

# Tavolo Tecnico di Ascolto

Modello di supporto alla scelta degli interventi prioritari



- **Funzionamento del Tavolo Tecnico di Ascolto**
- Metodologia di selezione dei programmi di sviluppo



# Tavolo Tecnico di Ascolto



Dal 2018, si svolge con cadenza annuale il **Tavolo Tecnico di Ascolto** tramite cui **RFI** raccoglie dagli **stakeholder** le **richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo** dell'infrastruttura ferroviaria nazionale



Le **richieste 2018 – 2022** inerenti lo sviluppo della rete sono state **analizzate** con il supporto di un **modello** che fornisce un'indicazione della **priorità** di studio degli interventi attraverso indicatori di **strategicità** e **fattibilità**.

Le graduatorie prodotte con l'ausilio del modello sono aggiornate annualmente.



**Obiettivo** dell'analisi è l'individuazione delle **richieste** da **approfondire prioritariamente**, per l'eventuale successivo inserimento nel vigente **Contratto di Programma Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) – RFI**



## PROSPETTO INFORMATIVO RETE RFI - Par. 2.6

In conformità a quanto previsto dalla **Decisione URSF n. 400/5 del 2013** e dalla **Delibera ART n. 140/2017 "Il GI<sup>1</sup>, con cadenza almeno annuale, convocherà**, d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'ART, **un Tavolo Tecnico di Ascolto** e di raccolta delle **richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura** con i Richiedenti (Imprese Ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro), **al fine di verificarne**, in maniera autonoma e d'intesa con la D.G.<sup>2</sup> designata del MIT, l'**eventuale inserimento in CdP**.(...)

- Il GI<sup>1</sup> garantisce l'**avvio** del Tavolo Tecnico **entro il 30 aprile** di ogni anno;
- **Entro 30 giorni** dall'avvio del Tavolo Tecnico i **Richiedenti inviano le proprie richieste** al GI<sup>1</sup>;
- **Entro il 30 gennaio** RFI, tenuto in debito conto e **valutate le richieste** avanzate dalle parti interessate unitamente ai contributi presentati, d'intesa con la D.G.<sup>2</sup> del MIT pubblica sul proprio sito web una **relazione conclusiva del procedimento di analisi di tali richieste e contributi**, rendendo disponibile la documentazione in parola per i successivi 5 anni"

## DELIBERA ART n. 187/2020 → Prescrizioni al par. 2.6 del PIR

In occasione dell'indizione del Tavolo Tecnico si prescrive al GI<sup>1</sup> di comunicare e **pubblicare** sul sito web aziendale:

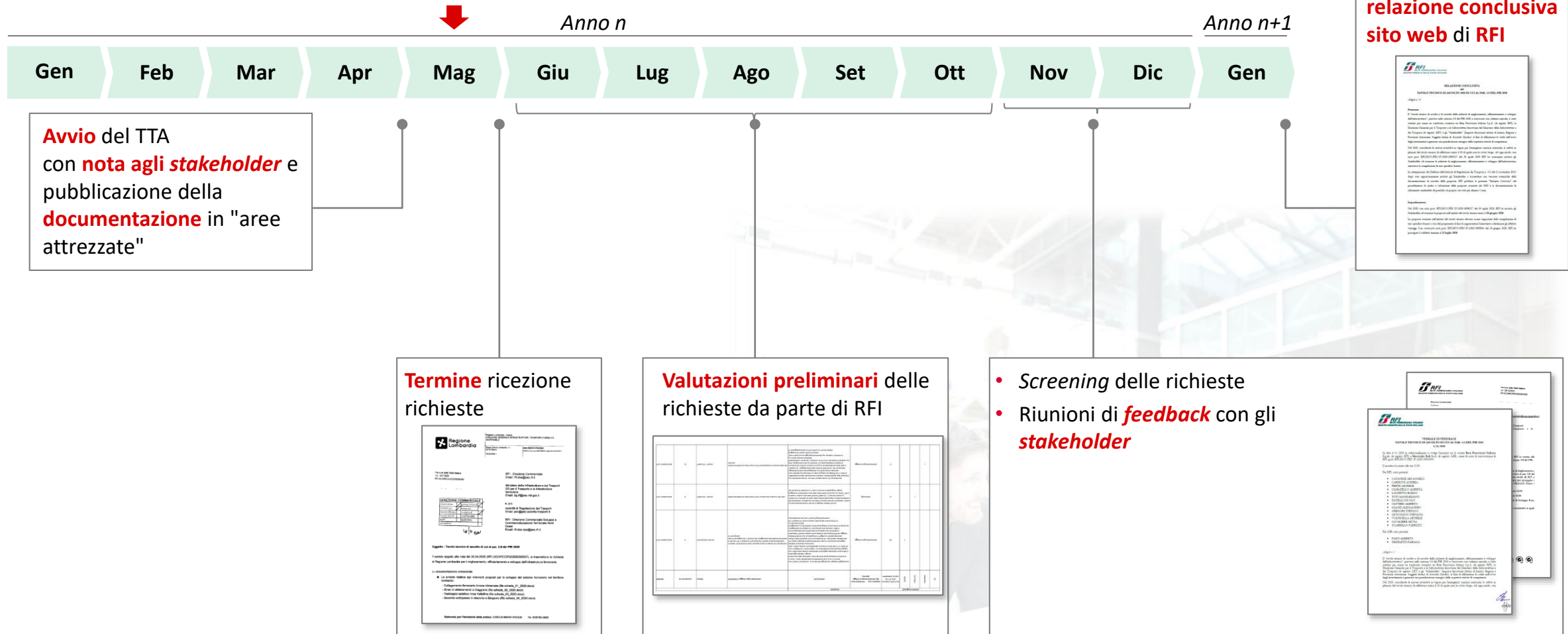
- L'elenco e una sintetica descrizione dei propri **impianti di servizio o di loro porzioni non utilizzati da almeno due anni** (con evidenza di quelli per i quali il GI<sup>1</sup> preveda la dismissione/riconversione);
- L'elenco e una sintetica descrizione dei propri **impianti di servizio o di loro porzioni che, pur se utilizzati, il GI<sup>1</sup> intenda dismettere o riconvertire"**

## DELIBERA ART N.227/2022 → Prescrizione al par. 2.6 del PIR

Si prescrive al GI<sup>1</sup> di prevedere che venga messa a disposizione **entro il 30 gennaio** di ogni anno, nella pertinente sezione del sito aziendale, una relazione contenente opportune informazioni sullo stato delle proposte giudicate meritevoli di approfondimento da RFI, ed in particolare sull'**inserimento**, dopo il superamento dei vari *step* previsti, nel processo di pianificazione e quindi **nel CdP**. In prima applicazione il termine da rispettare è il **30.06.2023**.

# Tavolo Tecnico di Ascolto: Funzionamento TTA

Dal 2022, raccolta delle proposte mediante nuova **piattaforma online** dedicata



ILLUSTRATIVO

Scadenze previste per ogni anno del Tavolo Tecnico di Ascolto, con andamento ciclico

- Funzionamento del Tavolo Tecnico di Ascolto
- **Metodologia di selezione dei programmi di sviluppo**



# Metodologia di selezione dei programmi di sviluppo: *step* preliminare di catalogazione delle richieste

## a Step preliminare di categorizzazione dei programmi e definizione del perimetro di valutazione



- Relativamente ai soli programmi di sviluppo, definizione di una **tassonomia standard** sulla base di **obiettivo prevalente** e **impatto sulla domanda**
- Creazione di un **ID identificativo** per ogni programma per facilitare la **riconduzione** dei **risultati** del modello alle **schede di richiesta** del TTA

## b Valutazione strategicità dei programmi in perimetro



- **Valutazione della strategicità intrinseca** di ciascuna proposta elementare sulla base di:
  - **Caratteristiche** del servizio (es., numero di treni/giorno)
  - **Impatto** quali – quantitativo sul servizio (es., incremento capacità, frequenza, regolarità)
  - **Coerenza** con altri strumenti di pianificazione territoriali e del G.I. (es., con Accordi Quadro)

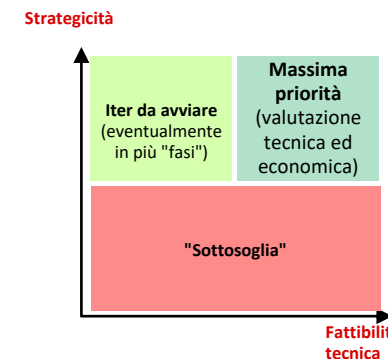
## c Valutazione fattibilità tecnica dei programmi in perimetro



- **Valutazione della fattibilità tecnica** sulla base di:
  - **Accesso all'infrastruttura**
  - Capacità produttiva della **supply chain**
  - Velocità **iter autorizzativo**
  - Livello di definizione degli **input progettuali**
  - Livello di definizione del **modello di esercizio**

Dettagliato in seguito

## d Selezione (es., tramite matrice strategicità/fattibilità tecnica)



- **Sintesi** dei **risultati** di strategicità e fattibilità tecnica per la **selezione** dei **programmi** di sviluppo con priorità di studio
- Possibilità di procedere con la programmazione di **approfondimenti tecnici ed economici** per i **programmi risultati prioritari**

Sistema di **valutazione** che **non** mette a confronto programmi afferenti a classi tassonomiche diverse

# a Step preliminare di categorizzazione dei programmi di sviluppo: Definizione tassonomia *standard*



- Definizione di una **tassonomia** in modo da raggruppare i **programmi di sviluppo** per tipologia
- Segmentazione della **tassonomia** in base a **obiettivo prevalente** e **impatto su domanda**



Obiettivo prevalente	Programmi inclusi nella tassonomia	Analisi ACB/AMC/SdT <sup>1</sup>
Aumento disponibilità/ sostenibilità infrastruttura	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminazione limitazioni IS</li> <li>• Potenziamento tecnologico linee</li> <li>• Potenziamento tecnologico impianti</li> <li>• Efficientamento impianto - PRG semplice</li> <li>• Potenziamento impianto - PRG complesso</li> <li>• Elettrificazione linea</li> </ul>	
Aumento capacità infrastruttura	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziamento infrastrutturale linea</li> <li>• Tecnologie per la capacità</li> </ul>	✓
Intermodalità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziamento punto di accesso alla rete</li> <li>• Nuovo punto di accesso alla rete</li> <li>• Nuovo collegamento</li> </ul>	✓ ✓ ✓
Sviluppo trasporto ferroviario merci	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adeguamento moduli</li> <li>• Adeguamento strutturale</li> <li>• Adeguamento sagome</li> <li>• Potenziamento scali merci</li> </ul>	
Sviluppo trasporto ferroviario passeggeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziamento sistema di IaP</li> <li>• Miglioramento accessibilità ai treni</li> <li>• Miglioramento accessibilità alle banchine</li> <li>• Velocizzazione linea</li> </ul>	✓



<sup>1</sup> Programmi che necessitano di Analisi Costi Benefici/Analisi Multicriteria/Studio di Traffico; per le proposte ricadenti in questo cluster viene effettuata solo una prima valutazione di strategicità per indicazione degli studi da avviare in via prioritaria.



# a Step preliminare di categorizzazione dei programmi di sviluppo: Schede di intervento TTA con richiamo alla tassonomia standard

---

**C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO** (BARRARE IL PROGRAMMA/INTERVENTO)

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

**Eliminazione limitazioni IS**  
In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

**Upgrade tecnologico di linea**  
In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

**Upgrade Apparato Centrale**  
In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparat Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

**Efficientamento di Impianto**  
In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su: effettuazione di movimenti contemporanei; velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito, etc.

**Piano Regolatore Generale**  
In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

**Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.**

**Elettrificazione**  
In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

**Raddoppio tratta di linea**  
In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

**European Rail Traffic Management System**  
In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

**Potenziamento in stazione**  
In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe, ad esempio: la realizzazione di nuovi sottopassi, il rifacimento di piazzali di stazione, etc.

**Nuove stazioni**  
In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

**Nuova fermata**  
In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni.

**Adeguamento del modulo**  
In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

**Potenziamento strutturale**  
In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

**Adeguamento sagoma**  
In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

**Potenziamento scali merci**  
In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

**Rinnovo informazioni al Pubblico**  
In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

**Allungamento/innalzamento marciapiedi**

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita/discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarrozzamento.

**Velocizzazioni di linea**  
In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

**Servizi per Imprese ferroviarie**  
In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei "servizi extra pacchetto minimo di accesso" per le Imprese Ferroviarie.

**Introduzione tornelli**  
In questo programma ricadono gli interventi per l'introduzione dei tornelli nelle stazioni.

**Installazione barriere antirumore**  
In questo programma ricadono gli interventi per l'installazione delle barriere antirumore per limitare l'inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

**Soppressione PL**  
In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

**Altro**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Nel format delle schede di richiesta di intervento utilizzato a partire dal TTA 2020, nella sezione C, è richiesto di **barrare** la cella corrispondente alla **tipologia di intervento proposto**. È opportuno compilare **una scheda per ogni tipologia di intervento proposto e per ogni località/tratta**

# Metodologia di selezione dei programmi di sviluppo: valutazione strategicità dei programmi in perimetro

## a Step preliminare di categorizzazione dei programmi e definizione del perimetro di valutazione



- Relativamente ai soli programmi di sviluppo, definizione di una **tassonomia standard** sulla base di **obiettivo prevalente** e **impatto sulla domanda**
- Creazione di un **ID identificativo** per ogni programma per facilitare la **riconduzione** dei **risultati** del modello alle **schede di richiesta** del TTA

## b Valutazione strategicità dei programmi in perimetro



- **Valutazione della strategicità intrinseca** di ciascuna proposta elementare sulla base di:
  - **Caratteristiche** del servizio (es., numero di treni/giorno)
  - **Impatto** quali – quantitativo sul servizio (es., incremento capacità, frequenza, regolarità)
  - **Coerenza** con altri strumenti di pianificazione territoriali e del G.I. (es., con Accordi Quadro)

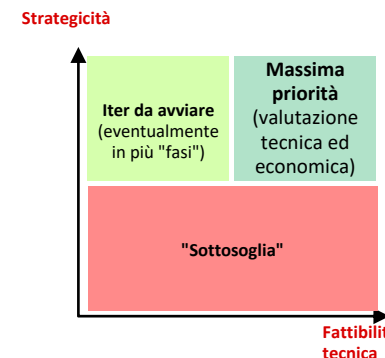
## c Valutazione fattibilità tecnica dei programmi in perimetro



- **Valutazione della fattibilità tecnica** sulla base di:
  - **Accesso all'infrastruttura**
  - Capacità produttiva della **supply chain**
  - Velocità **iter autorizzativo**
  - Livello di definizione degli **input progettuali**
  - Livello di definizione del **modello di esercizio**

Dettagliato in seguito

## d Selezione (es., tramite matrice strategicità/fattibilità tecnica)



- **Sintesi** dei **risultati** di strategicità e fattibilità tecnica per la **selezione** dei **programmi** di sviluppo con priorità di studio
- Possibilità di procedere con la programmazione di **approfondimenti tecnici ed economici** per i **programmi risultati prioritari**

Sistema di valutazione che non mette a confronto programmi afferenti a classi tassonomiche diverse

# b Approccio utilizzato per valutazione strategicità: Dimensioni considerate

- Definizione dimensioni per confronto quanto più possibile **oggettivo** tra programmi
- Assegnazione a ciascun **programma** di un *set* di **dimensioni rilevanti** per valutazione **punteggio di strategicità**

Macro-dimensione	Descrizione	Dimensioni	Esempi programmi associati
<b>Caratteristiche della Rete</b>	Comprende tutte le dimensioni che descrivono lo <b>stato attuale della Rete</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• # treni/giorno</li> <li>• # treni merci/giorno</li> <li>• Estesa</li> <li>• Vetustà</li> <li>• Grado di utilizzo</li> <li>• # passeggeri/giorno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziamento impianto - PRG complesso</li> <li>• Adeguamento moduli</li> <li>• ...</li> </ul>
<b>Impatto atteso sulla Rete</b>	Comprende tutte le dimensioni che indicano l' <b>impatto prevalente e valutabile del programma sulla Rete</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacità (% incremento)</li> <li>• Regolarità (incremento)</li> <li>• Tempo di percorrenza (% minuti risparmiati)</li> <li>• Livello/qualità servizio</li> <li>• Upgrade prestazionale linea (delta estesa)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziamento tecnologico linee</li> <li>• Nuovo collegamento</li> <li>• Potenziamento scali merci</li> <li>• ...</li> </ul>
<b>Coerenza con altri piani</b>	Comprende tutte le dimensioni che indicano la <b>presenza del programma in altri piani</b> (es. accordi territoriali, Accordi Quadro)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accordi quadro/protocolli</li> <li>• Piano industriale</li> <li>• Sviluppo rete</li> </ul>	<p style="text-align: center;">↑ Tutti i programmi ↓</p>

# Metodologia di selezione dei programmi di sviluppo: valutazione fattibilità tecnica dei programmi in perimetro

## a Step preliminare di categorizzazione dei programmi e definizione del perimetro di valutazione



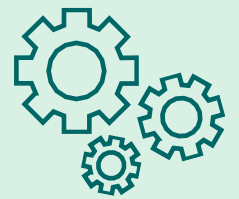
- Relativamente ai soli programmi di sviluppo, definizione di una **tassonomia standard** sulla base di **obiettivo prevalente** e **impatto sulla domanda**
- Creazione di un **ID identificativo** per ogni programma per facilitare la **riconduzione** dei **risultati** del modello alle **schede di richiesta** del TTA

## b Valutazione strategicità dei programmi in perimetro



- **Valutazione della strategicità intrinseca** di ciascuna proposta elementare sulla base di:
  - **Caratteristiche** del servizio (es., numero di treni/giorno)
  - **Impatto** quali – quantitativo sul servizio (es., incremento capacità, frequenza, regolarità)
  - **Coerenza** con altri strumenti di pianificazione territoriali e del G.I. (es., con Accordi Quadro)

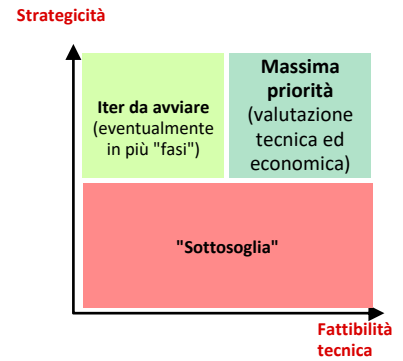
## c Valutazione fattibilità tecnica dei programmi in perimetro



- **Valutazione della fattibilità tecnica** sulla base di:
  - **Accesso all'infrastruttura**
  - Capacità produttiva della **supply chain**
  - Velocità **iter autorizzativo**
  - Livello di definizione degli **input progettuali**
  - Livello di definizione del **modello di esercizio**

📄 Dettagliato in seguito

## d Selezione (es., tramite matrice strategicità/fattibilità tecnica)



- **Sintesi** dei **risultati** di strategicità e fattibilità tecnica per la **selezione** dei **programmi** di sviluppo con priorità di studio
- Possibilità di procedere con la programmazione di **approfondimenti tecnici ed economici** per i **programmi risultati prioritari**

Sistema di valutazione che non mette a confronto programmi afferenti a classi tassonomiche diverse

# C Approccio utilizzato per valutazione fattibilità tecnica: metodologia di analisi

- Attribuzione **valutazione** qualitativa "alta" / "media" / "bassa" su 5 dimensioni per ogni programma di sviluppo
- **Valutazione complessiva di fattibilità tecnica** ottenuta tramite **media** dei risultati sulle 5 dimensioni

Dimensione	Cosa valuta?
Accesso all'infrastruttura	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volume di interruzioni necessari alla realizzazione del programma</li> </ul>
Capacità produttiva supply chain	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Possibilità di usufruire di Accordi Quadro esistenti con le ditte o necessità di andare in gara d'appalto</li> </ul>
Velocità di completamento iter autorizzativo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Necessità di autorizzazioni propedeutiche all'esecuzione degli interventi</li> </ul>
Livello di definizione degli input progettuali	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stato di maturità della progettazione</li> </ul>
Livello di definizione modello di esercizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stato e maturità di definizione del modello di esercizio</li> </ul>

# Metodologia di selezione dei programmi di sviluppo: selezione

Dettagliato in seguito

## a Step preliminare di categorizzazione dei programmi e definizione del perimetro di valutazione



- Relativamente ai soli programmi di sviluppo, definizione di una **tassonomia standard** sulla base di **obiettivo prevalente** e **impatto sulla domanda**
- Creazione di un **ID identificativo** per ogni programma per facilitare la **riconduzione** dei **risultati** del modello alle **schede di richiesta** del TTA

## b Valutazione strategicità dei programmi in perimetro



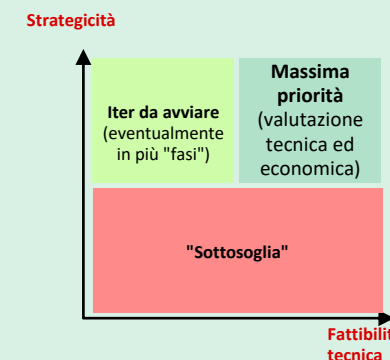
- **Valutazione della strategicità intrinseca** di ciascuna proposta elementare sulla base di:
  - **Caratteristiche** del servizio (es., numero di treni/giorno)
  - **Impatto** quali – quantitativo sul servizio (es., incremento capacità, frequenza, regolarità)
  - **Coerenza** con altri strumenti di pianificazione territoriali e del G.I. (es., con Accordi Quadro)

## c Valutazione fattibilità tecnica dei programmi in perimetro



- **Valutazione della fattibilità tecnica** sulla base di:
  - **Accesso all'infrastruttura**
  - Capacità produttiva della **supply chain**
  - Velocità **iter autorizzativo**
  - Livello di definizione degli **input progettuali**
  - Livello di definizione del **modello di esercizio**

## d Selezione (es., tramite matrice strategicità/fattibilità tecnica)



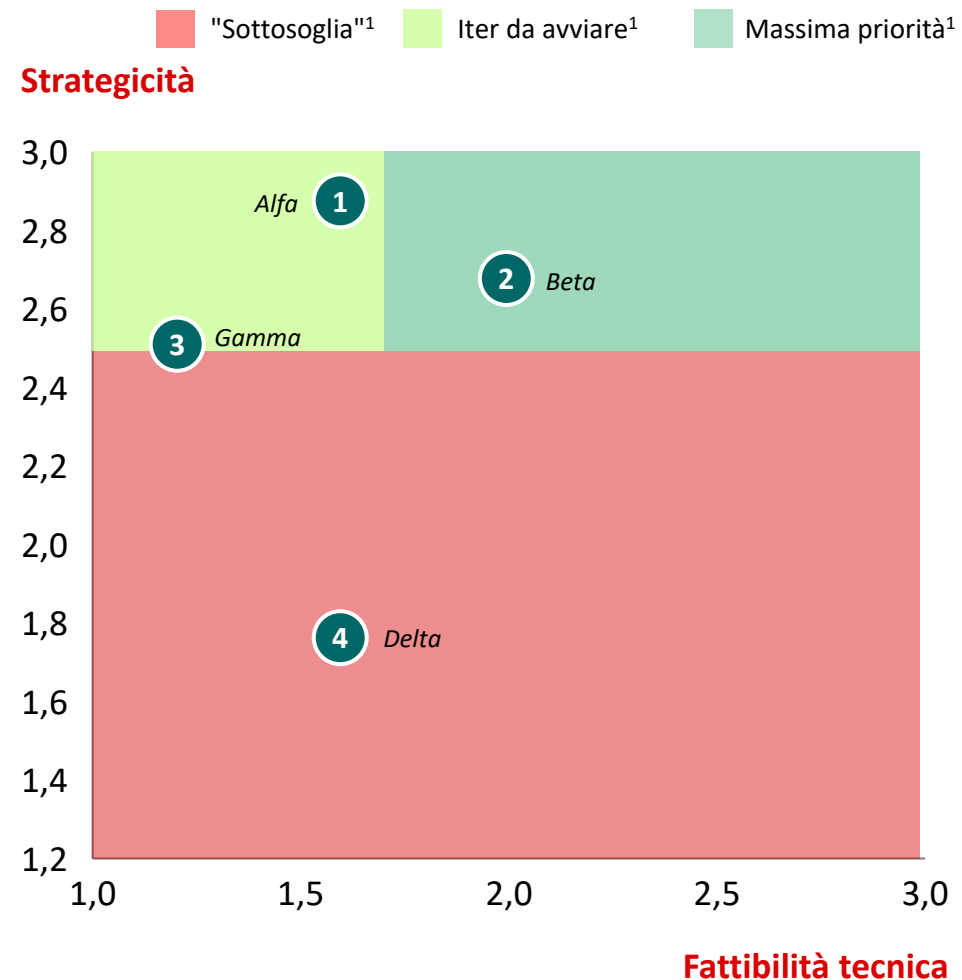
- **Sintesi** dei **risultati** di strategicità e fattibilità tecnica per la **selezione** dei **programmi** di sviluppo con priorità di studio
- Possibilità di procedere con la programmazione di **approfondimenti tecnici ed economici** per i **programmi risultati prioritari**

Sistema di **valutazione** che **non** mette a confronto programmi afferenti a classi tassonomiche diverse

# d Risultati metodologia per la selezione dei programmi di sviluppo – Selezione (1/2)

- Definizione, all'interno di ogni classe tassonomica, di un **punteggio di strategicità** e di uno di **fattibilità** per ciascun **programma** di dettaglio valutato
- Costruzione della matrice di sintesi** tramite l'utilizzo dei punteggi di strategicità e fattibilità
- Suddivisione** dei programmi in **3 categorie** per definire la **priorità** con cui avviare lo studio di dettaglio: (i) massima priorità, (ii) iter da avviare, (iii) sottosoglia

Località/tratta prevalente	Strategicità	Fattibilità tecnica
1 Alfa	2,9	1,6
2 Beta	2,7	2,0
3 Gamma	2,5	1,2
4 Delta	1,8	1,6

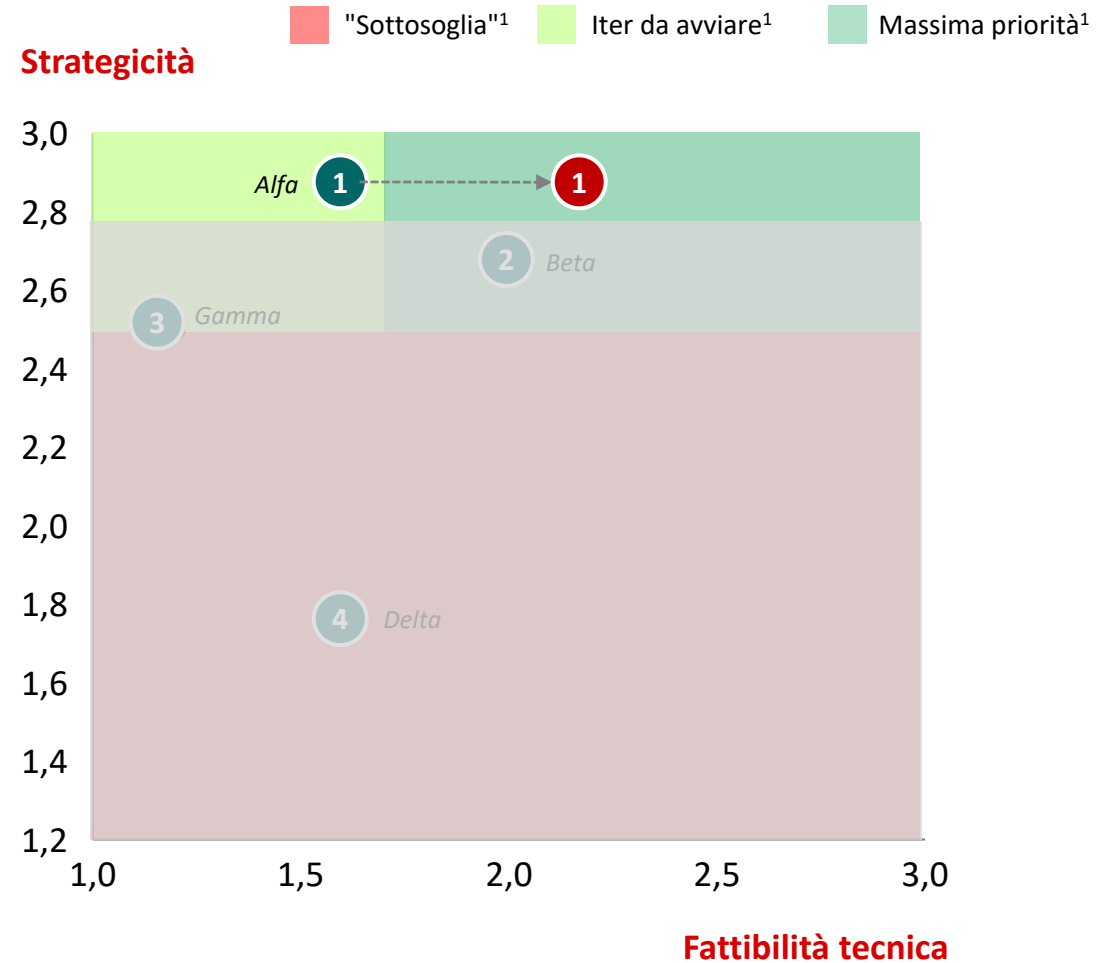


<sup>1</sup> Soglie definite in base alla media dei punteggi di strategicità e fattibilità tecnica

# d Risultati metodologia per la selezione dei programmi di sviluppo – Selezione (2/2)

Strumento dinamico per la revisione delle valutazioni sulla base di nuove informazioni

- Lo strumento è **dinamico** e in grado di recepire **cambiamenti nel livello di dettaglio delle informazioni disponibili** (es., dettagli forniti dal richiedente), **modificando di conseguenza i risultati di strategicità/fattibilità tecnica**
- Ad esempio, l'inserimento nell'**Accordo Quadro** e/o **maggiori approfondimenti** nella progettazione possono aumentare il punteggio di fattibilità di "Alfa" modificando la priorità della richiesta risultante da "iter da avviare" a "massima priorità"



<sup>1</sup> Soglie definite in base alla media dei punteggi di strategicità e fattibilità tecnica