

ID	Descrizione intervento	LdS/frutta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabili"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_TMT_19_1_1	Indipendenza treno-manovra per ingresso/uscita varchi 3 e 4; abbattimento muro con creazione unico varco doganale, riapertura Transalpina con portata 22,5 t/asse e profilo PC80/400	Trieste CM	2019	In programmazione economica					Adriafer
FVG_TMT_20_2_1	STESSA RICHIESTA DI ADSP MAO E ADRIAFER Rimodulazione e riduzione delle IPO notturne.	Trieste CM - Tarvisio	2020	Non recepitabile	Le attività programmate non risultano modificabili. Non recepitabile per motivi connessi alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica.				Adriafer, AdSP MAO
FVG_TMT_20_3_1	STESSA RICHIESTA DI ADRIAFER Aumento massa assiale in cat. D4 (22.5 ton/asse) e incremento sagoma limite a P/C 80/410.	Trieste Cm-Villa Opicina (via Rozzol)	2020						Adriafer, AdSP MAO
FVG_TMT_21_2_1	Adeguamento a sagoma P/C 410/80	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzol)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Adriafer, AdSP MAO
FVG_TMT_21_3_1	Adeguamento a categoria D4	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzol)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Adriafer, AdSP MAO
IR_TMT_21_4_1	Servizio informativo IT per andamento treni internazionali. Migliorare la quantità e la qualità del servizio e le informazioni sull'andamento dei treni.	Intera rete	2021	Studio concluso				Problema risolvibile (a titolo oneroso) con acquisizione di un terminale PIC o interfacciamento tra sistemi del richiedente e PIC	

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder