

ID	Descrizione intervento	LDS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recuperabili"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte restituite da altri Stakeholder
VEN_TN_18_8_1	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffi, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Verona PN	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
VEN_TN_18_1_1	Linea Milano - Verona: Realizzazione / ripristino fermate tra Brescia e Desenzano Binari di attestamento treni a Desenzano e/o Peschiera	Milano - Verona	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_TN_18_1_2	Linea Milano - Verona: Realizzazione / ripristino fermate tra Brescia e Desenzano Binari di attestamento treni a Desenzano e/o Peschiera	Desenzano/Peschiera	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_TN_19_6_19	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffi, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Mantova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
LV_TN_23_38_7	rifornimento idrico e scarico reflui	Mantova	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_TN_23_38_25	rifornimento idrico e scarico reflui	Verona P.M.	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_TN_23_38_26	Scarico reflui	Piacenza	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.	Trenitalia, Trenitalia TPer
LOM_TN_18_47_1	Stazione di Alessandria: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Alessandria	2018						Trenitalia
LOM_TN_19_1_1	Realizzazione nuovi binari di attestamento	Magenta	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_19_2_1	Elettrificazione ed efficientamento della linea, soppressione PL	Monza - Molteno - Lecco	2019	Studio concluso				Effettuato lo studio sull'elettrificazione; da studiare l'efficientamento	Regione Lombardia
LOM_TN_19_3_1	Elettrificazione ed efficientamento della linea, soppressione PL	Albate Camerlata - Molteno	2019	In programmazione economica				Indicazione relativa all'elettrificazione; da studiare l'efficientamento	Regione Lombardia
LOM_TN_19_4_1	Modifiche impiantistiche alle fermate di Monza Sobborghi e Villasanta (poste sulla Monza - Molteno) per fare fermare anche i treni della relazione S8 (percorrenzi la Monza - Lecco)	Monza - Lecco	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_19_5_1	Nuovo binario di attestamento ad Arcore o Carnate	Carnate	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_TN_23_38_15	rifornimento idrico e scarico reflui	Alessandria	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Area per posizionamento sistema svuotamento reflui in realizzazione; rifornimento idrico in programmazione.	
LOM_TN_18_2_1	Linea Milano - Como - Chiasso: Quadruplicamento Monza - Bivio Rosales (anche parziale)	Milano - Como - Chiasso	2018	Studio concluso					Captrain
LOM_TN_18_3_1	Linea Milano - Torino: Adeguamento stazione di Magenta	Magenta	2018						
LOM_TN_18_5_1	Nodo di Monza: - Terzo binario Monza - Villasanta - Arcore - Nuove fermate linea Milano - Lecco - Binario attestazione a Carnate o Cernusco	Villasanta - Arcore	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_8_1	Linea Monza - Molteno - Lecco: Elettrificazione	Monza - Molteno - Lecco	2018						Regione Lombardia
LOM_TN_18_9_1	Linea Como - Molteno: Elettrificazione Albate - Molteno	Albate - Molteno	2018						Regione Lombardia
LOM_TN_18_11_1	Linea Brescia - Parma: Sistemazione stazioni di incrocio con itinerari 60 Km/h, ingressi contemporanei, sottopassaggi	Brescia - Parma	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_11_2	Linea Brescia - Parma: Elettrificazione linea	Brescia - Parma	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		MIR
LOM_TN_18_13_1	Linee Pavia - Vercelli e Pavia - Alessandria: Realizzazione itinerario di ingresso / uscita da Pavia su sede indipendente rispetto alla linea Milano - Genova Sistemazione stazioni di incrocio con itinerari 60 Km/h, ingressi contemporanei, sottopassaggi	Pavia - Alessandria	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				L'itinerario di ingresso/uscita da Pavia su sede indipendente rispetto alla linea Milano-Genova è incluso in uno studio in corso.	
LOM_TN_18_14_1	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	S5 Varese - Treviglio	2018					Definite con il Richiedente le L&S di interesse.	
LOM_TN_18_15_1	Linea S6 Novara - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	S6 Novara - Treviglio	2018					Definite con il Richiedente le L&S di interesse.	
LOM_TN_18_16_1	Linea Milano - Como - Chiasso: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Desio, Carimate, Cantù, Cucciago, Albate)	Desio, Carimate, Cantù, Cucciago, Albate	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_17_1	Linea Milano - Domodossola: Adeguamento banchine per modulo 210 m.	Milano - Domodossola	2018					Definite con il Richiedente le L&S di interesse.	
LOM_TN_18_19_1	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )	Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano	2018					Definite con il Richiedente le L&S di interesse.	
LOM_TN_18_20_1	Linea Codogno - Cremona - Mantova: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (San Michele, Gazzo)	San Michele, Gazzo	2018					Definite con il Richiedente le L&S di interesse.	
LOM_TN_18_21_1	Linea Lecco - Bergamo: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Vercurago, Cisano, Pontida, Ambivere)	Vercurago, Cisano, Pontida, Ambivere	2018					Definite con il Richiedente le L&S di interesse.	
LOM_TN_18_22_1	Linea Bergamo - Brescia: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Seriate, Albano, Chiuduno, Grumello, Palazzolo, Cologno, Coccaglio)	Seriate, Albano, Chiuduno, Grumello, Palazzolo, Cologno, Coccaglio	2018	Sospeso		Definite con il Richiedente le L&S di interesse.			
LOM_TN_18_24_1	Linea Pavia - Stradella: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Bressana Bottarone, Pinarolo Po, Barbianello)	Bressana Bottarone	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_24_2	Linea Pavia - Stradella: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Bressana Bottarone, Pinarolo Po, Barbianello)	Pinarolo Po	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

ID	Descrizione intervento	LDS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte ritirate da altri Stakeholder
LOM_TN_18_24_3	Linea Pavia - Stradella: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Bressana Bottarone, Pinarolo Po, Barbianello)	Barbianello	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_25_1	Linea Piacenza - Voghera: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (San Nicolò - Rottofreno)	San Nicolò - Rottofreno	2018	In programmazione economica				I marciapiedi a S. Nicolò risultano allungati a 210 m; Rottofreno è in realizzazione.	
LOM_TN_18_26_1	Linea Monza - Molteno - Lecco: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Monza - Molteno - Lecco	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_27_1	Linea Albate - Molteno: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Albate - Molteno	2018					Definite con il Richiedente le LDS di interesse.	
LOM_TN_18_28_1	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Brescia - Parma	2018					Definite con il Richiedente le LDS di interesse.	
LOM_TN_18_29_1	Linea Pavia - Vercelli: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Pavia - Vercelli	2018					Definite con il Richiedente le LDS di interesse.	
LOM_TN_18_31_1	Stazione di Varese: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Varese	2018						
LOM_TN_18_32_1	Stazione di Novara: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Novara	2018						
LOM_TN_18_33_1	Stazione di Treviglio: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Treviglio	2018						
LOM_TN_18_34_1	Stazione di Milano Centrale: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Milano Centrale	2018						
LOM_TN_18_35_1	Stazione di Milano Porta Garibaldi: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Milano Porta Garibaldi	2018						
LOM_TN_18_36_1	Stazione di Milano Greco: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Milano Greco	2018						
PIE_TN_19_7_1	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Arona	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Rifornimento idrico non recepitabile in quanto richiesto su binari di corretto tracciato.	
LOM_TN_18_38_1	Stazione di Luino: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Luino	2018						
LOM_TN_18_39_1	Stazione di Como S. Giovanni: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Como S. Giovanni	2018						
LOM_TN_18_40_1	Stazione di Lecco: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Lecco	2018						
LV_TN_23_38_22	rifornimento idrico	Arona	2023	Non recepitabile	il rifornimento idrico, richiesto su binari di corretto tracciato, non è compatibile con la circolazione.				
LOM_TN_18_42_1	Stazione di Bergamo: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Bergamo	2018						
LOM_TN_18_43_1	Stazione di Brescia: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Brescia	2018						Trenitalia
LOM_TN_18_44_1	Stazione di Cremona: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Cremona	2018						
LOM_TN_18_45_1	Stazione di Pavia: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Pavia	2018						
LOM_TN_19_6_12	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Colico	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.	
LV_TN_23_38_23	rifornimento idrico	Colico	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici.	
LOM_TN_18_48_1	Stazione di Mortara: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Mortara	2018						
LOM_TN_18_14_2	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	Cassano D'Adda	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_14_3	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	Rho	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_14_4	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	Vanzago	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_14_5	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	Canegrate	2018	Non recepitabile	Proposta non attuabile per vincoli infrastrutturali.				
LOM_TN_18_14_6	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	Legnano	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_14_7	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	Cavarina	2018	Non recepitabile	Proposta non attuabile per vincoli infrastrutturali.				
LOM_TN_18_14_8	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	Varese	2018	Non recepitabile	Proposta non attuabile per vincoli infrastrutturali.				
LOM_TN_18_15_2	Linea S6 Novara - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	Cassano D'Adda	2018						
LOM_TN_18_15_3	Linea S6 Novara - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate	Rho	2018						

ID	Descrizione intervento	IDS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte ritirate da altri Stakeholder
LOM_TN_18_17_2	Linea Milano - Domodossola: Adeguamento banchine per modulo 210 m.	Meina	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_17_3	Linea Milano - Domodossola: Adeguamento banchine per modulo 210 m.	Lesa	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_17_4	Linea Milano - Domodossola: Adeguamento banchine per modulo 210 m.	Mergozzo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_18_1	Linea Gallarate - Luino: Adeguamento banchine per modulo 210 m.	Ternate Varano Borghi	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_18_2	Linea Gallarate - Luino: Adeguamento banchine per modulo 210 m.	Travedona Biandronno	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_18_3	Linea Gallarate - Luino: Adeguamento banchine per modulo 210 m.	Sangiano	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_19_2	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )	Abbadia Lariana	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_19_3	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )	Olcio	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_19_4	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )	Fiumelatte	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_19_5	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )	Varenna	2018	In programmazione economica				Intervento concluso.	
LOM_TN_18_19_6	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )	Dorio	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_19_7	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )	Talamona	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_20_2	Linea Codogno - Cremona - Mantova: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (San Michele, Gazzo)	San Michele	2018	Non recepitabile	La richiesta non è recepitabile in quanto la fermata sarà soppressa nell'ambito del raddoppio della linea Piadena-Mantova.				
LOM_TN_18_20_3	Linea Codogno - Cremona - Mantova: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (San Michele, Gazzo)	Gazzo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_21_2	Linea Lecco - Bergamo: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Vercurago, Cisano, Pontida, Ambivere)	Vercurago	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_21_3	Linea Lecco - Bergamo: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Vercurago, Cisano, Pontida, Ambivere)	Pontida	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_21_4	Linea Lecco - Bergamo: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Vercurago, Cisano, Pontida, Ambivere)	Ambivere	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_23_1	Linea Milano - Mortara - Alessandria: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Olevano, Sartirana, Valmadonna)	Olevano	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_23_2	Linea Milano - Mortara - Alessandria: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Olevano, Sartirana, Valmadonna)	Sartirana	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_23_3	Linea Milano - Mortara - Alessandria: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Olevano, Sartirana, Valmadonna)	Valmadonna	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_27_2	Linea Albate - Molteno: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Anzano del Parco	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_27_3	Linea Albate - Molteno: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Brenna-A.	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_27_4	Linea Albate - Molteno: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Cantù	2018	In programmazione economica				Intervento concluso.	
LOM_TN_18_28_2	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Viadana Bresciana	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_28_3	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Calvisano	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_28_4	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Visano	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_28_5	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Remedello Sopra	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_28_6	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Remedello Sotto	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_28_7	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Asola	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_28_8	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Canneto sull'Oglio	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_28_9	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	S. Giovanni in Croce	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_28_10	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Casalmaggiore	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_28_11	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Mezzani Rondani	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

ID	Descrizione intervento	IDS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recuperabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_TN_18_28_12	Linea Pavia - Parma: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Colomo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_29_2	Linea Pavia - Vercelli: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Robbio	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_29_3	Linea Pavia - Vercelli: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Nicorvo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_29_4	Linea Pavia - Vercelli: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Gambolo 'Remondo'	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_29_5	Linea Pavia - Vercelli: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Tromello	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_29_6	Linea Pavia - Vercelli: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Garlasco	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_29_7	Linea Pavia - Vercelli: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Gropello Cairoli	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_29_8	Linea Pavia - Vercelli: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Villanova d'Ardenghi	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_29_9	Linea Pavia - Vercelli: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Cava Carbonara	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_30_1	Linea Pavia - Alessandria: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Valmadonna	2018						
LOM_TN_18_30_2	Linea Pavia - Alessandria: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Mede	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_30_3	Linea Pavia - Alessandria: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Lomello	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_30_4	Linea Pavia - Alessandria: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Ferrera Lomellina	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_30_5	Linea Pavia - Alessandria: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Pieve Albignola	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_30_6	Linea Pavia - Alessandria: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Zinasco Nuovo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_30_7	Linea Pavia - Alessandria: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Sairano Zinasco	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_18_30_8	Linea Pavia - Alessandria: Adeguatezza banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea	Sairano	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_TN_19_7_2	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Domodossola	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.	
PIE_TN_19_7_3	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Mortara	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema svuotamento reflui consegnata in data 20/11/2023 a Trenord BP	
PIE_TN_19_7_4	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Novara	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema svuotamento reflui consegnata in data 30/07/2021 a Trenord BP	
LOM_TN_19_6_2	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Lecco	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Richiesta scarico reflui non reiterata dallo Stakeholder nel Follow up del 2023.	
LOM_TN_19_6_3	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Brescia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema svuotamento reflui consegnata in data 18/04/2023 a Trenord BP	
LOM_TN_19_6_4	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Bergamo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.	
LOM_TN_19_6_5	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Cremona	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Richiesta scarico reflui non reiterata dallo Stakeholder nel Follow up del 2023.	
LOM_TN_19_6_6	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Treviglio	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema svuotamento reflui consegnata in data 18/04/2023 a Trenord BP	
LOM_TN_19_6_7	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Lodi	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Richiesta scarico reflui non reiterata dallo Stakeholder nel Follow up del 2023.	
LOM_TN_19_6_8	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Pavia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.	
LOM_TN_19_6_9	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Albairate	2019	Ritirato					
LV_TN_23_38_10	rifornimento idrico e scarico reflui	Domodossola	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici.	
LOM_TN_19_6_11	Realizzazione platee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Varese	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema per lo svuotamento dei reflui realizzata.	

ID	Descrizione intervento	Id/Tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte ritirate da altri Stakeholder
LOM_TN_19_6_13	Realizzazione piattaforme di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Gallarate	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Richiesta scarico reflui non reiterata dallo Stakeholder nel Follow up del 2023.	
LV_TN_23_38_16	rifornimento idrico	Gallarate	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici.	
LOM_TN_19_6_14	Realizzazione piattaforme di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Luino	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Area per posizionamento sistema per lo svuotamento dei reflui in realizzazione	
LOM_TN_19_6_10	Realizzazione piattaforme di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Magenta	2019	Sospeso		Nelle priorità ricevute da Trenord con nota ufficiale del 15/06/23 non risulta la necessità di scarico reflui.			
LOM_TN_19_6_16	Realizzazione piattaforme di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Como San Giovanni	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.	
LOM_TN_19_6_17	Realizzazione piattaforme di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Milano PG San Rocco	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Sottoscritto il regolamento di utilizzo dell'impianto fono per scarico reflui di Milano P. Garibaldi a luglio 2023.	
LOM_TN_19_6_18	Realizzazione piattaforme di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Milano GP	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e/o l'inquadramento regolatorio.	
LOM_TN_19_6_20	Realizzazione piattaforme di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico	Milano Centrale fasci Est/Ovest	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Un'area per posizionamento sistema svuotamento reflui consegnata in data 10/10/2023 a Trenord BP	
LV_TN_23_38_31	rifornimento idrico	Magenta	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LOM_TN_18_5_2	Nodo di Monza: - Terzo binario Monza - Villasanta - Arcore - Nuove fermate linea Milano - Lecco - Binario attestazione a Carnate o Cernusco	Monza est	2018	In programmazione economica					
LOM_TN_18_5_3	Nodo di Monza: - Terzo binario Monza - Villasanta - Arcore - Nuove fermate linea Milano - Lecco - Binario attestazione a Carnate o Cernusco	Carnate o Cernusco	2018						
LOM_TN_23_1_1	allungamento marciapiedi	Talmona	2023						
LOM_TN_23_2_1	allungamento marciapiedi	Delebio	2023	Non recepitabile	La stazione risulta già adeguata rispetto alla richiesta dello Stakeholder.				
LOM_TN_23_5_1	allungamento marciapiedi	Olcio	2023						
LOM_TN_23_6_1	allungamento marciapiedi	Fiumelatte	2023						
LOM_TN_23_7_1	allungamento marciapiedi	San Giacomo di Teglio	2023	In programmazione economica					
LOM_TN_23_8_1	allungamento marciapiedi	Chiuro	2023	In programmazione economica					
LOM_TN_23_9_1	allungamento marciapiedi	Pieve Albignola	2023						
LOM_TN_23_10_1	allungamento marciapiedi	Cave Carbonara	2023						
LOM_TN_23_11_1	allungamento marciapiedi	Sairano Zinasco	2023						
LOM_TN_23_12_1	allungamento marciapiedi	Sairano	2023						
PIE_TN_23_13_1	allungamento marciapiedi	Valmadonna	2023						
EMR_TN_23_14_1	allungamento marciapiedi	Mezzani Rondani	2023						
LOM_TN_23_15_1	allungamento marciapiedi	Remedello Sotto	2023						
LOM_TN_23_16_1	allungamento marciapiedi	Canneto sull'Oglio	2023						
LOM_TN_23_17_1	allungamento marciapiedi	Remedello	2023						
LOM_TN_23_19_1	allungamento marciapiedi	Asola	2023						
LOM_TN_23_21_1	allungamento marciapiedi	Visano	2023						
LOM_TN_23_22_1	allungamento marciapiedi	Colorno	2023						
LOM_TN_23_23_1	allungamento marciapiedi	Casalmaggiore	2023						

ID	Descrizione intervento	Idi/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_TN_23_24_1	allungamento marciapiedi	Robecco Pontevico	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_23_25_1	allungamento marciapiedi	Manerbio	2023	In programmazione economica					
LOM_TN_23_26_1	allungamento marciapiedi	Bagnolo Mella	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_23_29_1	allungamento marciapiedi	Laveno-Mombello	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TN_23_35_1	allungamento marciapiedi	Abbadia Lariana	2023						
LOM_TN_23_36_1	allungamento marciapiedi	Dorio	2023						
LOM_TN_23_37_1	allungamento marciapiedi	Ambivere M.	2023						
LV_TN_23_38_1	rifornamento idrico	Milano P. Garibaldi	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici.	
LOM_TN_23_39_1	elettificazione linea	Monza-Molteno	2023						
LV_TN_23_38_2	rifornamento idrico e scarico reflui	Varese	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Area per posizionamento sistema vuotatura reflui realizzata. Per rifornamento idrico terminati gli approfondimenti tecnici.	
LV_TN_23_38_3	rifornamento idrico e scarico reflui	Bergamo	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Area reflui realizzabile a seguito PRG di stazione e della stazione ponte; per rifornamento idrico terminati gli approfondimenti tecnici.	
LV_TN_23_38_4	rifornamento idrico e scarico reflui	Brescia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Una area per posizionamento sistema svuotamento reflui consegnata in data 18/04/2023; per rifornamento idrico terminati gli approfondimenti tecnici.	
LV_TN_23_38_5	rifornamento idrico e scarico reflui	Pavia	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici.	
LV_TN_23_38_6	rifornamento idrico	Cremona	2023	In programmazione economica					
LOM_TN_18_37_1	Stazione di Milano Rogoredo: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Milano Rogoredo	2018						
LV_TN_23_38_28	rifornamento idrico	Milano Rogoredo	2023	Non recepitabile	La richiesta risulta non recepitabile in quanto il servizio di rifornamento idrico è presente ma non utilizzato.				
LV_TN_23_38_32	rifornamento idrico	Sesto S. Giovanni	2023	Non recepitabile	La richiesta non è recepitabile in quanto il rifornamento idrico non è compatibile con la circolazione.				
LV_TN_23_38_11	rifornamento idrico e scarico reflui	Milano C.le	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Un'area per posizionamento sistema svuotamento reflui consegnata in data 10/10/2023 a Trenord BP; per rifornamento idrico terminati gli approfondimenti tecnici.	Trenitalia
LV_TN_23_38_12	rifornamento idrico	Milano P. Genova	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici	
LV_TN_23_38_13	rifornamento idrico	Novara	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici.	
LOM_TN_19_6_21	Realizzazione piatte di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornamento idrico	Sesto San Giovanni	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
LOM_TN_18_41_1	Stazione di Sondrio: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Sondrio	2018	In programmazione economica					
LV_TN_23_38_8	rifornamento idrico	Sondrio	2023						

ID	Descrizione intervento	LD/Tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recuperabili"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_TN_23_38_17	rifonimento idrico	Lecco	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici	
LV_TN_23_38_18	rifonimento idrico e scarico reflui	Como S. Giovanni	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Per quanto riguarda l'area per posizionamento sistema svuotamento reflui è in avvio di progettazione; per rifonimento idrico terminati gli approfondimenti tecnici.	
LV_TN_23_38_19	rifonimento idrico e scarico reflui	Milano Greco Pirelli	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Per rifonimento idrico terminati gli approfondimenti tecnici. Per area reflui la valutazione è rimandata a conclusione dei lavori alla strada comunale.	
LV_TN_23_38_20	rifonimento idrico	Treviglio	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici	
LV_TN_23_38_21	rifonimento idrico	Mortara	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici	
LDM_TN_19_6_1	Realizzazione plattee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifonimento idrico	Tirano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
LV_TN_23_38_14	rifonimento idrico e scarico reflui	Tirano	2023						
LV_TN_23_38_24	rifonimento idrico	Luino	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici.	
LV_TN_23_38_27	rifonimento idrico e scarico reflui	Abbategrasso	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LDM_TN_18_46_1	Stazione di Voghera: Binari per ricovero notturno, attrezzati per pulizie e vuotatura reflui	Voghera	2018						
LV_TN_23_38_29	rifonimento idrico	Parabiago	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_TN_23_38_30	rifonimento idrico	Rho	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_TN_23_38_9	rifonimento idrico	Voghera	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Terminati gli approfondimenti tecnici.	
LDM_TN_19_6_15	Realizzazione plattee di lavaggio (due binari di lunghezza almeno 230 metri con segnalamento basso) dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifonimento idrico	Voghera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio. Richiesta scarico reflui non reiterata dallo Stakeholder nell'ambito del Follow up del 2023	
LDM_TN_19_9_1	Adeguamento dei marciapiedi ad H=55 e L>30 metri	Cucciago bin I e II, Albate bin I, Carnago bin III, Varese bin III, Sesto Calende bin I e II, Certosa di Pavia bin II, diffusi su Monza-Molteno-Lecco	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'adeguamento degli impianti sulla linea Monza - Molteno - Lecco è previsto per un modulo marciapiedi inferiore a 230 m.	

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder