

# V. Trenord

**VERBALE DI FEEDBACK**  
**TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 2.6 DEL PIR 2023**  
**30 ottobre 2023**

In data 30 ottobre 2023, in videoconferenza si svolge l'incontro tra la società **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** (di seguito: RFI), **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (di seguito: MIT) e **Trenord**, come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.DSP\PEC\P\2023\0000241).

L'incontro ha inizio alle ore 10:30.

Per RFI, sono presenti:

- [REDACTED]

Per Trenord, sono presenti:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono presenti:

- [REDACTED] na.

*Allegati n. 1*

Il “tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura”, previsto nella sezione 2.6 del PIR 2023 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra RFI, la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito: MIT) e gli “Stakeholder” (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Provincie Autonome, Soggetti titolari di

Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Con nota prot. RFI-NEMI.DCO/PEC/P/2023/0000817 del 24 aprile 2023, RFI ha invitato gli Stakeholder ad avanzare le richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura attraverso la compilazione di uno specifico format.

Obiettivo del presente incontro è comunicare l'esito delle valutazioni preliminari svolte da RFI in merito alle esigenze trasmesse da Trenord mediante piattaforma *sharepoint* e rappresentare la necessità di reperire eventuali ulteriori informazioni fondamentali per proseguire i successivi approfondimenti.

RFI introduce l'incontro comunicando che sono pervenute n. **420 proposte** da parte di **24 Stakeholder**.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi**: intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capitolo 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo**: inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio**: inteso come miglioramento dell'esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell'informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera**: inteso come intervento di potenziamento dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepitibile**: richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento**: richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista**: richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Trenord e delle valutazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepitibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Trenord	39	1	37	0	1	6	28	5

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Trenord sono riportati in allegato.

Con riferimento al suddetto allegato, per proseguire con i successivi approfondimenti, RFI condivide con Trenord quanto di seguito.

ID osservazione	Elementi di discussione
<p>1.1/37 - Allungamento marciapiedi</p>	<p>Le medesime richieste circa l'allungamento delle banchine sono pervenute al G.I. anche nell'ambito degli appositi tavoli di follow-up, già condotti a giugno 2023.</p> <p>Il G.I., a seguito di approfondimenti interni, ha avviato il processo di richiesta stime seguendo l'ordine delle priorità restituito dall'algoritmo di prioritizzazione del TTA, suddiviso per relazioni e sfruttando eventuali interruzioni al servizio commerciale già programmate. Questo consentirà di definire i finanziamenti necessari e di inserire gli interventi nella pianificazione del G.I.</p> <p><i>Lo stakeholder, oltre all'allungamento richiesto nell'ambito del Tavolo, chiede anche l'adeguamento in altezza delle banchine.</i></p> <p>RFI chiarisce che, in ragione dell'elevato numero di richieste pervenute su intera rete e in coerenza con le risorse a disposizione, si valuterà la compatibilizzazione degli interventi di allungamento/innalzamento laddove possibile, procedendo in alternativa con una fasizzazione che dapprima traguardi l'allungamento e successivamente l'innalzamento. Inoltre, alcuni impianti sono inseriti nella pianificazione del Piano Integrato Stazioni, per cui l'accessibilità ai treni sarà adeguata a STI PRM nell'ambito del medesimo Piano.</p> <p><i>L'IF chiede la condivisione della pianificazione degli interventi.</i></p> <p>RFI provvederà alla trasmissione della stessa, a valle delle risultanze degli approfondimenti interni.</p>
<p>2.38 - Rifornimento idrico e scarico reflui in varie località</p>	<p>Le medesime richieste circa l'implementazione del rifornimento idrico e dello scarico reflui sono pervenute al G.I. anche nell'ambito degli appositi tavoli di follow-up, già condotti a giugno 2023, durante i quali sono state rassegnate le priorità da parte dell'IF.</p> <p>Il G.I., a seguito di approfondimenti interni, ha avviato il processo di richiesta stime per le richieste di rifornimento idrico al fine di definire i finanziamenti necessari e di inserire gli interventi nella pianificazione.</p> <p><i>L'IF chiede di rivalutare l'attrezzaggio dell'impianto di Colico col servizio di scarico reflui. Inoltre, auspica che il tema della cisterna da collocarsi in aree non in asset RFI a Varese, trovi presto una soluzione. Per l'impianto di Milano Porta Garibaldi, l'IF chiede di poter usufruire del servizio di vuotatura reflui sui binari tronchi, nelle more degli adeguamenti dei marciapiedi previsti nei fasci. Infine, l'IF chiede delucidazioni in merito alle richieste riguardanti le nuove platee di lavaggio.</i></p> <p>Il G.I. ha in corso gli approfondimenti di natura patrimoniale delle aree necessarie per l'impianto di Varese e si rende disponibile a rivalutare la richiesta su Colico. In merito alle platee di lavaggio e impianti fissi di scarico reflui, RFI rammenta che, come già rappresentato nei tavoli di follow-up, qualunque operatore di mercato potrebbe avviare tali servizi in autonomia; di contro il G.I. per poterli realizzare e offrire al mercato non</p>

	può utilizzare le risorse provenienti dal CdP, ma deve provvedervi in autofinanziamento, a seguito di un business plan per verificare la remunerazione dell'investimento. Da analisi preliminari nell'ambito di tali servizi, risulterebbe che l'investimento avrebbe incrementi rilevanti sulle tariffe applicabili ad altri impianti della rete di medesima tipologia, non conformi al quadro regolatorio vigente.
3.39 - Elettrificazione linea Monza- Molteno entro il 2026	<i>Trenord chiarisce il perimetro della richiesta esplicitando la necessità di sincronizzare il progetto di elettrificazione con quello di implementazione dell'ERTMS, in ragione dell'impossibilità a sostenere attrezzaggi ERTMS prima del materiale termico e poi del materiale elettrico.</i>  A seguito di questa integrazione, RFI modifica la sua valutazione della richiesta da "non recepitibile" ad "oggetto di approfondimento".

Per le richieste classificate come oggetto di approfondimento, ivi comprese quelle per le quali è stata richiesta una integrazione documentale, proseguono le valutazioni ai fini dell'inserimento di dette proposte nella programmazione di RFI.

L'incontro termina alle ore 12:45.

Il presente verbale, composto di n. 4 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

Riunione svolta in video-collegamento con Microsoft Teams, 30/10/2023.

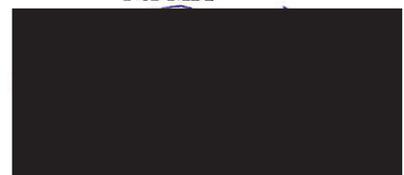
Per RFI



Per Trenord



Per MIT







**Tavolo tecnico di ascolto e di  
raccolta delle richieste di  
miglioramento, efficientamento e  
sviluppo dell'infrastruttura**

*Scheda*  
*Richiesta Intervento n. 1/2023*  
*“ allungamento marciapiedi”*

---

## INDICE

<b>INDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>A. ISTRUZIONI PRATICHE</b> .....	<b>3</b>
MODALITÀ DI TRASMISSIONE .....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE .....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
<b>B. ANAGRAFICA</b> .....	<b>4</b>
<b>C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)</b> .....	<b>5</b>
<b>D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b> .....	<b>9</b>
<b>E. OBIETTIVI COMMERCIALI</b> .....	<b>9</b>
<b>F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA</b> .....	<b>10</b>
<b>G. ACCORDI E INTESE</b> .....	<b>12</b>
<b>H. INVESTIMENTI COLLEGATI</b> .....	<b>12</b>
<b>I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO</b> .....	<b>13</b>
<b>J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO</b> .....	<b>14</b>
<b>K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO</b> .....	<b>22</b>
<b>L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE</b> .....	<b>22</b>

## A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 2.6 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

### Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere caricata sulla piattaforma online dedicata, **anche in formato word**.

### Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2023**.

### Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: [rfi-dce@pec.rfi.it](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it)

B. ANAGRAFICA

Proponente	TRENORD		
Direzione / Ufficio Responsabile			
Nominativo operativo di riferimento			
Riferimenti (e – mail, tel.)			

## C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

*In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:*

**Eliminazione limitazioni IS**

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

**Upgrade tecnologico di linea**

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

**Upgrade Apparato Centrale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

**Efficientamento di impianto**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro.....

**Piano Regolatore Generale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

**Elettrificazione**

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

**Aumento della capacità di una tratta di linea**

---

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

**European Rail Traffic Management System**

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

**Sviluppo nuova tratta**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

**Potenziamento in stazione**

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- la posa in opera di pensiline e shelter;
- la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;
- altro.....
  
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova stazione**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova fermata**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Adeguamento del modulo**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

**Potenziamento strutturale**

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

**Adeguamento sagoma**

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

**Potenziamento scali merci**

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

**Rinnovo Informazioni al Pubblico**

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Allungamento/ innalzamento marciapiedi**

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Velocizzazioni di linea**

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

**Servizi per imprese ferroviarie**

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

**Introduzione tornelli**

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

**Installazione barriere antirumore**

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

**Soppressione PL**

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

**Altro**

---

---

---

---

---

#### D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

Località di servizio della Lombardia e del Piemonte

---

---

---

---

#### E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

L'obiettivo riguarda principalmente la sicurezza dei viaggiatori. In diverse località viene garantito il servizio con treni in doppia composizione. In alcune il convoglio di coda resta in parte o completamente fuori dal marciapiede. Pur attuando a bordo misure per attenuazione del rischio caduta durante la fase di discesa, tale rischio non può essere escluso pertanto viene richiesto l'allungamento dei marciapiedi.

---

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

Sono interessati al progetto di investimento i convogli della Flotta ETR 104-204-425-526-ATR803

---

---

---

---

## F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti:      Sì            No     

Le stazioni interessate:

Lecco-Tirano				
Località di Servizio	bin 1	bin 2	resta fuori marciapiede*	viaggiatori**
Abbadia L.		139	55	1167
Dorio	55		139	152
Talamona	110		84	450
Delebio	118		76	943
S. Pietro Berbenno		124	70	465
Ardenno Masino	165		29	413
Olcio	142		52	178
Fiumellatte	139		55	131
San Giacomo di T.	111		83	30
Chiuro	170		24	18

\* con doppia ETR526 (96,84 mt x 2)

\*\* saliti e discesi settimanali rilevazione marzo 2023

Pavia-Torreb.-Alessandria				
Località di Servizio	bin 1	bin 2	resta fuori marciapiede bin 1*	resta fuori marciapiede bin2*
Pieve Albignola	58		76	
Cava Carbonara	75	100	59	34
Sairano Zinasco	91		43	
Sairano	117		17	
Valmadonna	122	118	12	16

\* con doppia ATR803 (66,84mt x 2)

Parma - Piadena - Brescia

Località di Servizio	bin 1	bin 2	resta fuori marciapiede bin 1*	resta fuori marciapiede bin2*
Mezzani Rondani	69		65	
Remedello Sotto	78		56	
Canneto sull'oglio	93	90	41	44
Remedello sopra	99	125	35	
Montirone	98	97	36	37
Asola	109	149	25	
Ghedi	113	113	21	21
Visano	120	76	14	58
Colorno	129	91		43
Casalmaggiore	124	126	10	

\* con doppia ATR803 (66,84mt x 2)

Gallarate - Luino

Località di Servizio	bin 1	bin 2	resta fuori marciapiede bin 1*
Ternate Varano Borghi	95		73
Laveno	125		43

\* con doppia ETR 104-204 (84,2 mt x 2)

Cremona-Brescia

Località di Servizio	bin 1	bin 2	resta fuori marciapiede bin 1*
Robecco Pontevico	138		30
Manerbio	136		32
Bagnolo Mella	135		31

\* con doppia ETR 104-204 (84,2 mt x 2)

Bergamo-Lecco

Località di Servizio	bin 1	bin 2	resta fuori marciapiede bin 1*
Ambivere	117		51

\* con doppia ETR 104-204 (84,2 mt x 2)

<b>Monza-Molteno-Lecco</b>				
<b>Località di Servizio</b>	<b>bin 1</b>	<b>bin 2</b>	<b>resta fuori marciapiede bin 1*</b>	<b>resta fuori marciapiede bin 2*</b>
Buttafava	60		96	
Macherio	74		82	
Cassago	82		74	
Molteno	111	112	45	24
Oggiono		105		31
Valmadrea		112		24

\* con doppia ATR 125 (68 mt x 2)

## G. ACCORDI E INTESE

*In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).*

## H. INVESTIMENTI COLLEGATI

*In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.*

## I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- X** Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento del livello/qualità dei servizi*
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri*
- Efficientamento dei movimenti di manovra*
- Incremento prestazionale*
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
- Riduzione dei costi*
- Altro \_\_\_\_\_ **sicurezza dei viaggiatori** \_\_\_\_\_*

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

**Inquadramento territoriale dell'intervento proposto**

Estesa (se intervento diffuso): da ..... a .....

Località di servizio (se intervento puntuale): .....

**Inquadramento dei traffici attuali coinvolti**

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da ..... a .....

Numero treni giorno = ..... [treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

*Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.*

Relazione di traffico = da ..... a .....

Numero treni giorno = ..... [treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

---

**Beneficio commerciale associato all'investimento** (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso =.....[treni/gg]

*Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da ..... a .....

Incremento di puntualità atteso =.....[min, %]

*Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta*

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

---

---

---

---



Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = ..... [min]

Relazione di traffico = da ..... a .....

*Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

---

---

---

---

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. .... [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamneto dell'Accordo Quadro.*

*Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

---

---

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

---

---

---

---

**Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**

*Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.*

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

---

---

---

---

---

Efficiamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

*Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.*

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

---

---

---

---

**Incremento prestazionale**

*Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.*

---

---

---

---

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

---

---

---

---

**Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]**

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

---

---

---

---

---

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = ..... [treni/gg]

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.*

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

---

---

---

---

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

---

---

---

---

---

**K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO**

*In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.*

---

---

---

---

**L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE**

*In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.*

---

---

---

---

**Tavolo tecnico di ascolto e di  
raccolta delle richieste di  
miglioramento, efficientamento e  
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda  
Richiesta Intervento n. 2/2023***

***“servizi alle imprese: rifornimento idrico e reflui”***

---

## INDICE

<b>INDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>A. ISTRUZIONI PRATICHE</b> .....	<b>3</b>
MODALITÀ DI TRASMISSIONE .....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE .....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
<b>B. ANAGRAFICA</b> .....	<b>4</b>
<b>C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)</b> .....	<b>5</b>
<b>D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b> .....	<b>9</b>
<b>E. OBIETTIVI COMMERCIALI</b> .....	<b>9</b>
<b>F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA</b> .....	<b>10</b>
<b>G. ACCORDI E INTESE</b> .....	<b>16</b>
<b>H. INVESTIMENTI COLLEGATI</b> .....	<b>16</b>
<b>I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO</b> .....	<b>17</b>
<b>J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO</b> .....	<b>18</b>
<b>K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO</b> .....	<b>26</b>
<b>L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE</b> .....	<b>26</b>

## A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 2.6 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

### Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere caricata sulla piattaforma online dedicata, **anche in formato word**.

### Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2023**.

### Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: [rfi-dce@pec.rfi.it](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it)

B. ANAGRAFICA

Proponente	TRENORD
Direzione / Ufficio Responsabile	
Nominativo operativo di riferimento	
Riferimenti (e – mail, tel.)	

---

### C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

*In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:*

**Eliminazione limitazioni IS**

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

**Upgrade tecnologico di linea**

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

**Upgrade Apparato Centrale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

**Efficientamento di impianto**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro.....

**Piano Regolatore Generale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

**Elettrificazione**

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

**Aumento della capacità di una tratta di linea**

---

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

**European Rail Traffic Management System**

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

**Sviluppo nuova tratta**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

**Potenziamento in stazione**

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- la posa in opera di pensiline e shelter;
- la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;
- altro.....
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova stazione**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova fermata**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Adeguamento del modulo**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

**Potenziamento strutturale**

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

**Adeguamento sagoma**

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

**Potenziamento scali merci**

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

**Rinnovo Informazioni al Pubblico**

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Allungamento/ innalzamento marciapiedi**

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Velocizzazioni di linea**

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

**Servizi per imprese ferroviarie**

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

**Introduzione tornelli**

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

**Installazione barriere antirumore**

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

**Soppressione PL**

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

**Altro**

---

---

---

---

---

#### D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

Località di servizio della Lombardia e del Piemonte

---

---

---

---

#### E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

Disponibilità della flotta. La possibilità di rifornire d'acqua i convogli ed eseguire lo svuotamento dei reflui consente di avere maggiore disponibilità della flotta, evita gli invii di materiali vuoti agli impianti di manutenzione, diminuisce la quantità delle soppressioni causati dal fuori servizio delle toilette.

---

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

Sono interessati al progetto di investimento i convogli della Flotta ETR 104-204-425-526-522-ATR803

---

---

---

---

## F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti:      Sì            No     

Negli impianti già presenti nel reticolo PIR si chiede il potenziamento del servizio di rifornimento idrico come specificato nella colonna "esigenze puntuali Trenord" con priorità indicata di fianco al nome della località di servizio

		IMPIANTI GIA' PRESENTI IN EPIR	
		Binari già attrezzati (da PIR) per rifornimento idrico	esigenze puntuali di Trenord
1	Milano P. Garibaldi	4, 5 e 6 del 1° fascio Ricovero con tubo esterno, 3 del 2° fascio Ricovero	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> Nell'immediato di chiede di attrezzare tutti i binari del 1° fascio Ricovero e successivamente quelli del secondo Fascio ricovero. In stazione si chiede di portare i rubinetti per il RI a livello marciapiede h55 in quanto lo stesso è stato alzato ed il vecchio impianto è divenuto inservibile. La stazione è termine corsa, pertanto con i binari secondari fruibili per i servizi di pulizia sarebbe possibile riprogrammare i turni anche in funzione dell'eliminazione degli invii materiali vuoti. Il ripristino dei maricapiedi dei Fasci ricovero con platee di lavaggio funzionanti e attraversamenti efficienti darebbe anche la possibilità di eseguire attività di rimozione graffiti e pulizia radicale. <b>La priorità è elevata perchè la stazione è strategica per le soste medio lunghe.</b>
		1, 1tr e 2	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> Nell'immediato si chiede il ripristino del funzionamento dei binari "già attrezzati" (per TN non funzionanti) per il rifornimento idrico. Si chiede inoltre di potenziare il servizio sui binari 3-4-5 dove avviene la normale attestazione dei treni. <b>La priorità è elevata perchè la stazione è origine e termine corsa della direttrice S5</b>
2	Varese		<b>REFLUI</b> Per questo impianto viene richiesto il ripristino del funzionamento della cisterna per lo scarico reflui, già presente in impianto ed inutilizzata a causa della modifica dei marciapiedi. L'impianto totalmente funzionante ci darebbe la possibilità di limitare le soppressioni parziali sulla direttrice S5, quando e necessario effettuare illo scarico reflui o il ripristino degli impianti. <b>La priorità è elevata perchè la stazione è origine e termine corsa della direttrice S5.</b>

3	Bergamo	3, 5	<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> Nell'immediato si chiede il ripristino del funzionamento dei binari indicati in ePIR. A valle del potenziamento dell'impianto previsto entro il 2026 si chiede che tutti i binari di sosta (sia breve che lunga) vengano attrezzati con impianti di rifornimento idrico
			<b>REFLUI.</b> A valle del potenziamento dell'impianto si chiede che vengano predisposte aree attrezzate con platea per rimozione graffiti e impianto fisso per vuotatura reflui. <b>La priorità è elevata perchè la stazione è origine e termine corsa in cui affluiscono 5 linee (R1-R14-R2-R5-R7-RE2)</b>
4	Brescia	3, 4, 5, 6, 7, 13, 14, 15, 16, Platea Lavaggio Cremona (2 bin) e 1 e 2 Lavaggio Nord	<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> Si chiede di portare i rubinetti per il RI a livello marciapiede in quanto lo stesso è stato alzato a 55 cm e pertanto l'impianto RI esistente è inservibile. L'impianto di rifornimento dovrà essere utilizzabile in tutti i binari di sosta.
			<b>REFLUI.</b> Si chiede di consentire l'attraversamento dell'impianto per raggiungere dalla stazione centrale i due binari attrezzati con platee lavaggio (ad oggi di fatto possibilità mai concessa per incompatibilità di circolazione). Nel caso in cui ciò non sia possibile si chiede di individuare un'area in cui è possibile eseguire l'attività di vuotatura reflui. <b>La priorità è elevata perchè la stazione è origine e termine corsa in cui affluiscono 2 linee (R1-R5)</b>
5	Pavia	5	<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> Si chiede di verificare funzionamento RI binario 5 (per TN non funzionante). Si chiede l'attrezzaggio di tutti i binari di sosta (bin 1TR - bin1-bin 6).
			<b>REFLUI.</b> Attualmente presso i binari di deposito sostano convogli ATR125 e ATR803. Per gli ATR 125 viene eseguita la vuotatura reflui presso il deposito, con apposita cisterna. Con l'introduzione degli ATR 803 (lunghezza metri 66,8) si pone il problema della quantità dei treni che possono sostare presso il deposito in quanto i nuovi convogli sono più lunghi delle ALN 668 (lung. metri 23).Il problema si pone quando i convogli 803 sono modulati in doppia. Occorre individuare un'area fuori dal deposito dove garantire il posizionamento e l'accesso delle botti per la vuotatura reflui. il Servizio di vuotatura reflui potrebbe essere utile anche per i convogli TSR della direttrice PV-Mi Bovisa. <b>La priorità è elevata perchè la stazione è origine e termine corsa in cui affluiscono 7 linee (R33-R34-R35-R36-R37-RE13-S13)</b>
6	Cremona	1 Ovest, 1 Lato Codogno, 3, 3 Est	<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> Nell'immediato è stato chiesto il completo ripristino sui binari già attrezzati. Si chiede di potenziare il servizio con l'attrezzaggio di altri binari di sosta bin. 4 e 3 Tr. Ovest

7	Mantova	1 Tr, 1, 2, 3, 4, 5	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> Si chiede di portare i rubinetti per il RI a livello marciapiede in quanto lo stesso è stato alzato e pertanto l'impianto attuale è inservibile. I rubinetti distano circa 50/70 mt l'uno dall'altro pertanto in fase di ripristino chiede l'installazione di rubinetti aggiuntivi ad una distanza massima di 25 mt l'uno dall'altro su tutta la lunghezza del binario.
			Nb. Durante la fase 1 del raddoppio della Codogno- Mantova, nel periodo in cui la tratta Mantova-Piadena sarà interrotta è necessario garantire la possibilità di effettuare il rifornimento idrico nella stazione di <b>Piadena</b> .
			<b>REFLUI</b> . Contestualmente ai lavori di raddoppio si chiede la possibilità di realizzare due platee di lavaggio della lunghezza di almeno 230 metri (per ricevere una doppia di ETR 522) munite di segnali bassi e deviatori centralizzati, dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico.
8	Sondrio	1 e 2	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> Presso l'impianto è già funzionante il rifornimento idrico ai binari 3 e 4 (che si chiede di lasciare in uso). Si chiede di ripristinare il funzionamento del binario 1 attualmente non funzionante.
9	Voghera	6 e 1 Tr.	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> si chiede di verificare il funzionamento dei binari indicati (per TN non funzionanti) e potenziare il servizio anche sui binari di sosta 7-3 - 2 e 3 asta
10	Domodossola	Fascio Vetture Lato Nord (5 bin)	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> si richiede attrezzaggio binario 1-4-5 in quanto Trenord non accede al fascio vetture lato Nord.
			<b>REFLUI</b> . Si chiede l'installazione di una cisterna per la vuotatura dei reflui in area raggiungibile con carrellini. L'area proposta da RFI non risulta adeguata alle esigenze della IF; pertanto, si richiede soluzione alternativa.
11	Milano C.le	Parco Centrale (12 bin)	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> si chiede di portare nei marciapiedi di servizio e dove possibile su marciapiedi non di servizio, i rubinetti per il rifornimento idrico, laddove sono stati rimossi in seguito all'intervento sui marciapiedi h55. Per quanto riguarda il Parco Centrale allo stato attuale per Trenord è possibile utilizzare un solo binario per il rifornimento idrico. Si chiede di valutare il ripristino dei marciapiedi per consentire il passaggio dei carrellini anche in funzione della vuotatura reflui.
			<b>REFLUI</b> . Si chiede di attrezzare i binari del fascio est e del fascio ovest (e sussidiari) con binari attrezzati per vuotatura reflui/platee lavaggio per rimozione graffiti. In subordine si chiede la possibilità di creare un'area percorribile da carrellini di servizio dove sia possibile installare una o più cisterne per la vuotatura dei reflui. si chiede di attrezzare le aree anche per eseguire il rifornimento idrico.
12	Milano P. Genova	1 e 3	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> In attesa della dismissione definitiva dell'impianto si chiede di verificare il funzionamento dei binari 1 e 3 (per trenord non funzionanti) e attrezzaggio bin 2

13	Novara	1, 2, 5, 6	Ambito PRG, 8 e 10
14	Tirano	2	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> nell'ambito del piano di potenziamento dell'impianto si chiede di valutare la realizzazione dell'impianto di rifornimento idrico su tutti i binari di sosta
			<b>REFLUI</b> nell'ambito del piano di potenziamento dell'impianto si chiede di realizzare un'area attrezzata per vuotatura reflui raggiungibile da tutti i binari di sosta di stazione. La lunghezza dei marciapiedi deve essere adeguata a ricevere in doppia due convogli ETR 526 (220 metri)

Negli impianti non presenti nel reticolo PIR si chiede il potenziamento del servizio di rifornimento idrico come specificato nella colonna "potenziamento richiesto" con priorità indicata di fianco al nome della località di servizio

Priorità 1			IMPIANTI NON PRESENTI IN EPIR
Priorità 2			
Priorità 3			
	Stazione	Binari già attrezzati con rifornimento idrico	Potenziamento richiesto
1	Alessandria	1, 2	<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> si chiede il potenziamento del rifornimento idrico su tutti i binari di sosta utilizzati a Trenord per cui oltre all'1 ed il 2 si chiede anche binario 1a <b>REFLUI</b> . In detto impianto sosteranno per TN circa 10 treni a notte con bagni a circuito chiuso (ATR803-ETR522-Vivalto). Si chiede di attrezzare un'area con platee per pulizia e rimozione graffiti e con impianto fisso per vuotatura reflui, raggiungibile anche con mezzi a TE (allo scopo valutare fascio bastioni o altra area idonea).
2	Gallarate		<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> . Nell'ambito dell'Upgrading infrastrutturale e tecnologico previsto entro il 2024 si chiede di potenziare il servizio di RI nei binari di sosta 5 e 6
3	Lecco		<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> . Si chiede di attrezzare i binari di sosta 1TR 1-2-3-4-5
4	Como S. Giovanni		<b>RIFORNIMENTO IDRICO</b> . Si chiede di attrezzare i binari di sosta 1-2-3-4-6
			<b>REFLUI</b> . Si chiede di attrezzare un'area per effettuare vuotatura reflui. Nel caso in cui venga attrezzata area per cisterna si chiede sia accessibile da tutti i binari di sosta. Stazione attestazione S11

5	Mi Greco Pirelli		<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> si chiede di potenziare il servizio di RI nei binari di sosta 7-8-9-10-11 e sui binari secondari dove avviene sosta prolungata dei convogli.
			<b>REFLUI.</b> Si chiede di attrezzare un'area per effettuare vuotatura reflui. Nel caso in cui venga attrezzata area per cisterna si chiede sia accessibile da tutti i binari di sosta.
6	Treviglio	Già previsto da RFI al bin I	<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> si chiede di potenziare il servizio di RI nei binari di sosta 1-2-2ovest-7-8 e sui binari secondari dove avviene e la sosta prolungata dei convogli.
7	Mortara	Già previsti da RFI al bin I e II	<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> si chiede di potenziare il servizio di RI nei binari di sosta 1-2-4-5
8	Arona		<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> si chiede di potenziare il servizio di RI nei binari di sosta 3-4-5
9	Colico	Già previsti da RFI al bin I e I Tr.	<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> si chiede di potenziare il servizio di RI nei binari di sosta 1TR-2TR-2-3
10	Luino	Già previsto da RFI al bin I	<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> si chiede di potenziare il servizio di RI nei binari di sosta Binari 1-3
11	Verona P.N.	1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, Parco Celeri (3 binari)	<b>RIFORNIMENTO IDRICO.</b> I binari indicati risultano attrezzati per il RI, tuttavia le bocchette funzionanti sono presenti solo sul lato Venezia (area servita da TI) , lato Milano sono praticamente assenti. Pertanto, al fine di garantire il servizio di RI si chiede l'installazione di bocchette aggiuntive ad una distanza massima di 25 mt l'una dall'altra per tutta la lunghezza del binario . Al parco Celeri occorre RI per LP
			<b>REFLUI.</b> Contestualmente ai lavori AV si chiede la possibilità di realizzare due platee di lavaggio della lunghezza di almeno 280 metri (per ricevere una doppia di ETR 522 ed i convogli LP) munite di segnali bassi e deviatori centralizzati, dedicate alla rimozione di graffiti, allo scarico dei reflui ed al rifornimento idrico. In subordine si chiede l'installazione di una cisterna per la vuotatura reflui in area accessibile. Oggi gravitano presso tale impianto con sosta prolungata notturna 4 coppie di convogli ETR 522 tutti con bagni chimici.
		14	

12	Piacenza		<b>REFLUI.</b> Si chiede di attrezzare un'area per effettuare vuotatura reflui. Nel caso in cui venga attrezzata area per cisterna si chiede sia accessibile da tutti i binari di sosta.
13	Abbiategrasso		In concomitanza con la riapertura degli impianti, al termine dei lavori di raddoppio della linea, si chiede la realizzazione di due binari attrezzati con platea lavaggio/scarico reflui e rifornimento idrico. lunghezza almeno 230 metri. In subordine si chiede la realizzazione di area per posizionamento cisterna reflui raggiungibile su tutti i binari di sosta.
14	Mi Rogoredo	5	Nell'ambito dei lavori previsti per la modifica delle stazioni del nodo (chiusura MI. P. Genova), si chiede la realizzazione di almeno due binari attrezzati con platea lavaggio/scarico reflui e rifornimento idrico. lunghezza almeno 230 metri.
15	Parabiago		Nell'ambito dei lavori di quadruplicamento si chiede di valutare la possibilità di realizzare binari attrezzati per garantire scarico reflui/rifornimento idrico, pulizia dei convogli.
16	Rho		Nell'ambito dei lavori di quadruplicamento si chiede di valutare la possibilità di realizzare binari attrezzati per garantire scarico reflui/rifornimento idrico, pulizia dei convogli.
17	Magenta		Il servizio di rifornimento e vuotatura refluo dovrà essere richiesto in seguito al potenziamento dell'impianto quando sarà eventualmente prevista l'attestazione dei treni della linea s11
18	Sesto S. Giovanni		Nell'ambito dei lavori di riqualificazione dell'area si chiede la possibilità di valutare la realizzazione di impianto attrezzato per garantire la vuotatura reflui/pulizia/rifornimento idrico

---

---

---

**G. ACCORDI E INTESE**

*In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).*

---

---

---

---

**H. INVESTIMENTI COLLEGATI**

*In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.*

---

---

---

---

## I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- X** Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- X** Incremento del livello/qualità dei servizi*
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri*
- Efficientamento dei movimenti di manovra*
- Incremento prestazionale*
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
- Riduzione dei costi*
- Altro \_\_\_\_\_*

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

**Inquadramento territoriale dell'intervento proposto**

Estesa (se intervento diffuso): da ..... a .....

Località di servizio (se intervento puntuale): .....

**Inquadramento dei traffici attuali coinvolti**

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da ..... a .....

Numero treni giorno = ..... [treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

*Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.*

Relazione di traffico = da ..... a .....

Numero treni giorno = ..... [treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

---

**Beneficio commerciale associato all'investimento** (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso =.....[treni/gg]

*Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da ..... a .....

Incremento di puntualità atteso =.....[min, %]

*Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta*

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

---

---

---

---



Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = ..... [min]

Relazione di traffico = da ..... a .....

*Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

---

---

---

---

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. .... [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamneto dell'Accordo Quadro.*

*Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

---

---

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

---

---

---

---

**Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**

*Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.*

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

---

---

---

---

---

Efficiamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

*Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.*

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

---

---

---

---

**Incremento prestazionale**

*Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.*

---

---

---

---

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

---

---

---

---

**Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]**

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

---

---

---

---

---

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = ..... [treni/gg]

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.*

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

---

---

---

---

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

---

---

---

---

---

**K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO**

*In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.*

---

---

---

---

**L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE**

*In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.*

---

---

---

---

**Tavolo tecnico di ascolto e di  
raccolta delle richieste di  
miglioramento, efficientamento e  
sviluppo dell'infrastruttura**

*Scheda*  
*Richiesta Intervento n. 3/2023*  
*“ Elettificazione Monza-Molteno ”*

---

## INDICE

<b>INDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>A. ISTRUZIONI PRATICHE</b> .....	<b>3</b>
MODALITÀ DI TRASMISSIONE .....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE .....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
<b>B. ANAGRAFICA</b> .....	<b>4</b>
<b>C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)</b> .....	<b>5</b>
<b>D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b> .....	<b>9</b>
<b>E. OBIETTIVI COMMERCIALI</b> .....	<b>9</b>
<b>F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA</b> .....	<b>10</b>
<b>G. ACCORDI E INTESE</b> .....	<b>10</b>
<b>H. INVESTIMENTI COLLEGATI</b> .....	<b>10</b>
<b>I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO</b> .....	<b>11</b>
<b>J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO</b> .....	<b>12</b>
<b>K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO</b> .....	<b>20</b>
<b>L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE</b> .....	<b>20</b>

## A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 2.6 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

### Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere caricata sulla piattaforma online dedicata, **anche in formato word**.

### Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2023**.

### Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: [rfi-dce@pec.rfi.it](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it)

B. ANAGRAFICA

Proponente	TRENORD		
Direzione / Ufficio Responsabile			
Nominativo operativo di riferimento			
Riferimenti (e – mail, tel.)			

### C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

*In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:*

**Eliminazione limitazioni IS**

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

**Upgrade tecnologico di linea**

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

**Upgrade Apparato Centrale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

**Efficientamento di impianto**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro.....

**Piano Regolatore Generale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

**Elettrificazione**

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

**Aumento della capacità di una tratta di linea**

---

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

**European Rail Traffic Management System**

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

**Sviluppo nuova tratta**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

**Potenziamento in stazione**

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- la posa in opera di pensiline e shelter;
- la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;
- altro.....
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova stazione**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova fermata**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Adeguamento del modulo**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

**Potenziamento strutturale**

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

**Adeguamento sagoma**

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

**Potenziamento scali merci**

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

**Rinnovo Informazioni al Pubblico**

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Allungamento/ innalzamento marciapiedi**

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Velocizzazioni di linea**

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

**Servizi per imprese ferroviarie**

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

**Introduzione tornelli**

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

**Installazione barriere antirumore**

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

**Soppressione PL**

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

**Altro**

---

---

---

---

---

#### D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

LOMBARDIA - linea Monza-Molteno (29,2 km)

---

---

---

#### E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

Aumento capacità linea S7. Eliminare l'unica linea Diesel nel nodo di Milano con conseguente ottimizzazione del Materiale Rotabile concentrando nell'area sud della Regione tutte le macchine diesel (che sarebbero allocate in un unico deposito – Cremona - specializzato allo scopo) Specializzazione della flotta allocata presso l'impianto di Lecco, impianto di manutenzione che, dopo elettrificazione della Como Molteno Lecco, prevista entro il 2026, dovrà gestire convogli elettrici e termici (oggi gestisce solo termici). Migliore offerta per Gran Premio di Monza.

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

Sono interessati al progetto di investimento i convogli della Flotta ETR 104-204

---

---

---

---

---

## F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

*In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

*La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti:*      Sì            No     

---

---

---

## G. ACCORDI E INTESE

*In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).*

---

---

---

---

## H. INVESTIMENTI COLLEGATI

*In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.*

---

---

---

---

## I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- X** Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- X** Incremento del livello/qualità dei servizi*
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri*
- Efficientamento dei movimenti di manovra*
- Incremento prestazionale*
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
- X** Riduzione dei costi*
- Altro     **impatto ambientale***

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

**Inquadramento territoriale dell'intervento proposto**

Estesa (se intervento diffuso): da ..... a .....

Località di servizio (se intervento puntuale): .....

**Inquadramento dei traffici attuali coinvolti**

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da ..... a .....

Numero treni giorno = ..... [treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

*Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.*

Relazione di traffico = da ..... a .....

Numero treni giorno = ..... [treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

**Beneficio commerciale associato all'investimento** (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso =.....[treni/gg]

*Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da ..... a .....

Incremento di puntualità atteso =.....[min, %]

*Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta*

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

---

---

---

---



Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = ..... [min]

Relazione di traffico = da ..... a .....

*Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

---

---

---

---

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. .... [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamneto dell'Accordo Quadro.*

*Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

---

---

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

---

---

---

---

**Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**

*Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.*

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

---

---

---

---

---

Efficiamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

*Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.*

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

---

---

---

---

**Incremento prestazionale**

*Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.*

---

---

---

---

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

---

---

---

---

**Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]**

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

---

---

---

---

---

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = ..... [treni/gg]

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.*

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

---

---

---

---

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

---

---

---

---

---

## K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO

*In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.*

---

---

---

---

## L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

*In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.*

Il miglioramento del turno materiale darebbe la possibilità di garantire un servizio con costi più sostenuti e con minori emissioni di Co2

---

---

---

---

---