Sospeso                                     |                               | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_56_1  | Aumento dei binari di ricevimento ambito stazione di Chivasso per attestamenti nuovi servizi SFM                                                                                           | Chivasso                              | 2019     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_57_1  | Raddoppio binari                                                                                                                                                                           | Chivasso - Ivrea                      | 2019     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                | Regione Valle d'Aosta                   |
| PIE_TRINIT DPR_19_58_1  | Upgrading sagoma per circolabilità materiale VVALTO e TAF                                                                                                                                  | Alessandria - Genova Savona - Fossano | 2019     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_59_1  | raddoppio binari e incremento velocità                                                                                                                                                     | Cuneo - Ventimiglia                   | 2019     | Sospeso                                     |                               | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_60_1  | Eliminazione della riduzione di velocità a 10Km/h, in ingresso a Fossano per i treni provenienti da Cuneo                                                                                  | Fossano                               | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_61_1  | Raddoppio binari                                                                                                                                                                           | Fossano - Cuneo                       | 2019     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                | Regione Piemonte                        |
| PIE_TRINIT DPR_19_62_1  | Creazione nuova linea                                                                                                                                                                      | Bra - Savigliano                      | 2019     | Sospeso                                     |                               | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_63_1  | Creazione nuova linea                                                                                                                                                                      | Cuneo - Savigliano                    | 2019     | Sospeso                                     |                               | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_19_64_1  | Raddoppio binari                                                                                                                                                                           | Moncalieri - Pinerolo                 | 2019     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                | Regione Piemonte                        |
| PIE_TRINIT DPR_19_65_1  | Realizzazione di un collegamento che permetta il proseguimento del viaggio fra Torino e Torre Pellice, come unico treno, senza la necessità di eseguire manovre                            | Pinerolo                              | 2019     |                                             |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_21_80_1  | Implementazione rifornimento idrico ad Asti. Implementazione di servizi di rifornimento idrico per rotabili sui binari di sosta.                                                           | Asti                                  | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_21_82_1  | Rifornimento idrico ad Acqui Terme. Installazione di servizi di rifornimento idrico per rotabili sui binari di sosta.                                                                      | Acqui Terme                           | 2021     | In programmazione economica                 |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_21_83_1  | Rifornimento idrico ad Alessandria. Installazione di servizi di rifornimento idrico per rotabili sui binari di sosta. Presente in Piano Commerciale 2021. Indicare i binari da attrezzare. | Alessandria                           | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                | Trenord                                 |
| PIE_TRINIT DPR_21_84_1  | Rifornimento idrico a Biella S.P. Installazione di servizi di rifornimento idrico per rotabili sui binari di sosta.                                                                        | Biella S.P.                           | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_23_129_1 | raddoppio tratta                                                                                                                                                                           | Trofarello-Chieri                     | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     |                                                |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_23_131_1 | Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1 e 2                                                                                                                       | SOMMARIVA Bosco                       | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     | Da considerare con T.I.F. il modulo obiettivo. |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_23_132_1 | Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1                                                                                                                           | SANFRE'                               | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     | Da considerare con T.I.F. il modulo obiettivo. |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_23_133_1 | Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1                                                                                                                           | POCAPAGLIA                            | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                               |                                     | Da considerare con T.I.F. il modulo obiettivo. |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Lds/tratta prevalente              | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile"                                                                                             | Cause sospensione valutazioni                                                 | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                                                      | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| PIE_TRINIT DPR_23_134_1 | Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MONTICELLO D'ALBA                  | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_23_135_1 | Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MUSSOTTO                           | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_TRINIT DPR_23_136_1 | Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NOLE                               | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_TRINIT_18_89_1      | Circolabilità dei Vivalto/Taf (e quindi Rock) sulla Alessandria – Genova e Fossano – Savona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Alessandria - Genova (via diretta) | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                          |                                                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                               | Regione Liguria                         |
| PIE_TRINIT_18_89_2      | Circolabilità dei Vivalto/Taf (e quindi Rock) sulla Alessandria – Genova e Fossano – Savona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fossano - Savona                   | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                          |                                                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_TRINIT_18_90_1      | Adeguamento scambi Pinerolo in direzione Torre Pellice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pinerolo                           | 2018     | Non recepitile                              | Dopo la sospensione della richiesta nel 2019 da parte di Trenitalia, la Regione non ha richiesto l'apertura della linea. |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_TRINIT_18_92_1      | Raddoppio della Carmagnola – Bra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Carmagnola - Bra                   | 2018     | Sospeso                                     |                                                                                                                          | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_TRINIT_18_93_1      | Nuove sedi di incrocio tra Alba e Bra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Bra - Alba                         | 2018     | Sospeso                                     |                                                                                                                          | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_TRINIT_18_94_1      | Raddoppio della Fossano – Cuneo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Fossano - Cuneo                    | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               | Regione Piemonte                        |
| PIE_TRINIT_18_95_1      | Nuova sede d'incrocio fra Santhià e Biella                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Santhià - Biella                   | 2018     | Sospeso                                     |                                                                                                                          | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_TRINIT_18_96_1      | Raddoppio della Chivasso – Ivrea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Chivasso - Ivrea                   | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               | Regione Valle d'Aosta                   |
| PIE_TRINIT_18_97_1      | Raddoppio della Torino – Pinerolo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Torino - Pinerolo                  | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               | Regione Piemonte                        |
| PIE_TRINIT_18_98_1      | Aumento capacità attestamenti a Chivasso: incremento della capacità per prolungamento linee SFM da Stura a Chivasso/ maggiori attestamenti da Novara/Ivrea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Chivasso                           | 2018     | Sospeso                                     |                                                                                                                          | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019. |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_19_66_1  | Allungamento del marciapiede utile a 200 mt del binario tronco già presente in direzione del fabbricato viaggiatori, lato sud.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Barletta                           | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_19_67_1  | Ripristino della fermata con effettuazione del servizio viaggiatori; la fermata verrebbe assegnata ai treni SU Barletta – Fasano, che fanno interscambio a Fasano con i treni veloci                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Egnazia                            | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_19_68_1  | Nell'ambito dei lavori programmati a Foggia per il nuovo apparato ACCM-M si evidenzia l'esigenza di semplificare l'operazione di triangolazione dei treni Regionali oggi possibile solo impegnando la linea e quindi con richiesta traccia oraria, con notevole aggravio dei tempi.                                                                                                                                                                                                                                                                     | Foggia                             | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                          |                                                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_19_69_1  | Si richiede la creazione di una fermata intermedia tra Molfetta e Bisceglie, nei pressi dell'Outlet e del parco divertimenti Miragica. La zona ha un elevato interesse sia turistico che a livello commerciale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Outlet di Molfetta                 | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_21_40_1  | Ripristino stazione di Serranova per il servizio viaggiatori. La trasformazione del Pbi di Serranova (Bari - Lecce) in fermata atta al servizio viaggiatori, consentirebbe l'utilizzo del treno per una zona di altissimo interesse turistico balneare per la riserva di Torre Guaceto, oasi WWF.                                                                                                                                                                                                                                                       | Serranova                          | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_22_40_1  | Realizzazione di bocchette idriche per rifornimento materiale rotabile al binario 1° tronco e incremento delle bocchette lato sud dei binari 4 e 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Barletta                           | 2022     | Studio concluso                             |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_22_41_1  | Realizzazione di bocchette idriche per rifornimento materiale rotabile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Fasano                             | 2022     | Studio concluso                             |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_22_42_1  | 1. Elettrificazione dei due binari (1 e 1 ex platea) finalizzata all'impiego per lo stazionamento della nuova flotta e per lo svolgimento di alcune attività di pulizia, tra cui la vuotatura dei reflui<br>2. adizione di un'area adiacente per lo stoccaggio temporaneo dei rifiuti ( reflui e rifiuti vari ) e per il deposito di attrezzature<br>3. allestimento di bocchette di rifornimento idrico<br>4. Camminamenti da stazione<br>5. Adeguamento dell'illuminazione<br>6. Eventuali pannelli fonoassorbenti (edifici abitati nelle vicinanze)  | Foggia                             | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                          |                                                                               | tecnico,economico                   | Con riferimento al punto 6), trattandosi di rumore di stazionamento, la richiesta non è recepitile da parte di RFI in quanto l'intervento di mitigazione indicato deve essere definito e attuato dall'IF, a sua cura e spese. |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_22_42_2  | 1. [Elettrificazione dei due binari (1 e 1 ex platea) finalizzata all'impiego per lo stazionamento della nuova flotta e per lo svolgimento di alcune attività di pulizia, tra cui la vuotatura dei reflui<br>2. adizione di un'area adiacente per lo stoccaggio temporaneo dei rifiuti ( reflui e rifiuti vari ) e per il deposito di attrezzature<br>3. allestimento di bocchette di rifornimento idrico<br>4. Camminamenti da stazione<br>5. Adeguamento dell'illuminazione<br>6. Eventuali pannelli fonoassorbenti (edifici abitati nelle vicinanze) | Foggia                             | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                          |                                                                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT DPR_22_43_1  | Ripristino funzionamento delle bocchette idriche per rifornimento materiale rotabile alla quasi totalità dei binari di stazione; adeguamento del posizionamento delle bocchette a seguito innalzamento marciapiedi; potenziamento dell'impianto per migliorare il livello di pressione dell'acqua                                                                                                                                                                                                                                                       | Lecce                              | 2022     | Studio concluso                             |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT LH_20_8_1    | Elettrificazione Platea lavaggio Taranto. Occorre rendere possibili l'accesso alla platea a treni reversibili con E414/E401 per l'effettuazione di lavaggio interno ed esterno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Taranto                            | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                          |                                                                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT LH_22_1_1    | Centralizzazione deviatori accesso platea e deposito locomotive                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Taranto                            | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                          |                                                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT LH_22_12_1   | Adeguamento e riassetamento delle bocchette del rifornimento idrico in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Bari Centrale                      | 2022     | Studio concluso                             |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| PUG_TRINIT LH_22_2_1    | Elettrificazione platea di lavaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Taranto                            | 2022     |                                             |                                                                                                                          |                                                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                               |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lds/tratta prevalente                                            | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile"                                                                                             | Cause sospensione valutazioni                 | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                             | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| PUG_TRINIT_UH_23_25_1   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle ST1, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Foggia                                                           | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_26_1   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario II di stazione alle ST1, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Barletta                                                         | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_27_1   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle ST1, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Brindisi                                                         | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_3_1    | Ripristino I binario platea di lavaggio e riconnesione con il binario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Taranto                                                          | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_36_1   | Creazione fascio dedicato con almeno 11 binari dotati di marciapiede dove effettuare sosta, pulizia interna e rifornimento idrico di cui almeno 4 dotati di vuotatura ritirate, gli interbinari devono permettere il lavaggio esterno cassa con macchina monopozzolo mobile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Surbo                                                            | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_4_1    | Realizzazione impianto fisso scarico reflui                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Taranto                                                          | 2022     |                                             |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_1_1    | Adeguamento delle passerelle pedonali attualmente presenti nei binari asset RF1 dell'impianto di Surbo ad una altezza tale da rendere agevole la salita/discesa dai convogli del personale addetto alla preparazione dei treni AV in sosta (personale di condotta/manovra e bordo). L'insediamento dei camminamenti e la sostituzione degli stessi con marciapiedi carrabili. La richiesta è relativa al fascio di binari IV-XVI, che oggi non sono dotati di camminamenti tali da rendere agevole l'accesso o la discesa del personale di bordo né tanto meno sono carrabili; l'intervento è richiesto per 10 di questi binari. | Surbo                                                            | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico, gestionale       | L'asset è oggetto di operazione di cessione/permuto, pertanto si considera inopportuno procedere nell'immediato con lavori richiesti. C'è da considerare se è ancora valida la richiesta originaria. |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_10_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata, in particolare al binario 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Foggia                                                           | 2023     | Non recepitbile                             | Nella Lds di Foggia presenti IC ai binari 1-3-4-5, attrezzaggio adeguato ed al momento non è prevista implementazione.    |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_12_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Giola del Colle                                                  | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_17_1   | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Monopoli                                                         | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_5_1    | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata, in particolare al binario 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Bari Centrale                                                    | 2023     | Non recepitbile                             | Nella lds di Bari C.le presenti IC ai binari 1-3-4-4, attrezzaggio adeguato ed al momento non è prevista implementazione. |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_6_1    | Dotare la lds di cartelli teleindicatori di fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Brindisi                                                         | 2023     | Non recepitbile                             | Nella lds di Brindisi presenti IC ai binari 2-3, attrezzaggio adeguato ed al momento non è prevista implementazione.      |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_64_1   | Vuotatura reflui: binari adeguati con la passerella e corretta illuminazione da poter accedere con i carrellini per raggiungere zona dove è collocata la cisterna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Taranto                                                          | 2023     |                                             |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_65_1   | Due binari attrezzati per il rifornimento idrico, bin. 3 e 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Taranto                                                          | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_66_1   | Locali da adibire uso magazzino (deposito attrezzature)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Taranto                                                          | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_67_1   | Elettificazione della platea di lavaggio (con possibilità di sezionamento (Richiesta di TI DBR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Taranto                                                          | 2023     |                                             |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_73_1   | Adeguamento dei marciapiedi a treni di 11/12 vetture. (tot. Lunghezza 357 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Francoavilla Fontana                                             | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| PUG_TRINIT_UH_23_74_1   | Adeguamento dei marciapiedi a treni di 11/12 vetture. (tot. Lunghezza 357 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Bisceglie                                                        | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| SAR_TRINIT_DPR_19_72_1  | Nuova Stazione di Chilivani situata a sud dell'attuale stazione di Chilivani e prima della bretella, con la riprogettazione totale dell'offerta delle lunghe percorrenze e rimodulazione/potenziamento dei servizi di bacino del centro-nord Sardegna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Chilivani                                                        | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                                           |                                               |                                     | Da reperire i finanziamenti per la fase realizzativa                                                                                                                                                 | Regione Sardegna                        |
| SAR_TRINIT_DPR_19_73_1  | Con la sosta notturna presso la stazione di San Gavino, sarebbe possibile effettuare le prime corse per Cagliari senza corse di posizionamento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | San Gavino                                                       | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      | Regione Sardegna                        |
| SAR_TRINIT_DPR_19_74_1  | Ripristino del terzo binario di circolazione di Siliqua e del quarto, sempre di circolazione a Villamassargia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Siliqua e Villamassargia                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| SAR_TRINIT_DPR_19_75_1  | Ripristino sedi di incrocio di Mores e Bauladu. Intervento necessario causa eccessiva lunghezza sezioni di blocco con conseguenti ritardi per regolazione della circolazione in caso di anomalie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Mores e Bauladu                                                  | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      | Regione Sardegna                        |
| SAR_TRINIT_DPR_21_41_1  | Installazione deviatori elettrici. NB La descrizione della proposta da parte dello Stakeholder non è presente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Linea Cagliari - Olbia                                           | 2021     | Sospeso                                     |                                                                                                                           | Non presente descrizione in scheda intervento |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| SAR_TRINIT_DPR_21_42_1  | Installazione tornelli a Cagliari ed Elmas Aeroporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cagliari ed Elmas Aeroporto                                      | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| SAR_TRINIT_DPR_21_43_1  | Installazione pensilina ad Ozieri Chilivani. A Oz. Chilivani, la realizzazione della pensilina va ad incidere su tutti i passeggeri che per la struttura d'orario devono cambiare treno. Infatti la stazione di Ozieri Chilivani è la stazione di diramazione più importante della Sardegna: con 21 treni giornalieri che consentono, tramite il trasbordo, i collegamenti nord-sud (Ca-SS e vv, CA-OL e vv), e est-ovest (SS-OL e vv).                                                                                                                                                                                          | Ozieri Chilivani                                                 | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| SAR_TRINIT_DPR_22_70_1  | Installazione e/o efficientamento bocchette idriche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Iglesias, Carbonia, Chilivani, Sassari, Oristano, Macomer, Olbia | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| SAR_TRINIT_DPR_23_138_1 | raddoppio tratta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SAN GAVINO- ORISTANO                                             | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                           |                                               | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                                                                                                                                                      | Regione Sardegna                        |
| SAR_TRINIT_DPR_23_139_1 | elettificazione linee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Macomer – Olbia                                                  | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                           |                                               |                                     |                                                                                                                                                                                                      | Regione Sardegna                        |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Lds/tratta prevalente                                | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile"                                                                   | Cause sospensione valutazioni                                                                                                         | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| SAR_TRINIT DPR_23_139_2 | elettrificazione linee                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Macomer – Sassari                                    | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         | Regione Sardegna                        |
| SAR_TRINIT DPR_23_140_1 | Verifica marciapiedi su tutta la Sardegna per inserimento in circolazione doppio blues o doppio swing.                                                                                                                                                                                                                  | TUTTA RETE SARDA - tratta Cagliari - Oristano/Olbia  | 2023     | Sospeso                                     |                                                                                                | Si attendono ulteriori specifiche da parte dell'IF                                                                                    |                                     |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_140_2 | Verifica marciapiedi su tutta la Sardegna per inserimento in circolazione doppio blues o doppio swing.                                                                                                                                                                                                                  | TUTTA RETE SARDA                                     | 2023     | Sospeso                                     |                                                                                                | Si attendono ulteriori specifiche da parte dell'IF in merito ai servizi in merito ai treni che circolerebbero in doppia composizione. |                                     |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_141_1 | realizzazione nuova tratta                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Olbia.Cala Moresca                                   | 2023     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_142_1 | AGGIORNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL SISTEMA iaP                                                                                                                                                                                                                                                                           | TUTTA RETE SARDA                                     | 2023     | Sospeso                                     |                                                                                                | Proposta formulata in modo generico.                                                                                                  |                                     |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_144_1 | Eliminazione dei PL manuali attualmente dislocati sul territorio regionale                                                                                                                                                                                                                                              | Intera rete sarda                                    | 2023     | Studio concluso                             |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_145_1 | Installazione barriere antirumore                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Assemini                                             | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                       | tecnico,economico,gestionale        |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_146_1 | Installazione barriere antirumore                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Assemini Carmine                                     | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                       | tecnico,economico,gestionale        |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_147_1 | Installazione barriere antirumore                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Assemini Santa Lucia                                 | 2023     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_148_1 | Richiesta platea di lavaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sassari                                              | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                       | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_149_1 | Richiesta platea di lavaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Olbia                                                | 2023     | Non recepitile                              | Non sono state individuate aree disponibili per realizzare la platea di lavaggio in asset RFI. |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SAR_TRINIT DPR_23_150_1 | Installazione di postazione scarico reflui non fissa con accesso con carrellino e ubicazione fissa del serbatoio per i reflui                                                                                                                                                                                           | Olbia                                                | 2023     | Non recepitile                              | Non sono presenti aree accessibili per realizzare una postazione fissa per serbatoio reflui.   |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_19_104_1 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale. | Caltanissetta                                        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                       | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_19_104_2 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale. | Siracusa                                             | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                       | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_19_104_3 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale. | Palermo C.le                                         | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                       | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_19_77_1  | Con la riapertura della tratta Pa Notarbartolo – Piraineto si sono ricreati, a Piraineto, gli interscambi tra l'offerta da/per Punta Raisi e quella da/per Trapani. Per rispettare le coincidenze è necessario intervenire sulla puntualità. Il posto di movimento a Gallitello può contribuire allo scopo.             | Gallitello                                           | 2019     | Sospeso                                     |                                                                                                | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.                                                         |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_19_79_1  | Velocizzazione istradamenti don DL                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Palermo C.le                                         | 2019     |                                             |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_19_80_1  | Itinerario: arrivo in terzo binario lato Trapani e partenza verso Punta Raisi e vv.                                                                                                                                                                                                                                     | Piraineto                                            | 2019     | Sospeso                                     |                                                                                                | Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.                                                         |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_19_81_1  | Eliminazione della riduzione a 10 km/h nella sede di incrocio                                                                                                                                                                                                                                                           | Sciarà                                               | 2019     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     | Intervento concluso                                                     |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_20_13_1  | Adeguamento accesso OMV Palermo a seguito modifiche strutturali linee RFI - vedere fogli "DB regioni" per dettagli                                                                                                                                                                                                      | Palermo – Impianto Manutenzione OMV e Parco Chiovara | 2020     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_22_80_1  | area per sistema reflui e attraversamenti in platea per carrellino vuota-reflui                                                                                                                                                                                                                                         | Trapani                                              | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                       | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_22_81_1  | efficientamento idrico su tutti i binari                                                                                                                                                                                                                                                                                | Messina Centrale                                     | 2022     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_22_82_1  | realizzazione rifornimento idrico                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Sant'Agata di Militello                              | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                |                                                                                                                                       | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_22_83_1  | efficientamento idrico su tutti i binari                                                                                                                                                                                                                                                                                | Siracusa                                             | 2022     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_22_84_1  | Ripristino binario 6 di platea                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Palermo-Chiovara                                     | 2022     | In programmazione economica                 |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_151_1 | Allungamento marciapiedi fino a 180 metri                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bagheria                                             | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_152_1 | Innalzamento marciapiedi a quota H55 per 180 metri                                                                                                                                                                                                                                                                      | S. Marco d'Alunzio                                   | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_153_1 | Innalzamento marciapiedi a quota H55 per 180 metri                                                                                                                                                                                                                                                                      | Giolosa Maree                                        | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_154_1 | Innalzamento marciapiedi a quota H55 per 180 metri                                                                                                                                                                                                                                                                      | San Giorgio                                          | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_155_1 | Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:                                                                                                                                                                                                                                                                              | Branaccio                                            | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                |                                                                                                                                       |                                     |                                                                         |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Lds/tratta prevalente      | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni                                       | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|---------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| SIC_TRINIT DPR_23_156_1 | Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Palermo Roccella           | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_157_1 | Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pollina                    | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_158_1 | Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Caronia                    | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_159_1 | Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Tusa                       | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_160_1 | Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | S. Stefano di Camastra     | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_161_1 | centralizzazione dei deviatori dello scalo presenti in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Castelvetrano              | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_162_1 | centralizzazione dei deviatori dello scalo presenti in stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Modica                     | 2023     | In programmazione economica                 |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_163_1 | Realizzazione di un percorso carrabile dedicato per raggiungere in sicurezza l'area di conferimento reflui                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Siracusa                   | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_164_1 | Individuazione area per collocazione cisterna vuota reflui e realizzazione percorso per raggiungere la cisterna                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Messina Centrale           | 2023     | In programmazione economica                 |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_165_1 | Realizzazione di un percorso carrabile dedicato lungo il binario ex postale dismesso per raggiungere in sicurezza l'area di conferimento reflui                                                                                                                                                                                                                                                       | Palermo Centrale           | 2023     | In programmazione economica                 |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT DPR_23_166_1 | Individuazione area per collocazione cisterna vuota reflui e realizzazione percorso per raggiungere la cisterna                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Agrigento Centrale         | 2023     | In programmazione economica                 |                               |                                                                     |                                     | Verbale consegna Area Reflui firmato in data 20/05/2024                 |                                         |
| SIC_TRINIT LH_22_17_1   | Centralizzazione degli scambi da/per OMR Pantanelli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Siracusa                   | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT LH_23_50_1   | Locali da adibire uso magazzino (deposito attrezzature)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Siracusa                   | 2023     | Sospeso                                     |                               | Non sono state fornite indicazioni su ubicazione e requisiti minimi |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT LH_23_72_1   | Locali da adibire uso magazzino (deposito attrezzature)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Palermo Centrale           | 2023     | Sospeso                                     |                               | Non sono state fornite indicazioni su ubicazione e requisiti minimi |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT_18_109_1     | Alcamo D. - Trapani: attivazione del binario di incrocio a Gallitello, località posta a 10,44 km da Salemi e a 15,29 km da Alcamo D.ne                                                                                                                                                                                                                                                                | Alcamo D. - Trapani        | 2018     | In programmazione economica                 |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT_18_110_1     | Palermo Centrale: razionalizzazione del piano del ferro del DL di Palermo con la programmazione di istradamenti indipendenti tra le varie aree di piazzale. Centralizzazione del controllo degli enti di piazzale in ACC Palermo, eliminazione del Posto a Terra al fine di velocizzare gli spostamenti fra stazione e DL eliminando i conflitti ambito IMC e recuperando risorse di condotta/manovra | Palermo C.le               | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| SIC_TRINIT_18_110_2     | Palermo Centrale: razionalizzazione del piano del ferro del DL di Palermo con la programmazione di istradamenti indipendenti tra le varie aree di piazzale. Centralizzazione del controllo degli enti di piazzale in ACC Palermo, eliminazione del Posto a Terra al fine di velocizzare gli spostamenti fra stazione e DL eliminando i conflitti ambito IMC e recuperando risorse di condotta/manovra | Palermo C.le               | 2018     |                                             |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_19_18_1  | Realizzazione nuovo marciapiedi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ora                        | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_22_175_1 | innalzamento marciapiedi binari I, II, III, IV, V e VI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Bolzano                    | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         | SAD                                     |
| TAA_TRINIT DPR_22_176_1 | innalzamento marciapiedi binari I, VI, VI, VIII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Brennero                   | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico                   |                                                                         | Provincia Autonoma di Bolzano           |
| TAA_TRINIT DPR_22_177_1 | innalzamento marciapiedi binari I e II e III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | San Candido                | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         | SAD                                     |
| TAA_TRINIT DPR_22_178_1 | innalzamento marciapiedi binari I, II, III e IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Brunico                    | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_22_179_1 | adeguamento strutturale della pensilina dei binari II e III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rovereto                   | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_22_180_1 | Rivultare i punti di rilevamento orario nelle stazioni con fermata in deviate della linea Bolzano-Verona Porta Nuova                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Verona Porta Nuova-Bolzano | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_22_85_1  | Spostamento lato marciapiede bocchette idriche binari V e VI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Bolzano                    | 2022     | In programmazione economica                 |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_22_86_1  | Implementazione bocchette idriche al binario I e tronco VII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Brennero                   | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_22_87_1  | Implementazione bocchette idriche al binari IV e V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Merano                     | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_22_88_1  | Implementazione bocchette idriche al binari I tronco Nord e IV lato nord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Trento                     | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_23_180_1 | Implementazione impianto di vuotatura reflui                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Merano                     | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_23_181_1 | Ripristino funzionamento bocchette idriche al binario 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | San Candido                | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_23_182_1 | impianto di vuotatura reflui ( in prossimità del binario 1 tronco nord)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Trento                     | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                                                                     | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_23_183_1 | l'allungamento verso nord del marciapiede che serve i binari 3-4 nella stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | S.Ambrogio                 | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |
| TAA_TRINIT DPR_23_184_1 | l'allungamento verso sud del marciapiede che serve il binario 1 nella stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Peri                       | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                                                                     |                                     |                                                                         |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Lds/tratta prevalente                      | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile"          | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                                                                                          | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| TAA_TRINIT_UH_23_4_1    | Adeguamento delle passerelle pedonali attualmente presenti nei binari IX, X e XI asset RP dell'impianto di Bolzano ad una altezza tale da rendere agevole il transito pedonale e la salita/descesa dai convogli del personale addetto alla preparazione dei treni AV in sosta (personale di condotta/manovra e bordo).         | Bolzano                                    | 2023     | In programmazione economica                 |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TAA_TRINIT_UH_23_55_1   | Costruzione di un sottopasso o sovrappasso per riuscire a garantire i flussi di stazione soprattutto nel periodo estivo per il maggior afflusso di persone previste per la contemporaneità con i treni Austriaci.                                                                                                              | San Candido                                | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                        |                               |                                     | Studio di prossimo avvio                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_101_1 | Installazione indicatori alti di partenza sul binario II lato Pisa e binario III verso La Spezia                                                                                                                                                                                                                               | Sarzana                                    | 2019     | Studio concluso                             |                                        |                               |                                     | Ad esito di verifiche e sopralluoghi non appaiono necessari ulteriori interventi.                                                                                                                                                                                 |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_104_1 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.        | Grosseto                                   | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                        |                               | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema vuotatura reflui realizzata: realizzato marciapiede a servizio del VII binario, ancora da effettuare allaccio nuova utenza per erogazione energia elettrica. |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_104_2 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.        | Chiusi C.T.                                | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                        |                               | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area posizionamento sistema per vuotatura reflui consegnata in data 6/11/2020                                                                                                            |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_104_3 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.        | Grosseto; Chiusi C.T.; Livorno C.le; Siena | 2019     |                                             |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_104_4 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.        | Taranto                                    | 2019     | In programmazione economica                 |                                        |                               |                                     | Intervento realizzato                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |
| PUG_TRINIT_DPR_19_104_1 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.        | Lecce                                      | 2019     | In programmazione economica                 |                                        |                               |                                     | Intervento realizzato                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_104_6 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.        | Azzoli Piceno                              | 2019     | Ritirato                                    |                                        |                               |                                     | Richiesta disdetta da Trenitalia con nota formale del 19/01/2023.                                                                                                                                                                                                 |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_104_7 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.        | Fabiano                                    | 2019     |                                             |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_104_8 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.        | Livorno C.le                               | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                                        |                               | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.                                                                                                                                                                                          |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_104_8 | L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni:<br>- svuotamento dei reflui dal WC;<br>- lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC;<br>- rifornimento dei WC con acqua industriale.        | Siena                                      | 2019     |                                             |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_105_1 | La platea esistente dovrebbe essere dotata di elettrificazione per manovra di posizionamento in autonomia e senza intervento di trazione diesel di manovra. Occorre inoltre verificare la capacità di ricovero dei nuovi treni IC utilizzati sulla direttrice Milano - Genova/Livorno/Grosseto con lunghezza pari a 265 metri. | Livorno                                    | 2019     | In programmazione economica                 |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_84_1  | Intervento: messa in opera presa consegna a valle dell'uscita IMC Pisa ovvero creazione di un tratto di linea tra l'ingresso/uscita da IMC e impianti di stazione di Pisa                                                                                                                                                      | Pisa                                       | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_86_1  | allungamento marciapiede entrambi binari                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bolgheri                                   | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_87_1  | allungamento marciapiede binario 1                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Camaione                                   | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_91_1  | allungamento marciapiede binario 2                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Quercianella                               | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_93_1  | allungamento marciapiede binario 1 e 2                                                                                                                                                                                                                                                                                         | S. Frediano                                | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_94_1  | allungamento marciapiede entrambi binari                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Scarlino                                   | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_96_1  | allungamento marciapiede binario 1                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bucine                                     | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                        |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_97_1  | L'intervento di adeguamento del SOT SCMT a "baseline 10" SSB. Da oggi se si parte in pred. CMT+RSC e si transita da segnale di partenza per deviated a 60km/h, viene comunque imposto un tetto pari a 30km/h (per i treni aventi origine e diretti a Firenze)                                                                  | Prato                                      | 2019     | Non recepitbile                             | Da aggiornare il SSB alla baseline 11. |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_19_98_1  | per i treni in partenza da Viareggio e diretti a Firenze via Lucca far attivare la protezione della marcia in corrispondenza del segnale di partenza interno e non al segnale di partenza esterno.                                                                                                                             | Viareggio                                  | 2019     | In programmazione economica                 |                                        |                               |                                     | Avviata la progettazione dell'intervento con modifiche al segnalamento di stazione                                                                                                                                                                                |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_21_14_1  | Elettrificazione platea lavaggio Chiusi. NB La descrizione della proposta da parte dello Stakeholder non è presente.                                                                                                                                                                                                           | Chiusi                                     | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                        |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_22_100_1 | realizzazione di una platea su binario XII                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Chiusi Scalo                               | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                        |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Richiesta in conflitto con progetto di hub logistico. In fase di valutazione soluzioni alternative.                                                                                                                                                               |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_22_101_1 | Ripristino bocchette idriche ai binari I, II, III, VI e VII                                                                                                                                                                                                                                                                    | Chiusi Scalo                               | 2022     | In programmazione economica                 |                                        |                               |                                     | Intervento completato                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |
| TOS_TRINIT_DPR_22_105_1 | circolabilità materiale rotabile Blues                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Borgo San Lorenzo-Faenza                   | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                        |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                           | Lds/tratta prevalente  | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile"         | Cause sospensione valutazioni                                                           | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| TOS_TRINIT DPR_22_106_1 | soppressione PL privati                                                                                                                                                          | Siena -Grosseto        | 2022     | In programmazione economica                 |                                      |                                                                                         |                                     | Copertura economica parziale                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_107_1 | installazione di bocchette idriche ai binari III, IV, V e VII                                                                                                                    | Prato                  | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_109_1 | ripristino rifornimento idrico ai binari I, II, III, IV, V e I est                                                                                                               | Siena                  | 2022     | In programmazione economica                 |                                      |                                                                                         |                                     | Ripristino effettuato su binari I e II. In progettazione per i binari III, IV, V e I est.                                                                                                                                                                                                                            |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_110_1 | Ripristino della platea di lavaggio tra i binari VIII e IX                                                                                                                       | Siena                  | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_111_1 | allungamento a 150 m del marciapiede ai binari I e II est                                                                                                                        | Siena                  | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                      |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_112_1 | Implementazione segnalamento alto di partenza                                                                                                                                    | Siena                  | 2022     | Sospeso                                     |                                      | Già richiesto il dettaglio delle eventuali criticità riscontrate in gestione operativa. |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_115_1 | ripristino rifornimento idrico ai binari I, II, V e VI                                                                                                                           | Livorno                | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_117_1 | centralizzazione platea di lavaggio                                                                                                                                              | Livorno                | 2022     |                                             |                                      |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_118_1 | allungamento a 150 m del marciapiede al binario IV                                                                                                                               | Livorno                | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                      |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_122_1 | ripristino rifornimento idrico ai binari III, IV, V                                                                                                                              | Pontremoli             | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_124_1 | ripristino rifornimento idrico su tutti i binari di stazione                                                                                                                     | Pisa Centrale          | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico,regolatorio       | L'intervento prevede il potenziamento dell'impianto di rifornimento idrico carrozze in stazione di Pisa C.le per estendere il servizio ai binari dall'8' al 13'.                                                                                                                                                     |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_125_1 | ripristino rifornimento idrico ai binari I, II, III, IV, V                                                                                                                       | Pistoia                | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico,regolatorio       | Valutazioni tecniche ed economiche in corso per rifacimento impianti di rifornimento idrico sui binari I e I lombarda.                                                                                                                                                                                               |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_126_1 | realizzazione di un marciapiede con bocchette idriche ai binari I e II lombarda                                                                                                  | Pistoia                | 2022     | Non recepitile                              | Insufficiente intervta tra i binari. |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_128_1 | illuminazione dei binari lombarda                                                                                                                                                | Pistoia                | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_132_1 | sistemazione camminamenti del binario I precedenze e della aste I, II, III lato Roma.                                                                                            | Grosseto               | 2022     | In programmazione economica                 |                                      |                                                                                         |                                     | Intervento completato                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_135_1 | Collegamento delle testate dei marciapiedi, ove possibile, con la radice                                                                                                         | Firenze Parco Belfiore | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico                   | Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.                                                                          |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_136_1 | Collegamento tra i marciapiedi in modo da raggiungerli tutti dalla radice                                                                                                        | Firenze Parco Belfiore | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico                   | Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.                                                                          |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_137_1 | Realizzazione illuminazione nella seconda metà del fascio lato Firenze SMN                                                                                                       | Firenze Parco Belfiore | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico                   | Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.                                                                          |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_138_1 | rivedere le aree degli itinerari sicuri, normando eventuale transito in corrispondenza degli ostacoli sui marciapiedi che costringono ad andare all'interno della sagoma limite. | Firenze Parco Belfiore | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico                   | Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.                                                                          |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_139_1 | Asfaltatura della zona antistante la radice per accesso al parco in sicurezza e realizzazione area per consentire la piazzamento container e servizi igienici                    | Firenze Parco Belfiore | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico                   | Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.<br>L'UF Firenze Nodo segnala che in asset RFI la zona risulta asfaltata. |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_140_1 | Rendere possibile lo svuotamento reflui                                                                                                                                          | Firenze Parco Belfiore | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico,regolatorio       | Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.                                                                          |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_90_1  | Realizzazione nuovo marciapiede tra i binari VIII e X con demolizione del binario IX                                                                                             | Arezzo                 | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                      |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_91_1  | apertura per collegamento al sottopasso esistente                                                                                                                                | Arezzo                 | 2022     | Non recepitile                              | Lavori di riqualificazione conclusi. |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_93_1  | Ripristino dell'impianto idrico dei binari I, II V, VI                                                                                                                           | Arezzo                 | 2022     | In programmazione economica                 |                                      |                                                                                         |                                     | Ripristinato rifornimento idrico ai binari I-II-V; ancora da ripristinare binario VI.                                                                                                                                                                                                                                |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_94_1  | Nuovo marciapiede binari IV e V con camminamenti idonei per pulizia treni                                                                                                        | Borgo San Lorenzo      | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                      |                                                                                         | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Lds/tratta prevalente                                                  | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile"  | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                     | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| TOS_TRINIT DPR_22_96_1  | Rendere fruibili tutti i binari per il rifornimento idrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Borgo San Lorenzo                                                      | 2022     | In programmazione economica                 |                                |                               |                                     | Reso fruibile nel corso del 2023 il rifornimento idrico sui binari L, i est, i ovest e II. In valutazione l'attrezzaggio di ulteriori binari |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_97_1  | realizzazione rifornimento idrico ai binari di stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Campiglia Marittima                                                    | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                |                               | tecnico,economico,regolatorio       | In corso di valutazione il progetto per esecuzione del rifornimento idrico sui binari IV e V                                                 |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_22_99_1  | elettrificazione della platea di lavaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Chiusi Scalo                                                           | 2022     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_167_1 | innalzamento marciapiedi a quota HSS dei binari dal 1 al 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Prato Centrale                                                         | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                              | Regione Toscana                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_169_1 | Ripristino delle bocchette idriche nei binari 1-2-3-6-7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Chiusi                                                                 | 2023     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_170_1 | Ripristino dell'impianto idrico sui binari: 1 ex lavaggio e 2 ex lavaggio e l'IF richiede l'adeguamento del piano di calpestio per renderlo idoneo al passaggio dei carrelli per lo svuotamento reflui, con relativo installazione di colonnine di corrente, implementazione dell'impianto di illuminazione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Livorno Centrale                                                       | 2023     | In programmazione economica                 |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_171_1 | posizionamento di una cisterna per scarico reflui nel piazzale adiacente ai binari I e II ex lavaggio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Livorno Centrale                                                       | 2023     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_172_1 | l'avanzamento del segnale basso n° 34 verso il FV per lo stazionamento dei materiali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Livorno Centrale                                                       | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                |                               | tecnico,economico                   | Necessarie modifiche di PRG e modifiche all'apparato ACC                                                                                     |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_174_1 | attrezzaggio di un'area coperta per deposito carrello elettrico munita di servizi elettrici 220v/380v                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Arezzo                                                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_175_1 | rimontura idrica per vuotatura reflui mobile binario 1 asta bagni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Arezzo                                                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_176_1 | INNALZAMENTO MARCIAPIEDI NELLE STAZIONI binari 1 e 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Antignano                                                              | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_177_1 | INNALZAMENTO MARCIAPIEDI NELLE STAZIONI binari 1 e 3 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Rosignano                                                              | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_178_1 | INNALZAMENTO MARCIAPIEDI NELLE STAZIONI binari 1 e 4 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Quercianella                                                           | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT DPR_23_179_1 | Predisposizione monitor arrivi/partenze nella stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Firenze Castello                                                       | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT LH_19_35_1   | Elettrificazione platea di lavaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Livorno Centrale                                                       | 2019     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT LH_22_34_1   | Realizzazione impianto fisso scarico reflui Livorno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Livorno                                                                | 2022     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT LH_23_43_1   | Installazione cartelli indicatori delle vetture ai binari III-IV-V.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pisa                                                                   | 2023     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT LH_23_44_1   | Rimozione delle indicazioni superate dal pannello blu posto sopra la biglietteria e ripristinare il corridoio che va dall'atrio dell'ufficio assistenza alla biglietteria                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Pisa                                                                   | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT LH_23_46_1   | attrezzaggio binari 1 e 2 per rifornimento idrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Livorno                                                                | 2023     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT LH_23_47_1   | disposizione di locali da adibire ad uso magazzino (deposito attrezzature)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Uivorno                                                                | 2023     | Non recepitbile                             | Non ci sono spazi disponibili. |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| TOS_TRINIT_18_114_1     | Stazione di Firenze Campo Marte: collegamento tra il binario 1 e la linea per FI Statuto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Firenze CM                                                             | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                |                               |                                     | L'intervento appare non giustificato con l'attivazione del sottraversamento AV di Firenze.                                                   |                                         |
| TOS_TRINIT_18_119_1     | Allungamento marciapiedi della stazione di Castelnuovo Garfagnana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Castelnuovo Garfagnana                                                 | 2018     | In programmazione economica                 |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_19_112_1 | Potenziamento della massicciata, dei binari e della linea di contatto per permettere un innalzamento della velocità di linea (rango B) tra Foligno e Perugia Ponte San Giovanni a 140 km/h (attualmente 120 km/h), in alcuni tratti anche 160 km/h) e tra Elera e Magione a 140 Km/h (attualmente a 115 km/h).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Foligno- Perugia Ponte San Giovanni; Elera- Magione                    | 2019     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_19_113_1 | Istituzione del blocco conta-assi multi-sezione o altra tecnologia migliorativa per migliorare il distanziamento nelle tratte Spello-Assisi e Perugia Ponte San Giovanni-Perugia con l'inserimento di segnali di blocco intermedi con lettera "A", preceduti dalle tavole di orientamento munite di strisce gialle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Tratti di linea: Spello – Assisi; Perugia - Perugia Ponte San Giovanni | 2019     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_19_114_1 | nuova fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Collestrada                                                            | 2019     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_19_115_1 | Nuovo binario per la sosta o in alternativa indipendenza binari per evitare il presenziamento dei materiali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Perugia                                                                | 2019     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_19_42_1  | Modifica segnalamento per riduzione lunghezza dello spazio da percorrere a 30 km/h che normalmente allunga di 3-4 minuti i tempi di percorrenza in uscita da Terni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Terni                                                                  | 2019     | In programmazione economica                 |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_20_14_1  | Predisposizione area per installazione cisterna stoccaggio reflui presso la Platea di Foligno. In seguito dell'avvio della trasformazione, per adeguamento a prescrizioni normative in vigore, delle toilette a "scarico programmabile" in toilette con WC a "circuitto chiuso" delle flotte Minuetto e Vivalto ed il progressivo ingresso di nuovi rotabili, nasce l'esigenza di potenziare le attrezzature vuotareflui mobili e fisse presenti negli impianti, nelle platee di lavaggio e nelle stazioni, per mantenere i rotabili in servizio. Detto attrezzaggio consentirebbe una maggiore velocità delle operazioni di svuotamento con effetti positivi sulla regolarità ed ottimizzazione delle risorse per il servizio ferroviario nonché una diminuzione dei costi di svuotamento dei reflui. | Foligno                                                                | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                                |                               | tecnico,economico                   |                                                                                                                                              |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_185_1 | realizzazione nuova fermata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Collestrada                                                            | 2023     |                                             |                                |                               |                                     |                                                                                                                                              |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                             | Lds/tratta prevalente                   | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepite" | Cause sospensione valutazioni                                                                  | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------------------------|
| UMB_TRINIT DPR_23_187_1 | Realizzazione di un quinto binario o, in alternativa, intervento che renda indipendenti tra loro i binari terzo e quarto.                                                          | Perugia                                 | 2023     |                             |                            |                                                                                                |                                     |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_188_1 | incremento capacità deposito acqua (da 15 a 30 mc almeno e eliminazione perdite) ed incremento stoccaggio reflui a 10/12 mc                                                        | Foligno                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_189_1 | ripristinare massciata e traversine del 3° binario con relativi marciapiedi                                                                                                        | Foligno                                 | 2023     | In programmazione economica |                            |                                                                                                |                                     |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_191_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Perugia                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_192_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Perugia Ponte San Giovanni              | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_193_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Foligno                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_194_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Spoletto (Unesco)                       | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_195_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Terni                                   | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_196_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Orvieto                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_197_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Perugia Silvestrini (Ospedale)          | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_198_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Perugia Università                      | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_199_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Ellera                                  | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_200_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Magione                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_201_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Perugia Capitini (Istituto comprensivo) | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_202_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Assignano                               | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_203_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Spello                                  | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_204_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Castiglione del Lago                    | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_205_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Assisi (Unesco)                         | 2023     | In programmazione economica |                            |                                                                                                |                                     |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_206_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Perugia Sant'Anna                       | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_207_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Marsciano                               | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_208_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Cesi                                    | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_209_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Ponte Pattoli                           | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_210_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Umbertide                               | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_211_1 | canaline/rampe per bici                                                                                                                                                            | Città di Castello                       | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | tecnico,economico                   |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_213_1 | Ascensori                                                                                                                                                                          | Assisi (Unesco)                         | 2023     | In programmazione economica |                            |                                                                                                |                                     |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_215_1 | centralizzazione di 3 scambi tra zona Platea e stazione ed estensione del controllo ACEI agli scambi di Platea                                                                     | Foligno                                 | 2023     | In programmazione economica |                            |                                                                                                |                                     |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_216_1 | attivazione TE Platea;                                                                                                                                                             | Foligno                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | regolatorio,tecnico,economico       |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_217_1 | miglioramento camminamenti e illuminazione da parcheggio verso platea di stazione;                                                                                                 | Foligno                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari |                            |                                                                                                | gestionale,tecnico,economico        |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_218_1 | Istituzione del blocco conta-assi multi-sezione con l'inserimento di segnali di blocco intermedi con lettera "A", preceduti dalle tavole di orientamento munite di strisce gialle. | Spello-Assisi                           | 2023     | Ritirato                    |                            |                                                                                                |                                     |          |                                         |
| UMB_TRINIT DPR_23_219_1 | Istituzione del blocco conta-assi multi-sezione con l'inserimento di segnali di blocco intermedi con lettera "A", preceduti dalle tavole di orientamento munite di strisce gialle. | Perugia Ponte San Giovanni-Perugia      | 2023     | Ritirato                    |                            |                                                                                                |                                     |          |                                         |
| UMB_TRINIT LH_23_70_1   | possibilità di effettuare il parking                                                                                                                                               | Perugia                                 | 2023     | Sospeso                     |                            | In attesa di approfondimento con lo Stakeholder poiché il servizio è già presente in impianto. |                                     |          |                                         |
| UMB_TRINIT_18_126_1     | Realizzazione di una fermata in località Collestrada                                                                                                                               | Collestrada                             | 2018     | In programmazione economica |                            |                                                                                                |                                     |          |                                         |

| ID                          | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                  | Lfs/tratta prevalente                | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                 | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|---------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| UMB_TRINIT_18_127_1         | Potenziamento della stazione di Perugia con binario aggiuntivo oppure rendendo il quarto binario già esistente indipendente dal terzo.                                                                                                  | Perugia                              | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| UMB_TRINIT_18_130_1         | Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h).       | Foligno - Perugia Ponte San Giovanni | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| UMB_TRINIT_18_130_2         | Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h).       | Ellera - Magione                     | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                               | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                                          |                                         |
| UMB_TRINIT_18_131_1         | Nelle due sezioni di blocco più lunghe, ovvero Spello-Assisi e Perugia-Perugia Ponte San Giovanni, introduzione del sistema conta-assi multi-sezione ed istituzione di Posti di Movimento gestiti in telecomando                        | Perugia - Ponte S. Giovanni          | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| UMB_TRINIT_18_131_2         | Nelle due sezioni di blocco più lunghe, ovvero Spello-Assisi e Perugia-Perugia Ponte San Giovanni, introduzione del sistema conta-assi multi-sezione ed istituzione di Posti di Movimento gestiti in telecomando                        | Spello - Assisi                      | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| UMB_TRINIT_18_132_1         | Raddoppio tra Terontola e Foligno                                                                                                                                                                                                       | Trentola - Foligno                   | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                               | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_1      | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.                                                                                                                                                   | Ivrea                                | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_2      | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.                                                                                                                                                   | Point Saint Martin                   | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_3      | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.                                                                                                                                                   | Donnas                               | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_4      | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.                                                                                                                                                   | Hone - Bard                          | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_5      | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.                                                                                                                                                   | Verres                               | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_6      | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.                                                                                                                                                   | Chantillon - Saint Vincent           | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_7      | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.                                                                                                                                                   | Nus                                  | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_8      | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.                                                                                                                                                   | Aosta                                | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     | Intervento concluso                                                                      |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_89_1      | Attrezzaggio stazione di Aosta con segnali basi di manovra.                                                                                                                                                                             | Linea Chivasso-Aosta                 | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_90_1      | Installazione Monitor di stazione                                                                                                                                                                                                       | Aosta                                | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     | Intervento concluso                                                                      |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_90_2      | Installazione Monitor di stazione                                                                                                                                                                                                       | Nus                                  | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_90_3      | Installazione Monitor di stazione                                                                                                                                                                                                       | Châtillon-Saint Vincent              | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_90_4      | Installazione Monitor di stazione                                                                                                                                                                                                       | Verrès                               | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_90_5      | Installazione Monitor di stazione                                                                                                                                                                                                       | Hone-Bard                            | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_90_6      | Installazione Monitor di stazione                                                                                                                                                                                                       | Donnas                               | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_90_7      | Installazione Monitor di stazione                                                                                                                                                                                                       | Pont Saint Martin                    | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_21_90_8      | Installazione Monitor di stazione                                                                                                                                                                                                       | Ivrea                                | 2021     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     | Intervento concluso                                                                      |                                         |
| VDA_TRINIT DPR_23_220_1     | raddoppio tratta                                                                                                                                                                                                                        | Chivasso- Ivrea                      | 2023     |                                             |                              |                               |                                     |                                                                                          | Regione Valle d'Aosta                   |
| VEN_TRINIT DPR_19_106-107_1 | L'allungamento e l'innalzamento del marciapiede di Borgetto e Dolcè avrebbero un impatto positivo sulla qualità e sicurezza del servizio                                                                                                | Borghetto                            | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_19_106-107_2 | L'allungamento e l'innalzamento del marciapiede di Borgetto e Dolcè avrebbero un impatto positivo sulla qualità e sicurezza del servizio                                                                                                | Dolcè                                | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_19_108_1     | L'allargamento del marciapiede e il ripristino della seconda rampa di scale permetterebbe ai treni dispari e pari di svolgere contemporaneamente il servizio viaggiatori, utilizzando normalmente i corretti tracciati, senza perditemp | Rovereto                             | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_19_109_1     | Creazione piazzale ovest a Verona Porta Nuova (Tronco 1A e 1B) per partenze e arrivi linea diretta verso Brennero                                                                                                                       | Verona PN                            | 2019     | In programmazione economica                 |                              |                               |                                     |                                                                                          |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_19_117_1     | attrezzaggio del binario XI per servizio viaggiatori                                                                                                                                                                                    | Padova                               | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     | L'intervento è da valutare anche in relazione ad altri di sviluppo già in progettazione. |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_19_118_1     | elettrificazione della linea                                                                                                                                                                                                            | Vicenza - Schio                      | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                               | tecnico,economico                   |                                                                                          | Regione Veneto                          |
| VEN_TRINIT DPR_19_119_1     | nuova fermata a Treviso S. Quaranta                                                                                                                                                                                                     | Treviso                              | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                               | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                                          |                                         |

| ID                      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Lds/tratta prevalente                  | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| VEN_TRINIT DPR_19_120_1 | attrezzaggio della bretella Padova - Padova Interporto per servizio viaggiatori                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Padova Interporto                      | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_19_121_1 | Realizzazione a Belluno di una platea lavaggio in adiacenza al rifornitore di carburante e predisposizione di binari secondari in quell'area per raccolta reflu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Belluno                                | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_19_122_1 | ampliamento ricovero materiale fascio sud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Venezia Mestre                         | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_19_124_1 | Accorpamento delle stazioni di Rossano Veneto e Rosà che distano circa due chilometri tra di loro e soppressione PL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cittadella - Bassano del Grappa        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_19_124_2 | Accorpamento delle stazioni di Rossano Veneto e Rosà che distano circa due chilometri tra di loro e soppressione PL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cittadella - Bassano del Grappa        | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   | Valutazione di sintesi riferita alla soppressione PP.LL.                |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_21_54_1  | Attrezzaggio Stazione di Castelfranco Veneto con scambi a 60 km/h. L'installazione di scambi a 60km/h permetterebbe una velocizzazione dei tempi di partenza verso Padova permettendo una maggiore regolarità nel servizio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Castelfranco Veneto                    | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_21_56_1  | Attrezzaggio Stazioni di Conegliano (...) con scambi riscaldati. L'installazione di scambi riscaldati garantirebbe la possibilità di mantenere completamente operative le stazioni in caso di neve o ghiaccio non compromettendo la regolarità delle circolazioni dei treni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Conegliano                             | 2021     | In programmazione economica                 |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_21_57_1  | Attrezzaggio Stazioni di Sacle (...) con scambi riscaldati. L'installazione di scambi riscaldati garantirebbe la possibilità di mantenere completamente operative le stazioni in caso di neve o ghiaccio non compromettendo la regolarità delle circolazioni dei treni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sacle                                  | 2021     | In programmazione economica                 |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_21_59_1  | Copertura aree fuori campo telefonico. Il miglioramento della copertura GSM-R della rete telefonica garantirebbe la possibilità di comunicazione col personale dei treni in caso di necessità.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Mogliano Veneto, Noale, galleria Febre | 2021     | In programmazione economica                 |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_21_62_1  | Efficientamento Manovre Mestre. Necessità di installazione dispositivi e/o procedure per avere la possibilità di di recuperare due materiali nel medesimo binario. Attualmente non vi è possibilità di movimento di manovra su binario occupato da altro materiale in sosta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Venezia Mestre                         | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_21_63_1  | Efficientamento Manovre Padova. Necessità allacciamento infrastrutturale del binario 11 con i binari asta 10 e asta 9 lato Venezia e completamento del segnalamento per manovra (art 52/2 RS) per garantire una maggiore possibilità nelle manovre di Padova e svincolare la necessità della presenza del manovratore per le operazioni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Padova                                 | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_22_57_1  | Realizzazione di bocchette idriche ai binari di sosta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Rovigo                                 | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_23_221_1 | l'installazione dell'impianto idrico per la rifornitura dei treni anche nei binari alti di stazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Portogruaro                            | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT DPR_23_222_1 | Percorso dei carrelli di vuotatura reflu tra i vari binari.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rovigo                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | economico,tecnico                   |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT LH_19_22_1   | Verificare la possibilità di diversa gestione del MEC come avviene in ingresso a PC Melegnano                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Castelfranco                           | 2019     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT LH_19_6_1    | Installare i monitor degli arrivi nell'atrio biglietteria della stazione di Padova (attualmente vi sono solo i monitor delle partenze)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Padova                                 | 2019     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT LH_23_225_1  | Individuazione e implementazione di tutti gli upgrade tecnologici e infrastrutturali atti a incrementare e ottimizzare l'utilizzo dei binari in ottica di treno-multiplo in condizioni dinamiche e quindi la possibilità di gestire treni in DUPLEX a STI, in condizioni di aggancio e sgancio dinamiche, con possibilità di sosta di un convoglio e aggancio/sgancio del secondo ovvero di instradamento delle due differenti sezioni su itinerari differenti al fine di ottimizzare la capacità delle tratte. In particolare, si richiede sull'impianto che per i treni provenienti da Milano (risp. Venezia) di essere instradati per Brennero/Bologna/Venezia (risp. Milano), con i corrispondenti ritorni | Verona Porta Nuova                     | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT LH_23_226_1  | Individuazione e implementazione di tutti gli upgrade tecnologici e infrastrutturali atti a incrementare e ottimizzare l'utilizzo dei binari in ottica di treno-multiplo in condizioni dinamiche e quindi la possibilità di gestire treni in DUPLEX a STI, in condizioni di aggancio e sgancio dinamiche, con possibilità di sosta di un convoglio e aggancio/sgancio del secondo ovvero di instradamento delle due differenti sezioni su itinerari differenti al fine di ottimizzare la capacità delle tratte. In particolare, si richiede sull'impianto che per i treni provenienti da Milano e da Roma di essere instradati per Venezia S.Lucia/Udine/Trieste, con i corrispondenti ritorni                 | Venezia Mestre                         | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT LH_23_32_1   | adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binario 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Peschiera                              | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT LH_23_33_1   | adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binari 3 e 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Padova                                 | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT LH_23_34_1   | adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binari 8,9,10,12,13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Venezia Santa Lucia                    | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT_18_136_1     | Installare i monitor degli arrivi nell'atrio biglietteria della stazione di Padova (attualmente vi sono solo i monitor delle partenze)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Padova                                 | 2018     |                                             |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT_18_138_1     | Raddoppio della tratta Thiene - Dueville - Cavazzale (Vicenza Schio) ed eliminazione dei 19 PL presenti al fine di eliminare la criticità derivante dalla circolazione a semplice binario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Thiene - Dueville - Cavazzale          | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT_18_138_2     | Raddoppio della tratta Thiene - Dueville - Cavazzale (Vicenza Schio) ed eliminazione dei 19 PL presenti al fine di eliminare la criticità derivante dalla circolazione a semplice binario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Thiene - Dueville - Cavazzale          | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT_18_139_1     | Riapertura fermata TREVISO P. SANTI QUARANTA (Linea servita: Treviso - Montebelluna);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Treviso - Montebelluna                 | 2018     |                                             |                               |                               |                                     |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT_18_140_1     | gli scambi con itinerario a 60 Km/h anziché a 100 km/h a Padova per i treni che, in entrambe le direzioni, dalla linea AV Mestre-Milano devono instradarsi sulla linea Padova-Bologna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Padova - Venezia                       | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |                               |                               | tecnico,economico                   |                                                                         |                                         |
| VEN_TRINIT_18_60_1      | Potenziamento delle sottostazioni elettriche tratta Brescia - Padova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Brescia - Padova                       | 2018     | In programmazione economica                 |                               |                               |                                     | Per fasi entro il 2027                                                  |                                         |

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder