

**TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO  
E DI RACCOLTA DELLE PROPOSTE  
DI MIGLIORAMENTO, EFFICIENTAMENTO  
E SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA  
(par. 2.6 del PIR del G.I.):**

**MODELLO DI SUPPORTO ALLA SCELTA  
DEGLI INTERVENTI PRIORITARI  
TTA 2018 – 2022**



# Indice

|  |    |
|--|----|
| 1. Accessibilità ai treni  | 4  |
| 1.1 Accessibilità ai treni: graduatorie 2018-2022                  | 4  |
| 1.2 Accessibilità ai treni: attività avviate                       | 10 |
| 2. Accessibilità banchine  | 11 |
| 2.1 Accessibilità banchine: graduatorie 2018-2022                  | 11 |
| 2.2 Accessibilità ai banchine: attività avviate                    | 11 |
| 3. Adeguamento moduli  | 12 |
| 3.1 Adeguamento moduli: graduatorie 2018-2022                      | 12 |
| 3.2 Adeguamento moduli: attività avviate                           | 12 |
| 4. Adeguamento sagome  | 13 |
| 4.1 Adeguamento sagome: graduatorie 2018-2022                      | 13 |
| 4.2 Adeguamento sagome: attività avviate                           | 13 |
| 5. Adeguamento strutturale   | 14 |
| 5.1 Adeguamento strutturale: graduatorie 2018-2022                 | 14 |
| 5.2 Adeguamento strutturale: attività avviate                      | 15 |
| 6. Elettrificazione  | 16 |
| 6.1 Elettrificazione: graduatorie 2018-2022                        | 16 |
| 6.2 Elettrificazione: attività avviate                             | 16 |
| 7. Eliminazione limitazioni IS                                     | 17 |
| 7.1 Eliminazione limitazioni IS: graduatorie 2018-2022             | 17 |
| 7.2 Eliminazione limitazioni IS: attività avviate                  | 17 |
| 8. IaP   | 18 |
| 8.1 IaP: graduatorie 2018-2022                                     | 18 |
| 8.2 IaP: attività avviate  | 19 |
| 9. Nuovo collegamento  | 20 |
| 9.1 Nuovo collegamento: graduatorie 2018-2022                      | 20 |
| 9.2 Nuovo collegamento: attività avviate                           | 21 |
| 10. Nuovo punto di accesso alla rete                               | 22 |
| 10.1 Nuovo punto di accesso alla rete : graduatorie 2018-2022      | 22 |
| 10.2 Nuovo punto di accesso alla rete : attività avviate           | 23 |
| 11. Potenziamento infrastrutturale linea                           | 24 |
| 11.1 Potenziamento infrastrutturale linea : graduatorie 2018-2022  | 24 |
| 11.2 Potenziamento infrastrutturale linea : attività avviate       | 25 |
| 12. Potenziamento punti accesso alla rete                          | 26 |
| 12.1 Potenziamento punti accesso alla rete : graduatorie 2018-2022 | 26 |
| 12.2 Potenziamento punti accesso alla rete : attività avviate      | 26 |
| 13. Potenziamento scali merci                                      | 27 |
| 13.1 Potenziamento scali merci : graduatorie 2018-2022             | 27 |
| 13.2 Potenziamento scali merci : attività avviate                  | 28 |
| 14. Potenziamento tecnologico linee                                | 29 |
| 14.1 Potenziamento tecnologico linee : graduatorie 2018-2022       | 29 |
| 15. Potenziamento tecnologico impianti                             | 30 |
| 15.1 Potenziamento tecnologico impianti: graduatorie 2018-2022     | 30 |
| 15.2 Potenziamento tecnologico impianti: attività avviate          | 30 |
| 16. PRG complesso  | 31 |
| 16.1 PRG complesso: graduatorie 2018-2022                          | 31 |
| 16.2 PRG complesso: attività avviate                               | 32 |
| 17. PRG semplice   | 33 |
| 17.1 PRG semplice: graduatorie 2018-2022                           | 33 |
| 17.2 PRG semplice: attività avviate                                | 34 |
| 18. Velocizzazione linea   | 35 |
| 18.1 Velocizzazione linea: graduatorie 2018-2022                   | 35 |
| 18.1 Velocizzazione linea: attività avviate                        | 35 |

## Premessa

Di seguito si riportano gli interventi classificati "oggetto di approfondimento" con priorità di studio da algoritmo (ndr "Massima priorità", "Iter da avviare"); non sono espressamente riportati quelli risultati "sotto – soglia".

Per le classi tassonomiche "nuovo collegamento", "nuovo punto di accesso alla rete", "potenziamento punti di accesso alla rete", "potenziamento infrastrutturale linea", "velocizzazione linea", il G.I. dispone soltanto di una prima indicazione di strategicità, ma tutte le proposte non escluse preliminarmente sono da sottoporre a Studio di Traffico e ACB/AMC.

Le valutazioni di tutte le proposte, comprese quelle "sotto – soglia", sono aggiornate annualmente anche in considerazione degli eventuali elementi integrativi forniti dagli Stakeholder.

# 1. Accessibilità ai treni

## 1.1 Accessibilità ai treni: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22                |                    |  |  |                  |
|-----------------------------------|--------------------|--|--|------------------|
| ID                                | ID correlato       | Tratta o località prevalente   | Proposta   | Quadrante        |
| LOM_TN_18_14_3;<br>LOM_TN_18_15_3 |                    | Rho  | Linea SS Varese - Treviglio:<br>Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate  | Massima priorità |
| PUG_TRINIT LH_22_27_1             |                    | Brindisi   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede | Massima priorità |
| LOM_TN_18_14_4                    |                    | Vanzago  | Linea SS Varese - Treviglio:<br>Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate  | Massima priorità |
| LOM_TN_18_14_5                    |                    | Canegrate  | Linea SS Varese - Treviglio:<br>Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate  | Massima priorità |
| LOM_TN_18_14_2;<br>LOM_TN_18_15_2 |                    | Cassano D'Adda   | Linea SS Varese - Treviglio:<br>Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate  | Massima priorità |
| LOM_TN_18_14_8                    |                    | Varese   | Linea SS Varese - Treviglio:<br>Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate  | Massima priorità |
| LV_TRINIT LH_21_15_2              | LV_TRINIT LH_21_15 | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce:<br>Genova Brignole (binario 5) | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.   | Massima priorità |
| VEN_TRINIT DPR_19_108_1           |                    | Rovereto   | L'allargamento del marciapiede e il ripristino della seconda rampa di scale permetterebbe ai treni dispari e pari di svolgere contemporaneamente il servizio viaggiatori, utilizzando normalmente i corretti tracciati, senza perditempi   | Massima priorità |
| LOM_TN_18_14_7                    |                    | Cavaria  | Linea SS Varese - Treviglio:<br>Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate  | Massima priorità |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_1            | VDA_TRINIT_21_88   | Ivrea  | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.  | Massima priorità |

| GRADUATORIA 18 -22      |                    |  |   |                  |
|-------------------------|--------------------|--|---|------------------|
| ID                      | ID correlato       | Tratta o località prevalente   | Proposta  | Quadrante        |
| LV_TRINIT LH_21_15_1    | LV_TRINIT LH_21_15 | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce:<br>Pavia (binari 2 e 3)                    | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.  | Massima priorità |
| LV_TRINIT LH_21_15_7    | LV_TRINIT LH_21_15 | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce:<br>Monfalcone (binari 1 e 2)               | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.  | Massima priorità |
| LV_TRINIT LH_21_15_4    | LV_TRINIT LH_21_15 | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce:<br>S. Donà di Piave -Jesolo (binari 1 e 2) | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.  | Massima priorità |
| LV_TRINIT LH_21_15_6    | LV_TRINIT LH_21_15 | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce:<br>Portogruaro Caorle (binari 1 e 2)       | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.  | Massima priorità |
| CAM_TRINIT DPR_21_20_1  |                    | Maddaloni Inferiore  | Allungamento marciapiedi nella stazione di Maddaloni Inferiore. L'allungamento dei marciapiedi di 139m per ridurre il pericolo di infortunio per i viaggiatori ed il personale. | Massima priorità |
| MAR_R MAR_22_13_1       |                    | Senigallia   | completamento piano Easy e Smart Station  | Massima priorità |
| MAR_R MAR_22_20_1       |                    | Porto San Giorgio  | completamento piano Easy e Smart Station  | Massima priorità |
| MAR_R MAR_22_19_1       |                    | Porto Recanati   | completamento piano Easy e Smart Station  | Massima priorità |
| MAR_R MAR_22_18_1       |                    | Porto d'Ascoli   | completamento piano Easy e Smart Station  | Massima priorità |
| TAA_TRINIT DPR_22_178_1 |                    | Brunico  | innalzamento marciapiedi binari I ,II, III e IV   | Massima priorità |

| GRADUATORIA 18 -22      |                    |   |  |                  |
|-------------------------|--------------------|---|--|------------------|
| ID                      | ID correlato       | Tratta o località prevalente  | Proposta   | Quadrante        |
| LV_TRINIT LH_21_15_5    | LV_TRINIT LH_21_15 | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce:<br>Cervignano-Aquileia-Grado (binari 2 e 3) | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.   | Massima priorità |
| LV_TRINIT LH_21_15_3    | LV_TRINIT LH_21_15 | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce:<br>Latisana Lignano-Bibione (binari 2 e 3)  | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.   | Massima priorità |
| CAM_TRINIT DPR_22_166_1 |                    | Torre Annunziata Centrale   | innalzamento marciapiedi   | Massima priorità |
| CAM_TRINIT DPR_22_168_1 |                    | Portici   | innalzamento marciapiedi   | Massima priorità |
| LAZ_TRINIT DPR_22_160_1 |                    | Colonna Galleria  | Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)  | Massima priorità |
| LAZ_TRINIT DPR_22_159_1 |                    | Capannelle  | Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)  | Massima priorità |
| CAM_TRINIT DPR_22_162_1 |                    | San Marcellino  | Allungamento marciapiedi a 320 m   | Massima priorità |
| EMR_RER_19_9_1          |                    | Suzzara   | Adeguamento/completamento marciapiedi ad H55   | Massima priorità |
| LOM_TN_18_28_10         |                    | Casalmaggiore   | Linea Brescia - Parma:<br>Adeguamento banchine per modulo 160 m.<br>Tutte le stazioni e fermate della linea  | Massima priorità |
| LOM_TN_18_19_5          |                    | Varenna   | Linea Lecco - Sondrio - Tirano:<br>Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano ) | Massima priorità |

| GRADUATORIA 18 -22                      |                        |  |   |                  |
|---|------------------------|--|---|------------------|
| ID                                      | ID correlato           | Tratta o località prevalente                       | Proposta  | Quadrante        |
| LOM_TN_18_21_4                          |                        | Ambivere   | Linea Lecco - Bergamo:<br>Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Vercurago, Cisano, Pontida, Ambivere)   | Massima priorità |
| LV_TRINIT LH_21_11_6                    |                        | Stazioni principali del network AV: Venezia M.     | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura   | Iter da avviare  |
| LV_TRINIT LH_21_11_2                    |                        | Stazioni principali del network AV: Roma Tiburtina | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura   | Iter da avviare  |
| LV_TRINIT LH_21_11_1                    |                        | Stazioni principali del network AV: Roma Termini   | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura   | Iter da avviare  |
| LV_TRINIT LH_21_11_4                    |                        | Stazioni principali del network AV: Napoli C.le    | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura   | Iter da avviare  |
| CAM_TRINIT LH_22_29_1                   |                        | Salerno  | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario IV di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede | Iter da avviare  |
| PUG_TRINIT LH_22_26_1                   | PUG_TRINIT DPR_19_66_1 | Barletta   | Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario II di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede | Iter da avviare  |
| LV_TRINIT LH_21_11_5                    |                        | Stazioni principali del network AV: Bologna C.le   | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura   | Iter da avviare  |
| TAA_SAD_20_2_3; TAA_TRINIT DPR_22_175_1 | TAA_SAD_20_2_3         | Bolzano  | miglior accessibilità PRM   | Iter da avviare  |
| LIG_R LIG_19_8_1                        |                        | Genova Via di Francia                              | Allungamento dei marciapiedi in coerenza con il nuovo materiale rotabile in procinto di entrare in esercizio  | Iter da avviare  |

| GRADUATORIA 18 -22 |              |                              |   |                 |
|--------------------|--------------|------------------------------|---|-----------------|
| ID                 | ID correlato | Tratta o località prevalente | Proposta  | Quadrante       |
| LAZ_R LZ_20_10_3   |              | Velletri                     | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |
| LAZ_R LZ_20_10_28  |              | Bracciano                    | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |
| LAZ_R LZ_20_10_22  |              | Viterbo P. Romana            | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |
| LAZ_R LZ_20_10_4   |              | Viterbo P. Fiorentina        | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |
| LAZ_R LZ_20_10_9   |              | Roccasecca                   | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |
| LAZ_R LZ_20_10_26  |              | Oriolo                       | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |
| LAZ_R LZ_20_10_13  |              | Marino Laziale               | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |
| LAZ_R LZ_20_10_27  |              | Manziana - Canale Monterano  | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |
| LAZ_R LZ_20_10_18  |              | Cecchina                     | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |
| LAZ_R LZ_20_10_2   |              | Albano Laziale               | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... | Iter da avviare |



| GRADUATORIA 18 -22  |              |  |  |                 |
|---|--------------|--|--|-----------------|
| ID  | ID correlato | Tratta o località prevalente                 | Proposta   | Quadrante       |
| TAA_SAD_20_2_2;<br>TAA_SAD_21_2_1; TAA_TRINIT<br>DPR_22_177_1 |              | Linea Fortezza – San Candido --> San Candido | miglior accessibilità PRM  | Iter da avviare |
| TAA_PA_BZ_20_10_1; TAA_PA<br>BZ_21_10_1                       |              | Egna   | Innalzamento marciapiedi stazione di Egna. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.    | Iter da avviare |
| TAA_PA_BZ_20_12_1; TAA_PA<br>BZ_21_12_1                       |              | Salorno                                      | Innalzamento marciapiedi stazione di Salorno. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento. | Iter da avviare |

## 1.2 Accessibilità ai treni: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE                                  |                    |   |   |
|--|--------------------|---|---|
| ID   | ID correlato       | Tratta o località prevalente                        | Proposta  |
| LV_TRINIT LH_21_11_3                               |                    | Stazioni principali del network AV: Milano C.le     | Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura                           |
| PUG_TRINIT DPR_19_66_1                             |                    | Barletta  | Allungamento del marciapiede utile a 200 mt del binario tronco già presente in direzione del fabbricato viaggiatori, lato sud.  |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_8                             | VDA_TRINIT_21_88   | Aosta   | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.   |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_5                             | VDA_TRINIT_21_88   | Verres  | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.   |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_6                             | VDA_TRINIT_21_88   | Chantillon - Saint Vincent                          | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.   |
| LV_TRINIT LH_21_15_9                               | LV_TRINIT LH_21_15 | Tutte le stazioni usate come fermata per servizio c | Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.  |
| TAA_PA BZ_21_8_1                                   |                    | Vipiteno  | Si richiede inoltre l'innalzamento dei marciapiedi a +55 e l'installazione di ascensori a servizio dei marciapiedi di stazione, il tutto finalizzato ad un più generale abbattimento delle barriere architettoniche.  |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_2;<br>VDA_TRINIT DPR_22_102_1 | VDA_TRINIT_21_88   | Point Saint Martin                                  | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.   |
| LOM_TN_18_18_2                                     |                    | Travedona Biandronno                                | Linea Gallarate - Luino:<br>Adeguamento banchine per modulo 210 m.  |
| LOM_TN_18_18_3                                     |                    | Sangiano  | Linea Gallarate - Luino:<br>Adeguamento banchine per modulo 210 m.  |
| PUG_R PUG_21_1_1; PUG_R<br>PUG_22_1_1              |                    | Francavilla Fontana                                 | Innalzamento ad H55 di tutti i marciapiedi di stazione e abbattimento delle barriere architettoniche  |
| VDA_TRINIT DPR_21_88_3;<br>VDA_TRINIT DPR_22_103_1 | VDA_TRINIT_21_88   | Donnas  | Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.   |
| LOM_TN_18_14_6                                     |                    | Legnano   | Linea SS Varese - Treviglio:<br>Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate   |
| MAR_R MAR_22_17_1                                  |                    | Loreto  | completamento piano Easy e Smart Station  |
| LAZ_R LZ_20_10_20                                  |                    | S. Maria delle Mole                                 | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento.<br>...omissis... |
| LOM_TN_18_20_2                                     |                    | S. Michele  | Linea Codogno - Cremona - Mantova:<br>Adeguamento banchine per modulo 210 m. (San Michele, Gazzo)   |

## 2. Accessibilità banchine

### 2.1 Accessibilità banchine: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22      |                              |  |                  |
|-------------------------|------------------------------|--|------------------|
| ID                      | Tratta o località prevalente | Proposta   | Quadrante        |
| VEN_TRINIT DPR_19_117_1 | Padova                       | attrezzaggio del binario XI per servizio viaggiatori | Massima priorità |

### 2.2 Accessibilità ai banchine: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE                    |                              |   |
|--------------------------------------|------------------------------|---|
| ID                                   | Tratta o località prevalente | Proposta  |
| LOM_R LOM_19_11_2                    | Seregno                      | Realizzazione secondo sottopasso  |
| TAA_PA BZ_20_13_1; TAA_PA BZ_21_13_1 | Bolzano                      | Prolungamento sottopasso della Stazione di Bolzano. Attualmente gli utenti che escono/arrivano alla stazione ferroviaria di Bolzano sono costretti ad attraversare una strada (via Garibaldi / via Renon) mediante impianto semaforico a chiamata. Questo comporta evidenti rischi soprattutto in occasione dell'arrivo dei treni nelle ore di punta del trasporto ferroviario. |
| LOM_R LOM_19_11_1                    | Monza                        | Realizzazione secondo sottopasso  |
| LOM_R LOM_19_11_3                    | Lecco                        | Realizzazione secondo sottopasso  |
| PUG_R PUG_21_2_1; PUG_R PUG_22_1_1   | Francavilla Fontana          | Prolungamento del sottopasso (oggi limitato sino al secondo marciapiede) sino al terzo marciapiede  |

## 3. Adeguamento moduli

### 3.1 Adeguamento moduli: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18-22 |              |                              |   |                 |
|-------------------|--------------|------------------------------|---|-----------------|
| ID                | ID correlato | Tratta o località prevalente | Proposta  | Quadrante       |
| EMR_MIR_19_12_2   |              | Ravenna - Faenza             | Incremento modulo delle linee a 600 metri   | Iter da avviare |
| EMR_MIR_19_12_1   |              | Rimini - Ravenna - Ferrara   | Incremento modulo delle linee a 600 metri   | Iter da avviare |
| VEN_MIR_20_11_1   |              | Cittadella                   | Estensione lunghezza binari di Cittadella. L'arrivo/partenza dei treni lato Vicenza attualmente è consentito con lunghezza massima di 328 mt, mentre per quelli in arrivo lato Castelfranco V, con modalità specifiche, fino a 525 m. Occorre un intervento di incremento della capacità di ricevimento di treni standard di lunghezza almeno di 525 m, corredando i binari stessi delle caratteristiche tecniche atte alle lavorazioni tecniche di approntamento dei convogli. | Iter da avviare |
| VEN_RTC_18_4_1    |              | Portogruaro - Treviso        | Dotare almeno due stazioni della linea Portogruaro Treviso con un terzo binario di incrocio/precedenza così da poter far circolare treni merci anche durante la circolazione dei treni viaggiatori  | Iter da avviare |
| SIC_MIR_21_18_1   |              | Linea Messina - Bicocca      | Adeguamento sagoma e modulo linea Messina - Bicocca. Adeguamento linea Messina - Bicocca (...) con modulo linea fino a 550 metri.   | Iter da avviare |

### 3.2 Adeguamento moduli: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE |              |                              |  |  |
|-------------------|--------------|------------------------------|--|--|
| ID                | ID correlato | Tratta o località prevalente | Proposta   |  |
| EMR_MIR_19_12_3   |              | Ravenna - Castelbolognese    | Incremento modulo delle linee a 600 metri  |  |
| LIG_R_LIG_18_4_5  |              | Piacenza - Voghera           | AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera                               |  |
| UMB_DBCI_18_31_1  |              | Terni                        | Impianto di Terni:<br>Aumento lunghezza binari di presa/consegna ad almeno 550 m |  |

## 4. Adeguamento sagome

### 4.1 Adeguamento sagome: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22 |                              |  |                 |
|--------------------|------------------------------|--|-----------------|
| ID                 | Tratta o località prevalente | Programma  | Quadrante       |
| SIC_MIR_21_17_1    | Linea Messina - Bicocca      | Adeguamento sagoma e modulo linea Messina - Bicocca. Adeguamento linea Messina - Bicocca ad un profilo PC 32 o superiore (...) | Iter da avviare |

### 4.2 Adeguamento sagome: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE                  |                              |  |
|------------------------------------|------------------------------|--|
| ID                                 | Tratta o località prevalente | Programma  |
| LIG_R LIG_18_4_4                   | Piacenza - Voghera           | AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera   |
| LIG_R LIG_18_5_2; LIG_R LIG_19_6_2 | Fuori Muro - Bivio Fegino    | Adeguamento della Linea "Sommergibile" ossia raddoppio del binario in uscita da Sampierdarena - terminal Messina e adeguamento a P/C 80 della sagoma da bacino Fuori Muro e bivio Fegino |

## 5. Adeguamento strutturale

### 5.1 Adeguamento strutturale: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22  |                                       |  |  |                  |
|---|---------------------------------------|--|--|------------------|
| ID  | ID correlato                          | Tratta o località prevalente                       | Proposta   | Quadrante        |
| LV_F+IR_19_10_6   | LIG_R_LIG_18_4_3                      | Alessandria-Piacenza                               | Riclassificazione in categoria D4  | Massima priorità |
| VEN_F+IR_19_10_1  |                                       | Padova-Rovigo                                      | Riclassificazione in categoria D4  | Massima priorità |
| LV_F+IR_19_10_23  |                                       | Tortona-Arquata-ronco-B.Fegino-GenovaPP            | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| EMR_F+IR_19_10_3  |                                       | Granarolo-Russi-Ravenna                            | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_33  |                                       | Udine-Casarsa-Sacile                               | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_5   |                                       | Domodossola-Premosello-Vignale                     | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_29  |                                       | VeneziaMestre-Treviso-Sacile                       | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_20  |                                       | Genova Brignole-LaSpezia C.le                      | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_30  |                                       | Vicenza-Castelfranco-Treviso                       | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_27  |                                       | Udine-Monfalcone-DevSanPolo                        | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_1   |                                       | Novara-Alessandria                                 | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_7   |                                       | Arona-Rho  | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_14  |                                       | Luino-Oleggio                                      | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_CAP_20_14_1; LV_CAP_21_12_1;<br>LOM_DBCI_22_9_1;<br>LOM_CAP_22_7_1 |                                       | Linea Brescia – Parma                              | Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del GI volto ad adeguare in categoria assiale D4 la linea Brescia – Parma ...omissis... | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_34  | LV_F+IR_19_10_36;<br>LV_F+IR_19_10_35 | Biv. S. Lucia-Mantova-Suzzara                      | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_17  | LV_F+IR_19_10_18                      | Alessandria-Novli Ligure-Arquata Scrivia           | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_18  | LV_F+IR_19_10_17                      | Arquata Scrivia-Isola-Busalla-B.Rivarolo-Quadrivio | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| EMR_F+IR_19_10_1; EMR_DIN<br>PO_21_4_1; EMR_DIN PO_22_3_1             | EMR_TRINIT LH_21_12_2                 | Ferrara-Ravenna-Rimini                             | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |
| LV_F+IR_19_10_21  |                                       | Genova Samp.na-Genova Sestri Ponente               | Riclassificazione in categoria D4  | Iter da avviare  |

## 5.2 Adeguamento strutturale: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE   |                  |                                    |   |
|---|------------------|------------------------------------|---|
| ID  | ID correlato     | Tratta o località prevalente       | Proposta  |
| LV_F+IR_19_10_26  | LV_F+IR_19_10_25 | Latisana-BivioD'Aurisina           | Riclassificazione in categoria D4   |
| EMR_F+IR_19_10_4; EMR_DIN PO_21_2_1   |                  | Ravenna-Russi-Lugo-Castelbolognese | Riclassificazione in categoria D4   |
| PIE_F+IR_19_4_1; LV_F+IR_19_10_4  | PIE_F+IR_19_3_2  | Fossano - Cuneo                    | Riclassificazione in categoria D4   |
| LV_F+IR_19_10_31  |                  | Venezia Mestre-Castelfranco        | Riclassificazione in categoria D4   |
| PIE_R_PIE_19_3_1; LV_R_PIE_20_1_1; PIE_R_PIE_18_1_1; PIE_R_PIE_18_1_2; PIE_R_PIE_18_1_3 | PIE_R_PIE_19_2   | Torino - Savona                    | Approfondimenti progettuali per incremento prestazionale (sagoma, modulo e peso assiale) della linea  |
| LV_F+IR_19_10_32; FVG_AdSP – MAO_21_7_2   |                  | Udine-Cervignano                   | Riclassificazione in categoria D4   |
| LOM_CAP_20_15_1; LOM_CAP_21_13_1; LOM_DBCI_18_19_1; LOM_CAP_22_8_1                      |                  | Linea Brescia – Cremona            | Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del GI volto ad adeguare in categoria assiale D4 la linea Brescia – Cremona ...omissi... |

## 6. Elettrificazione

### 6.1 Elettrificazione: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22   |              |  |   |                  |
|--|--------------|--|---|------------------|
| ID   | ID correlato | Tratta o località prevalente   | Proposta  | Quadrante        |
| VEN_R_VEN_19_7_1   |              | Legnago - Rovigo   | Elettrificazione della linea Legnago - Rovigo   | Massima priorità |
| LV_CAP_20_1_1; PIE_CAP_18_9_2;<br>LOM_MIR_20_4_1;<br>PIE_MIR_21_8_1; LV_CAP_21_1_1;<br>PIE_MIR_19_21_1 |              | Linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo<br>via Sannazzaro Torreberetti-Sannazzaro-<br>Casalpusterlengo | Elettrificazione e adozione sistema SCMT su linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via<br>Sannazzaro   | Iter da avviare  |
| VEN_MIR_20_14_1  |              | Linea Rovigo - Chioggia  | Elettrificazione linea Rovigo - Chioggia. L'elettrificazione della linea Rovigo - Chioggia, oltre a<br>consentire lo sviluppo degli attuali traffici diretti al Raccordo di Cavanella Po, sarebbe possibile<br>offrire servizi di trasporto su Chioggia, una delle maggiori piattaforme di prodotti siderurgici<br>marittime nazionali. | Iter da avviare  |

### 6.2 Elettrificazione: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE   |                                       |                              |  |  |
|---|---------------------------------------|------------------------------|--|--|
| ID  | ID correlato                          | Tratta o località prevalente | Proposta   |  |
| LOM_TN_18_11_2;<br>EMR_MIR_19_6_1                                       |                                       | Brescia - Parma              | Linea Brescia - Parma: Elettrificazione linea          |  |
| LOM_R LOM_19_3_2;<br>LOM_TN_18_8_1; LOM_TN_19_2_1;<br>LOM_R LOM_19_19_1 |                                       | Monza - Molteno              | Elettrificazione Monza - Molteno                       |  |
| VEN_R_VEN_19_6_1; VEN_TRINIT<br>DPR_19_118_1                            | VEN_R_VEN_19_6_2; VEN_R<br>VEN_19_6_3 | Vicenza - Schio              | Elettrificazione della linea Vicenza - Schio           |  |
| FVG_MIR_19_14_1   |                                       | Gorizia - Nova Gorica        | Elettrificazione linea Gorizia - Nuova Gorica          |  |
| VEN_R_VEN_19_8_1  |                                       | Cerea - Isola della Scala    | Elettrificazione della linea Cerea - Isola della Scala |  |



## 7. Eliminazione limitazioni IS

### 7.1 Eliminazione limitazioni IS: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18-22                           |                                |   |                  |
|---|--------------------------------|---|------------------|
| ID  | Tratta o località prevalente   | Proposta  | Quadrante        |
| LAZ_TRINIT LH_19_33_1; LAZ_TRINIT LH_20_1_1 | Roma Termini                   | Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Roma termini per gli ingressi da linea DD da linea AV NA – RM   | Massima priorità |
| TOS_TRINIT DPR_19_98_1                      | Viareggio                      | per i treni in partenza da Viareggio e diretti a Firenze via Lucca far attivare la protezione della marcia in corrispondenza del segnale di partenza interno e non al segnale di partenza esterno.                    | Iter da avviare  |
| LAZ_R LZ_20_9_1                             | Colleferro - Bivio/PC Sgurgola | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Banalizzazione della tratta Colleferro Bivio/PC Sgurgola e relativo upgrade tecnologico;<br>...omissis... | Iter da avviare  |
| PIE_TRINIT DPR_19_60_1                      | Fossano                        | Eliminazione della riduzione di velocità a 10Km/h, in ingresso a Fossano per i treni provenienti da Cuneo   | Iter da avviare  |

### 7.2 Eliminazione limitazioni IS: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE                            |  |  |
|--|--|--|
| ID   | Tratta o località prevalente                                     | Proposta   |
| SIC_TRINIT DPR_19_81_1                       | Sciara   | Eliminazione della riduzione a 10 km/h nella sede di incrocio  |
| LV_CAP_20_1_2; PIE_CAP_18_9_1; LV_CAP_21_2_1 | Linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro | Elettrificazione e adozione sistema SCMT su linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro |
| LOM_TRINIT LH_19_32_1                        | Milano Centrale  | Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Milano Centrale                                |
| LAZ_TRINIT_18_42_1                           | Settebagni   | Risoluzione abbattimento codice fisso binario dispari Settebagni   |
| LAZ_TRINIT_18_41_1; LAZ_TRINIT LH_19_18_1    | Roma Prenestina  | Risoluzione abbattimento codice fisso a Roma Prenestina con riduzione velocità di ingresso in AV             |

# 8. IaP

## 8.1 IaP: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22                        |              |                              |   |                  |
|---|--------------|------------------------------|---|------------------|
| ID  | ID correlato | Tratta o località prevalente | Proposta  | Quadrante        |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_26                    |              | Tione                        | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_29                    |              | S. Demetrio                  | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_22                    |              | Raiaino                      | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_21                    |              | Pratola P. S.                | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_31                    |              | Paganica                     | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_23                    |              | Molina                       | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_30                    |              | L' Aquila S. Gregorio        | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_27                    |              | Fontecchio                   | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_28                    |              | Fagnano                      | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_25                    |              | Beffi                        | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_32                    |              | Bazzano                      | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_24                    |              | Acciano                      | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_20                    |              | Sulmona                      | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_33                    |              | L'Aquila                     | Miglioramento informazione al pubblico  | Massima priorità |
| LV_TRINIT LH_19_1_3;<br>LV_TRINIT_18_85_1 |              | Udine                        | Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / Inglese e Tedesco) | Iter da avviare  |
| LV_TRINIT LH_19_1_1                       |              | Genova P.P.                  | Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / Inglese e Tedesco) | Iter da avviare  |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_53                    |              | Carsoli                      | Miglioramento informazione al pubblico  | Iter da avviare  |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_56                    |              | Vicovaro (No IaP)            | Miglioramento informazione al pubblico  | Iter da avviare  |
| ABR_TRINIT DPR_19_7_62                    |              | Ponte di Nona                | Miglioramento informazione al pubblico  | Iter da avviare  |

## 8.2 IaP: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE |                  |                              |   |
|-------------------|------------------|------------------------------|---|
| ID                | ID correlato     | Tratta o località prevalente | Proposta  |
| PUG_R PUG_21_5_1  | PUG_R PUG_21_4_1 | Francavilla Fontana          | Adeguamento dell'informazione al Pubblico audio e video |

# 9. Nuovo collegamento

## 9.1 Nuovo collegamento: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22                   |              |   |  |
|--------------------------------------|--------------|---|--|
| ID                                   | ID correlato | Tratta o località prevalente  | Proposta   |
| LOM_DBCI_18_20_1                     |              | Seregno - Treviglio - Cremona   | Bypass del nodo di Milano (ad es. via Seregno - Treviglio - Cremona):<br>Adeguamento linea esistente a parametri TEN-T e/o realizzazione nuova linea   |
| LOM_MIR_21_27_1                      |              | Nuovo collegamento merci tra l'impianto di S. Zeno Folzano e la linea per Verona        | Collegamento tra la linea Cremona – Brescia e la linea Brescia – Verona. Il collegamento tra l'impianto di S. Zeno Folzano e l'area Nord Est avviene esclusivamente mediante l'impianto di Brescia Est; questa modalità necessita di un perditempo di circa 40 minuti (sosta e ingresso/uscita dall'impianto) per effettuare le operazioni tecniche di inversione di marcia. Una linea di collegamento merci tra l'impianto di S. Zeno Folzano e la linea per Verona consentirebbe di:<br>- Velocizzare l'inoltro dei treni senza soste intermedie<br>- Agevolarne le circolazioni senza interferire con i traffici afferenti l'impianto di Brescia Est, decongestionando il nodo di Brescia.  |
| LOM_R LOM_19_1_1; LOM_R LOM_18_1_1   |              | Brescia - San Zeno - Ghedi - Montichiari  | Prorogamento raddoppio Brescia-San Zeno-Ghedi-Montichiari su Desenzano del Garda   |
| LOM_R LOM_19_15_1                    |              | Nodo di Milano  | Studio e PFE del secondo passante ferroviario milanese   |
| VEN_R VEN_21_2_1                     |              | Padova - Chioggia   | Nuovo Collegamento Ferroviario Padova – Piove di Sacco-Chioggia  |
| MOL_R MOL_19_2_1                     |              | Campobasso - Benevento  | Ripristino infrastrutturale ed elettrificazione linea con velocizzazione itinerari   |
| LOM_R LOM_20_1_1                     |              | Arcore-Vimercate  | Collegamento ferroviario Arcore-Vimercate. L'intervento riguarda la realizzazione di un nuovo tratto di linea, possibilmente anche a semplice binario, a partire dalla linea Monza-Carnate, tra le stazioni di Arcore e di Carnate, fino al Comune di Vimercate in raccordo con il capolinea del nuovo sistema di trasporto in fase di studio e definizione (M2 o LRT).<br>Le caratteristiche della linea saranno da definire in uno studio complessivo delle infrastrutture di TPL del comparto.  |
| PIE_MIR_20_9_1                       |              | Trofarello (tra linee Cuneo – Trofarello e Trofarello – Alessandria)                    | Collegamento merci linea Cuneo – Trofarello con linea Trofarello - Alessandria. Nell'ambito dell'impianto di Trofarello, la realizzazione di una bretella per il collegamento della linea Robilante/Cuneo-Trofarello con la linea Trofarello- Alessandria consente di fluidificare il traffico nel nodo di Torino, eliminando la concentrazione della circolazione dei treni riconducibile all'allungamento delle percorrenze per l'effettuazione di inversione marcia in altri impianti (es. Torino O) e/o attraversamenti gruppo scambi per inoltro in binari di ricevimento e sosta nella stazione di Trofarello. La maggiore disponibilità della linea a seguito della velocizzazione dell'inoltro dei convogli, genera un incremento di capacità su una direttrice di traffico ove si registra un incremento dell'interesse del Mercato per il trasporto ferroviario delle merci. |
| PIE_MIR_20_10_1                      |              | Novara (tra linee Alessandria – Novara e Novara – Milano)                               | Collegamento diretto linea Alessandria – Novara e linea Novara - Milano. Il collegamento diretto della linea Alessandria - Novara con la Novara-Milano, oltre a velocizzare l'inoltro del treno ed eliminare soste aggiuntive nell'impianto di Novara Boschetto, crea anche un naturale itinerario alternativo tra Alessandria e Milano.   |
| LAZ_MIR_19_42_1;<br>LAZ_DBCI_18_11_1 |              | Orte (tra linee Orte – Terni e Orte – Chiusi)   | Bretella di collegamento merci tra la linea Orte-Terni con Orte- Chiusi per i treni diretti nord   |
| CAM_IT_18_3_1                        |              | Napoli C.le   | ACCESSIBILITA' "FASCIO IF" DELLA STAZIONE DI NAPOLI CENTRALE<br>Si propone un intervento mirato ad incrementare l'accessibilità del cosiddetto "Fascio IF" della stazione di Napoli Centrale   |
| FVG_MIR_20_1_1                       |              | Udine (tra linee Sacile – Udine – Tarvisio e Tarvisio – Udine – Palmanova – Cervignano) | Impianto Udine - Collegamento merci linea Sacile-Udine-Tarvisio con linea Tarvisio-Udine-Palmanova Cervignano. La realizzazione di una bretella di collegamento tra la linea Sacile-Udine e la linea Udine-Palmanova, consente una riduzione di circa 60 minuti per assorbimento tempi di sosta a Udine per inversione marcia, o di circa 30 minuti a seguito dell'allungamento percorrenza per la deviazione via Gorizia/Ronchi. Inoltre la bretella consentirebbe di avere 2 itinerari alternativi per i flussi Ovest - Nord/Est e Centro/Sud - Nord/Est rendendo meno impattanti le ricorrenti interruzioni per lavori sugli itinerari "alternativi".   |

## 9.2 Nuovo collegamento: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE  |                  |   |   |
|--|------------------|---|---|
| ID   | ID correlato     | Tratta o località prevalente                      | Proposta  |
| VEN_R VEN_21_4_1   |                  | Calalzo - Cortina                                 | Collegamento ferroviario Venezia - Cortina. Il progetto estenderebbe il servizio da Calalzo alla città di Cortina offrendo la possibilità di giungere nel cuore delle dolomiti mediante una mobilità esclusivamente via ferro.  |
| VEN_R VEN_20_1_1   |                  | Garda - Aeroporto Catullo VR                      | Collegamento ferroviario Garda - Aeroporto Catullo di VR. (v. ipotesi sviluppate su documentazione Stakeholder)   |
| LAZ_R LZ_20_1_2  |                  | Cassino - Formia                                  | Collegamenti trasversali tra le linee "Formia" e "Cassino"  |
| LAZ_R LZ_20_1_1  |                  | Frosinone - Latina                                | Collegamenti trasversali tra le linee "Formia" e "Cassino"  |
| SIC_MIR_19_43_2  |                  | Bretella di Bicocca                               | Istradamento direzione Siracusa   |
| VDA_R VdA_18_4_1; VDA_R VdA_18_5_1; VDA_R VdA_19_3_1; VDA_R VdA_19_4_1; VDA_R VdA_21_4_1; VDA_R VdA_22_1_1 | VDA_R VdA_21_5_1 | Aosta - PreStDidier                               | Aosta - Pré-Saint-Didier:<br>Realizzazione di lavori di manutenzione straordinaria finalizzati al ripristino della linea Aosta - Pré-Saint-Didier   |
| LAZ_R LZ_20_4_1  |                  | Linee Roma - Napoli (via Cassino) e la Roma - Nap | Collegamento tra le linee Roma - Napoli (via Cassino) e la Roma - Napoli AV/AC attraverso un'interconnessione a salto di montone in località Labico con estensione di circa 2 km  |
| LOM_MIR_20_3_1   |                  | Mantova   | Collegamento merci linea Monselice-Cremona e linea Suzzara-Cremona. Il collegamento tra le due linee consente di eliminare l'ingresso a Mantova, la manovra per inversione di marcia del treno, le operazioni tecniche al materiale rotabile e successivo inoltro in linea con un perditempo di circa 60 minuti, a cui si aggiungono le criticità per interferenza con i traffici viaggiatori che insistono nel nodo di Mantova. I treni interessati da questo intervento sono spesso treni ordinari devianti per interruzione delle linee originariamente percorse.  |
| SIC_R SIC_22_5_1   |                  | Licata-Agrigento                                  | Realizzazione nuova tratta ferroviaria  |
| LAZ_R LZ_20_2_1  |                  | Pomezia - Cassino                                 | Potenziamento della connettività merci nel reticolo logistico laziale   |
| CAL_R CAL_21_4_1   |                  | Lamezia Terme Centrale                            | Collegamento ferroviario fra la stazione di Lamezia Terme Centrale e l'aeroporto di Lamezia. Il collegamento fra stazione di Lamezia Terme C.le e aeroporto di Lamezia potrebbe essere configurato attraverso specifiche bretelle elettrificate di collegamento a sud rispetto attuale stazione di Lamezia Terme Centrale in modo da poter inoltrare verso l'aeroporto sia i treni provenienti da Cosenza e da Catanzaro (lato nord) sia i treni provenienti da Reggio Calabria (lato sud), senza interscambio modale.<br>Le bretelle dovranno consentire il collegamento con una nuova stazione di testa limitrofa al terminal aeroportuale, servita da treni del Trasporto Regionale.<br>L'intervento deve consentire la piena funzionalità a livello ferroviario per tutti i collegamenti previsti e dovrà ricomprendere il potenziamento del sistema di accessibilità e di informazione al pubblico e di intermodalità. |
| PIE_R PIE_18_4_1   |                  | Pinerolo - Torre Pellice                          | Riattivazione della tratta Pinerolo-Torre Pellice in funzione degli esiti della procedura di confronto competitivo messa in atto dall'AMP per l'affidamento del Servizio Ferroviario Metropolitano.   |

# 10. Nuovo punto di accesso alla rete

## 10.1 Nuovo punto di accesso alla rete : graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22      |                  |                                  |   |
|-------------------------|------------------|----------------------------------|---|
| ID                      | ID correlato     | Tratta o località prevalente     | Proposta  |
| VEN_R VEN_21_3_1        |                  | Padova - Mestre LS               | Nuova fermata San Lazzaro (Padova) sulla linea Milano - Venezia LS.   |
| VEN_TRINIT DPR_19_120_1 |                  | Padova Interporto                | attrezzaggio della bretella Padova - Padova Interporto per servizio viaggiatori   |
| LOM_TN_19_4_1           |                  | Monza - Lecco                    | Modifiche impiantistiche alle fermate di Monza Sobborghi e Villasanta (poste sulla Monza - Molteno) per fare fermare anche i treni della relazione S8 (percorrenti la Monza - Lecco)  |
| MAR_R MAR_22_5_1        |                  | Civitanova Marche                | realizzazione nuova fermata   |
| FVG_TRINIT DPR_21_77_1  |                  | Nuova fermata Maniago Torricelli | Nuova fermata Maniago Torricelli. Realizzazione della fermata di maniago torricelli. Il servizio scolastico per l'istituto superiore torricelli di maniago attualmente e' attestato alla stazione di maniago con trasferimento in bus alla scuola. L'istituzione della nuova fermata maniago torricelli e' richiesta dalle autorita' locali e valutata positivamente dalla regione friuli venezia giulia. Consente il miglioramento dell'offerta destinata alla clientela scuole eliminando la necessita' del servizio intermodale ferro-gomma ed il relativo costo sostenuto dalla dr friuli vg. |
| TAA_PA BZ_22_1_1        | TAA_PA BZ_20_5_1 | Bressanone Zona Industriale      | realizzazione nuova fermata a doppio marciapiede esterno, modulo 260 m, con sottopasso, bicibox, adduzione Citybus, raccordo ciclabile.   |
| LOM_R LOM_22_8_1        |                  | Piadena-Mantova                  | realizzazione nuova fermata in ambito urbano di Mantova che dia possibilità di:1. elevata accessibilità tramite gli assi stradali principali della città e della provincia;<br>2. aree disponibili per la creazione di parcheggi.   |
| TAA_PA BZ_22_9_1        |                  | San Candido                      | realizzazione nuova stazione più al centro del paese di San Candido   |
| FVG_R FVG_22_8_1        | FVG_MIR_21_42_1  | Osoppo                           | Riattivazione servizio passeggeri   |
| PUG_TRINIT DPR_21_40_1  |                  | Serranova                        | Ripristino stazione di Serranova per il servizio viaggiatori. La trasformazione del Pbi di Serranova (Bari - Lecce) in fermata atta al servizio viaggiatori, consentirebbe l'utilizzo del treno per una zona di altissimo interesse turistico balneare per la riserva di Torre Guaceto, oasi WWF.   |
| PUG_R PUG_22_8_1        |                  | Termoli-Lesina                   | Nuova stazione di Chieuti sul raddoppio in variante della linea Termoli - Lesina  |

## 10.2 Nuovo punto di accesso alla rete : attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE  |                              |   |
|--|------------------------------|---|
| ID   | Tratta o località prevalente | Proposta  |
| LOM_R LOM_19_13_1  | Segrate                      | Nuova stazione Segrate Porta Est  |
| UMB_TRINIT_18_126_1;<br>UMB_TRINIT DPR_19_114_1                  | Collestrada                  | Realizzazione di una fermata in località Collestrada  |
| SAR_R SAR_18_6_1; SAR_R<br>SAR_19_1_1; SAR_TRINIT<br>DPR_19_72_1 | Chilivani                    | Nuova Stazione di Chilivani, situata a sud dell'attuale stazione di Chilivani e prima della bretella.   |
| CAL_R CAL_21_1_1   | San Nicola Arcella           | Riapertura al servizio viaggiatori della fermata San Nicola Arcella. L'intervento prevede:<br>- il ripristino delle banchine ed il loro innalzamento ad h55<br>- il ripristino del sottopasso esistente<br>- abbattimento delle barriere architettoniche<br>- realizzazione dell'impianto di illuminazione<br>- ricollocazione degli impianti di sicurezza a servizio delle gallerie limitrofe in altra località;<br>- realizzazione impianti luce e forza motrice della fermata. |
| VEN_TRINIT DPR_19_119_1;<br>VEN_TRINIT_18_139_1                  | Treviso                      | nuova fermata a Treviso S. Quaranta   |
| VEN_R VEN_19_5_1   | Monselice                    | Nuova fermata a servizio dell'Ospedale Schiavonia sulla linea Bologna-Padova  |
| LOM_R LIG_19_7_1   | Milano Forlanini             | Realizzazione di banchine adatte ai treni a lunga percorrenza sulla "Linea Genova"  |
| VEN_TN_18_1_2  | Desenzano/Peschiera          | Linea Milano - Verona:<br>Realizzazione / ripristino fermate tra Brescia e Desenzano Binari di attestamento treni a Desenzano e/o Peschiera   |
| TAA_PA BZ_20_5_1; TAA_PA<br>BZ_21_5_1                            | Bressanone                   | Nuova fermata di Bressanone Ospedale (BZ). Fermata dotata di 2 marciapiedi di lunghezza 250 m e a quota +55cm rispetto al piano di rotolamento.<br>Realizzazione contestuale di sottopasso pedonale con ascensori, sala d'aspetto/obliterazione dei biglietti,<br>WC e parcheggio biciclette.   |
| LOM_TN_18_5_2  | Monza est                    | Nodo di Monza:<br>- Terzo binario Monza - Villasanta - Arcore<br>- Nuove fermate linea Milano - Lecco<br>- Binario attestazione a Carnate o Cernusco  |
| PUG_TRINIT DPR_19_69_1   | Outlet di Molfetta           | Si richiede la creazione di una fermata intermedia tra Molfetta e Bisceglie, nei pressi dell'Outlet e del parco divertimenti Miragica. La zona ha un elevato interesse sia turistico che a livello commerciale.   |
| PUG_TRINIT DPR_19_67_1   | Egnazia                      | Ripristino della fermata con effettuazione del servizio viaggiatori; la fermata verrebbe assegnata ai treni SU Barletta – Fasano, che fanno interscambio a Fasano con i treni veloci  |
| TAA_PA BZ_21_14_1  | Fortezza - San Candido       | Nella Provincia Autonoma di Bolzano sulla linea ferroviaria della Val Pusteria FL44 si intende realizzare una nuova fermata ferroviaria al servizio della valle con il sito turistico del lago di Braies, patrimonio dell'UNESCO.   |
| LOM_R LOM_22_9_1   | Sant'Antonio Mantovano       | Nuovi binari di attestamento e marciapiedi per migliorare il servizio regionale.  |

# 11. Potenziamento infrastrutturale linea

## 11.1 Potenziamento infrastrutturale linea : graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22   |   |  |
|--|---|--|
| ID   | Tratta o località prevalente              | Proposta   |
| UMB_TRINIT_18_132_1  | Trentola - Foligno                        | Raddoppio tra Terontola e Foligno  |
| VEN_EVM R_22_3_1   | Treviso - Portogruaro                     | raddoppio linea Treviso - Portogruaro  |
| SIC_R SIC_22_1_1   | Lercara Dir. - Agrigento Bassa            | Raddoppio linea  |
| LOM_R LOM_20_3_1   | Linea Lecco - Tirano                      | Raddoppio selettivo linea Valtellina. La collocazione più idonea per i raddoppi selettivi deve essere individuata in relazione al modello di offerta e alla fattibilità infrastrutturale. Si propone la verifica del raddoppio in variante con rettificazione del tracciato in curva e allontanamento dalla SS38 della tratta tra Talamona e Sondrio.  |
| PIE_CAP_20_6_1; PIE_CAP_21_9_1   | Linea Premosello – Novara via Borgomanero | Raddoppio/quadruplicamento tratte di linea   |
| PIE_R PIE_19_2_1;<br>PIE_TRINIT_18_97_1; PIE_TRINIT<br>DPR_19_64_1; PIE_R PIE_18_5_1 | Torino - Pinerolo                         | Raddoppio della linea  |
| SAR_R SAR_18_5_1; SAR_R<br>SAR_19_5_1; SAR_R SAR_19_6_1                              | San Gavino - Oristano                     | LINEA SAN GAVINO - ORISTANO<br>IPOTESI di intervento medio<br>IPOTESI di intervento massimo: raddoppio San Gavino - Oristano   |
| EMR_DBCI_18_3_1  | Castel Bolognese - Russi                  | Raddoppio linea Castelbolognese – Russi  |
| EMR_DBCI_18_2_1  | Faenza - Russi                            | Raddoppio linea Faenza – Russi   |
| VEN_TRINIT_18_138_1  | Thiene - Dueville - Cavazzale             | Raddoppio della tratta Thiene - Dueville - Cavazzale (Vicenza Schio) ed eliminazione dei 19 PL presenti al fine di eliminare la criticità derivante dalla circolazione a semplice binario  |
| PIE_TRINIT_18_94_1; PIE_R<br>PIE_19_1_1; PIE_TRINIT<br>DPR_19_61_1                   | Fossano - Cuneo                           | Raddoppio della Fossano – Cuneo  |
| LOM_R LOM_19_2_1; LOM_R<br>LOM_18_2_1  | Montello - Rovato                         | Raddoppio Montello - Rovato  |
| LOM_CAP_18_5_1   | Luino - linee afferenti                   | Linee afferenti a Luino:<br>da raddoppiare   |
| LOM_R LOM_19_12_1  | Seregno - Carnate - Ponte San Pietro      | Raddoppio della tratta e rivisitazione Nodo di Seregno per connessione con Ferrovie Nord   |
| LOM_R LOM_19_18_1  | Lecco - Ponte San Pietro                  | Raddoppio della linea  |
| LOM_R LOM_22_1_1   | Tratta Induno/Olona-Varese                | Raddoppio tratta   |
| LOM_R LOM_22_4_1   | Seregno-Desio                             | Quadruplicamento tratta  |
| CAM_IT_18_5_1  | PM Casoria - Napoli C.le                  | INCREMENTO DI CAPACITA' TRATTA PM CASORIA- NAPOLI CENTRALE<br>Si propone un intervento mirato ad incrementare la capacità nella tratta di penetrazione PM CASORIA-NAPOLI CENTRALE che, essendo comune sia alla linea AV / AC Roma-Napoli che alla linea Napoli -Salerno (cosiddetta Monte del Vesuvio), rappresenta oggi un "collo di bottiglia" per la dorsale alta velocità Torino-Salerno.<br>Molte richieste di nuovi treni AV con origine/destinazione nella stazione di Napoli Centrale non possono essere soddisfatte da parte del Gestore Infrastruttura a causa dell'assenza di capacità sulla tratta in oggetto la quale, non solo è interessata dal traffico alta velocità, ma anche da treni regionali e lunga percorrenza di tipo convenzionale (Intercity) |
| LOM_TN_18_5_1  | Villasanta - Arcore                       | Nodo di Monza:<br>- Terzo binario Monza - Villasanta - Arcore<br>- Nuove fermate linea Milano - Lecco<br>- Binario attestazione a Carnate o Cernusco   |
| LAZ_TRINIT_18_40_1   | Roma - Napoli                             | Prevedere la riattivazione delle interconnessioni linea AV Roma - Napoli   |



## 11.2 Potenziamento infrastrutturale linea : attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE                                    |  |  |
|--|--|--|
| ID   | Tratta o località prevalente             | Proposta   |
| VEN_DBCI_18_34_1; VEN_EVM R_22_1_1                   | Verona Porta Nuova - Mantova             | Raddoppio linea Verona Porta Nuova – Mantova   |
| LOM_DBCI_18_15_1                                     | Mantova – Modena                         | Raddoppio linea Mantova – Modena   |
| LAZ_IT_18_9_1  | Bivio Orte Sud - Settebagni              | INCREMENTO DI CAPACITA' TRATTA 1° BIVIO ORTE SUD-SETTEBAGNI<br>Si propone un intervento mirato ad incrementare la capacità della linea Direttissima Firenze - Roma, in particolare nella tratta 1° BIVIO ORTE SUD-SETTEBAGNI<br>Tale tratta è già interessata da interventi di adeguamento infrastrutturale previsti nell'orizzonte temporale del Piano Commerciale (ed, Febbraio 2018) ma essi comporteranno esclusivamente benefici in termini di regolarità e/o tempi di viaggio (non quantificati).<br>La tratta in esame è percorsa dal traffico alta velocità del la Dorsale Nord-Sud italiana, ma anche da treni regionali e lunga percorrenza di tipo convenzionale (Intercity), con notevoli effetti negativi sulla capacità a causa dell'eterotachia. L'elevatissima domanda sulla Direttrice, caratterizzata da un prevedibile trend crescente negli anni, renderà in futuro tale tratta sempre più congestionata.<br>Si propongono, pertanto, interventi mirati all'incremento di capacità della tratta con separazione dei flussi di lunga percorrenza AV (con velocità superiori a 200 km/h) da quelli di tipo convenzionale (con velocità minori o uguali a 200 km/h) con il quadruplicamento della linea |
| TAA_PA BZ_20_6_1; TAA_PA BZ_21_6_1                   | Linea Fortezza-San Candido               | Raddoppio selettivo linea ferroviaria Fortezza - San Candido (BZ). E' in fase di studio la possibilità di effettuare dei raddoppi selettivi sulla linea ferroviaria al fine di incrementare la capacità e la velocità della linea.   |
| LOM_CAP_20_11_1; LOM_CAP_21_10_1; LOM_TN_18_2        | Linea Milano – Chiasso                   | Raddoppio/quadruplicamento tratte di linea   |
| LAZ_R LZ_20_5_1; LAZ_TRINIT DPR_21_10_1              | Linea Bracciano – Viterbo P.F.           | Raddoppio Bracciano – Viterbo P.F.   |
| LAZ_R LZ_20_3_1                                      | Tivoli - Guidonia Colle Fiorito          | Raddoppio Tivoli - Guidonia  |
| LAZ_R LZ_20_6_1                                      | Linea Roma Casilina - Capannelle         | Quadruplicamento Roma Casilina - Capannelle  |
| LIG_R LIG_18_5_1; LIG_R LIG_19_6_1; LIG_R LIG_19_6_2 | Sampierdarena- terminal Messina          | Adeguamento della Linea "Sommergibile" ossia raddoppio del binario in uscita da Sampierdarena - terminal Messina e adeguamento a P/C 80 della sagoma da bacino Fuori Muro e bivio Fegino   |
| LOM_F+IR_19_17_1                                     | Brescia Est - San Zeno - Cremona         | Raddoppio di linea   |
| MAR_R MAR_22_7_1                                     | Bologna-Lecce                            | Nuova linea costiera arretrata per traffico merci e ferroviario, lasciando quella attuale come servizio metropolitano di superficie  |
| VEN_R VEN_19_2_1                                     | Castelfranco Veneto - Bassano del Grappa | Raddoppio della linea  |

## 12. Potenziamento punti accesso alla rete

### 12.1 Potenziamento punti accesso alla rete : graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22     |                              |   |
|------------------------|------------------------------|---|
| ID                     | Tratta o località prevalente | Proposta  |
| TAA_PA BZ_20_14_1      | Bolzano                      | Sottopasso pedo-ciclabile tra stazione autobus di Bolzano e via Giuseppe Cesare Abba. Realizzazione di un sottopasso pedo-ciclabile per migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, della vicina stazione di Bolzano.  |
| MAR_R MAR_22_22_1      | Ancona                       | realizzazione di uno scavalco della strada per collegare la stazione ferroviaria ed il parcheggio scambiatore   |
| SAR_TRINIT DPR_21_43_1 | Ozieri Chilivani             | Installazione pensilina ad Ozieri Chilivani. A Oz. Chilivani, la realizzazione della pensilina va ad incidere su tutti i passeggeri che per la struttura d'orario devono cambiare treno. Infatti la stazione di Ozieri Chilivani è la stazione di diramazione più importante della Sardegna: con 21 treni giornalieri che consentono, tramite il trasbordo, i collegamenti nord-sud (Ca-SS e vv, CA-OL e vv), e est-ovest (SS-OL e vv). |

### 12.2 Potenziamento punti accesso alla rete : attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE |                              |   |
|-------------------|------------------------------|---|
| ID                | Tratta o località prevalente | Proposta  |
| LAZ_R LZ_20_11_1  | Roma Ostiense                | Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede:<br>✓ Allargamento del vano scala di accesso al sottopasso di Roma Ostiense in corrispondenza della banchina a servizio dei binari X e XI (servizi FL1 e FL3);<br>...omissis... |

# 13. Potenziamento scali merci

## 13.1 Potenziamento scali merci : graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22   |              |                              |   |                  |
|--|--------------|------------------------------|---|------------------|
| ID   | ID correlato | Tratta o località prevalente | Proposta  | Quadrante        |
| SIC_MIR_21_13_1  |              | Bicocca                      | Estensione lunghezza asta di manovra impianto di Bicocca. Predispone l'asta di manovra lato Siracusa con una lunghezza tale da accogliere convogli di oltre 400 metri (ripristino lunghezza originaria) per la loro terminalizzazione in un'unica soluzione.  | Massima priorità |
| FVG_MIR_21_38_1;<br>FVG_DBCI_18_8_1  |              | Monfalcone                   | Riattivazione tronchino per sosta locomotive a Monfalcone. Attualmente le locomotive dei treni in arrivo/partenza da Monfalcone, per mancanza appositi spazi, non possono sostare nell'impianto ma debbono essere inviate in altre località (es. Cervignano). Questa movimentazione, in ragione dei flussi di traffico e/o di perturbazioni d'esercizio può essere elemento critico per assicurare la regolarità dei treni in partenza. L'individuazione di appositi tronchini nell'impianto da dedicare alla sosta delle locomotive, porta benefici alla puntualità dei treni in partenza, azzerando gli effetti dei ritardi nella circolazione degli invii (treni tecnici) da altri impianti.   | Massima priorità |
| SIC_MIR_21_11_1  |              | Palermo Brancaccio           | Elettificazione asta di manovra e radici binari di scalo impianto Palermo Brancaccio. I treni merci in arrivo/partenza nella stazione di Palermo Brancaccio, previo adeguamento dell'infrastruttura, potrebbero effettuare con trazione elettrica la manovra di ricovero senza soluzione di continuità, attraverso l'asta di manovra (con comando elettrico dello scambio 212) e piazzamento in binari di scalo (almeno 2/3) elettrificati dalla radice per circa 20/30 metri della loro estensione.  | Massima priorità |
| CAL_MIR_19_31_1  |              | Villa S.Giovanno Bolano      | Potenziamento impianto apportando modifiche infrastrutturali che consentano il posizionamento dei materiali in un numero maggiore di binari atti alla partenza (attualmente vengono utilizzati solo i binari 17-18-21)  | Massima priorità |
| CAM_MIR_21_47_1  |              | Maddaloni Marcanise          | Riattivazione binario 17 e ripristino deviatoio lato sella di lancio al servizio dei binari 15 e 16 dello scalo di Maddaloni Marcanise. La riattivazione del binario 17 consentirebbe il posizionamento dei materiali in attesa di introduzione nel terminal evitando condizioni di ingombro. Il ripristino del deviatoio lato sella di lancio al servizio dei binari 15 e 16, attualmente "tronchi", consentirebbe il loro utilizzo per partenze / arrivi lato Gricignano senza altre manovre aggiuntive.  | Massima priorità |
| VEN_DBCI_18_35_1   |              | Tarvisio Boscoverde          | Impianto di Tarvisio Boscoverde:<br>Realizzazione tronchini per sosta locomotive  | Massima priorità |
| LOM_DBCI_18_16_1; LOM_S_22_1_1   |              | Cava Tigozzi                 | Impianto di Cava Tigozzi:<br>Aumento lunghezza binari di arrivo/partenza e di presa/consegna ad almeno 600 m  | Massima priorità |
| FVG_CAP_20_3_1;<br>FVG_MIR_21_39_1;<br>FVG_CAP_21_5_1; FVG_CAP_22_1_1      |              | Villa Opicina                | Elettificazione di 9 binari presso la stazione di Villa Opicina   | Iter da avviare  |
| FVG_AdSP - MAO_22_1_1;<br>FVG_AdSP - MAO_20_11_1;<br>FVG_AdSP - MAO_21_6_1 |              | Prosecco                     | Riattivazione LdS con 3 binari a modulo 750   | Iter da avviare  |
| FVG_R FVG_21_2_1; FVG_R<br>FVG_22_2_1                                      |              | INTERPORTO DI PORDENONE      | REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE ELEMENTARE A SERVIZIO DELL'INTERPORTO DI PORDENONE E ALLACCIO LATO UDINE. L'intervento consta nella realizzazione di una stazione elementare a servizio dell'Interporto (NUOVA STAZIONE DI PORDENONE - km 77+800) con le relative tecnologie e allaccio lato Udine, da definire congiuntamente a RFI in relazione allo sviluppo dei traffici. La proposta prevede il seguente assetto a regime (v. schema funzionale):<br>- Assetto: scalo di Villanova allacciato ai binari di corsa, si aggiunge un fronte di segnalamento lato Udine i treni possono arrivare/partire in adiacenza all'Interporto.<br>- Organizzazione funzionale: Arrivi e Partenze da 3 binari centralizzati presso l'Interporto sensibile riduzione dei tempi per Introduzione/estrazione dal raccordo<br>- Potenzialità impianto: fino a 30 treni/giorno (15 coppie)<br>- Modulo: 750 metri stazione elementare<br>Valore stimato da RFI per le opere in oggetto è di 24 M€. | Iter da avviare  |
| BAS_MIR_21_4_1   |              | Potenza                      | Manovra convogli nell'impianto di Potenza e terminalizzazione raccordo Siderpotenza. La conformazione dello scalo si ritiene debba essere predisposta affinché che la traslazione dei treni dai binari di circolazione ai binari di scalo possa avvenire in un'unica soluzione attraverso un'asta di manovra che contenga l'intera lunghezza dei convogli (320 m). Attualmente risulta l'asta di manovra risulta di lunghezza limitata a 220m. Analogamente, la conformazione del binario di collegamento con la Dorsale ASI (a cui è allacciato il raccordo Siderpotenza), nonché la predisposizione dei circuiti di binari ad esso afferente, deve essere configurato per consentire la terminalizzazione dei convogli senza ulteriori limitazioni di lunghezza. Attualmente la configurazione del binario di accesso alla Dorsale ASI pare non renda possibile la terminalizzazione di convogli con lunghezza maggiore di 180 m.   | Iter da avviare  |
| FVG_ADR_20_8_2   |              | Tarvisio                     | Si chiede l'incremento di binari secondari presso le stazioni di Villa Opicina e di Tarvisio; Per l'impianto di Villa Opicina è richiesta la disponibilità dello scalo di Campagna con il ripristino del collegamento alla stazione ferroviaria di Villa Opicina.   | Iter da avviare  |
| FVG_DBCI_18_6_1  |              | Tarvisio Boscoverde          | Impianto di Tarvisio Boscoverde:<br>Aumento binari di transito (da 8 a 12)  | Iter da avviare  |
| PIE_MIR_19_27_1; PIE_MIR_21_6_1  |              | Torino Orbassano             | Ripristino della funzionalità di alcuni binari del fascio Direzioni   | Iter da avviare  |
| PIE_MIR_22_2_1   |              | Cuneo                        | Elettificazione binario I e II di scalo   | Iter da avviare  |
| LAZ_MIR_21_16_1  |              | Guidonia Colfiorito          | Scalo merci nuova stazione Guidonia Colfiorito. La richiesta commerciale di trasporto consiste nel creare un collegamento ferroviario con treni merci di lunghezza non superiore a 350 metri e con una massa di 1.300t con origine/destino nella nuova stazione di Guidonia - Colfiorito. I convogli dovrebbero essere terminalizzati in un'area adiacente al Fabbricato Viaggiatori munita di binari con capienza adeguata ove avverrebbero le attività di carico/scarico di casse mobili. Necessario un accesso stradale per mezzi pesanti.   | Iter da avviare  |
| LOM_MIR_21_29_1  |              | Seregno                      | Binari 1 - 2 - 3 scalo merci di Seregno. La ridotta capacità dello scalo che persiste da tempo non consente di sviluppare ulteriori richieste di traffico esistenti. Necessita rendere disponibili i binari 1-2-3 di scalo con armamento adeguato a trasporti pesanti e prevedere la centralizzazione dei deviatori afferenti per velocizzare le operazioni di manovra / terminalizzazione. Nello scalo pubblico si ritiene necessario rendere disponibili maggiore capacità rispetto a quella esistente (binari VII e VIII).   | Iter da avviare  |
| LOM_MIR_21_34_1  |              | Raccordo Lonato              | Binari di presa e consegna afferente raccordo Lonato SpA. Con l'incremento dei volumi di traffico verso il raccordo Lonato, la disponibilità di un ulteriore binario, anche se di ridotta lunghezza (circa 150 m.) nei casi di presenza di materiali di ridotta lunghezza o di carri in avaria in attesa di inoltro assicurerebbe la disponibilità degli attuali binari di presa/consegna mantenendo inalterata la capacità di ricezione dell'impianto. L'area esistente (lato monte) adiacente ai binari di presa / consegna potrebbe essere resa funzionale a tale scopo completando la conformazione del fascio.   | Iter da avviare  |
| PIE_DBCI_18_29_1   |              | Domo                         | Domo2: Aumento lunghezza a 600 m aste di manovre lato Nord  | Iter da avviare  |

## 13.2 Potenziamento scali merci : attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE              |                       |                                  |  |
|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--|
| ID                             | ID correlato          | Tratta o località prevalente     | Proposta   |
| FVG_AdSP – MAO_19_4_1; FVG_ADR | FVG_ADR_19_1_1        | Cervignano Smistamento           | Adeguamento IS per consentire arrivi e partenze indistintamente dai Fasci Arrivi e Partenze  |
| FVG_ADR_20_8_1                 |                       | Villa Opicina                    | Si chiede l'incremento di binari secondari presso le stazioni di Villa Opicina e di Tarvisio; Per l'impianto di Villa Opicina è richiesta la disponibilità dello scalo di Campagna con il ripristino del collegamento alla stazione ferroviaria di Villa Opicina.  |
| PUG_MIR_21_1_1                 |                       | Bellavista                       | Riattivazione all'esercizio binario n. 1 impianto di Bellavista. La disponibilità del binario 1 consente di incrementare la capacità di trasporto nell'impianto attraverso la riduzione dei tempi di ricevimento dei convogli e di terminalizzazione all'interno del raccordo. In sintesi rende possibile l'arrivo/partenza di più treni rispetto agli attuali, consentendo di concentrare le attività di manovra all'interno di un unico periodo prefissato.  |
| FVG_ADR_19_1_1; FVG_AdSP – MAO | FVG_AdSP – MAO_19_4_1 | Cervignano Smistamento           | Fase 1: elettrificazione asta lato Udine<br>Fase 2: riapertura del fascio vuoti ed elettrificazione  |
| PUG_MIR_21_3_1                 |                       | Brindisi                         | Allungamento binari nell'impianto di Brindisi con lunghezza fino a 550 m. Per rendere utilizzabile la massima capacità dell'infrastruttura della linea adriatica (575 mt) tra gli impianti di origine posti nel centro/nord Italia e l'impianto di Brindisi, necessita un intervento infrastrutturale sull'impianto per compatibilizzarne la conformazione che non consente di sfruttare le potenzialità. Si richiede di prevedere l'allungamento di almeno un binario da 480 a 575 m per rendere competitivo il trasporto |
| TOS_MIR_19_39_1                |                       | Livorno Calambrone               | Elettrificazione binario che collega Livorno Calambrone a PM Darsena   |
| LIG_MIR_19_28_1                |                       | Novi S. Bovo                     | Ripristino binari fascio "Fossato Alessandria"   |
| LOM_DBCI_18_14_1               |                       | Mantova Frassine – Castellucchio | Realizzazione nuova connessione Mantova Frassine – Castellucchio   |
| PIE_MIR_20_7_1                 |                       | Linea Cherasco – Bra             | Elettrificazione linea Bra - Cherasco. L'intervento di elettrificazione della tratta Bra-Cherasco permette di collegare il raccordo afferente alla stazione di Bra con i maggiori impianti intermodali del nord Italia senza soluzione di continuità, superando la necessità di effettuare cambi trazione TD/TE a Torino Orbassano (o altro impianto idoneo).  |
| SIC_MIR_19_43_1                |                       | Bicocca                          | Istradamento direzione Siracusa  |
| LOM_MIR_21_28_1                |                       | Milano Smistamento               | Centralizzazione deviatoi fascio sud impianto Milano smistamento. Attualmente la manovra a mano dei deviatoi implica l'utilizzo di un pilota con conseguente rallentamento di tutte le operazioni. La centralizzazione degli scambi del fascio permette di velocizzare le operazioni con conseguente recupero dei tempi di manovra e occupazione binari.   |

# 14. Potenziamento tecnologico linee

## 14.1 Potenziamento tecnologico linee : graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22  |                    |                                 |   |                 |
|---|--------------------|---------------------------------|---|-----------------|
| ID  | ID correlato       | Tratta o località prevalente    | Proposta  | Quadrante       |
| FVG_R_FVG_21_5_1  | FVG_TRINIT_18_26_1 | LINEA UDINE-VENEZIA MESTRE      | MIGLIORAMENTO PRESTAZIONALE DELLA LINEA UDINE-VENEZIA-MESTRE. Potenziamento tecnologico e miglioramento prestazionale linea Venezia-Udine.      | Iter da avviare |
| FVG_AdSP – MAO_20_14_1;<br>FVG_AdSP – MAO_21_8_1; FVG_R<br>FVG_22_7_2 |                    | Trieste C.le – Bivio D'Aurisina | Creazione di un posto comunicazione in corrispondenza della ex LdS di Grignano.   | Iter da avviare |
| FVG_TRINIT DPR_19_31_1  |                    | Udine - Treviso                 | Trasformazione del sistema di distanziamento treni fra Udine e Treviso da blocco conta assi a blocco elettrico automatico a correnti codificate | Iter da avviare |

## 15. Potenziamento tecnologico impianti

### 15.1 Potenziamento tecnologico impianti: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22    |                              |   |                 |
|-----------------------|------------------------------|---|-----------------|
| ID                    | Tratta o località prevalente | Proposta  | Quadrante       |
| LAZ_TRINIT LH_19_23_1 | Roma Prenestina              | Realizzazione di un nuovo binario di collegamento tra il parco vetture di Roma T.ni e la stazione di Roma Prenestina. | Iter da avviare |

### 15.2 Potenziamento tecnologico impianti: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE      |                              |  |  |
|------------------------|------------------------------|--|--|
| ID                     | Tratta o località prevalente | Proposta   |  |
| UMB_TRINIT DPR_19_42_1 | Terni                        | Modifica segnalamento per riduzione lunghezza dello spazio da percorrere a 30 km/h che normalmente allunga di 3-4 minuti i tempi di percorrenza in uscita da Terni |  |

# 16. PRG complesso

## 16.1 PRG complesso: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22   |  |   |                  |
|--|--|---|------------------|
| ID   | Tratta o località prevalente                         | Proposta  | Quadrante        |
| SIC_TRINIT DPR_20_13_1   | Palermo – Impianto Manutenzione OMV e Parco Chiovara | Adeguamento accesso OMV Palermo a seguito modifiche strutturali linee RFI - vedere fogli "DB regioni" per dettagli  | Massima priorità |
| SIC_TRINIT_18_110_1;<br>SIC_TRINIT_18_110_2; SIC_TRINIT<br>DPR_19_79_1 | Palermo C.le   | Palermo Centrale: razionalizzazione del piano del ferro del DL di Palermo con la programmazione di istradamenti indipendenti tra le varie aree di piazzale, Centralizzazione del controllo degli enti di piazzale in ACC Palermo, eliminazione del Posto a Terra al fine di velocizzare gli spostamenti fra stazione e DL eliminando i conflitti ambito IMC e recuperando risorse di condotta/manovra   | Massima priorità |
| VEN_TRINIT DPR_21_54_1   | Castelfranco Veneto                                  | Attrezzaggio Stazione di Castelfranco Veneto con scambi a 60 km-h. L'installazione di scambi a 60km/h permetterebbe una velocizzazione dei tempi di partenza verso Padova permettendo una maggiore regolarità nel servizio.   | Massima priorità |
| SIC_TRINIT LH_22_17_1  | Siracusa   | Centralizzazione degli scambi da/per OMR Pantanelli   | Massima priorità |
| SIC_R SIC_22_3_1   | Canicatti  | Realizzazione binario esterno alla stazione tra le tratte Caltanissetta-Canicatti ed Agrigento-Canicatti  | Massima priorità |
| VEN_TRINIT DPR_21_63_1   | Padova   | Efficientamento Manovre Padova. Necessità allacciamento infrastrutturale del binario 11 con i binari asta 10 e asta 9 lato Venezia e completamento del segnalamento per manovra (art 52/2 RS) per garantire una maggiore possibilità nelle manovre di Padova e svincolare la necessità della presenza del manovratore per le operazioni.  | Massima priorità |
| TAA_PA BZ_20_3_1; TAA_PA<br>BZ_21_3_1                                  | Bolzano  | Velocizzazione ingresso stazione Bolzano da Nord. La proposta consiste in due interventi:<br>- Spostamento del cambio di velocità dalla pk 152 alla pk 151, senza interventi strutturali (Vt già adeguata)<br>- Aumento della velocità di linea tra Bolzano asse FV (pk ca. 150) a pk 151 a non meno di 60 km/h in rango A, adeguandola alla velocità di linea a sud di Bolzano (pk 149 – FV Bolzano)<br>- Inserimento di deviatori 60 km/h nella radice nord di Bolzano su alcuni itinerari maggiormente interessati da treni passanti o con origine verso nord. | Iter da avviare  |
| EMR_TRINIT_18_20_2; EMR_TRINIT<br>TP_21_6_1                            | Ferrara  | Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.  | Iter da avviare  |
| EMR_TRINIT_18_20_4; EMR_TRINIT<br>TP_21_5_1                            | Rimini   | Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.  | Iter da avviare  |
| EMR_TRINIT TP_21_8_1   | Reggio Emilia  | Potenziamento del collegamento tra la stazione RFI e le stazioni FER di Reggio Emilia. La proposta prevede la realizzazione di un collegamento diretto tra le stazioni di Reggio E. RFI e Reggio E. FER, e di uno tra le stazioni di Reggio E. RFI e Reggio S. Lazzaro (FER).   | Iter da avviare  |
| EMR_TRINIT_18_20_1; EMR_TRINIT<br>DPR_19_28_1; EMR_TRINIT<br>TP_21_4_1 | Parma  | Stazioni di Parma: velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.   | Iter da avviare  |
| FVG_TRINIT DPR_19_30_1;<br>FVG_TRINIT DPR_21_67_1                      | Trieste Centrale                                     | Creazione di un nuovo binario   | Iter da avviare  |
| EMR_TRINIT_18_20_3; EMR_TRINIT<br>TP_21_7_1                            | Ravenna  | Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.  | Iter da avviare  |
| EMR_R ER_19_10_1   | Poggio Renatico                                      | Ripristino binario di precedenza pari a modulo 750  | Iter da avviare  |

## 16.2 PRG complesso: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE   |                              |   |
|---|------------------------------|---|
| ID  | Tratta o località prevalente | Proposta  |
| LOM_R LOM_19_17_1   | Milano Centrale              | Aumento della capacità di attestamento e riduzione dei conflitti di itinerari   |
| LOM_R LOM_19_14_1   | Pavia                        | Creazione itinerario indipendente a doppio binario per l'ingresso da sud con nuovo ponte sul Ticino   |
| TAA_PA BZ_21_7_1  | Vipiteno                     | Modifiche tecniche alla stazione di Vipiteno per poter attestare un treno all'ora. La ribattuta deve avvenire in modo che il nodo di Bressanone (a .55, p .55) sia garantito.   |
| LAZ_IT_18_7_1   | Roma Prenestina              | ADEGUAMENTO DEL "FASCIO VETTURE PRENESTINO" NEL NODO DI ROMA<br>Si propongono i seguenti interventi infrastrutturali finalizzati ad una maggiore flessibilità di gestione dell'attività e dei movimenti di manovra:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>ripristino del collegamento verso la stazione di Roma Prenestina con l'adeguamento e la centralizzazione dei deviatoi (al fine di svincolare i movimenti dei materiali bloccati nei casi di accodamento).</li> </ul>  |
| FVG_TRINIT_18_36_1; FVG_TRINIT DPR_21_71_1  | Sacile                       | Linea Sacile – Gemona<br>Possibilità di accedere alla linea anche dal 3 binario di Sacile e non solamente dal binario 1   |
| LIG_TRINIT_18_58_1; LIG_TRINIT DPR_19_47_1  | Mele                         | MELE: ripristino del secondo binario, con conseguente possibilità di effettuare incroci/precedenze in stazione  |
| LOM_DIN PO_18_4_1; LOM_DIN PO_19_4_1; EMR_DIN PO_20_3_1; LOM_DIN PO_21_6_1; LOM_DIN PO_22_5_1 | Suzzara                      | Transito Stazione RFI - Suzzara<br><br>La stazione RFI di Suzzara, si interfaccia con le linee della rete FER, di cui al fascicolo linea FL 207-Suzzara-Ferrara e FL 206 Parma-Suzzara; per motivi impiantistici, quando un treno merci con lunghezza superiore ai 250mt., proviene da Ferrara non può proseguire in transito in direzione Parma.<br>In considerazione delle premesse, si richiede la modifica impiantistica dell' impianto di Suzzara, in modo tale da poter accettare treni merci con moduli più lunghi, con origine Ferrara. |
| LAZ_TRINIT DPR_19_40_1; LAZ_TRINIT DPR_22_154_1   | Roma S. Pietro               | Realizzare un collegamento fisico fra i binari della linea di Grosseto ed il binario 1 adiacente il FV  |
| TOS_TRINIT_18_114_1; TOS_TRINIT DPR_19_103_1  | Firenze CM                   | Stazione di Firenze Campo Marte: collegamento tra il binario 1 e la linea per FI Statuto  |



# 17. PRG semplice

## 17.1 PRG semplice: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22     |              |                                |  |                  |
|------------------------|--------------|--------------------------------|--|------------------|
| ID                     | ID correlato | Tratta o località prevalente   | Proposta   | Quadrante        |
| CAL_TRINIT DPR_19_22_1 |              | Sapri                          | Velocizzazione itinerari deviati   | Massima priorità |
| PIE_R PIE_19_5_1       |              | Ceva-S.Giuseppe di Cairo       | Nuovi binario di incrocio/precedenza   | Massima priorità |
| LOM_R LOM_19_4_1       |              | Monza - Molteno                | Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio  | Iter da avviare  |
| LOM_R LOM_19_10_1      |              | Luino - Gallarate              | Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio  | Iter da avviare  |
| ABR_TRINIT DPR_20_2_1  |              | Linea Giulianova - Castellalto | Ripristino punto di incrocio linea Giulianova - Teramo. Si richiede il ripristino di una sede di incrocio sulla tratta Giulianova – Castellalto.   | Iter da avviare  |
| LOM_R LOM_19_5_1       |              | Treviglio - Olmeneta           | Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio  | Iter da avviare  |
| VEN_R VEN_19_7_2       |              | Legnago - Rovigo               | Efficientamento di impianto Legnago - Rovigo   | Iter da avviare  |
| LOM_R LOM_19_9_1       |              | Vercelli - Mortara             | Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio  | Iter da avviare  |
| LOM_R LOM_19_8_1       |              | Pavia - Vercelli               | Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio  | Iter da avviare  |
| LOM_R LOM_19_7_1       |              | Pavia - Casalpusterlengo       | Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio  | Iter da avviare  |
| LOM_TN_18_13_1         |              | Pavia - Alessandria            | Linee Pavia - Vercelli e Pavia - Alessandria:<br>Realizzazione itinerario di ingresso / uscita da Pavia su sede indipendente rispetto alla linea Milano - Genova<br>Sistemazione stazioni di incrocio con itinerari 60 Km/h, ingressi contemporanei, sottopassaggi | Iter da avviare  |

## 17.2 PRG semplice: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE   |                                      |   |   |
|---|--------------------------------------|---|---|
| ID  | ID correlato                         | Tratta o località prevalente              | Proposta  |
| MAR_TRINIT DPR_21_17_1; MAR_R MAR_22_8_1  |                                      | Linea Ascoli Piceno – Porto D'Ascoli      | Nuovo punto d'incrocio sulla linea Ascoli Piceno – Porto D'Ascoli. Realizzazione di un nuovo punto di incrocio sulla linea Ascoli Piceno – S. Benedetto del Tronto. Questo migliorerebbe sensibilmente la puntualità, oltre a permettere il raddoppio della capacità della linea. |
| PUG_R PUG_21_4_1; PUG_R PUG_22_1_1  | PUG_R PUG_21_3_1<br>PUG_R PUG_21_5_1 | Francavilla Fontana                       | Velocizzazione degli itinerari a 60 km/h  |
| VEN_R VEN_19_6_2  | VEN_R VEN_19_6_1; VEN_R VEN_19_6_3   | Vicenza - Schio                           | Efficientamento di impianto Vicenza - Schio   |
| FVG_TRINIT DPR_20_4_1   |                                      | Linea Sacile - Gemona: stazione di Budoia | Stazione di Budoia sede di incrocio. Realizzazione marciapiede binario 2 per utilizzare la stazione come sede di incrocio e poter ricevere due treni per servizio viaggiatori contemporaneamente.   |
| EMR_R ER_19_8_1   |                                      | Suzzara                                   | Velocizzazione 60 km/h itinerario da/per III binario lato Mantova   |
| LAZ_TRINIT DPR_19_41_1  |                                      | Bracciano                                 | Creazione indipendenze per sosta materiale notturna   |
| VEN_R VEN_19_8_2  |                                      | Cerea - Isola della Scala                 | Efficientamento di impianto Cerea - Isola della Scala   |
| SAR_TRINIT_18_105_1; SAR_R SAR_19_7_1; SAR_TRINIT DPR_19_74_1; SAR_R SAR_19_4_1; SAR_R SAR_19_3_1; SAR_R SAR_18_4_2; SAR_R SAR_18_4_1 |                                      | Siliqua/Villamassargia                    | Il ripristino del terzo binario di circolazione di Siliqua e del quarto, sempre di circolazione, a Villamassargia.  |
| LOM_R LOM_19_6_1  |                                      | Lecco - Ponte San Pietro                  | Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio   |
| EMR_R ER_19_13_1; EMR_R ER_19_14_1; EMR_R ER_19_15_1  |                                      | Lugo, Solarolo, Russi                     | Velocizzazione 60 km/h itinerari  |

## 18. Velocizzazione linea

### 18.1 Velocizzazione linea: graduatorie 2018-2022

| GRADUATORIA 18 -22                              |   |   |
|---|---|---|
| ID  | Tratta o località prevalente                        | Proposta  |
| UMB_TRINIT_18_130_2                             | Ellera - Magione                                    | Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h). |
| UMB_TRINIT_18_130_1;<br>UMB_TRINIT DPR_19_112_1 | Foligno- Perugia Ponte San Giovanni; Ellera-Magione | Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h). |
| SIC_R SIC_22_2_1                                | Aragona C. - Caltanissetta Xirbi                    | Velocizzazione tratta   |
| SIC_R SIC_22_4_1                                | Canicatti - Modica                                  | Velocizzazione tratta   |

### 18.1 Velocizzazione linea: attività avviate

| ATTIVITA' AVVIATE                  |                              |   |
|------------------------------------|------------------------------|---|
| ID                                 | Tratta o località prevalente | Proposta  |
| LIG_R LIG_19_5_2; LIG_R LIG_19_5_1 | Piacenza - Voghera           | Upgrading tecnologico, velocizzazione a 200 km/h ed eliminazione PL |