

# N. Regione Emilia - Romagna

## VERBALE DI FEEDBACK

### TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 2.6 DEL PIR 2024

15/10/2024

In data 15/10/2024, in modalità mista sede RFI/videoconferenza si svolge l'incontro tra la società **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** (di seguito: RFI) e **Regione Emilia-Romagna** (di seguito: Regione), come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.DSPPECP20240001161).

L'incontro ha inizio alle ore 09:30.

Per RFI, sono presenti:

[omissis]

Per Regione, sono presenti:

[omissis]

#### *Allegati n. 1*

Il “tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura”, previsto nella sezione 2.6 del PIR 2024 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra RFI, la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e gli “Stakeholder” (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro, associazioni di categoria rappresentative di operatori economici coinvolti in attività commerciali, industriali e/o logistiche ivi compresi gestori/utilizzatori di raccordi allacciati all’IFN) al fine di efficientare le scelte nell’avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Con avviso su sezione dedicata del sito aziendale del 18/04/2024, RFI ha invitato gli Stakeholder ad avanzare le richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura attraverso la compilazione di uno specifico format.

Con riferimento alle esigenze trasmesse da Regione Emilia-Romagna a mezzo PEC, il presente incontro ha l’obiettivo di consolidare e condividere le valutazioni preliminari delle proposte ritenute da RFI non perseguibili o già in programmazione nonché di reperire eventuali ulteriori informazioni fondamentali per proseguire i successivi approfondimenti.

RFI introduce l'incontro comunicando che sono pervenute n. **417 proposte** da parte di **21 Stakeholder**.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi**: intervento dedicato allo sviluppo dei Servizi Accessori erogati sulla base di quanto stabilito dal Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo**: inteso come intervento di efficientamento e potenziamento dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, innalzamento marciapiedi, potenziamento dell'Informazione al Pubblico)
- **Esercizio**: inteso come miglioramento della gestione operativa e dell'esercizio ferroviario con impatti su regolarità e puntualità (ad es. soppressione PP.LL.)
- **Grande opera**: inteso come intervento nuove realizzazioni con impatto significativo sulla domanda di trasporto (ad es. interventi di quadruplicamento, nuove linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepibile**: richieste non accoglibili per vincoli normativi/tecnici o perché fuori contesto.
- **Oggetto di approfondimento**: richieste risultate meritevoli di approfondimenti per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista**: richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Regione e delle valutazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Regione Emilia-Romagna	2	-	-	2	-	-	2	-

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Regione sono riportati in allegato.

Con riferimento alla numerazione di cui all'Allegato n. 1 recante la totalità delle valutazioni preliminari riferite alle proposte di Regione, RFI condivide con Regione quanto di seguito.

ID osservazione	Elementi di discussione
1	<b>Attuazione degli interventi di mitigazione acustica consistenti nella installazione di opere di contenimento e abbattimento del rumore ambito Comune di Berceto.</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>RFI riferisce che in merito alla località di Scorza nel Comune di Berceto, è in corso la raccolta e l'organizzazione dei dati di input della porzione di infrastruttura di interesse. Come comunicato con nota del luglio 2023 trasmessa al Comune di Berceto, RFI trasmetterà l'esito delle verifiche in corso appena verranno completate.</li> </ul> <p>Si comunica inoltre che le attività di mappatura verranno estese anche alle ulteriori aree del Comune di Berceto indicate nella scheda di richiesta.</p>
2	<p><b>Rivalutazione degli indici di priorità degli interventi di mitigazione del rumore previsti nel cronoprogramma del PCAR, aggiornamento 2018, per la tratta ferroviaria relativa al comune di Fontevivo.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Il PCAR di RFI prevede già la realizzazione di una barriera antirumore presso il comune di Fontevivo, la cui realizzazione è prevista tra il 7° e il 13° anno, rispetto ai 15 anni su cui si articola il Piano.</li> </ul> <p>Il grado di priorità di esecuzione di ciascun intervento è valutato secondo i criteri dell'art. 3 del DM 29.11.2000, secondo il quale la stessa Regione ha facoltà di intervenire modificandoli d'intesa con i comuni interessati. Si invita, pertanto, Regione ad avanzare proposta di rimodulazione del Piano a RFI. Con l'occasione, si fa presente che di norma il dimensionamento delle barriere di piano va effettuato con riferimento ai ricettori residenziali, legittimamente realizzati alla data di entrata in vigore del DPR 459/98, e non alle più recenti edificazioni. Infatti, per i "fabbricati di nuova realizzazione", ai sensi dell'art. 3 comma 2 del citato decreto, gli interventi di mitigazione acustica per il rispetto dei limiti di immissione sono da ritenersi a carico del titolare della concessione edilizia.</p>

Per le richieste classificate come oggetto di approfondimento, ivi comprese quelle per le quali è stata richiesta una integrazione documentale, proseguono le valutazioni ai fini dell'inserimento di dette proposte nella programmazione di RFI.

Il coordinatore della riunione, non essendovi null'altro da discutere, dichiara concluso l'incontro alle ore 10:45.

Il presente verbale, composto di n. 3 pagine, viene accettato espressamente dalle Parti con la sottoscrizione in calce. In assenza di accettazione espressa, quest'ultima si intende comunque perfezionata decorso il termine di quindici giorni lavorativi dalla trasmissione della bozza di verbale.

Riunione svolta in modalità mista presenza/video-collegamento con Microsoft Teams, 15/10/2024.

Per RFI

Per Regione Emilia-Romagna

[omissis]

[omissis]

## Regione Emilia-Romagna

REGIONE	PROPOSTE di intervento				Valutazioni		Tipologia di richieste				
	Rif. N°Scheda Stakeholder	ID osservazione	DESCRIZIONE INTERVENTO (fornita dagli Stakeholder)	Linea / Località	VALUTAZIONI	VALUTAZIONE DI SINTESI (non recepitibile, oggetto di approfondimento, già previsto)	RICHIESTA EFFETTUTA NEI TTA ANNI PRECEDENTI (SI/NO)	SERVIZI	SVILUPPO	ESERCIZIO	GO
Emilia-Romagna	1	1	Attuazione degli interventi di mitigazione acustica consistenti nella installazione di opere di contenimento e abbattimento del rumore ambito Comune di Berceto (PR).	Solignano-Roccamurata (linea Parma-Vezzano Ligure)	In corso di valutazione verifiche per l' inserimento nel Piano di mitigazione acustica	oggetto di approfondimento	NO			X	
Emilia-Romagna	2	2	Rivalutazione degli indici di priorità degli interventi di mitigazione del rumore previsti nel cronoprogramma del PCAR, aggiornamento 2018, per la tratta ferroviaria relativa al comune di Fontevivo.	Fidenza-Parma (linea Milano-Bologna)	Come già evidenziato dal richiedente, nella tratta ferroviaria afferente al comune di Fontevivo, il PCAR di RFI prevede già la realizzazione di una barriera. Gli interventi di risanamento previsti dal Piano sono articolati secondo 15 annualità e la barriera in questione è prevista tra il 7° e il 13° anno. Il grado di priorità di esecuzione di ciascun intervento è valutato secondo i criteri dell'art. 3 del DM 29.11.2000. In merito a tali criteri, la stessa Regione ha facoltà di intervenire modificandoli, purchè rimanga invariato l'importo economico pianificato per una data annualità. La Regione potrà sottoporre eventuale proposta di modifica all'avvallo di RFI.	oggetto di approfondimento	NO			X	

**Tavolo tecnico di ascolto e di  
raccolta delle richieste di  
miglioramento, efficientamento e  
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda***

***Richiesta Intervento n. 01/2024***

***“Inserimento misure di contenimento e abbattimento del  
rumore nel PCAR\_linea ferroviaria  
“Pontremolese”\_comune di Berceto (PR)”***

## INDICE

<b>INDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>A. ISTRUZIONI PRATICHE</b> .....	<b>3</b>
MODALITÀ DI TRASMISSIONE .....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE .....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
<b>B. ANAGRAFICA</b> .....	<b>4</b>
<b>C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)</b> .....	<b>4</b>
<b>D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b> .....	<b>7</b>
<b>E. OBIETTIVI COMMERCIALI</b> .....	<b>8</b>
<b>F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA</b> .....	<b>8</b>
<b>G. ACCORDI E INTESE</b> .....	<b>9</b>
<b>H. INVESTIMENTI COLLEGATI</b> .....	<b>9</b>
<b>I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO</b> .....	<b>9</b>
<b>J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO</b> .....	<b>10</b>
<b>K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO</b> .....	<b>15</b>
<b>L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE</b> .....	<b>15</b>

## A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del **"tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura"**. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 2.6 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

### Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere mandata, **anche in formato word**, a mezzo pec all'indirizzo [rfi-dsp-psr@pec.rfi.it](mailto:rfi-dsp-psr@pec.rfi.it), **mettendo in copia conoscenze gli indirizzi [dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it) e [pec@pec.autorità-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorità-trasporti.it)**.

### Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31/05/2024**.

### Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate a mezzo pec all'indirizzo: [rfi-dsp-psr@pec.rfi.it](mailto:rfi-dsp-psr@pec.rfi.it).

## B. ANAGRAFICA

Proponente	REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Direzione / Ufficio Responsabile	AREA QUALITA' DELL'ARIA E AGENTI FISICI
Nominativo operativo di riferimento	[omissis]
Riferimenti (e – mail, tel.)	[omissis]

## C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

*In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:*

**Eliminazione limitazioni IS**

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

**Upgrade tecnologico di linea**

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

**Upgrade Apparato Centrale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

**Efficientamento di impianto**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro.....

**Piano Regolatore Generale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

**Elettrificazione**

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

**Aumento della capacità di una tratta di linea**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

**European Rail Traffic Management System**

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

**Sviluppo nuova tratta**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

**Potenziamento in stazione**

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- la posa in opera di pensiline e shelter;

- la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;
- altro.....
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova stazione**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova fermata**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Adeguamento del modulo**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

**Potenziamento strutturale**

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

**Adeguamento sagoma**

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

**Potenziamento scali merci**

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

**Rinnovo Informazioni al Pubblico**

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Allungamento/ innalzamento marciapiedi**

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Velocizzazioni di linea**

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

**Servizi per imprese ferroviarie**

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei "servizi extra pacchetto minimo di accesso" per le Imprese Ferroviarie.

**Introduzione tornelli**

In questo programma ricadono gli interventi per l'introduzione dei tornelli nelle stazioni.

**Installazione barriere antirumore**

In questo programma ricadono gli interventi per l'installazione delle barriere antirumore per limitare l'inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

**Soppressione PL**

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

**Altro**

Valutazione dell'indice di priorità delle opere di mitigazione presso linea ferroviaria "Pontremolese" lato destro. Si evidenzia come l'edificio monitorato da ARPAE non sia contemplato nel Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore ambientale, redatto da RFI ai sensi del DM 29/11/2000 nel 2004, Piano che anzi nella tratta in esame risulta ancora progettato sul vecchio tracciato a binario unico dismesso nel 1996.

---

## D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

Attualmente in località Baracconi, sita nel territorio del Comune di Berceto (PR), Regione Emilia-Romagna, sono presenti diverse abitazioni che risultano essere impattate dal rumore causato dalla linea ferroviaria "Pontremolese" di RFI, per un totale di cinque residenti, tutte situate entro la fascia A ovvero entro 100 metri dalla linea ferroviaria.

---

Inoltre, nelle località Mulino Mozzola, Cà di Bada, Campo di Sotto, San Giovanni e Ghiare, anch'esse site nel Comune di Berceto, sono presenti ulteriori abitazioni impattate dal rumore ferroviario derivante dalla medesima linea ferroviaria.

---

---

## E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

ARPAE, con nota del 25/07/2022, ha evidenziato il superamento del limite normativo vigente relativamente al solo periodo di riferimento notturno, presso l'abitazione sita in località Scorza n. 126 – Pietramogolana, in Comune di Berceto (PR) e, con nota del 14/04/2023, RFI, prendendo atto del superamento, ha comunicato che sarebbero state avviate sul tratto di infrastruttura in esame delle verifiche propedeutiche all'inserimento dell'intervento di mitigazione acustica nel Piano di risanamento in occasione del prossimo aggiornamento.

---

---

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

---

---

---

---

## F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

*In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti:      Sì            No     

---

Attuazione degli interventi di mitigazione acustica consistenti nella installazione di opere di contenimento e abbattimento del rumore, per determinare il rispetto dei limiti acustici di legge e a garantire la salute delle persone e la salubrità dell'ambiente.

---

---

## G. ACCORDI E INTESE

*In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).*

---

---

---

---

## H. INVESTIMENTI COLLEGATI

*In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.*

---

---

---

---

## BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

*In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:*

- Impatto sulla capacità*
  - Impatto sulla regolarità/puntualità*
  - Incremento della velocità*
  - Incremento del livello/qualità dei servizi*
  - Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri*
  - Efficientamento dei movimenti di manovra*
  - Incremento prestazionale*
  - Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
  - Riduzione dei costi*
-

**X Altro** tutela salute e ambiente da inquinamento acustico

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

Informazioni di dettaglio

### **Inquadramento territoriale dell'intervento proposto**

Estesa (se intervento diffuso): da .....km 38 da Parma..... a .....km 39 da Parma.....

Località di servizio (se intervento puntuale): .....

### **Inquadramento dei traffici attuali coinvolti**

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da ...PONTREMOLI..... a .....PARMA.....

Numero treni giorno =.....circa 45/giorno..... [treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri                       Merci

*Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.*

Relazione di traffico = da ..... a .....

Numero treni giorno =.....[treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri                       Merci

### **Beneficio commerciale associato all'investimento** (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso =.....[treni/gg]

*Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da ..... a .....

Incremento di puntualità atteso =.....[min, %]

*Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta*

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

---

---

---

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = ..... [min]

Relazione di traffico = da ..... a .....

*Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).*

---

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

---

---

---

---

**Incremento del livello/qualità dei servizi**

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. .... [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamento dell'Accordo Quadro.*

*Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

---

---

---

---

**Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**

*Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.*

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

---

---

---

---

**Efficientamento dei movimenti di manovra**

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

*Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.*

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

---

---

---

---

**Incremento prestazionale**

*Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.*

---

---

---

---

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

---

---

---

---

**Numero treni coinvolti atteso =**.....[treni/gg]

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

---

---

---

**Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie**

**Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso =** ..... [treni/gg]

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.*

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

---

---

---

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

Documentazione a Supporto

*In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.*

- 1) Comunicazione risultati del monitoraggio ferroviario, a seguito di esposto, presso l'abitazione in loc. Scorza n. 126 - Pietramogolana in comune di Berceto (PR), eseguito da ARPAE (Prot. 698643 del 29/07/2022
- 2) Shapefile abitazioni impattate

**I. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE**

*In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.*

Si evidenzia che ARPAE, con nota Prot. 698643 del 29/07/2022, ha comunicato che **“Su cinque dei dieci giorni indagati è stato evidenziato il superamento del limite normativo vigente relativamente al solo periodo di riferimento notturno. Si evidenzia come l'edificio monitorato non sia contemplato nel Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore ambientale, redatto da RFI ai sensi del DM 29/11/2000 nel 2004, Piano che anzi nella tratta in esame risulta ancora progettato sul vecchio tracciato a binario unico dismesso nel 1996.”**

Si sollecita RFI affinché si attivi prontamente a rivedere il proprio Piano di Risanamento, aggiornandolo al tracciato e alle condizioni di traffico attuali, così da ricondurre le immissioni sonore al rispetto dei limiti nei tempi e modi previsti dalla normativa vigente (DM29/11/2000).

In tema di conseguenze che il rumore ha per la salute si rileva che l'esposizione a rumore può provocare fastidio (*annoyance*) e disturbi del sonno, incidere sulle funzioni cognitive degli alunni, provocare reazioni di stress psicologico e problemi cardiovascolari in soggetti che vi sono sistematicamente esposti; lo stress può, infatti, stimolare la produzione di determinati ormoni che a loro volta possono provocare una serie di effetti intermedi, incluso un aumento della pressione sanguigna. In caso di esposizione prolungata tali effetti possono a loro volta aumentare il rischio di malattie cardiovascolari e di problemi psichiatrici. Il rumore ambientale è associato a numerose attività umane, ma è il rumore derivante dalle infrastrutture dei trasporti (traffico

stradale, ferroviario e aereo) a costituire la principale fonte di esposizione per la popolazione, in particolare in ambito urbano, dove vive circa il 75% della popolazione europea. Una recente pubblicazione dell'Organizzazione mondiale della sanità (OMS) e del Centro comune di ricerca della Commissione indica che il rumore dovuto al traffico è responsabile annualmente della perdita di oltre un milione di anni di "vita sana" negli Stati membri dell'Unione europea e in altri paesi dell'Europa occidentale.

---

Si sottolinea, inoltre, l'urgenza di provvedere autonomamente da parte di RFI in quanto *“L'intervento di mitigazione del rumore, anche in ragione della sua oggettiva complessità procedimentale...rientra tra i procedimenti .... ad impulso d'ufficio, ai sensi di quanto previsto dalla legge quadro sul rumore n. 447 del 1995 e dal d.P.R. n. 459 del 18 novembre 1998, norme queste, che richiedono agli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture di predisporre e presentare autonomamente i piani di contenimento e di abbattimento del rumore.”* (Consiglio di Stato Sez. IV n. 7316 del 23 novembre 2020)

---

**Tavolo tecnico di ascolto e di  
raccolta delle richieste di  
miglioramento, efficientamento e  
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda***

***Richiesta Intervento n. 02/2024***

***“Rivalutazione indice di priorità nel PCAR\_linea  
ferroviaria “Milano-Bologna”\_comune di Fontevivo (PR)”***

## INDICE

<b>INDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>A. ISTRUZIONI PRATICHE</b> .....	<b>3</b>
MODALITÀ DI TRASMISSIONE .....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE .....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
<b>B. ANAGRAFICA</b> .....	<b>4</b>
<b>C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)</b> .....	<b>4</b>
<b>D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b> .....	<b>8</b>
<b>E. OBIETTIVI COMMERCIALI</b> .....	<b>8</b>
<b>F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA</b> .....	<b>8</b>
<b>G. ACCORDI E INTESA</b> .....	<b>9</b>
<b>H. INVESTIMENTI COLLEGATI</b> .....	<b>9</b>
<b>I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO</b> .....	<b>9</b>
<b>J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO</b> .....	<b>10</b>
<b>K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO</b> .....	<b>15</b>
<b>L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE</b> .....	<b>15</b>

## A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del **"tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura"**. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 2.6 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

### Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere mandata, **anche in formato word**, a mezzo pec all'indirizzo [rfi-dsp-psr@pec.rfi.it](mailto:rfi-dsp-psr@pec.rfi.it), **mettendo in copia conoscenze gli indirizzi [dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it) e [pec@pec.autorità-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorità-trasporti.it).**

### Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31/05/2024**.

### Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate a mezzo pec all'indirizzo: [rfi-dsp-psr@pec.rfi.it](mailto:rfi-dsp-psr@pec.rfi.it).

## B. ANAGRAFICA

Proponente	REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Direzione / Ufficio Responsabile	AREA QUALITA' DELL'ARIA E AGENTI FISICI
Nominativo operativo di riferimento	[omissis]
Riferimenti (e – mail, tel.)	[omissis]

## C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

*In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:*

**Eliminazione limitazioni IS**

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

**Upgrade tecnologico di linea**

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

**Upgrade Apparato Centrale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

**Efficientamento di impianto**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro.....

**Piano Regolatore Generale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

**Elettrificazione**

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

**Aumento della capacità di una tratta di linea**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

**European Rail Traffic Management System**

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

**Sviluppo nuova tratta**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

**Potenziamento in stazione**

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- la posa in opera di pensiline e shelter;

- la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;
- altro.....
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova stazione**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova fermata**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Adeguamento del modulo**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

**Potenziamento strutturale**

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

**Adeguamento sagoma**

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

**Potenziamento scali merci**

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

**Rinnovo Informazioni al Pubblico**

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Allungamento/ innalzamento marciapiedi**

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Velocizzazioni di linea**

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

**Servizi per imprese ferroviarie**

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei "servizi extra pacchetto minimo di accesso" per le Imprese Ferroviarie.

**Introduzione tornelli**

In questo programma ricadono gli interventi per l'introduzione dei tornelli nelle stazioni.

**Installazione barriere antirumore**

In questo programma ricadono gli interventi per l'installazione delle barriere antirumore per limitare l'inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

**Soppressione PL**

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

**Altro**

Rivalutazione degli indici di priorità degli interventi di mitigazione del rumore previsti nel cronoprogramma del PCAR, aggiornamento 2018, per la tratta ferroviaria relativa al comune di Fontevivo, attualmente pianificati dal 7° al 13° anno.

---

---

---

---

#### D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

Attualmente nella frazione di Ponte Taro e nel popoloso centro abitato di Castel Guelfo, site nel territorio del Comune di Fontevivo (PR), Regione Emilia-Romagna, sono presenti diverse abitazioni che risultano essere impattate dal rumore causato dalla linea ferroviaria "Milano-Bologna" di RFI.

---

#### E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

A seguito di nota da parte del Comune di Fontevivo del 12/08/2020, RFI, con nota del 24/11/2020, ha comunicato che le attività di progettazione e costruzione delle opere di mitigazione potranno essere eseguite solo a valle dell'approvazione da parte della Conferenza Unificata delle annualità successive alla 4° del PCAR. ARPAE, con nota del 02/03/2021, ha evidenziato il superamento del limite normativo vigente relativamente al periodo di riferimento diurno e notturno, presso l'abitazione sita in località Stazione di Castelguelfo, in Comune di Fontevivo (PR).

---

---

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

---

---

---

---

#### F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

*In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.*

---

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti:      Sì            No     

Rivalutazione degli indici di priorità degli interventi di mitigazione del rumore previsti nel cronoprogramma del PCAR, aggiornamento 2018, per la tratta ferroviaria relativa al comune di Fontevivo, attualmente pianificati dal 7° al 13° anno. Si sollecita RFI affinché si attivi prontamente a rivedere il proprio Piano di Risanamento, aggiornandolo al tracciato e alle condizioni di traffico attuali, anche attraverso una rivalutazione dei criteri di priorità volta a modificare la posizione in graduatoria degli interventi individuati per il territorio del comune di Fontevivo, al fine di ricondurre le immissioni sonore al rispetto dei limiti nei tempi e modi previsti dalla normativa vigente (DM29/11/2000).

---

---

---

---

## G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

---

---

---

---

## H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

---

---

---

---

## BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

---

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento del livello/qualità dei servizi*
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri*
- Efficientamento dei movimenti di manovra*
- Incremento prestazionale*
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
- Riduzione dei costi*
- X Altro tutela salute e ambiente da inquinamento acustico*

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

Informazioni di dettaglio

### **Inquadramento territoriale dell'intervento proposto**

Estesa (se intervento diffuso): da .....km 101+840 ..... a .....km 102+167.....

Località di servizio (se intervento puntuale): .....

### **Inquadramento dei traffici attuali coinvolti**

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da ...MILANO..... a .....BOLOGNA.....

Numero treni giorno =.....211/GIORNO ..... [treni/gg]

Tipologia di traffico = X Passeggeri                      X Merci

*Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.*

Relazione di traffico = da ..... a .....

Numero treni giorno =.....[treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri                       Merci

**Beneficio commerciale associato all'investimento** (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso = .....[treni/gg]

*Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da ..... a .....

Incremento di puntualità atteso = .....[min, %]

*Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta*

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

---

---

---

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = ..... [min]

---

Relazione di traffico = da ..... a .....

*Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

---

---

---

---

**Incremento del livello/qualità dei servizi**

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. .... [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamneto dell'Accordo Quadro.*

*Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

---

---

---

---

---

**Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**

*Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.*

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

---

---

---

**Efficientamento dei movimenti di manovra**

**Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]**

**Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]**

*Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.*

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

---

---

**Incremento prestazionale**

---

Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.

---

---

---

---

Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.

---

---

---

---

**Numero treni coinvolti atteso =**.....[treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

---

---

---

**Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie**

**Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso =** ..... [treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

---

---

---

---

---

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

---

---

---

---

### Documentazione a Supporto

*In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.*

- 1) Nota Comune Fontevivo 29/01/2024
- 2) Nota RFI del 24/11/2020
- 3) Relazione monitoraggio acustico ARPAE del 02/03/2021
- 4) Nota AUSL Parma del 21/05/2021

### I. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

*In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.*

Si evidenzia che ARPAE, con nota Prot. 30/01/2024.0090294, ha comunicato che **“il livello sonoro massimo consentito di immissione assoluto...verificato presso il ricettore descritto, sito in fascia di pertinenza “A”, risulta superato in entrambi i periodi della giornata.”** (ndr. diurno e notturno). *La previsione del Gestore, rispetto al possibile superamento dei valori limite aveva indotto alla predisposizione in sito di una barriera...tuttora assente.”*

In tema di conseguenze che il rumore ha per la salute si rileva che l'esposizione a rumore può provocare fastidio (*annoyance*) e disturbi del sonno, incidere sulle funzioni cognitive degli alunni, provocare reazioni di stress psicologico e problemi cardiovascolari in soggetti che vi sono sistematicamente esposti; lo stress può, infatti, stimolare la produzione di determinati ormoni che a loro volta possono provocare una serie di effetti intermedi, incluso un aumento della pressione sanguigna. In caso di esposizione prolungata tali effetti possono a loro volta aumentare il rischio di malattie cardiovascolari e di problemi psichiatrici. Il rumore ambientale è associato a numerose attività umane, ma è il rumore derivante dalle infrastrutture dei trasporti (traffico stradale, ferroviario e aereo) a costituire la principale fonte di esposizione per la popolazione, in particolare in ambito urbano, dove vive circa il 75% della popolazione europea. Una recente pubblicazione dell'Organizzazione mondiale della sanità (OMS) e del Centro comune di ricerca della Commissione indica che il rumore dovuto al traffico è responsabile annualmente della perdita di oltre un milione di anni di "vita sana" negli Stati membri dell'Unione europea e in altri paesi dell'Europa occidentale.

---

Si sottolinea, inoltre, l'urgenza di provvedere autonomamente da parte di RFI in quanto *“L'intervento di mitigazione del rumore, anche in ragione della sua oggettiva complessità procedimentale... rientra tra i procedimenti .... ad impulso d'ufficio, ai sensi di quanto previsto dalla legge quadro sul rumore n. 447 del 1995 e dal d.P.R. n. 459 del 18 novembre 1998, norme queste, che richiedono agli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture di predisporre e presentare autonomamente i piani di contenimento e di abbattimento del rumore.”* (Consiglio di Stato Sez. IV n. 7316 del 23 novembre 2020)

---