**Tavolo tecnico di ascolto e di**

**raccolta delle richieste di**

**miglioramento, efficientamento e**

**sviluppo dell’infrastruttura**

***Scheda***

***Richiesta Intervento n. ../..***

***“……………….****inserire breve titolo descrittivo****.........……….”***

# Indice

[Indice 2](#_Toc194917715)

[A. Istruzioni pratiche 3](#_Toc194917716)

[Modalità di Trasmissione 3](#_Toc194917717)

[Tempistiche di Trasmissione 3](#_Toc194917718)

[Richieste di Chiarimenti 3](#_Toc194917719)

[B. Tipologia di intervento (barrare il programma individuato) 4](#_Toc194917720)

[C. Inquadramento territoriale 7](#_Toc194917721)

[D. Obiettivi Commerciali 7](#_Toc194917722)

[E. Descrizione della proposta 8](#_Toc194917723)

[F. Accordi e intese 8](#_Toc194917724)

[G. Investimenti collegati 8](#_Toc194917725)

[H. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO 9](#_Toc194917726)

[I. Informazioni di dettaglio 10](#_Toc194917727)

[J. Documentazione a Supporto 17](#_Toc194917728)

[K. Considerazioni integrative 17](#_Toc194917729)

# Istruzioni pratiche

Obiettivo della presente scheda è l’individuazione e la raccolta delle esigenzedegli Stakeholder previste nell’ambito del **“tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura”.** L’obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quando previsto nella sezione 2.6 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell’avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, H, I.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo J, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un’analisi costi/benefici della proposta.

Ogni “scheda richiesta intervento” deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

## Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata a mezzo PEC all’indirizzo rfi-dsp-psr@pec.rfi.it, **anche in formato word**.

È necessario che siano inseriti in copia conoscenza gli indirizzi: dg.tf@pec.mit.gov.it e pec@pec.autorità-trasporti.it

## Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **30/05/2025.**

## Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate a mezzo PEC all’indirizzo mail: rfi-dsp-psr@pec.rfi.it

# Tipologia di intervento (barrare il programma individuato)

*In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:*

[ ]  **Eliminazione limitazioni IS**

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l’implementazione del SCMT in luogo del SSC, l’eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

[ ]  **Upgrade tecnologico di linea**

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

[ ]  **Upgrade Apparato Centrale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

[ ]  **Efficientamento di impianto**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

[ ] effettuazione di movimenti contemporanei;

[ ] velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;

[ ] adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;

[ ] altro…………………………………………….

[ ]  **Piano Regolatore Generale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

[ ] Barrare la casella se il PRG proposto prevede l’adeguamento a modulo 650/750 m.

[ ]  **Elettrificazione**

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

[ ]  **Aumento della capacità di una tratta di linea**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

[ ] raddoppio della tratta;

[ ] posa in opera di un terzo binario sulla tratta;

[ ] quadruplicamento della tratta.

[ ]  **European Rail Traffic Management System**

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

[ ]  **Sviluppo nuova tratta**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

[ ]  **Potenziamento in stazione**

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l’accessibilità, l’intermodalità, il decoro e l’impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

[ ] la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l’obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell’accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all’impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;

[ ]  il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l’intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all’interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;

[ ]  la posa in opera di pensiline e shelter;

[ ]  la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;

[ ]  altro…………………………………...

[ ] L’impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

[ ]  **Nuova stazione**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

[ ]  L’impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

[ ]  **Nuova fermata**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

[ ] L’impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

[ ]  **Adeguamento del modulo**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

[ ]  **Potenziamento strutturale**

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

[ ]  **Adeguamento sagoma**

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

[ ]  **Potenziamento scali merci**

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

[ ]  **Rinnovo Informazioni al Pubblico**

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l’installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

[ ] L’impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

[ ]  **Allungamento/ innalzamento marciapiedi**

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l’incarrozzamento.

[ ] L’impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

[ ]  **Velocizzazioni di linea**

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

[ ]  **Servizi per imprese ferroviarie**

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

[ ]  **Introduzione tornelli**

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

[ ]  **Installazione barriere antirumore**

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

[ ]  **Soppressione PL**

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

[ ]  **Altro**

# Inquadramento territoriale

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l’impianto e/o la linea dove si propone l’intervento e descritto il territorio interessato*

# Obiettivi Commerciali

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l’intervento proposto possa portare dei miglioramenti.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

# Descrizione della proposta

*In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche* ***tecniche e funzionali del progetto.***

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

*La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti: Sì  No *

# Accordi e intese

*In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l’intervento, con l’indicazione dell’eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).*

# Investimenti collegati

*In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.*

# BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

*In questa sezione specificare i principali* ***benefici commerciali*** *che si stima di ottenere con l’investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:*

* ***Impatto sulla capacità***
* ***Impatto sulla regolarità/puntualità***
* ***Incremento della velocità***
* ***Incremento del livello/qualità dei servizi***
* ***Impatto sull’intermodalità per servizi passeggeri***
* ***Efficientamento dei movimenti di manovra***
* ***Incremento prestazionale***
* ***Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie***
* ***Riduzione dei costi***
* ***Altro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

*È necessario indicare i benefici attesi e definirne il* ***dettaglio quantitativo*** *alla sezione J del presente documento.*

# Informazioni di dettaglio

**Inquadramento territoriale dell’intervento proposto**

**Estesa** (se intervento diffuso)**: da ………………………………………… a ………………………………………….**

**Località di servizio** (se intervento puntuale): **………………………………**

**Inquadramento dei traffici attuali coinvolti**

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall’intervento proposto.

**Relazione di traffico = da ………………………………………… a ………………………………………….**

**Numero treni giorno =…………….** [treni/gg]

**Tipologia di traffico = ☐ Passeggeri ☐ Merci**

*Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.*

**Relazione di traffico = da ………………………………………… a ………………………………………….**

**Numero treni giorno =………….**[treni/gg]

**Tipologia di traffico =** [ ]  **Passeggeri** [ ]  **Merci**

**Beneficio commerciale associato all’investimento** (barrare il beneficio individuato)

[ ]  **Impatto sulla capacità**

**Incremento numero treni giorno atteso =……………**[treni/gg]

*Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l’eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell’Infrastruttura*

Descrizione modello di esercizio

[ ]  **Impatto sulla regolarità/puntualità**

**Relazione di traffico = da ………………………………………… a ………………………………………….**

**Incremento di puntualità atteso =…………….**[min, %]

*Indicare l’incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta*

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

[ ]  **Incremento della velocità**

**Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = ………………** [min]

**Relazione di traffico = da ………………………………………… a ………………………………………….**

*Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l’evetuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all’attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

[ ] **Incremento del livello/qualità dei servizi**

*Nel caso di* ***nuova fermata*** *o* ***nuova stazione****, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. …………… [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell’aggiornamneto dell’Accordo Quadro.*

*Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.*

Descrizione modello di esercizio

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell’intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

[ ]  **Impatto sull’intermodalità per servizi passeggeri**

*Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.*

Dettagliare nello spazio seguente l’integrazione dell’intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

[ ]  **Efficientamento dei movimenti di manovra**

**Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =………………**[treni/gg]

**Numero dei movimenti di manovra =………………**[manovre/gg]

*Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l’intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.*

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

[ ]  Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)

[ ]  Riduzione del numero delle manovre

[ ]  Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna

[ ]  Velocizzazione dei tempi di manovra

[ ]  Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

[ ]  **Incremento prestazionale**

*Indicare se l’intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.*

*Nel caso di* ***nuovo PRG*** *indicare se è previsto l’adeguamento a modulo 650/750 m.*

**Numero treni coinvolti atteso =……………..**[treni/gg]

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall’upgrade prestazionale.*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l’eventuale nuovo modello di esercizio:

[ ]  **Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie**

**Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = …………….** [treni/gg]

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.*

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

[ ]  **Riduzione dei costi di esercizio**

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

# Documentazione a Supporto

*In questa sezione, riportare l’eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.*

# Considerazioni integrative

*In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all’analisi degli interventi in oggetto.*