

TARIFFA DEI PREZZI

'AM'

ARMAMENTO

CATALOGO AGGIORNAMENTO

(Aggiornamento prezzi del 27 maggio 2022)

EDIZIONE 2022

PREMESSA

I prezzi e le percentuali di manodopera delle voci di tariffa riportate nel presente Catalogo Aggiornamento prezzi sono da utilizzarsi in sostituzione dei prezzi e delle percentuali di manodopera delle corrispondenti voci di tariffa contenuti nella edizione 2022 della Tariffa.

Per le descrizioni e le avvertenze delle voci di tariffa si dovrà fare riferimento a quelle contenute nella edizione 2022 della Tariffa.

**ELENCO
PREZZI AGGIORNATI
DELLA TARIFFA AM**

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.BN.A.2101.A	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in legno da costituire in lunga barra saldata.	M	98,90	23,7
AM.BN.A.2101.B	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in cemento armato da costituire in lunga barra saldata.	M	77,64	23,7
AM.BN.A.2101.C	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di 108 metri di lunghezza e traverse in legno in retta e in curva.	M	95,25	23,7
AM.BN.A.2101.D	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di 108 metri di lunghezza e traverse in cemento armato precompresso in retta e in curva.	M	73,47	23,9
AM.BN.A.2101.F	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in legno armato con giunzioni in retta e in curva.	M	106,29	23,7
AM.BN.A.2101.I	Costruzione di binario, da eseguirsi in linea e in stazioni, impiegando rotaie lunghezza fino a 36 m. e traverse in C.A.P. con giunto e controgiunto poggiate su legno, in retta e in curva.	M	84,80	23,7
AM.BN.A.2101.L	Costruzione di binario come alla voce AM.BN.A.2101. Detrazione per utilizzazione di massicciata già spianata sulla sede del corpo stradale (con spessore massimo di cm 30) per ogni strato di cm 5 e per ogni metro.	M	- 1,51	23,8
AM.BN.A.2101.M	Compenso aggiuntivo per costruzione di binario con rotaie posate su traverse in legno e armato con controrotaie, esclusi i tagli e le forature necessarie per l'applicazione delle controrotaie stesse (tagli e fori compensati con le voci AM.RO.I. e AM.RO.O.).	M	10,68	23,7
AM.BN.A.2102.A	Costruzione di binario, da eseguirsi in linea e in stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 m. e traverse in legno da costituire in lunga barra saldata, in retta e in curva.	M	91,51	23,7
AM.BN.A.2102.B	Costruzione di binario, da eseguirsi in linea e in stazioni, impiegando rotaie lunghezza fino a 36 m. e traverse in C.A.P. da costituire in lunga barra saldata, in retta e in curva.	M	70,31	23,7
AM.BN.A.2102.C	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di 108 metri di lunghezza e traverse in legno in retta e in curva.	M	87,75	23,7
AM.BN.A.2102.D	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di 108 metri di lunghezza e traverse in cemento armato precompresso in retta e in curva.	M	66,53	23,7
AM.BN.A.2102.F	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in legno armato con giunzioni in retta e in curva.	M	98,90	23,7
AM.BN.A.2102.I	Costruzione di binario, da eseguirsi in linea e in stazioni, impiegando rotaie lunghezza fino a 36 metri e traverse in C.A.P. con giunto e contro-giunto poggiate su traverse in legno in retta e in curva.	M	77,64	23,7
AM.BN.A.2102.N	Costruzione di binario come alle voci AM.BN.A.2102. Detrazione per utilizzazione di massicciata già spianata sulla sede del corpo stradale (con spessore massimo di cm 20) per ogni strato di cm 5 e per ogni metro.	M	- 1,51	23,8
AM.BN.A.2102.P	Compenso aggiuntivo per costruzione di binario con rotaie posate su traverse in legno e armato con controrotaie, esclusi i tagli e le forature necessarie per l'applicazione delle controrotaie stesse (tagli e fori compensati con le voci AM.RO.I. e AM.RO.O.).	M	10,68	23,7
AM.BN.B.2101.A	Costruzione di brevi tratti di binario da eseguirsi impiegando traverse di legno nuove poste ad interasse di cm 60.	M	128,08	33,2
AM.BN.B.2101.D	Compenso aggiuntivo per costruzione di brevi tratti di binario con rotaie , su traverse in legno e armato con controrotaie, esclusi i tagli e le forature necessarie per l'applicazione delle controrotaie stesse (tagli e fori compensati con le voci AM.RO.I. e AM.RO.O.).	M	12,11	33,3
AM.BN.B.2101.F	Compenso aggiuntivo nel caso che il binario sia costruito fuori opera e successivamente varato anche attraversando uno o più binari in esercizio: - per binario armato con rotaie e per ogni metro di binario.	M	9,05	33,3
AM.BN.B.2102.A	Costruzione di brevi tratti di binario da eseguirsi impiegando traverse in cemento armato precompresso nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60.	M	98,89	32,1
AM.BN.B.2102.E	Compenso aggiuntivo nel caso che il binario sia costruito fuori opera e successivamente varato anche attraversando uno o più binari in esercizio: - per binario armato con rotaie e per ogni metro.	M	9,05	33,3
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro.	M	10,63	36,0
AM.BN.C.5101.B	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso inferiore a 46 Kg per metro.	M	9,28	36,0
AM.BN.C.5101.C	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo su fosse da visita, oppure platee in calcestruzzo, o similari.	M	4,42	36,0
AM.BN.C.5101.D	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo su colonnine metalliche.	M	5,31	36,0
AM.BN.D.2101.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse di legno, su linee non elettrificate: - per ogni 5 cm o frazione di spostamento trasversale e fino ad un massimo di 10 cm.	M	1,94	33,5
AM.BN.D.2101.B	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse di legno, su linee non elettrificate: - per ulteriore spostamento trasversale oltre i 10 cm e fino a 15 cm.	M	5,79	33,5
AM.BN.D.2101.C	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse di legno, su linee non elettrificate: - per ogni 5 cm o frazione di ulteriore spostamento oltre i 15 cm.	M	1,62	33,3

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.BN.D.2101.D	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi. Compenso aggiuntivo per correzione sistematica delle luci di dilatazione nonché sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto.	M	3,94	33,5
AM.BN.D.2101.E	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale binari secondari di stazione e di scalo, compresi scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	50,00	45,7
AM.BN.D.2101.F	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale binari di corsa e circolazione in corrispondenza dei marciapiedi, compresi scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	100,00	45,7
AM.BN.D.2101.G	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito all'esistente piano del ferro o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,12	33,3
AM.BN.D.2102.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse di legno, su linee elettrificate: - ogni 5 cm o frazione di spostamento trasversale e fino ad un massimo di 10 cm.	M	2,59	33,2
AM.BN.D.2102.B	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse di legno, su linee elettrificate: - ulteriore spostamento trasversale oltre i 10 cm e fino a 15 cm.	M	7,73	33,5
AM.BN.D.2102.C	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse di legno, su linee elettrificate: - ogni 5 cm o frazione di ulteriore spostamento oltre i 15 cm.	M	2,26	33,6
AM.BN.D.2102.D	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi. Compenso aggiuntivo per correzione sistematica delle luci di dilatazione nonché sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto.	M	3,94	33,5
AM.BN.D.2102.E	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale binari secondari di stazione e di scalo, compresi scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	50,00	45,5
AM.BN.D.2102.F	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale binari di corsa e circolazione in corrispondenza dei marciapiedi, compresi scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	100,00	45,5
AM.BN.D.2102.G	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito all'esistente piano del ferro o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,12	33,3
AM.BN.D.2103.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse in C.A.P., su linee non elettrificate: - per ogni 5 cm o frazione di spostamento trasversale e fino al massimo di 10 cm	M	2,26	33,6
AM.BN.D.2103.B	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse in C.A.P., su linee non elettrificate: - per ulteriore spostamento trasversale oltre i 10 cm e fino a 15 cm	M	6,76	33,4
AM.BN.D.2103.C	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse in C.A.P., su linee non elettrificate: - per ogni 5 cm o frazione di ulteriore spostamento oltre i 15 cm.	M	1,94	33,5
AM.BN.D.2103.D	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi. Compenso aggiuntivo per correzione sistematica delle luci di dilatazione nonché sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto.	M	3,94	33,5
AM.BN.D.2103.E	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale binari secondari di stazione e di scalo, compresi scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	50,00	45,7
AM.BN.D.2103.F	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale binari di corsa e circolazione in corrispondenza dei marciapiedi, compresi scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	100,00	45,7
AM.BN.D.2103.G	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito all'esistente piano del ferro o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,12	33,3
AM.BN.D.2104.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate:- per ogni 5 cm o frazione di spostamento trasversale e fino a 10 cm	M	2,91	33,3
AM.BN.D.2104.B	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: - per ulteriore spostamento trasversale oltre i 10 cm e fino a 15 cm.	M	8,70	33,4
AM.BN.D.2104.C	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: - per ogni 5 cm o frazione di ulteriore spostamento oltre i 15 cm.	M	2,59	33,2
AM.BN.D.2104.D	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi. Compenso aggiuntivo per correzione sistematica delle luci di dilatazione nonché sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto.	M	3,94	33,5
AM.BN.D.2104.E	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale binari secondari di stazione e di scalo, compresi scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	50,00	45,6

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.BN.D.2104.F	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale binari di corsa e circolazione in corrispondenza dei marciapiedi, compresi scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per manipolazione massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	100,00	45,6
AM.BN.D.2104.G	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito all'esistente piano del ferro o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,12	33,3
AM.BN.E.2101.A	Alzamento di binari e scambi eseguito a sé stante nei binari di piena linea e nei binari di corsa delle stazioni in retta ed in curva, fino a 10 cm o frazione.	M	2,81	33,5
AM.BN.E.2101.B	Alzamento di binari e scambi eseguito a sé stante nei binari di piena linea e nei binari di corsa delle stazioni in retta ed in curva, per ogni 5 cm o frazione oltre i primi dieci.	M	1,13	32,7
AM.BN.F.2101.A	Posa in opera di serraglie definitive in sede di revisione, di spostamento di binario, di risanamento della massicciata, montaggio o varo di scambi.	M	4,35	70,3
AM.BN.G.2101.A	Compenso per formazione di smusso, delle dimensioni di millimetri due per due, dei bordi della sezione della rotaia tagliata a sega, per ogni testata di rotaia smussata.	M	2,72	70,6
AM.BN.H.2102.A	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante su binario in esercizio.	M	34,11	84,4
AM.BN.H.2102.B	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante su binario fuori esercizio	M	12,79	84,4
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con o senza risanamento, di revisione generale, di risanamento della massicciata, di spostamento binario.	M	9,38	84,4
AM.BN.H.2104.A	Posa in opera di giunzioni isolate incollate/spezioni di rotaia a sé stante con impiego del morsettone tendirotaie nei binari costituiti in lunga rotaia saldata.	M	187,07	84,4
AM.BN.H.2105.A	Montaggio e varo di campata composta da 2 g.i.i. di lunghezza 6m, n°1 traversa sottogiunto in c.a.p. RFI 230 2V G, RFI 240 2V G, RFI 260 2V G e n°2 traversa in c.a.p. passacavo.	CAD	4.866,03	48,2
AM.BN.I.2101.A	Posa in opera ed ancoraggio di binario, armato con rotaie nuove od usate servibili di qualsiasi tipo e lunghezza, su appositi blocchetti in cemento armato, tipo 69K, 69P e similari.	M	18,91	80,6
AM.BN.L.2101.A	Posa in opera di binario armato con rotaie nuove od usate servibili di qualsiasi tipo e lunghezza, su guide continue o platee in calcestruzzo armato per fosse da visita (o platee di lavaggio).	M	17,82	80,7
AM.BN.M.2101.A	Posa in opera di binario, armato con rotaie nuove od usate servibili di qualsiasi tipo e lunghezza, con posa ed ancoraggio su colonnine metalliche poste ad intervalli di circa un metro per fosse di visita a piani ribassati.	M	16,75	80,7
AM.BN.N.2101.A	Svanatura a sé stante dei vani di massicciata tra le traverse per tutta la loro lunghezza mediante l'utilizzo di macchina pesante.	M	1,41	70,9
AM.BN.O.2101.A	Sostituzione rotaie e legnami su travate metalliche	M	626,57	23,4
AM.BN.P.2101.A	Posa in opera di materassino antivibrante di spessore non inferiore a mm 20, in conformità alla norma UNI EN11059 "Materassini elastomerici per armamenti ferrotranviari" (UBM)	M2	2,37	100,0
AM.CC.A.2101.A	Spurgo e pulizia di cunicoli laterali al binario in lavorazione eseguito in sede di rinnovo binario/sostituzione totale traverse con risanamento della massicciata o di risanamento a sé stante.	M	4,96	52,4
AM.CC.A.2101.B	Spurgo e pulizia di cunicoli posti nella zona d'intervista eseguito in sede di rinnovo binario/sostituzione totale traverse con risanamento della massicciata o di risanamento a sé stante.	M	15,60	52,5
AM.CC.A.2101.C	Spurgo e pulizia di cunicoli ubicati al disotto del binario in lavorazione in condizioni di fuori esercizio eseguito in sede di rinnovo binario/sostituzione totale traverse con risanamento della massicciata o di risanamento a sé stante.	M	33,58	52,5
AM.CC.A.2102.A	Spurgo e pulizia di cunicoli laterali al binario in lavorazione eseguito in sede di revisione o spostamento trasversale di binario.	M	4,96	52,4
AM.CC.A.2102.B	Spurgo e pulizia di cunicoli posti nella zona d'intervista eseguito in sede dei lavori di revisione o spostamento trasversale di binario.	M	22,43	52,5
AM.CC.A.2103.A	Spurgo e pulizia di cunicoli laterali al binario eseguito a sé stante.	M	6,21	52,5
AM.CC.B.2101.A	Formazione o ripristino di cunette in terra a sezione trapezoidale, per lo smaltimento delle acque dal piano di piattaforma, aventi profondità di cm 40 e larghezza superiore di cm 80 e comunque della sezione minima non inferiore a centimetri quadrati 2000.	M3	12,37	47,7
AM.CC.C.2101.A	Formazione di canaletti di scarico, nei tratti di binario dove la massicciata è incassata, da eseguirsi in senso trasversale al binario stesso, della larghezza non inferiore a cm 20 ed a intervalli non maggiori di 4 metri.	M3	10,20	47,6
AM.CC.D.2101.A	Spurgo di cunette scoperte e delle relative feritoie: per ogni metro lineare di cunetta di sezione libera a spurgo ultimato.	M	1,74	51,7
AM.CC.E.2101.A	Scavo sotto il piano di piattaforma per la posa di condotte drenanti, in sostituzione del cunicolo centrale o laterale del binario.	M	44,87	23,2
AM.CC.E.2101.B	Compenso aggiuntivo percentuale ai prezzi delle voci AM.CC.E.2101.A. per lavori in presenza di acqua ristagnante. Le operazioni di scavo comprenderanno il drenaggio delle acque effettuato con un primo scavo a 50 cm sotto il piano di piattaforma, il successivo riempimento con pietrisco per lo smaltimento delle acque esistenti e la rinalzatura del binario stesso per assicurarne la stabilità, un ulteriore scavo a deflusso acque avvenuto, per consentire la posa di tubi drenanti e conseguente nuova rinalzatura del binario.	%	50,00	40,0
AM.CC.E.2102.A	Posa di tubo HPDE rigido del diametro da 125 mm e fino a 250 mm microfessurato per formazione di condotta drenante.	M	40,78	84,2

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.CC.E.2103.A	Interposizione di pozzetti d'ispezione, da inserirsi in fase di posa della condotta.	CAD	78,95	83,7
AM.GA.A.2101.A	Compenso aggiuntivo percentuale ai prezzi delle voci AM.LL. per lavori eseguiti in galleria.	%	10,00	40,0
AM.GA.A.2101.B	Compenso aggiuntivo percentuale ai prezzi di tutti i lavori previsti in tariffa, ad eccezione delle voci AM.LL., AM.PZ.B., AM.PZ.D., AM.PZ.F., AM.PZ.H., AM.PZ.I., AM.PZ.L., AM.PZ.N., AM.TM.A., AM.TM.B., AM.TM.C., per lavori eseguiti in galleria.	%	54,00	40,0
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario con impiego di mezzi meccanici rinalzatori a vibrocompressione, nei binari di piena linea e nei binari delle stazioni, nonché in corrispondenza di P.L. e di passatoie a raso con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche del binario.	M	3,13	31,0
AM.LL.A.2102.B	Livellamento sistematico del binario con impiego di mezzi meccanici rinalzatori a vibrocompressione, nei binari di piena linea e nei binari delle stazioni, nonché in corrispondenza di P.L. e di passatoie a raso senza rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche del binario.	M	1,76	58,5
AM.LL.A.2103.A	Livellamento sistematico del binario da eseguirsi con mezzi meccanici individuali, nei binari di piena linea e nei binari di stazioni, in retta ed in curva nonché in corrispondenza di P.L. e di passatoie a raso.	M	1,15	98,3
AM.LL.B.2102.A	Lavori accessori al livellamento sistematico del binario o eseguiti a sé stante su binario con attacco Pandrol, Vossloh e Fast-Clip.	M	0,77	31,2
AM.LL.B.2102.B	Lavori accessori al livellamento sistematico del binario o eseguiti a sé stante su binario con attacco CK1	M	1,12	31,3
AM.LL.C.2103.A	Livellamento di scambi semplici, di qualsiasi tipo e tangenza, armati su legnami o traversoni in C.A.P., da eseguirsi impiegando macchinario a vibrocompressione, esclusi quelli di cui ai successivi punti AM.LL.C.2103.C., AM.LL.C.2103.D., AM.LL.C.2103.E. e AM.LL.C.2103.F., con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche	CAD	1.139,46	32,3
AM.LL.C.2103.B	Livellamento di scambi semplici, di qualsiasi tipo e tangenza, armati su legnami o traversoni in C.A.P., da eseguirsi impiegando macchinario a vibrocompressione, esclusi quelli di cui ai successivi punti AM.LL.C.2103.C., AM.LL.C.2103.D., AM.LL.C.2103.E. e AM.LL.C.2103.F. senza rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche	CAD	879,24	50,8
AM.LL.C.2103.C	Livellamento di scambi, armati su legnami o traversoni in cemento armato precompresso, da eseguirsi impiegando macchinario rinalzatore pesante agente a vibro compressione, semplici del tipo 60 UNI tangente 0,094 e tangente 0,074, con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche	CAD	1.266,06	32,3
AM.LL.C.2103.D	Livellamento di scambi, armati su legnami o traversoni in cemento armato precompresso, da eseguirsi impiegando macchinario rinalzatore pesante agente a vibro compressione, semplici del tipo 60 UNI tangente 0,094 e tangente 0,074, senza rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche	CAD	958,35	32,3
AM.LL.C.2103.E	Livellamento di scambi, armati su legnami o traversoni in cemento armato precompresso, da eseguirsi impiegando macchinario rinalzatore pesante agente a vibro compressione, semplici del tipo 60 UNI tangente 0,055 e tangente 0,040, con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche	CAD	1.899,09	32,3
AM.LL.C.2103.F	Livellamento di scambi, armati su legnami o traversoni in cemento armato precompresso, da eseguirsi impiegando macchinario rinalzatore pesante agente a vibro compressione, semplici del tipo 60 UNI tangente 0,034, con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche	CAD	2.911,95	32,3
AM.LL.C.2103.G	Livellamento di scambi intersezione di qualsiasi tipo e tangenza, armati su legnami o traversoni in cemento armato precompresso, da eseguirsi impiegando macchinario rinalzatore pesante agente a vibro compressione, con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche	CAD	1.519,26	32,3
AM.LL.C.2103.H	Livellamento di scambi intersezione di qualsiasi tipo e tangenza, armati su legnami o traversoni in cemento armato precompresso, da eseguirsi impiegando macchinario rinalzatore pesante agente a vibro compressione, senza rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche	CAD	1.150,01	32,3
AM.LL.C.2103.I	Livellamento di scambi, di qualsiasi tipo e tangenza, armati su serie complete di traversoni in CAP, da eseguirsi impiegando macchinario rinalzatore pesante agente a vibrocompressione. Aumento percentuale alle voci: AM.LL.C.2103.A, AM.LL.C.2103.B, AM.LL.C.2103.C, AM.LL.C.2103.D, AM.LL.C.2103.F, AM.LL.C.2103.G e AM.LL.C.2103.H.	%	10,00	27,3
AM.LL.D.2101.A	Rinalzatura a sé stante di traverse di giunzione (comprese le 4 adiacenti), impiegando mezzi meccanici individuali accettati dalle Ferrovie in tratti di binario non sottoposti a lavori sistematici.	CAD	8,96	100,0
AM.LL.D.2101.B	Rinalzatura a sé stante di traverse di giunzione (comprese le 4 adiacenti), impiegando mezzi meccanici rinalzatori del tipo pesante agenti a vibro compressione, in tratti di binario non sottoposti a lavori sistematici.	CAD	11,65	38,3
AM.LL.E.2102.A	Livellamento del binario di corsa delle linee AV/AC con vel.max di 300 km/h, con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche del binario, da eseguirsi con l'impiego di mezzi meccanici pesanti; rinalzatrice agente a vibro compressione, profilatrice, svanatrice e stabilizzatrice dinamica della massicciata	M	6,19	27,8
AM.LL.E.2102.B	Compenso aggiuntivo alla voce AM.LL.E.2102.A per estesa di binario inferiore o uguale a 1500 m.	%	40,00	0,0
AM.LL.F.2102.A	Rilievo della posizione del binario e degli scambi rispetto all'asse di progetto, eseguito con stazione totale topografica e carrellino di misura	M	0,83	100,0
AM.LL.G.2101.A	Stabilizzazione dinamica della massicciata.	M	2,66	40,6
AM.LL.H.2102.A	Livellamento deviatoio su linee AV/AC tipo 60 UNI tangente 0,074	CAD	3.427,96	32,3
AM.LL.H.2102.B	Livellamento deviatoio su linee AV/AC tipo 60 UNI tangente 0,040.	CAD	5.081,09	32,6
AM.LL.H.2102.C	Livellamento deviatoio su linee AV/AC tipo 60 UNI tangente 0,022 e 0,026.	CAD	9.363,51	31,6

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.LL.I.2102.A	Livellamento del binario di corsa delle linee tradizionali non AVIAC attrezzate con la base assoluta, da eseguirsi con l'impiego di mezzi meccanici pesanti, a meno della stabilizzazione dinamica della massicciata.	M	3,44	28,5
AM.LL.I.2102.B	Livellamento del binario di corsa delle linee tradizionali non AVIAC attrezzate con la base assoluta, da eseguirsi con l'impiego di mezzi meccanici pesanti, compresa la stabilizzazione dinamica della massicciata.	M	4,95	27,5
AM.ML.A.2101.A	Scarico dai carri ferroviari tipo pianali di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore.	M3	2,25	57,8
AM.ML.A.2101.B	Scarico dai carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore.	M3	4,39	57,9
AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari tipo a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore.	M3	1,21	57,9
AM.ML.A.2101.D	Scarico dai carri ferroviari tipo a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore in sede di livellamento sistematico a sè stante di binari e scambi.	M3	1,53	42,5
AM.ML.A.2101.E	Scarico dai carri ferroviari tipo a tramoggia di pietrisco come alla voce AM.ML.A.2101.C. Compenso aggiuntivo per riattivazione del binario in posa provvisoria a V > 40 km/h , nei lavori di cui alle voci AM.RN.A, AM.RN.C, AM.RT.A, AM.SZ.A e AM.SZ.C, purché lo scarico venga effettivamente eseguito nell'ambito dell'interruzione principale.	%	15,00	51,0
AM.ML.B.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di tipo a tramoggia, di sabbia o detrito di cava occorrenti per formazione di scudatura del piano di piattaforma: - per ogni metro cubo di sabbia o detrito di cava scaricato.	M3	1,69	58,0
AM.ML.C.2101.A	Scarico da carri ferroviari tipo pianali di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi: - per ogni metro cubo scaricato.	M3	3,28	53,4
AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi: - per ogni metro cubo scaricato.	M3	4,88	53,3
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.2101.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie e per le manovre necessarie sul luogo stesso.	%	30,00	30,0
AM.ML.D.2101.A	Scarico, spandimento e regolare spianatura di pietrischetto o di detriti di cava da carri pianali.	M3	16,48	76,4
AM.ML.D.2101.C	Scarico, spandimento e regolare spianatura di pietrischetto o di detriti di cava da carri tramoggia o similari appositamente attrezzati per lo scarico diretto sulle banchine.	M3	12,30	72,4
AM.ML.E.2101.A	Scarico di materie di rifiuto terrose o ghiaiose provenienti dai lavori previsti in contratto, dai carri ferroviari di qualunque tipo.	M3	1,78	53,4
AM.ML.F.2101.A	Scarico di materie di rifiuto terrose o ghiaiose provenienti dai lavori previsti in contratto, nei luoghi designati dalle Ferrovie, con successiva sistemazione in rilevato delle materie stesse, scaricate da carri ferroviari di qualsiasi tipo.	M3	2,76	53,3
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri.	TO	3,40	55,0
AM.ML.G.2101.C	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.	CAD	0,79	43,0
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P. da scambi, di qualunque lunghezza e peso, esclusi i traversoni della voce successiva AM.ML.G.2101.H..	CAD	2,30	42,6
AM.ML.G.2101.E	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di blocchetti in cemento armato tipo 69K, 69P o similari.	CAD	0,29	41,4
AM.ML.G.2101.F	Scarico da carri ferroviari come alla presente voce AM.ML.G.2101. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie e per le manovre necessarie sul luogo stesso.	%	30,00	83,0
AM.ML.G.2101.G	Scarico da carri ferroviari di qualunque tipo, di scambi di raggio superiore o uguale a 1200 metri.	TO	6,85	42,8
AM.ML.G.2101.H	Scarico da carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni speciali in C.A.P. di lunghezza superiore a 5,50 metri	CAD	4,62	42,6
AM.ML.G.2102.A	Scarico, a sè stante, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore, dai carri ferroviari appositamente attrezzati, nei luoghi indicati dalle Ferrovie lungo i binari, in linea e in stazione, secondo le prescrizioni della [2].	CAD	55,06	52,7
AM.ML.G.2102.B	Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore, dai carri ferroviari appositamente attrezzati, nei luoghi d'impiego indicati dalle Ferrovie, con mezzi e attrezzature dell'Appaltatore autorizzati dalle Ferrovie stesse.	CAD	39,22	39,5
AM.ML.H.2101.B	Scarico da automezzi stradali di traverse in c.a.p.	CAD	0,84	42,9
AM.ML.H.2101.C	Scarico da automezzi stradali di traversoni in c.a.p. da scambi, di qualsiasi lunghezza e peso, esclusi i traversoni della successiva voce AM.ML.H.2101. E.	CAD	2,59	44,8
AM.ML.H.2101.D	Scarico da automezzi stradali di blocchetti in cemento armato tipo 69K, 69P o similari.	CAD	0,31	51,6
AM.ML.H.2101.E	Scarico da automezzi stradali di traversoni speciali in c.a.p. di lunghezza superiore a 5,5 metri.	CAD	5,19	44,9
AM.ML.I.2101.B	Carico su carri ferroviari, di qualsiasi tipo, di pietrisco che risulti esuberante rispetto alla sagoma regolamentare eseguito nell'ambito dei piazzali di stazione o di scali.	M3	3,45	57,7
AM.ML.I.2102.B	Carico su carri ferroviari, di qualsiasi tipo, di pietrisco che risulti esuberante rispetto alla sagoma regolamentare, eseguito in corrispondenza di binari di corsa di linea.	M3	7,43	57,9
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro.	M3	2,85	42,8

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.ML.M.2101.A	Carico su carri di qualunque tipo, di materie terrose o ghiaiose comunque rimosse, o provenienti dalla vagliatura o asportazione della massicciata, dalla pulizia di cunette e cunicoli, escluse quelle di cui alle voci AM.ML.M.2101.B.,AM.ML.M.2101.C. e AM.ML.M.2101.D.	M3	4,20	57,9
AM.ML.M.2101.B	Carico su carri di qualunque tipo, di materie terrose o ghiaiose provenienti dalla vagliatura o asportazione della massicciata, con trasbordo diretto dalla macchina vagliatrice ai carri ferroviari.	M3	1,07	100,0
AM.ML.M.2101.C	Carico su carri di qualunque tipo, di materie terrose o ghiaiose provenienti dalla vagliatura o asportazione della massicciata, con trasbordo dalla macchina vagliatrice ai carri ferroviari utilizzando nastri trasportatori.	M3	3,93	78,1
AM.ML.M.2101.D	Carico su carri di qualunque tipo, di materie terrose o ghiaiose non provenienti dai lavori di risanamento della massicciata, caricate con mezzi manuali.	M3	11,57	100,0
AM.ML.M.2101.E	Carico su carri di qualunque tipo, di materie terrose o ghiaiose come alle voci AM.ML.M.2101.B. e AM.ML.M.2101.C.. Compenso aggiuntivo per riattivazione del binario in posa provvisoria aV > 40km/h, nei lavori di cui alle voci AM.RN.A, AM.RN.C, AM.RT.A, AM.SZ.A e AM.SZ.C, purché il carico venga effettivamente eseguito nell'ambito dell'interruzione principale.	%	15,00	74,0
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri (o di raggio superiore se "fuori uso");	TO	4,61	44,9
AM.ML.N.2101.C	Carico sui carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.	CAD	0,92	57,6
AM.ML.N.2101.D	Carico sui carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P. da scambi, di qualunque lunghezza e peso, esclusi i traversoni della voce AM.ML.N.2101.G..	CAD	2,84	57,7
AM.ML.N.2101.E	Carico sui carri ferroviari come alla presente voce AM.ML.N.2101. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi di trazione propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di carico indicati dalle Ferrovie e per le manovre necessarie sul luogo stesso.	%	30,00	62,0
AM.ML.N.2101.F	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di scambi di raggio superiore o uguale a 1200 metri nuovi o usati servibili;	TO	9,12	57,8
AM.ML.N.2101.G	Carico da carri ferroviari di qualunque tipo di traversoni speciali in C.A.P. di lunghezza superiore a 5,50 metri;	CAD	5,68	57,9
AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, trasporto, scarico e sistemazione su aree ferroviarie (sito di riutilizzo o deposito) indicate dalle Ferrovie delle traverse o traversoni in c.a.p. tolte d'opera, classificate usate servibili, di qualsiasi tipo e peso provenienti dai lavori.	CAD	3,88	61,9
AM.ML.O.2101.E	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, trasporto, scarico, compreso il conferimento a recupero/in discarica delle traverse o traversoni in c.a.p. tolte d'opera fuori uso, classificate rifiuto, di qualsiasi tipo e peso provenienti dai lavori.	CAD	6,01	45,8
AM.ML.O.2101.F	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, trasporto, scarico, compreso il conferimento a recupero/in discarica delle traverse o traversoni in c.a.p. sprovvisti di piastra, tolte d'opera fuori uso, classificate rifiuto, di qualsiasi tipo e peso provenienti dai lavori	CAD	4,56	40,6
AM.ML.O.2102.C	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e sistemazione su aree ferroviarie (sito di riutilizzo o deposito) indicate dalle Ferrovie del pietrisco tolto d'opera, anche misto a materie di risulta terrose/ghiaiose, proveniente dai lavori, riutilizzabile tal quale (non considerato rifiuto).	M3	3,37	40,7
AM.ML.O.2102.D	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a recupero del pietrisco tolto d'opera, anche misto a materie di risulta terrose/ghiaiose, proveniente dai lavori, non contenente amianto, non riutilizzabile e classificato rifiuto (cod. CER 170508), escluso il trasporto	TO	18,36	7,5
AM.ML.O.2102.E	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento in discarica per rifiuti non pericolosi del pietrisco tolto d'opera, anche misto a materie di risulta terrose/ghiaiose, proveniente dai lavori, non contenente amianto, non riutilizzabile e classificato rifiuto (cod. CER 170508), escluso il trasporto.	TO	27,10	5,1
AM.ML.O.2102.F	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a discarica per rifiuti pericolosi del pietrisco tolto d'opera, anche misto a materie di risulta terrose/ghiaiose, proveniente dai lavori, non contenente amianto, non riutilizzabile e classificato rifiuto pericoloso (cod. CER 170507*), escluso il trasporto.	TO	172,67	0,8
AM.ML.O.2103.E	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a discarica per rifiuti pericolosi, dedicata o con cella dedicata, del pietrisco tolto d'opera, anche misto a materie di risulta terrose/ghiaiose, proveniente dai lavori, contenente amianto, non riutilizzabile e classificato rifiuto pericoloso (cod. CER 170507*), escluso il trasporto.	TO	185,44	0,7
AM.ML.O.2103.F	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a discarica per rifiuti non pericolosi, dedicata o con cella monodedicata, del pietrisco tolto d'opera, anche misto a materie di risulta terrose/ghiaiose, proveniente dai lavori, contenente amianto, non riutilizzabile e classificato rifiuto pericoloso (cod. CER 170507*), nel rispetto dei requisiti dell'All.2 DM 27.9.2010. Sono compresi i necessari trattamenti, escluso il trasporto.	TO	163,08	0,8
AM.ML.O.2104.C	Carico su carri ferroviari forniti dall'Appaltatore, trasporto ferroviario a qualsiasi distanza (escluso l'ulteriore trasporto stradale), scarico e onere per il conferimento a discarica per rifiuti pericolosi, dedicata o con cella dedicata, del pietrisco tolto d'opera, anche misto a materie di risulta terrose/ghiaiose, proveniente dai lavori, contenente amianto non riutilizzabile e classificato rifiuto pericoloso (cod. CER 170507*).	TO	200,80	1,3

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.ML.O.2104.D	Carico su carri ferroviari forniti dall'Appaltatore, trasporto ferroviario a qualsiasi distanza (escluso l'ulteriore trasporto stradale), scarico e onere per il conferimento a discarica per rifiuti non pericolosi con cella dedicata, del pietrisco tolto d'opera, anche misto a materie di risulta terrose/ghiaiose, proveniente dai lavori, contenente amianto, non riutilizzabile e classificato rifiuto pericoloso (cod. CER 170507*), nel rispetto dei requisiti dell'All.2 del DM 27.9.2010. Sono compresi i necessari trattamenti.	TO	178,44	1,4
AM.ML.P.2101.B	Scavi di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma eseguiti in corrispondenza di binari di corsa, di precedenza e di circolazione (in linea, nelle stazioni e negli scali) con carico su carri ferroviari.	M3	7,69	76,5
AM.ML.P.2102.B	Scavi di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma eseguiti in corrispondenza dei binari secondari dei piazzali di stazione o degli scali merci con carico su carri ferroviari.	M3	5,04	76,4
AM.ML.Q.2101.A	Scavi di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza e relativo carico, trasporto e scarico per la sistemazione su aree ferroviarie (siti di riutilizzo) delle materie di scavo, riutilizzabili tal quali (non considerate rifiuto), utilizzando mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, misurando il volume sulla effettiva sezione di scavo.	M3	6,00	41,2
AM.ML.Q.2102.A	Scavi di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza e sistemazione delle materie di scavo, riutilizzabili tal quali (non considerate rifiuto), al di fuori del corpo stradale fino alla distanza di metri 50, su aree ferroviarie, misurando il volume sulla effettiva sezione di scavo.	M3	4,34	41,2
AM.ML.Q.2103.A	Scavi di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza, non riutilizzabili classificate rifiuto, misurando il volume sulla effettiva sezione di scavo.	M3	4,34	41,2
AM.ML.R.2101.A	Sistemazione su aree al di fuori del corpo stradale, delle materie di risulta provenienti dai lavori previsti in contratto, su aree di proprietà ferroviaria.	M3	1,78	41,0
AM.ML.S.2101.A	Regolarizzazione delle banchine di piattaforma oppure sistemazione o ripristino, secondo gli ordini delle Ferrovie, dei sentieri pedonali lungo linea adiacenti al binario interessato dai lavori oggetto dell'appalto in sede di risanamento della massicciata.	M	2,11	80,1
AM.ML.S.2101.B	Regolarizzazione banchine di piattaforma oppure sistemazione o ripristino, secondo gli ordini delle Ferrovie, dei sentieri pedonali lungo linea adiacenti al binario interessato dai lavori, in sede di lavori che non richiedono il risanamento, oppure a sé stante.	M	2,75	79,6
AM.ML.T.2101.A	Detrazione per mancato carico sui mezzi di trasporto, nei luoghi di deposito delle stazioni, dei materiali da impiegare nei lavori.	TO	3,76	7,4
AM.ML.T.2101.B	Detrazione per mancato trasporto dai luoghi di deposito delle stazioni a quelli di impiego o dai luoghi di ricavo a quelli di deposito di stazione, dei materiali da impiegare o di quelli di ricavo.	TO	1,08	18,5
AM.ML.T.2101.C	Detrazione per mancato scarico dei materiali da impiegare nei piazzali e lungo linea.	TO	5,87	7,3
AM.ML.T.2101.D	Detrazione per mancato carico sui mezzi di trasporto dei materiali di ricavo dai lavori.	TO	5,21	48,6
AM.ML.T.2101.E	Detrazione per mancato scarico nei luoghi di deposito delle stazioni dei materiali di ricavo dai lavori.	TO	5,27	7,4
AM.ML.T.2101.F	Detrazione per mancata cernita per la separazione dei vari tipi di materiali, nei luoghi di deposito indicati dalle Ferrovie, dei materiali di ricavo dai lavori.	TO	0,51	100,0
AM.ML.T.2101.H	Detrazione per mancato accatastamento, nei luoghi di deposito indicati dalle Ferrovie, dei materiali di ricavo dai lavori già selezionati e classificati.	TO	0,96	100,0
AM.ML.T.2101.I	Detrazione per ogni traversa fornita già spianata e forata da ambo i lati.	CAD	0,38	100,0
AM.ML.T.2101.L	Detrazione per ogni traversa fornita già spianata ma forata da un solo lato.	CAD	0,34	100,0
AM.ML.T.2101.M	Detrazione per ogni traversa fornita già spianata ma non forata.	CAD	0,29	100,0
AM.ML.T.2101.N	Detrazione per ogni traversa/traversoni di legno o in cap o legname di ricavo, per i quali le Ferrovie abbiano disposto di non procedere allo smontaggio delle piastre.	CAD	2,03	100,0
AM.ML.Y.9101.A	Addebito della spesa per il ripristino di ogni picchetto di riferimento del tracciato delle curve rotto o reso inservibile dall'Appaltatore.	CAD	79,79	0,0
AM.ML.Y.9101.B	Addebito della spesa per il ripristino di ogni picchetto di riferimento delle lunghe rotaie saldate rotte o rese inservibile dall'Appaltatore.	CAD	53,20	0,0
AM.ML.Y.9101.C	Addebito da applicarsi per ogni treno ordinario istradato su binario illegale a seguito della concessione di interruzioni programmate oltre quelle previste in contratto.	CAD	21,28	0,0
AM.ML.Y.9102.A	Addebito a titolo di risarcimento per danno alle traverse o traversoni nuovi in dipendenza dell'accertata infrazione da parte dell'Appaltatore a quanto disposto da [23].	%	20,00	0,0
AM.ML.Y.9102.B	Addebito a titolo di risarcimento per deprezzamento delle traverse o traversoni di legno nuovi conseguente alla esecuzione di una nuova foratura per rettifica di scartamento : per ogni traversa o traversone.	%	70,00	0,0
AM.ML.Y.9102.C	Addebito a titolo di risarcimento per deprezzamento delle traverse o traversoni di legno usate servibili conseguente alla esecuzione di una nuova foratura per rettifica di scartamento : - per ogni traversa o traversone.	%	35,00	0,0
AM.ML.Y.9102.D	Addebito a titolo di risarcimento per ogni traversa o traversone in legno riscontrati lesionati o rotti che a giudizio delle Ferrovie devono essere sostituiti.	%	100,00	0,0
AM.ML.Y.9102.E	Addebito a titolo di risarcimento per ogni traversa o traversone in calcestruzzo armato riscontrati lesionati o rotti che a giudizio delle Ferrovie devono essere sostituiti.	%	100,00	0,0
AM.ML.Y.9102.F	Addebito a titolo di risarcimento per ogni traversa o traversone in legno riscontrati danneggiati che a giudizio delle Ferrovie possono essere mantenuti in opera senza menomare la tenuta del binario.	%	40,00	0,0

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.ML.Y.9102.G	Addebito a titolo di risarcimento per ogni traversa o traversone in calcestruzzo armato riscontrati danneggiati che a giudizio delle Ferrovie possono essere mantenuti in opera senza menomare la tenuta del binario.	%	40,00	0,0
AM.ML.Y.9103.A	Addebito a titolo di risarcimento per ogni giorno di ritardo, oltre i 5, imputabile all'Appaltatore, e per ogni carro non scaricato di materiali di armamento.	CAD	41,20	0,0
AM.ML.Y.9103.C	Addebito a titolo di risarcimento per ogni giorno di ritardo, oltre i 5, imputabile all'Appaltatore, e per ogni equipaggio di rotaie non scaricato.	CAD	103,00	0,0
AM.ML.Z.2101.B	Travasato di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava o sabbia dai carri ferroviari ad alte sponde o pianali di proprietà delle Ferrovie, dati dalle Ferrovie stesse nei piazzali di stazione, a carri tramoggia.	M3	5,86	57,8
AM.PB.A.5101.A	Demolizione di paraurti a cassone di qualunque tipo.	CAD	166,26	81,1
AM.PB.C.5101.A	Rimozione d'opera di paraurti metallici.	CAD	88,66	81,1
AM.PB.D.2101.A	Posa in opera di paraurti metallici.	CAD	175,34	84,4
AM.PB.E.2101.A	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 1 (energia assorbita max. 5.700 kJ).	CAD	1.933,19	88,6
AM.PB.E.2101.B	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 2 (energia assorbita max. 2.000 kJ).	CAD	1.416,02	88,6
AM.PL.A.5101.A	Demolizione di massicciata stradale (asfalto) di qualsiasi tipo in corrispondenza dei passaggi a livello su strade di qualsiasi tipo o passatoie di stazione.	M2	7,41	71,8
AM.PL.A.5101.D	Compenso per la predisposizione, posa in opera e successiva rimozione delle necessarie segnalazioni/cartelli (di proprietà dell'Appaltatore) previste dal codice stradale per la chiusura della strada e/o per le deviazioni su altre direttrici di collegamento: per ogni segnalazione/cartello installato.	CAD	33,89	71,8
AM.PL.B.2101.A	Rifacimento della massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza di passatoie di stazione.	M2	10,09	73,2
AM.PL.B.2101.B	Rifacimento della massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade vicinali.	M2	12,31	73,3
AM.PL.B.2101.C	Rifacimento della massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade comunali.	M2	13,99	73,3
AM.PL.B.2101.D	Rifacimento della massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade provinciali o nazionali.	M2	17,92	73,3
AM.PL.C.2102.E	Messa in opera di pannelli in gomma per la realizzazione di passatoie e attraversamenti pedonali e stradali in corrispondenza dei PL. Compreso il trasporto dei pannelli stessi.	M2	478,32	67,6
AM.PL.C.2102.F	Messa in opera del cordolo prefabbricato in c.a.compresa la realizzazione della relativa fondazione in c.a.	M	61,13	76,1
AM.PL.C.2102.G	Smontaggio dei pannelli in gomma per lavori all'armamento.	M2	147,46	87,9
AM.PZ.A.2101.A	Spostamento delle picchettazioni di riferimento del tracciato delle curve, dalla intervvia del doppio binario in tratti allo scoperto, ai lati di ciascun binario, in modo da realizzare, per ogni picchetto di intervvia, due picchetti laterali a distanza di metri 1,50 dal bordo interno della più vicina rotaia; - per ogni picchetto realizzato.	CAD	191,32	82,0
AM.PZ.A.2101.B	Spostamento di picchettazione come da voce AM.PZ.A.2101.A. Detrazione da applicarsi nei casi in cui gli studi geometrici preliminari e definitivi occorrenti per la realizzazione del tracciato delle curve siano eseguiti dalle Ferrovie.	CAD	- 27,48	82,0
AM.PZ.A.2101.C	Spostamento di picchettazione come da voce AM.PZ.A.2101.A. Riduzione per ogni piastra in acciaio inossidabile posta in opera per sostituzione di picchetti di rotaia.	CAD	- 33,01	82,0
AM.PZ.A.2101.D	Detrazione da applicarsi nei casi in cui gli spezzoni di rotaia da utilizzare per la picchettazione di riferimento siano forniti dalle Ferrovie già tagliati a misura:- per ogni picchetto.	CAD	- 8,26	82,1
AM.PZ.B.2101.A	Spostamento della picchettazione di riferimento curve, dalla intervvia del doppio binario in galleria, ai piedritti adiacenti a ciascun binario, per realizzare per ogni picchetto di intervvia due riferimenti costituiti da piastrelle di terracotta smaltate su entrambi i piedritti; per ogni piastrella realizzata:	CAD	151,75	82,0
AM.PZ.B.2101.B	Spostamento di picchettazioni come da voce AM.PZ.B.2101.A. Detrazione da applicarsi nei casi in cui lo studio geometrico e il rilievo occorrente per la realizzazione del tracciato delle curve sia eseguito dalle Ferrovie.	CAD	- 33,01	82,0
AM.PZ.B.2101.C	Spostamento di picchettazioni come da voce AM.PZ.B.2101.A. Compenso aggiuntivo per posa in opera di piastre di acciaio inossidabile delle dimensioni di mm 150x300 oppure di mm 150x150, costituenti riferimento della picchettazione del tracciato delle curve.	CAD	21,99	82,0
AM.PZ.C.2101.A	Spostamento della picchettazione del tracciato delle curve nei tratti allo scoperto in linea a semplice binario, in modo da realizzare un'altra picchettazione laterale nella zona di unghiatura, lato esterno curva, a distanza di metri 1,50 dal bordo interno della rotaia alta; - per ogni picchetto realizzato.	CAD	125,37	82,0
AM.PZ.C.2101.B	Spostamento di picchettazione come da voce AM.PZ.C.2101.A. Detrazione da applicarsi nei casi in cui gli studi geometrici preliminari e definitivi occorrenti per la realizzazione del tracciato delle curve siano eseguiti dalle Ferrovie.	CAD	- 27,48	82,0
AM.PZ.C.2101.C	Spostamento di picchettazione come da voce AM.PZ.C.2101.A. Riduzione per ogni piastra in acciaio inossidabile posta in opera per sostituzione di picchetti di rotaia.	CAD	- 33,01	82,0
AM.PZ.C.2101.D	Detrazione da applicarsi nei casi in cui gli spezzoni di rotaia da utilizzare per la picchettazione di riferimento siano forniti dalle Ferrovie già tagliati a misura:- per ogni picchetto.	CAD	- 8,26	82,1
AM.PZ.E.2101.A	Costruzione nei tratti allo scoperto su linee a doppio binario, della picchettazione di riferimento del tracciato delle curve, mediante picchetti laterali a ciascun binario da collocarsi alla distanza di m 1,50 dal bordo interno della più vicina rotaia; - per ogni picchetto realizzato.	CAD	171,51	82,0

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.PZ.E.2101.B	Costruzione di picchettazione come da voce AM.PZ.E.2101.A. Detrazione da applicarsi nei casi in cui gli studi geometrici preliminari e definitivi occorrenti per la realizzazione del tracciato delle curve siano eseguiti dalle Ferrovie.	CAD	- 33,01	82,0
AM.PZ.E.2101.C	Costruzione di picchettazione come da voce AM.PZ.E.2101.A. Riduzione per ogni piastra in acciaio inossidabile posta in opera in luogo dei picchetti di rotaia.	CAD	- 33,01	82,0
AM.PZ.E.2101.D	Detrazione da applicarsi nei casi in cui gli spezzoni di rotaia da utilizzare per la picchettazione di riferimento siano forniti dalle Ferrovie già tagliati a misura:- per ogni picchetto.	CAD	- 8,26	82,1
AM.PZ.F.2101.A	Costruzione, nei tratti in galleria a doppio binario, della picchettazione di riferimento del tracciato delle curve mediante punti di riferimento, costituiti da piastrelle di terracotta smaltata da applicare su entrambi i piedritti; - per ogni piastrina realizzata:	CAD	118,74	82,0
AM.PZ.F.2101.B	Costruzione di picchettazione come da voce AM.PZ.F.2101.A. Detrazione da applicarsi nei casi in cui lo studio geometrico e il rilievo occorrente per la realizzazione del tracciato delle curve sia eseguito dalle Ferrovie.	CAD	- 38,47	82,0
AM.PZ.F.2101.C	Costruzione di picchettazione come da voce AM.PZ.F.2101.A. Compenso aggiuntivo per posa in opera di piastre di acciaio inossidabile delle dimensioni di mm 150x300 oppure di mm 150x150, costituenti riferimento della picchettazione del tracciato delle curve.	CAD	21,99	82,0
AM.PZ.G.2101.A	Costruzione, nei tratti allo scoperto a semplice binario, della picchettazione di riferimento del tracciato delle curve, mediante picchetti, uno ogni 10 metri da collocarsi, lato esterno curva nella zona di unghiatura, con tacche di riferimento alla distanza di m 1,50 dal bordo interno della rotaia alta; - per ogni picchetto realizzato.	CAD	105,54	82,0
AM.PZ.G.2101.B	Costruzione di picchettazione come da voce AM.PZ.G.2101.A. Detrazione da applicarsi nei casi in cui gli studi geometrici preliminari e definitivi occorrenti per la realizzazione del tracciato delle curve siano eseguiti dalle Ferrovie.	CAD	- 33,01	82,0
AM.PZ.G.2101.C	Costruzione di picchettazione come da voce AM.PZ.G.2101.A. Riduzione per ogni piastra in acciaio inossidabile posta in opera per sostituzione di picchetti di rotaia.	CAD	- 33,01	82,0
AM.PZ.G.2101.D	Detrazione da applicarsi nei casi in cui gli spezzoni di rotaia da utilizzare per la picchettazione di riferimento siano forniti dalle Ferrovie già tagliati a misura:- per ogni picchetto.	CAD	- 8,26	82,1
AM.PZ.H.2101.A	Costruzione, nei tratti in galleria a semplice binario, della picchettazione di riferimento del tracciato delle curve, mediante punti di riferimento, uno ogni 10 metri, costituiti da piastrelle di terracotta smaltata da applicare ai piedritti lato esterno curva; - per ogni piastrina realizzata.	CAD	85,78	82,0
AM.PZ.H.2101.B	Costruzione di picchettazione come da voce AM.PZ.H.2101.A. Detrazione da applicarsi nei casi in cui lo studio geometrico e il rilievo occorrente per la realizzazione del tracciato delle curve sia eseguito dalle Ferrovie.	CAD	- 38,47	82,0
AM.PZ.H.2101.C	Costruzione di picchettazione come da voce AM.PZ.H.2101.A. Compenso aggiuntivo per posa in opera di piastre di acciaio inossidabile delle dimensioni di mm 150x300 oppure di mm 150x150, costituenti riferimento della picchettazione del tracciato delle curve in luogo delle piastrelle in terracotta.	CAD	21,99	82,0
AM.PZ.I.5101.A	Rimozione di piastre in acciaio inossidabile in opera sul piano di calpestio dei marciapiedi o sul piano verticale del cordolo dello stesso marciapiede o su altre opere d'arte, costituenti punti di riferimento della picchettazione del tracciato delle curve.	CAD	8,26	82,1
AM.PZ.L.5101.A	Rimozione di piastrelle in terracotta in opera sui piedritti delle gallerie costituenti punti di riferimento della picchettazione del tracciato delle curve.	CAD	2,75	82,2
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera di picchetti ricavati da rotaie per il controllo delle lunghe rotaie saldate o posa in opera saltuaria di picchetti di riferimento del tracciato delle curve.	CAD	43,98	82,0
AM.PZ.N.2101.A	Rimozione di picchetti esistenti lungo linea costituenti l'originaria picchettazione laterale di riferimento del tracciato delle curve, rimossi in più oltre quelli previsti dalle voci di tariffa AM.PZ.A, AM.PZ.B e AM.PZ.C.	CAD	21,99	82,0
AM.PZ.N.2101.B	Rimozione di picchetti esistenti lungo linea costituenti l'originaria picchettazione laterale di riferimento delle lunghe rotaie saldate.	CAD	27,02	81,7
AM.RG.A.2101.A	Revisione generale dell'armamento da eseguirsi con mezzi meccanici nei binari di qualsiasi modello con giunzioni.	M	19,42	53,7
AM.RG.A.2101.B	Compenso aggiuntivo per correzione sistematica delle luci di dilatazione con differenze non superiori ad un millimetro in meno e due millimetri in più rispetto ai valori indicati da [23] nonché la sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto.	M	3,85	100,0
AM.RG.A.2101.C	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari e scambi su linee non elettrificate, oltre i limiti fissati nella presente voce, per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento e per ogni metro.	M	1,39	68,3
AM.RG.A.2101.D	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari e scambi su linee elettrificate, oltre i limiti fissati nella presente voce, per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento e per ogni metro.	M	1,94	68,6
AM.RG.A.2101.E	Compenso aggiuntivo per revisione di binari secondari di stazione e di scalo, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per la manipolazione della massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare, compresi gli scambi in essi inseriti.	%	50,00	58,8
AM.RG.A.2101.F	Compenso aggiuntivo per revisione di binari in corrispondenza dei marciapiedi dei binari di corsa e circolazione, compresi gli scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per la manipolazione della massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	100,00	58,8

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RG.A.2101.G	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito all'esistente piano del ferro o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,13	69,2
AM.RG.A.2101.H	Revisione generale come da voce AM.RG.A.2101. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.); per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	2,69	96,3
AM.RG.B.2101.A	Revisione generale dell'armamento da eseguirsi con mezzi meccanici nei binari di qualsiasi modello costituiti in lunga barra saldata.	M	17,48	53,8
AM.RG.B.2101.B	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari e scambi su linee non elettrificate, oltre i limiti fissati nella presente voce, per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento e per ogni metro.	M	1,39	68,3
AM.RG.B.2101.C	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari e scambi su linee elettrificate, oltre i limiti fissati nella presente voce, per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento e per ogni metro.	M	1,94	68,6
AM.RG.B.2101.D	Compenso aggiuntivo per revisione di binari secondari di stazione e di scalo, compresi gli scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, nonché per la manipolazione della massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	50,00	75,0
AM.RG.B.2101.E	Compenso aggiuntivo per revisione di binari in corrispondenza dei marciapiedi dei binari di corsa e circolazione, compresi gli scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la natura del lavoro, e per manipolazione della massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare.	%	100,00	75,0
AM.RG.B.2101.F	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito all'esistente piano del ferro o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,13	69,2
AM.RG.B.2101.G	Revisione generale come da voce AM.RG.B.2101. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento ai fini della ricostituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.); per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	2,69	96,3
AM.RG.C.2101.A	Per ogni deviativo semplice od intersezione di qualsiasi modello e tangente ad esclusione delle tg 0,074 e 0,094	CAD	9.386,69	32,7
AM.RG.C.2101.B	Per ogni deviativo semplice del tipo 60UNI tg 0,074 e 0,094	CAD	11.721,44	32,7
AM.RG.C.2101.C	Per ogni deviativo inglese semplice e doppio	CAD	13.097,81	32,7
AM.RN.A.2101.A	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	75,72	24,3
AM.RN.A.2101.B	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	77,34	24,3
AM.RN.A.2101.C	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	77,43	24,8
AM.RN.A.2101.D	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	80,75	24,3
AM.RN.A.2101.E	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	82,41	24,3
AM.RN.A.2101.F	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	82,62	23,0
AM.RN.A.2101.G	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	1,63	25,2
AM.RN.A.2101.I	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,22	18,2
AM.RN.A.2101.L	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,33	25,6
AM.RN.A.2101.M	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,78	24,1
AM.RN.A.2101.N	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2101. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,5
AM.RN.A.2101.O	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2101. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15per mille.	%	10,00	30,5
AM.RN.A.2101.P	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2101. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria aV > 40 km/h.	%	15,00	30,5
AM.RN.A.2102.A	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	68,11	24,3
AM.RN.A.2102.B	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	68,90	23,3
AM.RN.A.2102.C	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	70,66	23,3

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RN.A.2102.D	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	73,48	24,3
AM.RN.A.2102.E	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto fino alla profondità di cm 30.	M	74,39	23,3
AM.RN.A.2102.F	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	77,08	24,3
AM.RN.A.2102.L	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.A.2102.M	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm. di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,85	24,3
AM.RN.A.2102.N	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,22	18,2
AM.RN.A.2102.O	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,33	25,6
AM.RN.A.2102.P	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,78	24,1
AM.RN.A.2102.Q	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2102. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,5
AM.RN.A.2102.R	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2102. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,5
AM.RN.A.2102.S	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2102. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità diV > 40 km/h.	%	15,00	30,5
AM.RN.A.2103.A	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	73,44	24,3
AM.RN.A.2103.B	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto fino alla profondità di cm 15.	M	75,13	24,3
AM.RN.A.2103.C	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	76,50	24,1
AM.RN.A.2103.D	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	77,43	24,6
AM.RN.A.2103.E	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto fino alla profondità di cm 30.	M	79,13	23,3
AM.RN.A.2103.F	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	81,80	24,3
AM.RN.A.2103.G	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.A.2103.H	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,85	24,3
AM.RN.A.2103.I	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,22	18,2
AM.RN.A.2103.L	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,33	25,6
AM.RN.A.2103.M	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,78	24,1
AM.RN.A.2103.N	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2103. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,5
AM.RN.A.2103.O	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2103. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,5
AM.RN.A.2103.P	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2103. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità diV > 40 km/h.	%	15,00	30,5
AM.RN.A.2104.A	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	65,62	24,3

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RN.A.2104.B	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	66,34	23,4
AM.RN.A.2104.C	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	69,17	24,3
AM.RN.A.2104.D	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	70,05	24,7
AM.RN.A.2104.E	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	72,90	24,3
AM.RN.A.2104.F	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	74,23	23,9
AM.RN.A.2104.L	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.A.2104.M	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,85	24,3
AM.RN.A.2104.N	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,22	18,2
AM.RN.A.2104.O	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,33	25,6
AM.RN.A.2104.P	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,78	24,1
AM.RN.A.2104.Q	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2104. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.RN.A.2104.R	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2104. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.RN.A.2104.S	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2104. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità $V > 40$ km/h.	%	15,00	30,0
AM.RN.A.2106.A	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	79,13	23,3
AM.RN.A.2106.B	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	81,80	24,3
AM.RN.A.2106.C	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	83,58	24,3
AM.RN.A.2106.D	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	85,20	24,3
AM.RN.A.2106.E	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	85,65	24,7
AM.RN.A.2106.F	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	85,96	21,9
AM.RN.A.2106.G	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.A.2106.H	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,85	24,3
AM.RN.A.2106.I	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,22	18,2
AM.RN.A.2106.L	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,32	25,0
AM.RN.A.2106.M	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,78	24,1
AM.RN.A.2106.N	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2106. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.RN.A.2106.O	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2106. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RN.A.2109.A	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	72,62	24,1
AM.RN.A.2109.B	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	73,35	24,2
AM.RN.A.2109.C	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	76,38	24,4
AM.RN.A.2109.D	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	76,18	23,6
AM.RN.A.2109.E	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	78,82	23,0
AM.RN.A.2109.F	Rinnovamento di binario con massicciata risanata mediante vagliatura in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	82,02	24,3
AM.RN.A.2109.L	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.A.2109.M	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,85	24,3
AM.RN.A.2109.N	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,22	18,2
AM.RN.A.2109.O	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettificazione del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,33	25,6
AM.RN.A.2109.P	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,78	24,1
AM.RN.A.2109.Q	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2109. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.RN.A.2109.R	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.A.2109. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.RN.B.2101.A	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	104,64	24,3
AM.RN.B.2101.B	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	106,68	24,4
AM.RN.B.2101.C	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	108,16	24,6
AM.RN.B.2101.D	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	112,52	24,3
AM.RN.B.2101.E	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	114,54	24,4
AM.RN.B.2101.F	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	117,80	24,3
AM.RN.B.2101.G	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.B.2101.I	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	19,0
AM.RN.B.2101.L	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettificazione del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,34	25,4
AM.RN.B.2101.M	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,96	24,2
AM.RN.B.2101.N	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	45,19	25,0
AM.RN.B.2101.O	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,72	24,3
AM.RN.B.2101.Q	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	93,07	24,2

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RN.B.2101.R	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,50	24,2
AM.RN.B.2101.S	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,1
AM.RN.B.2101.T	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,77	24,2
AM.RN.B.2101.U	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.201. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,1
AM.RN.B.2101.V	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.2101. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,1
AM.RN.B.2102.A	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	89,49	24,3
AM.RN.B.2102.B	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	92,06	24,3
AM.RN.B.2102.C	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	93,90	24,2
AM.RN.B.2102.D	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	97,38	24,3
AM.RN.B.2102.E	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	99,94	24,3
AM.RN.B.2102.F	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	101,54	24,2
AM.RN.B.2102.L	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.B.2102.M	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,86	24,2
AM.RN.B.2102.N	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	19,0
AM.RN.B.2102.O	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,34	25,4
AM.RN.B.2102.P	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,96	24,2
AM.RN.B.2102.Q	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	46,65	24,2
AM.RN.B.2102.R	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,72	24,3
AM.RN.B.2102.T	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	93,07	24,2
AM.RN.B.2102.U	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,50	24,2
AM.RN.B.2102.V	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,2
AM.RN.B.2102.X	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,77	24,2

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RN.B.2102.Y	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.2102. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,2
AM.RN.B.2102.Z	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.2102. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,2
AM.RN.B.2103.A	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	102,03	24,3
AM.RN.B.2103.B	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	104,64	24,3
AM.RN.B.2103.C	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	107,18	24,3
AM.RN.B.2103.D	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	109,06	24,4
AM.RN.B.2103.E	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	112,52	24,3
AM.RN.B.2103.F	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	115,06	24,3
AM.RN.B.2103.G	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.B.2103.H	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,86	24,2
AM.RN.B.2103.I	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	19,0
AM.RN.B.2103.L	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,34	25,4
AM.RN.B.2103.M	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,96	24,2
AM.RN.B.2103.N	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	46,65	24,2
AM.RN.B.2103.O	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,72	24,3
AM.RN.B.2103.Q	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	93,07	24,2
AM.RN.B.2103.R	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,50	24,2
AM.RN.B.2103.S	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,0
AM.RN.B.2103.T	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,77	24,2
AM.RN.B.2103.U	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.2103. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.RN.B.2103.V	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.2103. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.RN.B.2104.A	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	85,95	24,2
AM.RN.B.2104.B	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	89,49	24,3
AM.RN.B.2104.C	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	92,06	24,3
AM.RN.B.2104.D	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	93,90	24,2

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RN.B.2104.E	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	97,38	24,3
AM.RN.B.2104.F	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	99,94	24,3
AM.RN.B.2104.L	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.B.2104.M	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm. di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario	M	1,86	24,2
AM.RN.B.2104.N	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	19,0
AM.RN.B.2104.O	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,34	25,4
AM.RN.B.2104.P	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,96	24,2
AM.RN.B.2104.Q	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	46,65	24,2
AM.RN.B.2104.R	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,72	24,3
AM.RN.B.2104.T	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	93,07	24,2
AM.RN.B.2104.U	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,50	24,2
AM.RN.B.2104.V	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,2
AM.RN.B.2104.X	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,77	24,2
AM.RN.B.2104.Y	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.2104. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,2
AM.RN.B.2104.Z	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.2104. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,2
AM.RN.B.2106.A	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10	M	109,06	24,4
AM.RN.B.2106.B	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15	M	112,52	24,3
AM.RN.B.2106.C	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	114,27	24,5
AM.RN.B.2106.D	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	116,40	24,3
AM.RN.B.2106.E	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30	M	118,97	24,3
AM.RN.B.2106.F	Rinnovamento di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35	M	122,41	24,1
AM.RN.B.2106.G	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.B.2106.H	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm. di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,86	24,2

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RN.B.2106.I	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	19,0
AM.RN.B.2106.L	"Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale."	M	1,34	25,4
AM.RN.B.2106.M	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,96	24,2
AM.RN.B.2106.N	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	46,65	24,2
AM.RN.B.2106.O	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,72	24,3
AM.RN.B.2106.Q	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	93,06	24,2
AM.RN.B.2106.R	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,50	24,2
AM.RN.B.2106.S	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,0
AM.RN.B.2106.T	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il assaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,77	24,2
AM.RN.B.2106.U	Rinnovo binario come alle voci AM.RN.B.2106. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.RN.B.2106.V	Rinnovo binario come alle voci AM.RN.B.2106. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.RN.B.2109.A	Rinnovo di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	93,90	24,2
AM.RN.B.2109.B	Rinnovo di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	97,38	24,3
AM.RN.B.2109.C	Rinnovo di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	99,94	24,3
AM.RN.B.2109.D	Rinnovo di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	101,54	24,2
AM.RN.B.2109.E	Rinnovo di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	105,26	24,3
AM.RN.B.2109.F	Rinnovo di binario con massicciata totalmente sostituita in retta e in curva con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	107,78	24,2
AM.RN.B.2109.L	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	- 1,63	25,2
AM.RN.B.2109.M	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm. di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,86	24,2
AM.RN.B.2109.N	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	19,0
AM.RN.B.2109.O	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,34	25,4
AM.RN.B.2109.P	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,96	24,2

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RN.B.2109.Q	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	46,65	24,2
AM.RN.B.2109.R	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,72	24,3
AM.RN.B.2109.T	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	93,07	24,2
AM.RN.B.2109.U	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,50	24,2
AM.RN.B.2109.V	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,0
AM.RN.B.2109.X	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,77	24,2
AM.RN.B.2109.Y	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.2109. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.RN.B.2109.Z	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.B.2109. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.RN.C.2101.A	Rinnovamento di binario con l'impiego di rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse di legno da costituire in lunga barra saldata.	M	60,32	20,3
AM.RN.C.2101.B	Rinnovamento di binario con l'impiego di rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in C.A.P. da costituire in lunga barra saldata.	M	39,16	20,3
AM.RN.C.2101.E	Rinnovamento di binario con l'impiego di rotaie di lunghezza di 108 metri e traverse di legno da costituire in lunga barra saldata.	M	57,95	20,3
AM.RN.C.2101.F	Rinnovamento di binario con l'impiego di rotaie di 108 metri e traverse in C.A.P. da costituire in lunga barra saldata.	M	42,07	20,3
AM.RN.C.2101.L	Rinnovamento di binario con l'impiego di rotaie di lunghezza fino a 36 metri da porre in opera con testate sfalsate a 12 metri e traverse di legno da costituire con giunzioni.	M	64,99	20,3
AM.RN.C.2101.O	Rinnovamento di binario con rotaie di lunghezza fino a 36 metri da porre in opera con testate sfalsate a 12 metri e traverse in C.A.P. armato a giunzioni con giunto e controgiunto poggiate su traverse di legno.	M	42,99	20,4
AM.RN.C.2101.U	Detrazione da applicarsi per ogni metro di binario tolto d'opera qualora all'Appaltatore venga concesso di procedere al taglio delle rotaie di ricavo, del tipo da kg 49/m o inferiore, per ricavare singole rotaie a testate affacciate per agevolare l'impiego delle proprie attrezzature.	M	1,77	19,8
AM.RN.C.2101.V	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,19	21,1
AM.RN.C.2101.W	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.C.2101. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità di 80 km/h.	%	15,00	27,7
AM.RN.C.2101.X	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiaturo massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,77	19,8
AM.RN.C.2101.Y	Rinnovamento binario come alle voci AM.RN.C.2101. Compenso aggiuntivo per rinnovo tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	27,7
AM.RN.C.2101.Z	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,42	20,4
AM.RO.A.2101.A	Ricambio sia continuativo che saltuario di rotaie di qualunque profilo e lunghezza, con altre di uguale profilo e di lunghezza uguale o diversa da quelle in opera, eseguito in sede dei lavori di revisione generale, di spostamento di binario, di risanamento: per ogni metro di rotaia.	M	12,99	44,0
AM.RO.A.2102.A	Ricambio sia continuativo che saltuario di rotaie di qualunque profilo e lunghezza, con altre di uguale profilo e di lunghezza nonché con altre di profilo e lunghezza diverso da quelle in opera, eseguito in sede di sostituzione totale delle traverse con (o senza) risanamento della massicciata: per ogni metro di rotaia.	M	5,34	22,8
AM.RO.B.2101.A	Ricambio di rotaie, di qualsiasi profilo e lunghezza con altre di uguale profilo e di lunghezza uguale o diversa da quelle in opera, eseguito a sé stante; per ogni metro di rotaia:	M	17,42	42,2

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RO.B.2101.B	Compenso aggiuntivo per estesa rotaie inferiore a 250m e superiore a 12 m di rotaie	%	35,00	0,0
AM.RO.B.2101.C	Detrazione alla voce AM.RO.B.2101.A per estesa rotaie superiore a 1296 m	%	- 45,00	0,0
AM.RO.E.2101.A	Sostituzione cuori semplici di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita in sede di revisione, di spostamento o di risanamento: per ogni cuore formato di rotaie del tipo 60 oppure 60 UNI sostituito con altro cuore dello stesso tipo.	CAD	998,25	65,1
AM.RO.E.2101.B	Sostituzione cuori semplici di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita in sede di revisione, di spostamento o di risanamento: per ogni cuore formato di rotaie, oppure fuso, da sostituire con cuore fuso dello stesso tipo.	CAD	1.228,67	65,1
AM.RO.E.2101.C	Sostituzione cuori semplici di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita in sede di revisione, di spostamento o di risanamento: per ogni cuore del tipo 50 UNI o inferiore, sostituito con cuori formati di rotaie dello stesso tipo.	CAD	842,78	65,2
AM.RO.E.2102.A	Sostituzione cuori semplici di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita a sé stante: per ogni cuore formato di rotaie tipo 60 o 60 UNI sostituito con altro cuore dello stesso tipo.	CAD	1.148,41	65,0
AM.RO.E.2102.B	Sostituzione cuori semplici di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita a sé stante: per ogni cuore formato di rotaie, oppure fuso, da sostituire con cuore fuso dello stesso tipo.	CAD	1.454,46	65,0
AM.RO.E.2102.C	Sostituzione cuori semplici di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita a sé stante: per ogni cuore del tipo 50 o inferiore sostituito con cuori formati di rotaie dello stesso tipo.	CAD	1.036,70	65,1
AM.RO.F.2101.A	Sostituzione dei telai degli aghi di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita in sede di revisione, di spostamento o di risanamento: per ogni telaio del tipo F.S. 46 o superiore e per ogni metro.	M	122,56	65,3
AM.RO.F.2101.B	Sostituzione dei telai degli aghi di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita in sede di revisione, di spostamento o di risanamento: per ogni telaio del tipo inferiore a Kg 46 e per ogni metro.	M	99,82	65,1
AM.RO.F.2102.A	Sostituzione dei telai degli aghi di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguito a sé stante: per ogni telaio del tipo F.S. 46 o superiore e per ogni metro.	M	145,90	65,1
AM.RO.F.2102.B	Sostituzione dei telai degli aghi di scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguito a sé stante: per ogni telaio del tipo inferiore a Kg 46 e per ogni metro.	M	115,18	65,1
AM.RO.G.2101.A	Sostituzione di coppia costituita da ago e contrago negli scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita in sede di revisione, di spostamento o di risanamento: per ogni coppia costituita da ago e contrago di qualsiasi tipo e per ogni metro.	M	84,46	65,1
AM.RO.G.2102.A	Sostituzione di coppia costituita da ago e contrago negli scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita a sé stante: per ogni coppia costituita da ago e contrago di qualsiasi tipo e per ogni metro.	M	103,67	65,1
AM.RO.H.2101.A	Sostituzione di rotaia e controrotaia in corrispondenza degli scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita in sede di revisione, di spostamento o di risanamento; per ogni metro di rotaia e relativa controrotaia di qualsiasi tipo.	M	49,92	65,1
AM.RO.H.2101.B	Sostituzione di rotaia e controrotaia in corrispondenza degli scambi di qualsiasi tipo, modello e tangenza, eseguita a sé stante; per ogni metro di rotaia e relativa controrotaia di qualsiasi tipo.	M	61,43	65,1
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera.	CAD	15,66	97,8
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera.	CAD	11,96	97,8
AM.RO.L.2101.A	Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera.	CAD	4,02	100,0
AM.RO.M.2101.A	Taglio con cannello ossipropánico, fornito dall'Appaltatore, di caviglie di ancoraggio o di giunzione, in opera e fuori opera; per ogni caviglia tagliata con cannello.	CAD	2,41	100,0
AM.RO.N.2101.A	Taglio con cannello ossipropánico, fornito dall'Appaltatore, di chiavarde di ancoraggio o di giunzione in opera e fuori opera; per ogni chiavarda tagliata con cannello.	CAD	2,15	100,0
AM.RO.O.2101.A	Foratura con trapano, fornito dall'Appaltatore, del gambo di rotaie di qualsiasi modello; per ogni foro eseguito su rotaie in opera e fuori opera.	CAD	4,30	100,0
AM.RO.P.2101.A	Taglio con cesoie idrauliche delle rotaie classificate fuori uso	CAD	5,68	100,0
AM.RO.Q.2101.A	Molatura delle rotaie da eseguire con treno molatore fornito di mole rotative orientabili e riprofilatura della sezione trasversale del fungo delle rotaie, per metro lineare di binario.	M	6,24	18,1
AM.RO.Q.2102.A	Molatura delle rotaie da eseguire con treno molatore fornito di mole rotative orientabili e riprofilatura della sezione trasversale del fungo delle rotaie con la rettifica dello scartamento, per metro lineare di binario.	M	7,35	18,1
AM.RO.Q.2103.A	Rilievo della posizione, densità e profondità(fino a 3mm) delle fessurazioni di tipo Head-Check per metro lineare di binario.	M	0,36	19,4
AM.RO.Q.2104.A	Realizzazione sul fungo della rotaia del profilo anti Head-Check, per metro lineare di binario.	M	7,85	18,1
AM.RT.A.2101.A	Risanamento della massicciata mediante vagliatura in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	51,38	22,5
AM.RT.A.2101.B	Risanamento della massicciata mediante vagliatura in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	53,01	22,6
AM.RT.A.2101.C	Risanamento della massicciata mediante vagliatura in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	54,72	22,6
AM.RT.A.2101.D	Risanamento della massicciata mediante vagliatura in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	56,34	22,6
AM.RT.A.2101.E	Risanamento della massicciata mediante vagliatura in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	58,06	22,5
AM.RT.A.2101.F	Risanamento della massicciata mediante vagliatura in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	59,60	22,6

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RT.A.2101.G	Risanamento della massicciata mediante vagliatura come da voce AM.RT.A.2101. Compenso aggiuntivo per eseguire la correzione sistematica delle luci di dilatazione nonché la sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto.	M	6,49	22,3
AM.RT.A.2101.J	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	23,8
AM.RT.A.2101.K	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,35	23,0
AM.RT.A.2101.L	Risanamento massicciata mediante vagliatura come da voce AM.RT.A.2101. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,39	22,6
AM.RT.A.2101.M	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,78	22,4
AM.RT.A.2101.N	Risanamento binario come alle voci AM.RT.A.2101. Compenso aggiuntivo per risanamento di tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	27,5
AM.RT.A.2101.O	Risanamento binario come alle voci AM.RT.A.2101. Compenso aggiuntivo per risanamento tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	27,5
AM.RT.A.2101.P	Risanamento binario come alle voci AM.RT.A.2101. Compenso aggiuntivo per risanamento tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità $V > 40$ km/h.	%	15,00	27,5
AM.RT.B.2101.A	Risanamento della massicciata mediante totale asportazione della stessa, in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	61,50	22,9
AM.RT.B.2101.B	Risanamento della massicciata mediante totale asportazione della stessa, in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	63,63	22,9
AM.RT.B.2101.C	Risanamento della massicciata mediante totale asportazione della stessa, in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	65,79	22,9
AM.RT.B.2101.D	Risanamento della massicciata mediante totale asportazione della stessa, in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	67,83	22,9
AM.RT.B.2101.E	Risanamento della massicciata mediante totale asportazione della stessa, in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	69,95	22,9
AM.RT.B.2101.F	Risanamento della massicciata mediante totale asportazione della stessa, in binario di qualsiasi modello e tipo di posa, con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	72,12	22,9
AM.RT.B.2101.G	Risanamento della massicciata mediante totale asportazione come da voce AM.RT.B.2101. Compenso aggiuntivo per eseguire la correzione sistematica delle luci di dilatazione nonché la sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto.	M	6,42	22,9
AM.RT.B.2101.I	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,77	23,7
AM.RT.B.2101.J	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,20	25,0
AM.RT.B.2101.K	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,33	23,3
AM.RT.B.2101.L	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni cinque centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,69	22,9
AM.RT.B.2101.M	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni cinque centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino a 10 cm e per ogni metro di binario.	M	45,62	23,0
AM.RT.B.2101.N	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm. 10 e fino alla profondità di cm. 20 e per ogni metro di binario.	M	22,26	23,0
AM.RT.B.2101.P	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	87,12	24,0

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.RT.B.2101.Q	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,06	22,9
AM.RT.B.2101.R	Risanamento massicciata mediante totale asportazione come da voce AM.RT.B.2101. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro di rotaia bonificata.	M	4,32	23,1
AM.RT.B.2101.S	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma.	%	50,00	30,4
AM.RT.B.2101.T	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,75	22,5
AM.RT.B.2101.U	Risanamento binario come alle voci AM.RT.B.2101. Compenso aggiuntivo per risanamento tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,4
AM.RT.B.2101.V	Risanamento binario come alle voci AM.RT.B.2101. Compenso aggiuntivo per risanamento tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,4
AM.RT.C.2101.A	Risanamento della massicciata mediante asportazione totale della stessa in corrispondenza di scambi, impiegando mezzi meccanici, con scavo spinto alla profondità di cm 10.	M	37,73	25,8
AM.RT.C.2101.B	Risanamento della massicciata mediante asportazione totale della stessa in corrispondenza di scambi, impiegando mezzi meccanici, con scavo spinto alla profondità di cm 15.	M	39,62	25,8
AM.RT.C.2101.C	Risanamento della massicciata mediante asportazione totale della stessa in corrispondenza di scambi, impiegando mezzi meccanici, con scavo spinto alla profondità di cm 20.	M	41,50	25,8
AM.RT.C.2101.D	Risanamento della massicciata mediante asportazione totale della stessa in corrispondenza di scambi, impiegando mezzi meccanici, con scavo spinto alla profondità di cm 25.	M	43,39	25,8
AM.RT.C.2101.E	Risanamento della massicciata mediante asportazione totale della stessa in corrispondenza di scambi, impiegando mezzi meccanici, con scavo spinto alla profondità di cm 30.	M	45,28	25,8
AM.RT.C.2101.F	Risanamento della massicciata mediante asportazione totale della stessa in corrispondenza di scambi, impiegando mezzi meccanici, con scavo spinto alla profondità di cm 35.	M	47,16	25,8
AM.RT.C.2101.G	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,45	25,5
AM.RT.C.2101.H	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,17	23,5
AM.RT.C.2101.I	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 cm o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	10,88	25,8
AM.RT.C.2101.J	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma fino a 20 cm e per ogni metro di binario.	M	12,07	25,8
AM.RT.C.2101.M	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto dallo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm. 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	48,38	25,8
AM.RT.C.2101.N	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	10,65	25,7
AM.RT.D.2101.A	Demolizione e frantumazione con qualsiasi mezzo, esclusi gli esplosivi, e successiva rimozione di roccia di qualsiasi durezza, anche sotto forma di trovanti, o di blocchi in conglomerato cementizio e/o muratura, aventi dimensioni superiori a 0,05 metri cubi.	M3	186,05	64,6
AM.RT.E.2101.A	Risanamento puntuale di brevi tratti di binario	M	451,75	49,0
AM.SB.A.2103.A	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su legno di qualsiasi tangente esclusi quelli di tangente 0,074, 0,094, 0,055, 0,040, 0,034 e 0,022.	CAD	7.269,46	44,9
AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su c.a.p. di qualsiasi tangente esclusi quelli di tangente 0,074, 0,094, 0,055, 0,040, 0,034 e 0,022.	CAD	8.651,15	44,9

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SB.A.2103.C	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 posati su legno.	CAD	8.615,80	44,9
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 posati su CAP	CAD	10.253,43	44,9
AM.SB.A.2103.E	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,055 oppure 0,040 posati su CAP.	CAD	13.777,34	44,9
AM.SB.A.2103.F	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,034 oppure 0,022 posati su CAP.	CAD	24.030,95	44,9
AM.SB.A.2103.G	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente.	CAD	6.730,45	44,9
AM.SB.A.2103.H	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in legno. Compenso aggiuntivo percentuale riferito ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui non risulti possibile il montaggio in opera dello scambio stesso e pertanto si renda necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo.	%	50,00	38,0
AM.SB.A.2103.I	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in CAP. Compenso aggiuntivo percentuale riferito ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui non risulti possibile il montaggio in opera dello scambio stesso e pertanto si renda necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo.	%	70,00	38,0
AM.SB.A.2103.J	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in legno o CAP. Compenso aggiuntivo ai prezzi del montaggio in opera, per impiego di scambio al cui tallone, in corrispondenza dei gambini del cuore in acciaio fuso, siano stati attestati ed incollati spezzoni speciali di rotaie di lunghezza fino a metri 4,50. Per ogni scambio	CAD	389,35	44,9
AM.SB.A.2103.K	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in legno o CAP. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, qualora per esigenze delle Ferrovie e secondo le disposizioni delle Ferrovie stesse, lo scambio montato fuori opera non venga più varato.	%	- 40,00	38,0
AM.SB.A.2103.L	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in legno. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui lo scambio da varare si trovi già montato (non dall'Appaltatore) e posto in un qualsiasi punto del piazzale, comprese le operazioni di livellamento.	%	- 20,00	38,0
AM.SB.A.2103.M	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in CAP. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui lo scambio da varare si trovi già montato (non dall'Appaltatore) e posto in un qualsiasi punto del piazzale, comprese le operazioni di livellamento.	%	- 10,00	38,0
AM.SB.A.2103.N	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in legno. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui lo scambio da varare si trovi già montato (non dall'Appaltatore) e posto nelle immediate vicinanze al luogo di varo, comprese le operazioni di livellamento	%	- 35,00	38,0
AM.SB.A.2103.O	Montaggio in opera di scambi o intersezioni posati su traversoni in CAP. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui lo scambio da varare si trovi già montato (non dall'Appaltatore) e posto nelle immediate vicinanze al luogo di varo, comprese le operazioni di livellamento.	%	- 30,00	38,0
AM.SB.A.2103.P	Incremento percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nel caso in cui il nuovo deviatore sia differente, in termini di raggio e tangenza, allo scambio che si intende sostituire.	%	15,00	38,0
AM.SB.A.2104.A	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi del tipo 60 UNI posati su legno	CAD	9.423,31	44,9
AM.SB.A.2104.B	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi del tipo 60 UNI posati su c.a.p..	CAD	11.214,87	44,9
AM.SB.A.2104.C	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi del modello FS 46 o 50 UNI.	CAD	8.750,41	44,9
AM.SB.A.2104.D	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi posati su traversoni in legno. Compenso aggiuntivo percentuale, riferito ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui non risulti possibile il montaggio in opera dello scambio stesso e pertanto si renda necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo.	%	50,00	38,0
AM.SB.A.2104.E	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi posati su traversoni in cap. Compenso aggiuntivo percentuale, riferito ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui non risulti possibile il montaggio in opera dello scambio stesso e pertanto si renda necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo.	%	70,00	38,0
AM.SB.A.2104.F	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi posati su traversoni in legno o cap. Compenso aggiuntivo ai prezzi del montaggio in opera, per impiego di scambio al cui tallone, in corrispondenza dei gambini del cuore in acciaio fuso, siano stati attestati ed incollati spezzoni speciali di rotaie di lunghezza fino a metri 4,50. Per ogni scambio.	CAD	389,35	44,9
AM.SB.A.2104.G	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi posati su traversoni in legno o in cap. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, qualora per esigenze delle Ferrovie e secondo le disposizioni delle Ferrovie stesse, lo scambio montato fuori opera non venga più varato.	%	- 40,00	38,0

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SB.A.2104.H	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi posati su traversoni in legno. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui lo scambio da varare si trovi già montato (non dall'Appaltatore) e posto in un qualsiasi punto del piazzale, comprese le operazioni di livellamento.	%	20,00	38,0
AM.SB.A.2104.I	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi posati su traversoni in cap. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui lo scambio da varare si trovi già montato (non dall'Appaltatore) e posto in un qualsiasi punto del piazzale, comprese le operazioni di livellamento.	%	10,00	38,0
AM.SB.A.2104.J	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi posati su traversoni in legno. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui lo scambio da varare si trovi già montato (non dall'Appaltatore) e posto nelle immediate vicinanze al luogo di varo, comprese le operazioni di livellamento.	%	35,00	38,0
AM.SB.A.2104.K	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi posati su traversoni in cap. Riduzione percentuale da apportare ai prezzi del montaggio in opera, per varo scambi nei casi in cui lo scambio da varare si trovi già montato (non dall'Appaltatore) e posto nelle immediate vicinanze al luogo di varo, comprese le operazioni di livellamento.	%	30,00	38,0
AM.SB.B.5101.A	Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI di qualsiasi tangente esclusi quelli di tangente 0,074, 0,094, 0,055, 0,040 e 0,034.	CAD	1.056,94	44,9
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094.	CAD	1.251,62	44,9
AM.SB.B.5101.C	Demolizione di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,055 oppure 0,040.	CAD	1.557,53	44,9
AM.SB.B.5101.D	Demolizione di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,034 oppure 0,022.	CAD	2.614,62	44,9
AM.SB.B.5101.E	Demolizione di scambi semplici o intersezioni del modello FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente.	CAD	1.001,29	44,9
AM.SB.B.5101.F	Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo inferiore a Kg 46 di qualsiasi tangente.	CAD	890,06	44,9
AM.SB.B.5102.A	Demolizione di scambi inglesi semplici oppure doppi del tipo 60 UNI.	CAD	1.223,83	44,9
AM.SB.B.5102.B	Demolizione di scambi inglesi semplici oppure doppi del modello FS 46 oppure 50 UNI.	CAD	1.168,05	44,9
AM.SB.B.5102.C	Demolizione di scambi inglesi semplici oppure doppi del modello di peso inferiore a Kg. 46.	CAD	1.001,29	44,9
AM.SB.B.5103.A	Rimozione di scambi (semplici o inglesi) o intersezioni di qualsiasi tipo e tangenza esclusi gli scambi di tangenza 0,040, 0,055, 0,034 e 0,022, per il recupero dell'intero apparecchio completamente assemblato sugli appoggi, compreso il trasporto e lo stoccaggio in un punto qualsiasi del piazzale in attesa del successivo reimpiego. Compenso percentuale riferito ai prezzi del montaggio in opera.	%	35,00	30,0
AM.SB.B.5103.B	Rimozione di scambi (semplici o inglesi) o intersezioni di qualsiasi tipo e tangenza esclusi gli scambi di tangenza 0,040, 0,055, 0,034 e 0,022, per il recupero dell'intero apparecchio completamente assemblato sugli appoggi, compreso il collocamento nelle immediate vicinanze al luogo di prelievo per essere immediatamente ivi reimpiegato. Compenso percentuale riferito ai prezzi del montaggio in opera.	%	20,00	30,0
AM.SB.D.2101.A	Per ogni deviativo semplice od intersezione di qualsiasi modello e tangente	CAD	1.168,41	44,9
AM.SL.A.2101.A	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRL completamente finita.	CAD	250,30	67,6
AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA (mediante l'utilizzo del crogiolo monouso) completamente finita.	CAD	265,29	67,7
AM.SL.A.2101.C	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico di cui alle voci AM.SL.A.2101.. Compenso aggiuntivo per riattivazione del binario in posa provvisoria a 80 km/h, nei lavori di cui alle voci AM.RN.A, AM.RN.C, AM.RT.A, AM.SZ.A e AM.SZ.C, purché la saldatura venga effettivamente eseguita nell'ambito dell'interruzione principale.	%	15,00	43,0
AM.SL.B.2101.A	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio eseguita lungo linea o nell'ambito dei piazzali di stazione o degli scali, sia in opera che fuori opera, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza fino a 36 metri.	CAD	150,97	27,5
AM.SL.B.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio eseguita lungo linea o nell'ambito dei piazzali di stazione o degli scali, sia in opera che fuori opera, durante interruzioni parziali, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza fino a 36 m.	CAD	249,86	27,5
AM.SL.B.2101.C	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio eseguita lungo linea o nell'ambito dei piazzali di stazione o degli scali, sia in opera che fuori opera, durante interruzioni parziali, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza superiore a 36 metri.	CAD	332,32	27,5
AM.SL.B.2101.D	Saldatura di regolazione su rotaie di qualsiasi modello e lunghezza, eseguita con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, in sede di regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate.	CAD	247,03	27,5
AM.SL.B.2101.E	Saldatura di regolazione su rotaie di qualsiasi modello e lunghezza, eseguita con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali, in sede di regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate.	CAD	332,32	27,5
AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio eseguita lungo linea o nell'ambito dei piazzali di stazione o degli scali, sia in opera che fuori opera, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza superiore a 36 metri.	CAD	201,28	27,5

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SL.B.2101.G	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio di cui alle voci AM.SL.B.2101.B, AM.SL.B.2101.C.. Compenso aggiuntivo per riattivazione del binario in posa provvisoria aV > 40 km/h, nei lavori di cui alle voci AM.RN.A, AM.RN.C, AM.RT.A, AM.SZ.A e AM.SZ.C, purché la saldatura venga effettivamente eseguita nell'ambito dell'interruzione principale.	%	15,00	30,0
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera.	M	3,53	100,0
AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio; per ogni metro di rotaia in opera.	M	4,95	20,8
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento del binario continuo in posa provvisoria, armato con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di pretensionamento eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera.	M	2,31	100,0
AM.SL.C.2102.B	Pretensionamento del binario continuo in posa provvisoria di cui alla voce AM.SL.C.2102.A.. Compenso aggiuntivo per riattivazione del binario in posa provvisoria aV > 40 km/h, nei lavori di cui alle voci AM.RN.A, AM.RN.C, AM.RT.A, AM.SZ.A e AM.SZ.C, purché il pretensionamento venga effettivamente eseguito nell'ambito dell'interruzione principale.	%	15,00	43,0
AM.SL.D.2101.A	Saldature con arco elettrico da eseguire sull'intero contorno della testata dei picchetti in opera nelle curve.	CAD	26,78	100,0
AM.SL.E.2101.A	Apporti di metallo mediante saldatura ad arco elettrico per cuore monoblocco in acciaio fuso al manganese o di rotaia e per rotaie con profilo 60 E1 e 50 E5; per cm quadrato di superficie interessata dall'apporto e per ogni strato applicato.	CM2	0,83	100,0
AM.SZ.A.2101.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 10 di profondità.	M	54,27	15,9
AM.SZ.A.2101.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 15 di profondità.	M	55,87	15,9
AM.SZ.A.2101.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 20 di profondità.	M	57,49	16,0
AM.SZ.A.2101.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 25 di profondità.	M	59,26	15,9
AM.SZ.A.2101.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 30 di profondità.	M	60,87	15,9
AM.SZ.A.2101.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a 35 cm di profondità.	M	62,48	16,0
AM.SZ.A.2101.L	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,86	15,6
AM.SZ.A.2101.M	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	14,3
AM.SZ.A.2101.N	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,35	16,3
AM.SZ.A.2101.O	Sostituzione totale traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2101. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,47	15,7
AM.SZ.A.2101.P	"Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale."	M	2,68	16,4
AM.SZ.A.2101.Q	Sostituzione totale traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2101. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.A.2101.R	Sostituzione totale traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2101. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.A.2101.S	Sostituzione totale traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2101. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità V > 40 km/h.	%	15,00	30,0
AM.SZ.A.2102.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 10 di profondità.	M	73,55	16,0
AM.SZ.A.2102.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 15 di profondità.	M	75,31	15,9
AM.SZ.A.2102.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 20 di profondità.	M	76,93	15,9
AM.SZ.A.2102.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 25 di profondità.	M	78,57	15,9
AM.SZ.A.2102.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 30 di profondità.	M	80,16	16,0

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SZ.A.2102.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 35 di profondità.	M	81,92	15,9
AM.SZ.A.2102.G	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massiciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,86	15,6
AM.SZ.A.2102.H	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	14,3
AM.SZ.A.2102.I	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,35	16,3
AM.SZ.A.2102.M	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,68	16,4
AM.SZ.A.2102.N	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2102. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.A.2102.O	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2102. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.A.2103.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 10 di profondità.	M	69,26	15,9
AM.SZ.A.2103.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 15 di profondità.	M	70,85	15,9
AM.SZ.A.2103.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 20 di profondità.	M	72,49	15,9
AM.SZ.A.2103.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 25 di profondità.	M	74,10	16,0
AM.SZ.A.2103.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 30 di profondità.	M	75,85	15,9
AM.SZ.A.2103.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 35 di profondità.	M	77,49	15,9
AM.SZ.A.2103.G	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massiciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,86	15,6
AM.SZ.A.2103.H	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	14,3
AM.SZ.A.2103.I	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,35	16,3
AM.SZ.A.2103.L	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2103. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,47	15,7
AM.SZ.A.2103.M	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,68	16,4
AM.SZ.A.2103.N	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2103. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.A.2103.O	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2103. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.A.2103.P	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2103. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità > 40 km/h.	%	15,00	30,0
AM.SZ.A.2106.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 10 di profondità.	M	60,87	15,9
AM.SZ.A.2106.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 15 di profondità.	M	62,48	16,0
AM.SZ.A.2106.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 20 di profondità.	M	64,25	15,9
AM.SZ.A.2106.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 25 di profondità.	M	65,86	15,9
AM.SZ.A.2106.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 30 di profondità.	M	67,48	15,9

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SZ.A.2106.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 35 di profondità.	M	69,26	15,9
AM.SZ.A.2106.L	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massiciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,86	15,6
AM.SZ.A.2106.M	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	14,3
AM.SZ.A.2106.N	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,35	16,3
AM.SZ.A.2106.P	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,68	16,4
AM.SZ.A.2106.Q	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2106. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.A.2106.R	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2106. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.A.2107.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 10 di profondità.	M	57,67	15,9
AM.SZ.A.2107.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 15 di profondità.	M	59,01	15,9
AM.SZ.A.2107.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 20 di profondità.	M	60,38	15,9
AM.SZ.A.2107.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 25 di profondità.	M	61,73	16,0
AM.SZ.A.2107.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 30 di profondità.	M	63,22	15,9
AM.SZ.A.2107.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura, con scavo a cm 35 di profondità.	M	64,56	15,9
AM.SZ.A.2107.L	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massiciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,86	15,6
AM.SZ.A.2107.M	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,21	14,3
AM.SZ.A.2107.N	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,35	16,3
AM.SZ.A.2107.O	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2107. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,47	15,7
AM.SZ.A.2107.P	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,68	16,4
AM.SZ.A.2107.Q	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2107. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.A.2107.R	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2107. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.A.2107.S	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante vagliatura come da voce AM.SZ.A.2107. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità > 40 km/h.	%	15,00	30,0
AM.SZ.B.2101.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 10 di profondità.	M	78,16	14,6
AM.SZ.B.2101.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 15 di profondità.	M	80,74	14,6
AM.SZ.B.2101.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 20 di profondità.	M	83,30	14,6
AM.SZ.B.2101.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 25 di profondità.	M	85,86	14,6
AM.SZ.B.2101.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 30 di profondità.	M	88,45	14,6

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SZ.B.2101.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 35 di profondità.	M	91,02	14,6
AM.SZ.B.2101.L	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massiciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,76	15,3
AM.SZ.B.2101.M	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,23	13,0
AM.SZ.B.2101.N	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,38	14,5
AM.SZ.B.2101.O	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massiciata da risanare).	M	13,74	14,6
AM.SZ.B.2101.P	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	45,84	14,6
AM.SZ.B.2101.Q	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,35	14,6
AM.SZ.B.2101.S	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	91,59	14,6
AM.SZ.B.2101.T	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,07	14,7
AM.SZ.B.2101.U	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2101.. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,33	14,8
AM.SZ.B.2101.V	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massiciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massiciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,0
AM.SZ.B.2101.W	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,77	14,1
AM.SZ.B.2101.X	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2101. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.B.2101.Y	Sostituzione totale traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2101.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.B.2102.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 10 di profondità.	M	86,20	14,6
AM.SZ.B.2102.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 15 di profondità.	M	88,45	14,6
AM.SZ.B.2102.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 20 di profondità.	M	90,70	14,6
AM.SZ.B.2102.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 25 di profondità.	M	92,78	14,6
AM.SZ.B.2102.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 30 di profondità.	M	95,03	14,6
AM.SZ.B.2102.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 35 di profondità.	M	97,29	14,6
AM.SZ.B.2102.G	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massiciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,78	15,2
AM.SZ.B.2102.H	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,23	13,0
AM.SZ.B.2102.I	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,38	14,5

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SZ.B.2102.L	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,74	14,6
AM.SZ.B.2102.M	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	45,84	14,6
AM.SZ.B.2102.N	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,35	14,6
AM.SZ.B.2102.P	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	91,59	14,6
AM.SZ.B.2102.Q	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,07	14,7
AM.SZ.B.2102.S	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,0
AM.SZ.B.2102.T	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli simili) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,77	14,1
AM.SZ.B.2102.U	Sostituzione totale traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2102.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.B.2102.V	Sostituzione totale traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2102.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.B.2103.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 10 di profondità.	M	81,86	14,6
AM.SZ.B.2103.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 15 di profondità.	M	84,11	14,6
AM.SZ.B.2103.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 20 di profondità.	M	86,20	14,6
AM.SZ.B.2103.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 25 di profondità.	M	88,45	14,6
AM.SZ.B.2103.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 30 di profondità.	M	90,70	14,6
AM.SZ.B.2103.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 35 di profondità.	M	92,78	14,6
AM.SZ.B.2103.G	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiaturo massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,76	15,3
AM.SZ.B.2103.H	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,23	13,0
AM.SZ.B.2103.I	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,38	14,5
AM.SZ.B.2103.L	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,74	14,6
AM.SZ.B.2103.M	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	45,84	14,6
AM.SZ.B.2103.N	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,35	14,6
AM.SZ.B.2103.P	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	91,59	14,6

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SZ.B.2103.Q	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,07	14,7
AM.SZ.B.2103.R	Sostituzione totale traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2103.. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,33	14,8
AM.SZ.B.2103.S	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,0
AM.SZ.B.2103.T	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,77	14,1
AM.SZ.B.2103.U	Sostituzione totale traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2103.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.B.2103.V	Sostituzione totale traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2103.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.B.2106.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 10 di profondità.	M	85,86	14,6
AM.SZ.B.2106.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 15 di profondità.	M	88,45	14,6
AM.SZ.B.2106.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 20 di profondità.	M	91,02	14,6
AM.SZ.B.2106.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 25 di profondità.	M	93,59	14,6
AM.SZ.B.2106.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 30 di profondità.	M	96,16	14,6
AM.SZ.B.2106.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante asportazione totale, con scavo a cm 35 di profondità.	M	98,72	14,6
AM.SZ.B.2106.L	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massicciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massicciata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,78	15,2
AM.SZ.B.2106.M	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,23	13,0
AM.SZ.B.2106.N	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,40	14,3
AM.SZ.B.2106.O	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massicciata da risanare).	M	13,74	14,6
AM.SZ.B.2106.P	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	45,84	14,6
AM.SZ.B.2106.Q	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,35	14,6
AM.SZ.B.2106.S	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	91,59	14,6
AM.SZ.B.2106.T	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,07	14,7
AM.SZ.B.2106.V	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massicciata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massicciata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,0

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SZ.B.2106.W	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,81	14,2
AM.SZ.B.2106.X	Sostituzione totale traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2106. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.B.2106.Y	Sostituzione totale traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2106.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.B.2107.A	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale, con scavo a cm 10 di profondità.	M	81,86	14,6
AM.SZ.B.2107.B	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale, con scavo a cm 15 di profondità.	M	84,11	14,6
AM.SZ.B.2107.C	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale, con scavo a cm 20 di profondità.	M	86,20	14,6
AM.SZ.B.2107.D	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale, con scavo a cm 25 di profondità.	M	88,45	14,6
AM.SZ.B.2107.E	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale, con scavo a cm 30 di profondità.	M	90,70	14,6
AM.SZ.B.2107.F	Sostituzione totale delle traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale, con scavo a cm 35 di profondità.	M	92,78	14,6
AM.SZ.B.2107.L	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiccata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie per il risanamento della massiccata e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,78	15,2
AM.SZ.B.2107.M	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,23	13,0
AM.SZ.B.2107.N	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,40	14,3
AM.SZ.B.2107.O	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione totale delle materie di qualsiasi natura e consistenza per abbassamento del piano di piattaforma: per ogni 5 centimetri o frazione di scavo (riferito alla quota inferiore della sezione di massiccata da risanare).	M	13,74	14,6
AM.SZ.B.2107.P	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 centimetri di scavo eseguito oltre la quota del piano di piattaforma e fino 10 cm e per ogni metro di binario.	M	45,84	14,6
AM.SZ.B.2107.Q	Compenso aggiuntivo per scavo in profondità e asportazione delle materie di qualsiasi natura e consistenza oltre la quota del piano di piattaforma, per formazione di scudatura: per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la profondità di cm 10 e fino alla profondità di cm 20 e per ogni metro di binario.	M	22,35	14,6
AM.SZ.B.2107.R	Compenso aggiuntivo per formazione, sul piano raggiunto con lo scavo, di uno strato di misto cementato, gettato e costipato in opera, dello spessore finito di circa cm 20: per ogni metro di binario fuori esercizio.	M	91,59	14,6
AM.SZ.B.2107.S	Compenso aggiuntivo per la posa in opera di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 40KN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% e 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 5.000 N: per ogni metro di binario.	M	20,07	14,7
AM.SZ.B.2107.T	Sostituzione totale traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2107.. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,33	14,8
AM.SZ.B.2107.U	Aumento percentuale da applicarsi qualora, non risultando possibile eseguire lo scavo della massiccata con macchine risanatrici, l'Appaltatore provveda con altri mezzi, procedendo alla asportazione totale della parte di massiccata interessata dallo scavo e della parte riguardante eventualmente la scudatura sotto il piano di piattaforma. Tale aumento sarà applicato solo se tali operazioni si svolgano in esercizio.	%	50,00	30,0
AM.SZ.B.2107.V	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, in corrispondenza di marciapiedi (o altri ostacoli similari) posti allo scoperto, per consentire il passaggio della catena di scavo della macchina risanatrice; per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	2,81	14,2
AM.SZ.B.2107.W	Sostituzione totale traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2107. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario allo scoperto, in cui, per la presenza di ostacoli posti a distanza ridotta ambo i lati del binario, è necessario impiegare la catena di scavo di dimensioni ridotte.	%	20,00	30,0
AM.SZ.B.2107.X	Sostituzione totale traverse con risanamento massiccata mediante asportazione totale come da voce AM.SZ.B.2107. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	30,0
AM.SZ.C.2108.A	Sostituzione totale delle traverse a sé stante, in binario costituito in lunga barra saldata e da ricostituire in l.r.s..	M	39,78	18,9

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SZ.C.2108.C	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,18	22,2
AM.SZ.C.2108.D	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,34	17,9
AM.SZ.C.2108.E	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2108.. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,26	18,8
AM.SZ.C.2108.F	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,73	19,1
AM.SZ.C.2108.H	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2108.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille	%	10,00	33,0
AM.SZ.C.2108.I	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2108.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità $V > 40$ km/h.	%	15,00	33,0
AM.SZ.C.2109.A	Sostituzione totale delle traverse a sé stante, in binario costituito con giunzioni da ricostituire con giunzioni.	M	47,55	18,9
AM.SZ.C.2109.B	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,18	22,2
AM.SZ.C.2109.C	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,34	17,9
AM.SZ.C.2109.D	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,73	19,1
AM.SZ.C.2109.E	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2109.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	32,0
AM.SZ.C.2110.A	Sostituzione totale delle traverse a sé stante, in binario costituito in lunga barra saldata o a giunzioni da ricostituire in l.r.s..	M	44,91	18,9
AM.SZ.C.2110.B	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,18	22,2
AM.SZ.C.2110.C	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale	M	1,34	17,9
AM.SZ.C.2110.D	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2110.. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,26	18,8
AM.SZ.C.2110.E	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,73	19,1
AM.SZ.C.2110.F	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2110.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille	%	10,00	32,0
AM.SZ.C.2110.G	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2110.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocità $V > 40$ km/h.	%	15,00	32,0
AM.SZ.C.2111.A	Sostituzione totale delle traverse a sé stante, in binari armati a giunzioni da ricostituire a giunzioni.	M	39,81	18,9
AM.SZ.C.2111.C	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,18	22,2
AM.SZ.C.2111.D	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale.	M	1,34	17,9
AM.SZ.C.2111.E	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,73	19,1
AM.SZ.C.2111.F	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2111.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15 per mille.	%	10,00	32,0
AM.SZ.C.2112.A	Sostituzione totale delle traverse a sé stante, in binari armati a giunzioni da ricostituire in l.r.s..	M	37,56	18,9

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.SZ.C.2112.C	Compenso aggiuntivo per alzamenti del piano del ferro del nuovo binario oltre i limiti fissati nella presente voce: per ogni centimetro di alzamento in più riferito alla quota nera esistente o per ogni centimetro di alzamento in più della corda alta nelle curve.	M	0,18	22,2
AM.SZ.C.2112.D	Compenso aggiuntivo per spostamento trasversale di binari oltre i limiti fissati nella presente voce, disposto dalle Ferrovie per correzione delle curve in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica del tracciato esistente: per ogni cinque centimetri o frazione di spostamento trasversale	M	1,34	17,9
AM.SZ.C.2112.E	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2112.. Compenso aggiuntivo per bonifica rotaie di binario armato con rotaie del modello pesante di qualsiasi lunghezza, compreso lo scorrimento, ai fini della costituzione della lunga rotaia saldata (L.R.S.): per ogni metro lineare di rotaia bonificata.	M	4,26	18,8
AM.SZ.C.2112.F	Compenso aggiuntivo per risanamento unghiatura massiciata con scavo fino al piano di piattaforma; per ogni 5 cm di scavo eseguito oltre la quota indicata dalle Ferrovie e per ogni metro di ciascun lato del binario.	M	1,73	19,1
AM.SZ.C.2112.G	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2112.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in curva con raggio inferiore a 300 m e/o con pendenza superiore a 15per mille	%	10,00	33,0
AM.SZ.C.2112.H	Sostituzione totale traverse a sé stante come da voce AM.SZ.C.2112.. Compenso aggiuntivo per STT tratti di binario in cui è prevista la riattivazione all'esercizio del binario in posa provvisoria alla velocitàV > 40 km/h.	%	15,00	33,0
AM.TM.A.2101.A	Trasporto, con impiego di mezzi di trazione dell'Appaltatore, di treni materiali di pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta, effettuati, in sede dei lavori, dalle stazioni base limitrofe al cantiere di lavoro fino al cantiere stesso e viceversa, nonché nell'ambito delle stazioni comprendenti il cantiere di lavoro; per ogni metro cubo.	M3	2,59	14,7
AM.TM.A.2101.B	Trasporto ordinato dalle Ferrovie a sé stante, con impiego di mezzi di trazione dell'Appaltatore, di treni materiali di rotaie nuove o usate servibili da scaricare a sé stante, effettuati dalle stazioni base limitrofe al cantiere di lavoro fino al cantiere stesso e viceversa, nonché nell'ambito delle stazioni comprendenti il cantiere di lavoro; per ogni tonnellata.	TO	1,82	18,1
AM.TM.A.2101.C	Trasporto di treni materiali di cui alla voce AM.TM.A.2101. Aumento percentuale da applicarsi alle sottovoci AM.TM.A.2101.A e AM.TM.A.2101.B, qualora siano presenti, uno o più tratti di linea con pendenza maggiore del 15 per mille, nel percorso tra la stazione base limitrofa al cantiere di lavoro e il cantiere stesso.	%	100,00	40,0
AM.TM.B.2101.A	Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione dell'Appaltatore, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa per distanze entro 10 km; per ogni tonnellata e per ogni chilometro.	TKM	0,35	11,4
AM.TM.B.2101.B	Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione dell'Appaltatore, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa per le distanze che eccedono i 10 km; per ogni tonnellata e per ogni chilometro.	TKM	0,05	0,0
AM.TM.B.2101.C	Trasporto di treni materiali di cui alla voce AM.TM.B.2101. Aumento percentuale da applicarsi alle sottovoci AM.TM.B.2101.A e AM.TM.B.2101.B, qualora siano presenti, uno o più tratti di linea con pendenza maggiore del 15 per mille, nel percorso tra la stazione non limitrofa alle singole tratte di lavoro e la stazione limitrofa alle tratte stesse.	%	100,00	40,0
AM.TM.C.2101.A	Trasporto ordinato dalle Ferrovie a sé stante o funzionale allo svolgimento dei lavori in appalto, di carri vuoti di qualsiasi tipo e peso, con mezzi di trazione di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e viceversa, compresi i movimenti dei carri nell'ambito delle stazioni per la composizione e scomposizione dei treni materiali: per ogni carro trasportato.	CAD	33,91	8,1
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massiciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per distanze fino a Km 20; per ogni metro cubo e per ogni km.	M3K	0,28	25,0
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massiciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per le distanze che eccedono i 20 Km; per ogni metro cubo e per ogni km.	M3K	0,15	26,7
AM.TM.D.2102.C	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, per il conferimento a discarica/impianto di recupero/sito di riutilizzo, utilizzando mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, fino a 30 km dal luogo di carico da calcolarsi sul solo viaggio di andata.	TO	4,90	24,9
AM.TM.D.2102.D	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, per il conferimento a discarica/impianto di recupero/sito di riutilizzo, utilizzando mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, per le distanze che eccedono i 30 km dal luogo di carico e fino a 200 km; da calcolarsi sul solo viaggio di andata e per ogni tonnellata di rifiuto trasportato	TKM	0,13	23,1

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.TM.D.2102.E	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, per il conferimento a discarica/impianto di recupero/sito di riutilizzo, utilizzando mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, per le distanze oltre i 200 Km; da calcolarsi sul solo viaggio di andata e per ogni tonnellata di rifiuto trasportato.	TKM	0,08	25,0
AM.TM.E.2101.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costruire, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, idonei anche al transito fuori strada nonché in trincee, rilevati e gallerie, prelevando il materiale da depositi siti ad una distanza non superiore a Km 10 dal luogo d'impiego; per ogni metro cubo.	M3	4,67	16,3
AM.TP.A.2101.A	Falcatura di erbe dalle scarpate attigue ai binari in lavorazione.	M2	0,19	63,2
AM.TP.B.2101.A	Taglio di tutti gli arbusti ed alberi, nonché estirpazione di rovi e sfalcio di erbe esistenti sulle scarpate di rilevato e di trincea attigue ai binari in lavorazione.	M2	0,47	66,0
AM.TR.A.2101.A	Sostituzione piastre da eseguire in sede di revisione, spostamento binario o risanamento ed in sede di ricambio e rilavorazione traverse di cui alla voce AM.TR.B.: per ogni piastra.	CAD	0,75	100,0
AM.TR.A.2101.B	Sostituzione piastroni di appoggio di giunzione, da eseguire in sede di revisione, spostamento di binario o di risanamento ed in sede di ricambio e rilavorazione traverse di cui alla voce AM.TR.B.: per ogni piastrone di appoggio di giunzione.	CAD	1,28	100,0
AM.TR.A.2101.C	Sostituzione ganasce, da eseguire in sede di revisione, spostamento binario o risanamento ed in sede di ricambio e rilavorazione di traverse di cui alla voce AM.TR.B.: per ogni coppia di ganasce.	CAD	0,99	100,0
AM.TR.B.2101.A	Ricambio di traverse in legno eseguito in sede dei lavori di revisione o di spostamento di binario in corrispondenza di binari di corsa, di precedenza e circolazione.	CAD	28,07	95,1
AM.TR.B.2101.B	Ricambio di traverse in legno eseguito in sede dei lavori di revisione o di spostamento di binario in corrispondenza di binari secondari di piazzali e scali.	CAD	23,89	95,1
AM.TR.B.2101.C	Ricambio di traverse in legno eseguito con altre traverse usate servibili, sulle quali occorra provvedere all'otturazione dei vecchi fori, in sede dei lavori di revisione o di spostamento di binario in corrispondenza di binari di corsa, di precedenza e circolazione.	CAD	30,34	95,1
AM.TR.B.2101.D	Ricambio di traverse in legno eseguito con altre traverse usate servibili, sulle quali occorra provvedere all'otturazione dei vecchi fori, in sede dei lavori di revisione o di spostamento di binario in corrispondenza di binari secondari di piazzali e scali.	CAD	26,11	95,1
AM.TR.B.2101.E	Rilavorazione di traverse in legno eseguita in sede dei lavori di revisione o di spostamento di binario su ambedue gli appoggi, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	14,27	95,2
AM.TR.B.2101.F	Rilavorazione di traverse in legno eseguita in sede dei lavori di revisione o di spostamento di binario su un solo appoggio, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	8,02	95,1
AM.TR.B.2101.I	Posa in opera di traverse in legno eseguita in sede dei lavori di revisione o di spostamento di binario per aumento degli appoggi compresa l'applicazione degli organi di attacco.	CAD	20,41	95,1
AM.TR.B.2102.A	Ricambio di legnami eseguito in sede di revisione oppure di spostamento trasversale di binari e/o scambi inseriti in binari di corsa, di precedenza e di circolazione.	CAD	97,97	95,1
AM.TR.B.2102.B	Ricambio di legnami eseguito in sede di revisione oppure di spostamento trasversale di binari e/o scambi inseriti nei binari secondari di piazzali e scali.	CAD	59,87	95,1
AM.TR.B.2102.C	Rilavorazione di legnami eseguito in sede di revisione o di spostamento di binario e/o scambio in corrispondenza di 2 o più appoggi, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	33,82	95,1
AM.TR.B.2102.D	Rilavorazione di legnami eseguito in sede di revisione o di spostamento di binario e/o scambio in corrispondenza di un solo appoggio, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	9,04	95,1
AM.TR.B.2103.A	Ricambio di traverse in legno eseguito in sede di risanamento della massicciata.	CAD	16,58	95,1
AM.TR.B.2103.B	Ricambio di traverse in legno con altre usate servibili, sulle quali occorra provvedere all'otturazione dei vecchi fori, eseguito in sede di risanamento della massicciata.	CAD	15,56	95,1
AM.TR.B.2103.C	Rilavorazione di traverse in legno eseguito in sede di risanamento della massicciata su ambedue gli appoggi, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	7,78	95,1
AM.TR.B.2103.D	Ricambio di legnami da scambio eseguito in sede di risanamento della massicciata.	CAD	37,42	95,1
AM.TR.B.2103.E	Rilavorazione legnami da scambio eseguita in sede di risanamento della massicciata in corrispondenza di 2 o più appoggi, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	21,76	95,1
AM.TR.B.2103.F	Rilavorazione legnami da scambio eseguita in sede di risanamento della massicciata su un solo appoggio, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	7,13	95,1
AM.TR.B.2103.G	Rilavorazione di traverse in legno eseguita in sede di risanamento della massicciata su un solo appoggio, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	5,83	95,0
AM.TR.B.2105.A	Ricambio di traverse in legno eseguito in sede di montaggio scambi, in corrispondenza dei tratti di binario contigui allo scambio montato in opera o varato, fino ad un massimo di 6 metri da ogni estremità dello scambio stesso.	CAD	28,07	95,1
AM.TR.B.2105.B	Rilavorazione di traverse in legno eseguita in sede di montaggio scambi, in corrispondenza dei tratti di binario contigui allo scambio montato in opera o varato, fino ad un massimo di 6 metri da ogni estremità dello scambio stesso, su entrambi gli appoggi, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	13,21	95,1

Codice Voce di Tariffa	Descrizione Voce di Tariffa	UM	Prezzo	%MO
AM.TR.B.2105.C	Ricambio con altro legname oppure posa in opera di legnami da scambio eseguito in sede di montaggio scambi, in corrispondenza dei tratti di binario contigui allo scambio montato in opera o varato, fino ad un massimo di 6 metri da ogni estremità dello scambio stesso.	CAD	86,35	95,1
AM.TR.B.2105.D	Rilavorazione legnami da scambio eseguita in sede di montaggio scambi, in corrispondenza dei tratti di binario contigui allo scambio montato in opera o varato, fino ad un massimo di 6 metri da ogni estremità dello scambio stesso in corrispondenza di 2 o più appoggi, provvedendo all'otturazione dei vecchi fori.	CAD	28,07	95,1
AM.TR.B.2106.A	Ricambio di traverse in calcestruzzo armato precompresso con altra in c.a.p. anche di peso diverso, eseguito in sede dei lavori di spostamento trasversale di binario.	CAD	42,12	93,0
AM.TR.B.2106.B	Ricambio di traverse in calcestruzzo armato precompresso con altra in c.a.p. anche di peso diverso, eseguito in sede dei lavori di risanamento della massicciata.	CAD	29,00	93,0
AM.TR.B.2107.A	Ricambio di traverse in calcestruzzo armato precompresso di qualsiasi tipo e peso con altra in legno di qualsiasi tipo e peso, e viceversa, eseguito in sede dei lavori di spostamento trasversale di binario.	CAD	37,51	92,9
AM.TR.B.2107.B	Ricambio di traversa in calcestruzzo armato precompresso di qualsiasi tipo e peso con altra in legno di qualsiasi tipo e peso, e viceversa, eseguito in sede dei lavori di risanamento della massicciata.	CAD	26,24	93,0
AM.TR.B.2108.A	Ricambio o posa in opera di traverse speciali 'F' in cap da scambio, eseguito in corrispondenza dei tratti di binario contigui allo scambio, da ogni estremità dello scambio stesso.	CAD	40,82	93,0
AM.TR.B.2108.B	Ricambio o posa in opera di traversoni in cap da scambio, eseguito in corrispondenza dei tratti di binario contigui allo scambio, da ogni estremità dello scambio stesso.	CAD	122,45	93,0
AM.TR.B.2109.A	Ricambio di traverse in cap del binario con altra in cap anche di tipo e peso diverso, ovvero ricambio di traverse speciali 'F' in cap dello scambio, eseguito a sé stante.	CAD	57,40	93,0
AM.TR.B.2109.B	Ricambio di traversoni in cap da scambi con altri in cap anche di tipo e peso diverso (esclusi quelli di cui alla voce 2110), eseguito a sé stante.	CAD	229,60	93,0
AM.TR.B.2109.C	Ricambio di traverse in legno di binario con altra in legno, eseguito a sé stante.	CAD	25,51	93,0
AM.TR.B.2109.D	Ricambio di traversoni da scambi in legno, inseriti in binari di corsa, di precedenza e di circolazione, con altri in legno anche di tipo e peso diverso, eseguito a sé stante.	CAD	191,34	93,0
AM.TR.B.2109.E	Ricambio di traversoni da scambi in legno, inseriti nei binari secondari di piazzali e scali, con altri in legno anche di tipo e peso diverso, eseguito a sé stante.	CAD	114,80	93,0
AM.TR.B.2109.F	Ricambio di traverse in cap di qualsiasi tipo e peso con altre in legno di qualsiasi tipo e peso, e viceversa, eseguito a sé stante.	CAD	52,18	93,0
AM.TR.B.2110.A	Posa in opera di traversoni speciali in cap da scambi di lunghezza superiore a 5,50 m per comunicazioni a interasse binari 3,55/3,95/4,00 m, eseguito in sede di montaggio scambi e a sé stante.	CAD	620,11	37,0
AM.TR.B.2111.A	Posa in opera del Kit di tre traverse speciali in cap, costituito da una traversa per g.i.i e da due traverse passacavi, di qualsiasi tipo e lunghezza eseguita a sé stante in sostituzione delle due traverse standard a cavallo della g.i.i. sospesa.	CAD	4.402,77	54,1
AM.TR.C.2101.A	Rigenerazione di traverse in cemento armato precompresso da effettuarsi fuori opera nei piazzali di stazione su entrambi gli appoggi.	CAD	7,77	85,8
AM.TR.C.2101.B	Rigenerazione di traverse in cemento armato precompresso da effettuarsi fuori opera nei piazzali di stazione su un solo appoggio.	CAD	4,44	85,8
AM.TR.C.2102.A	Rigenerazione di traverse in cemento armato precompresso da effettuarsi in opera su binari in esercizio su entrambi gli appoggi.	CAD	11,30	85,9
AM.TR.C.2102.B	Rigenerazione di traverse in cemento armato precompresso da effettuarsi in opera su binari in esercizio su un solo appoggio.	CAD	6,90	85,9
AM.TR.D.2101.A	Fissaggio in apposita sede di blocchetti 69K, 69P e similari.	CAD	22,59	85,9
AM.TR.F.2101.A	Posa in opera, su traverse in legno o in c.a.p. di qualsiasi tipo, di ancoraggi speciali vossloh tipo SN.	CAD	35,15	98,0
AM.TR.F.2101.B	Smontaggio e raccolta degli ancoraggi speciali vossloh tipo SN e sistemazione ordinata dove indicato dalle Ferrovie	CAD	18,16	98,0