

	<p>Allegato a RFI DPR SIGS PO 14 10</p> <p>ABILITAZIONE MI MEPC “MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA PROTEZIONE CANTIERI”</p>	<p>Allegato 4</p>	<p>FOGLIO 1 di 8</p>
---	--	------------------------	---------------------------

ABILITAZIONE MI MEPC
“MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA
PROTEZIONE CANTIERI”

	<p align="center">Allegato a RFI DPR SIGS PO 14 10</p> <p align="center">ABILITAZIONE MI MEPC</p> <p align="center">“MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA</p> <p align="center">PROTEZIONE CANTIERI”</p>	<p align="center">Allegato</p> <p align="center">4</p>	<p align="center">FOGLIO</p> <p align="center">2 di 8</p>
---	--	--	--

L'Abilitazione MI MEPC “Mansioni esecutive connesse alla protezione cantieri” consente al personale dipendente dalle Imprese Appaltatrici di adempiere ai punti c) d) del comma 5 dell'art.10 dell' Istruzione Protezione Cantiere, che di seguito si riportano:

c) sulla predisposizione di segnalazioni a distanza e nell'ambito del cantiere con l'impiego di mezzi ottici o acustici o insieme ottici e acustici di adeguata efficacia per ordinare la pronta e tempestiva liberazione del binario sede delle lavorazioni o della zona prospiciente lo stesso al momento opportuno, nel quadro di una predisposizione organizzativa adeguata caso per caso alla maggiore o minore complessità del cantiere e alle sue caratteristiche;

d) sulla temporanea esposizione dei segnali di arresto ai treni (art. 26 RS), con le modalità di cui ai successivi articoli della presente Istruzione.

▪ **Modalità per il rilascio della abilitazione.**

Per far conseguire al proprio personale dipendente l' abilitazione MI MEPC “Mansioni esecutive connesse alla protezione cantieri o il rinnovo, l'Impresa dovrà presentare apposita domanda presso una qualsiasi Direzione Territoriale Produzione di RFI, riportando le generalità dei propri candidati compresi i codici fiscali, in possesso dei seguenti specifici requisiti:

- aver compiuto il 18^o anno d'età;
- conoscenza della lingua italiana, certificata nel seguente modo:
essere in possesso di titolo di studio previsto per la scuola dell'obbligo dall'ordinamento italiano conseguito in Italia o presso istituti esteri equiparati, ai fini dell'attestazione della conoscenza della lingua italiana;
- essere in possesso del requisito sanitario, certificato nel rispetto delle norme vigenti in RFI di cui al combinato disposto dalla Disposizione n° 55 del 29/11/2006 “Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario” e s.m.i.;
- essere lavoratore dipendente dell'IA, da dimostrare con Dichiarazione della IA attestante la posizione assicurativa dei dipendenti in questione.

I costi relativi all' Abilitazione sono a carico delle IA alla quale appartengono i candidati.

L'entità dei costi verrà comunicata dalla DTP alle IA.

Le spese di vitto e alloggio per la partecipazione agli esami sono a carico delle I.A.

▪ **Composizione della Commissione**

Al rilascio dell'abilitazione provvede il Titolare dell'Abilitazione (Responsabile dell'Unità Produttiva RFI), a seguito della verifica dei requisiti previsti e dell'attestazione del requisito professionale rilasciato da una Commissione Esaminatrice, composta da tre Esaminatori riconosciuti dall'ANSF, di cui uno con il ruolo di Presidente.

	<p align="center">Allegato a RFI DPR SIGS PO 14 10</p> <p align="center">ABILITAZIONE MI MEPC</p> <p align="center">“MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA</p> <p align="center">PROTEZIONE CANTIERI”</p>	<p align="center">Allegato</p> <p align="center">4</p>	<p align="center">FOGLIO</p> <p align="center">3 di 8</p>
---	--	--	--

▪ **Certificazione dell’Abilitazione “Mansioni esecutive connesse alla protezione cantiere”.**

I candidati dovranno partecipare al percorso formativo relativo all’abilitazione stabilito nella presente procedura.

Tale percorso formativo sarà organizzato dalla Direzione Territoriale Produzione alla quale l’IA inoltra la richiesta.

Al termine del percorso formativo teorico e pratico, i candidati, in possesso dei requisiti richiesti, dovranno sostenere le sessioni di esame teorico e pratico, a cura di una Commissione esaminatrice. Il superamento certifica il possesso del requisito professionale previsto.

▪ **Verbale d’esame ed emissione dell’Atto Abilitativo**

La Commissione è validamente costituita, per lo svolgimento delle proprie incombenze, dal Presidente e da due componenti.

L’esito di ogni esame potrà ritenersi positivo solo nel caso di unanimità tra i componenti della Commissione.

I verbali dovranno contenere il numero di autorizzazione della Commissione di esame rilasciato dall’ANSF, essere redatti in conformità a quanto previsto dalla Procedura “Sistema di Acquisizione e Mantenimento delle Competenze del Personale che svolge attività di Sicurezza Gestione della Circolazione – Manutenzione dell’infrastruttura – Manutenzione dei veicoli - Formazione dei treni – Accompagnamento dei treni -Verifica dei veicoli – Condotta dei Treni, RFI DPR SIGS PO 07 r.v., e conservati presso la Direzione Territoriale Produzione.

▪ **Validità, Revoca o Sospensione dell’abilitazione**

La validità dell’abilitazione è subordinata al mantenimento nel tempo dei seguenti requisiti:

1. esercizio continuativo delle mansioni certificate, attestato dal Datore di Lavoro IA: il mancato esercizio delle mansioni per un periodo superiore a 1 anno comporta la sospensione del requisito professionale
2. mantenimento del requisito fisico, attraverso il rispetto degli obblighi del Datore di Lavoro in materia di sorveglianza sanitaria, previsti dalla Normativa generale in relazione alla tutela della salute dei lavoratori, per i quali il medico competente deve provvedere ai sensi del D.Lgs 81/2008 alla sorveglianza sanitaria, compresi anche gli accertamenti preventivi e periodici ai fini dell’idoneità alla mansione specifica da essi svolta, previsti nella Disp. 55/2006 da effettuarsi presso le UST RFI
3. partecipazione obbligatoria ad almeno una giornata di formazione l’anno, organizzata a cura della stessa DTP che ha rilasciato l’atto abilitativo, di aggiornamento tecnico-professionale a cura di Istruttore Qualificato della DTP.

I contenuti del corso di formazione riguarderanno i principali richiami sulla normativa vigente e sui ritorni di esperienza e termineranno con una “Verifica dell’apprendimento” (test). L’esito della valutazione sarà ritenuto positivo con il raggiungimento di almeno il 60% di risposte esatte.

In occasione di ogni lavoro appaltato, l’IA dovrà comunicare il/i nominativo/i del/i proprio/i dipendenti indicando i lavori da questo/i eseguiti negli ultimi tre anni, allegando la relativa documentazione.

	<p align="center">Allegato a RFI DPR SIGS PO 14 10</p> <p align="center">ABILITAZIONE MI MEPC</p> <p align="center">“MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA</p> <p align="center">PROTEZIONE CANTIERI”</p>	<p align="center">Allegato</p> <p align="center">4</p>	<p align="center">FOGLIO</p> <p align="center">4 di 8</p>
---	--	--	--

Nel caso in cui si riscontrino da parte dei dipendenti abilitati dell'IA:

- gravi imperizie e/o inosservanze alle prescrizioni tecniche e di sicurezza, tali da formalizzarne da parte della Direzione Lavori RFI o di Commissione Ispettiva di RFI il loro allontanamento dal cantiere,
- mancato esercizio delle mansioni per un periodo superiore a 1 anno

il Responsabile della Direzione Territoriale Produzione (Titolare dell'Abilitazione) provvederà alle valutazioni del caso e deciderà per l'eventuale **revoca** o **sospensione**, a seconda della gravità delle inosservanze rilevate.

Qualora l'IA riscontri, a seguito della sorveglianza sanitaria, tramite i prescritti accertamenti sanitari a cura del proprio medico competente o comunque venga a conoscenza della perdita dell'idoneità fisica da parte del dipendente alla mansione specifica richiesta dall'abilitazione, dovrà darne immediata comunicazione alla Direzione Territoriale Produzione.

In tal caso, il Datore di Lavoro IA non potrà utilizzare il dipendente abilitato fino a nuovo accertamento sanitario, da svolgere presso le UST RFI.

Nel caso di :

1. **revoca:** l'Abilitazione potrà essere nuovamente riconosciuta solo a seguito della partecipazione ad almeno una giornata di corso di ricomposizione competenze, a cura di Istruttore Qualificato RFI, da organizzare tempestivamente a cura della Direzione Territoriale Produzione e dopo il superamento di un nuovo esame, consistente in un colloquio tecnico-professionale da sostenere con un Esaminatore RFI, che ne accerti il possesso delle competenze.
2. **Sospensione :** il dipendente sospeso dovrà essere sottoposto ad una specifica formazione, a cura di Istruttore Qualificato RFI, da organizzare a cura della Direzione Territoriale Produzione, con percorsi formativi mirati e verifica finale di apprendimento (test).

Sia nel caso di revoca, che di sospensione, il dipendente abilitato non potrà esercitare le mansioni connesse all'abilitazione.

Il compito di accertare che il personale dell'IA sia in possesso dell'atto abilitativo e del mantenimento nel tempo del requisito professionale e sanitario è demandato al Direttore Lavori RFI.

	<p align="center">Allegato a RFI DPR SIGS PO 14 10</p> <p align="center">ABILITAZIONE MI MEPC</p> <p align="center">“MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA</p> <p align="center">PROTEZIONE CANTIERI”</p>	<p align="center">Allegato</p> <p align="center">4</p>	<p align="center">FOGLIO</p> <p align="center">5 di 8</p>
---	--	--	--

COMPETENZE E PROGRAMMA DI ESAME PER L'ABILITAZIONE “MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA PROTEZIONE CANTIERI”

Prerequisiti:

- Idoneità fisica e psico-attitudinale secondo quanto stabilito dalla Disposizione n. 55 del 28/11/2006 e s.m.i.;
- Conoscenza della lingua italiana.

Obiettivo formativo

Il modulo ha l'obiettivo di fornire gli elementi per: conoscere e saper applicare al contesto lavorativo le norme relative all'avvistamento dei treni, segnalazioni, avvisi al cantiere, scambio di comunicazioni telefoniche, saper riconoscere il significato dei segnali; saper valutare lo stato di efficienza del segnalamento; capire il significato di costituzione e presidio di un posto di linea in tratta; saper spostarsi in sicurezza in linea e nei piazzali; saper riconoscere e segnalare le situazioni di rischio per l'esercizio ferroviario.

Competenze previste dal decreto ANSF 4/2012

110	Conoscere il ruolo e le relative responsabilità derivanti dalla normativa vigente (normativa internazionale, legislazione nazionale, norme tecniche e standard di sicurezza, disposizioni e prescrizioni di esercizio, contratto di lavoro, ecc.) e dall'organizzazione del servizio	Il Sistema Ferroviario Italiano nel Sistema Ferroviario Europeo – Le Ferrovie dello Stato italiane. La legislazione ferroviaria comunitaria e nazionale con particolare riferimento alla sicurezza ferroviaria. L'ANSF: ruolo e responsabilità RFI: ruolo, responsabilità ed organizzazione L'organizzazione periferica di RFI e l'organizzazione del servizio negli impianti.
100	Prepararsi alla missione. Dotarsi degli strumenti necessari in relazione alla tipologia di servizio da svolgere	Mansioni esecutive connesse alla protezione cantieri
130	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari in relazione al servizio da svolgere	
160	Operare in relazione alle caratteristiche infrastrutturali e tecnologiche ed al loro stato di efficienza, nel rispetto delle procedure organizzative, relazionandosi con le modalità previste con gli interlocutori individuati	

	<p align="center">Allegato a RFI DPR SIGS PO 14 10</p> <p align="center">ABILITAZIONE MI MEPC</p> <p align="center">“MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA</p> <p align="center">PROTEZIONE CANTIERI”</p>	<p align="center">Allegato</p> <p align="center">4</p>	<p align="center">FOGLIO</p> <p align="center">6 di 8</p>
---	--	--	--

- MODULO TEORICO : ISTRUZIONE PER LA PROTEZIONE DEI CANTIERI:

M1 gg. 3 / h. 22,48

UD	ARGOMENTI	Durata (ore)
UD 1	Contesto legislativo vigente (internazionale nazionale) e le diverse attribuzioni di competenza, a partire dal D.lgs. 162/2007, dei GI, delle IF e dell'ANSF (ruolo Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, Recepimento decreto Ansf 4/2012 anche ai fini del processo di qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza);	2,00
UD 2	<p>Regolamento sui segnali</p> <p>Cenni sul contenuto dei seguenti argomenti: Obbedienza ai segnali; Avvertenze diverse riguardanti l'applicazione del regolamento segnali; Accensione dei fanali; Fischi per richiamare l'attenzione e per domandare aiuto; Fischi ai segnali fissi; Fischi per la messa in moto dei treni con locomotiva attiva in coda o intercalata; Mezzi di segnalamento; Identificazione della coda dei treni; Segnali normali di testa; Segnali normali di coda; Identificazione di treni straordinari o supplementari non notificati; Identificazione del primo treno sul binario illegale; Treno con locomotiva in coda; Treni dimezzati sulla linea; Imperfezione o mancanza dei segnali annessi ai treni; Segnali a mano presentati dal personale del treno; Mezzi di segnalamento; Segnale di fermata; Segnalazione di fermata improvvisa; Segnale di attenzione, segnale di avviso di rallentamento o di avviso di fermata notificata; Segnalazione di fermata notificata; Segnali di rallentamento; Segnalazione di rallentamento improvviso; Segnalazione per rallentamento notificato; Segnalazione per rallentamenti contigui o ravvicinati; Segnalazione per rallentamenti su linee banalizzate; Indicatori di velocità massima; Segnalazione di presenziamento; Protezione dei treni fermi in linea; Segnalazione nelle stazioni e nei posti intermedi; Segnali ai deviatori; Segnali per arrestare un treno già passato; Principali segnali fissi; Segnali luminosi-</p>	2,00
UD 3	<p>Generalità; Segnali luminosi semplici di 1° categoria e di avviso: significato e rispetto; Segnali luminosi multipli (1^ categoria); Segnali luminosi di 1^ categoria e di avviso accoppiati; Segnali semaforici- Generalità; Segnali semaforici semplici: significato e rispetto; Segnali semaforici accoppiati; Segnali semaforici multipli (1^ categoria); Segnali permissivi di blocco automatico; Ripetizione in macchina dei segnali e delle condizioni della via; Disposizioni riguardanti tutti i segnali di 1^ categoria e di avviso; Disposizioni riguardanti i segnali di 2^ categoria; Segnali bassi; Passaggi a livello con barriere dotati di protezione propria; Visibilità dei segnali; Visibilità dei segnali di 2^ categoria e degli altri segnali fissi non preceduti da avviso; Manovra dei segnali fissi; Segnali portati dalle locomotive; Tavole di orientamento; Tabelle di orientamento; Picchetto limite delle manovre; Mezzi di segnalamento; Segnali per rotabili attrezzati con apparecchiature di ripetizione in macchina dei segnali e delle condizioni della via; Traversa limite di stazionamento; Tabelle per cantieri di</p>	3,36

	<p align="center">Allegato a RFI DPR SIGS PO 14 10</p> <p align="center">ABILITAZIONE MI MEPC</p> <p align="center">“MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA</p> <p align="center">PROTEZIONE CANTIERI”</p>	<p align="center">Allegato</p> <p align="center">4</p>	<p align="center">FOGLIO</p> <p align="center">7 di 8</p>
---	--	--	--

	lavoro; Tabelle per segnalazioni acustiche; Segnaletica complementare; Esempi di alcuni casi più comuni di segnalamento; Treni composti con materiale rotabile per i quali è previsto l'impiego della sola segnalazione luminosa PGOS - Fascicoli Circolazione linea -	
UD 3	Istruzione per la Protezione dei Cantieri – Art. 1 - Linee , stazioni , treni e regimi di esercizio Art.2 - Circolazione dei treni Art.3 - Obblighi comuni in casi di anormalità Art. 4 - Comunicazioni telefoniche – Scambio comunicazioni telefoniche Art. 5 - Servizi inerenti all'esercizio affidati al personale - Art. 6 - Precauzioni generali da osservare lungo la linea; Art. 7 - Precauzioni nell'uso delle torce a fiamma rossa; Art. 8 - Precauzioni contro il pericolo di incendi Art.9 – Accertamento delle infrazioni alle Norme in materia di Polizia, Sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie.	7,36
UD 4	Art.10 - Regimi di esecuzione dei lavori e delle attività di vigilanza e controllo agli effetti della sicurezza – commi 1-2-3-4-5-6 Art. 11 – Esecuzione dei lavori in regime di interruzione del binario. Art. 12 - Protezione dei binari adiacenti in alternativa all'interruzione del binario-avvistamento dei treni--avvisi cantiere. Art.13 - Modalità per l'avvistamento dei treni Art. 14 - Norme comuni a tutti i regimi di protezione cantieri commi 1-2-3 -4-5-8-9 Art.16 - Agenti operanti esclusivamente con mezzi manuali Art- 17 - Esecuzione dei lavori su linee percorse da treni a velocità superiore a 160 km/ora Art. 18 – Norme di sicurezza riguardanti la condotta dei lavori commi 1-3-12-13-14-16-17	7,36

ESAME TEORICO

Prova scritta (test a risposta multipla) e prova orale sulla conoscenza del programma svolto.

- MODULO DI ADDESTRAMENTO

M2 1g.

UD	ARGOMENTI	Durata (ore)
UD 1	Visita su cantieri di lavoro operanti in regime di interruzione del binario (art.11 IPC) di diversa complessità e svolgimento pratico delle mansioni esecutive comprese anche quelle di protezione del binario adiacente con agenti di copertura. Esecuzione pratica di scambio di comunicazioni telefoniche - Pratica trascrizione e registrazione dei fonogrammi - compilazione registri.	7,36

	<p align="center">Allegato a RFI DPR SIGS PO 14 10</p> <p align="center">ABILITAZIONE MI MEPC</p> <p align="center">“MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA</p> <p align="center">PROTEZIONE CANTIERI”</p>	<p align="center">Allegato</p> <p align="center">4</p>	<p align="center">FOGLIO</p> <p align="center">8 di 8</p>
---	--	--	--

VALUTAZIONE ADDESTRAMENTO

Esito della prova pratica consistente nella simulazione di una protezione del binario adiacente con agenti di copertura.

TIROCINIO PRATICO

E' previsto un periodo di Tirocinio Pratico a seguito dell'acquisizione del requisito professionale allo svolgimento delle Mansioni esecutive connesse alla protezione dei cantieri di una giornata in affiancamento ad un agente in possesso di Abilitazione MI MEPC e di un Istruttore Qualificato RFI in Attività di Sicurezza MI.

VALUTAZIONE TIROCINIO

Il candidato dovrà dimostrare di essere in grado di svolgere le mansioni previste dall'abilitazione MEPC