

TARIFFA DEI PREZZI

"PM"

OPERE METALLICHE PER PONTI

EDIZIONE 2026

INDICE

PREMESSA.....	3
TARIFFA PM OPERE METALLICHE PER PONTI.....	4
AVVERTENZE GENERALI	4
CATEGORIA DE DEMOLIZIONI.....	5
GRUPPO A RIMOZIONE E DEMOLIZIONE DI TRAVATE METALLICHE	6
CATEGORIA MR MATERIALI	7
GRUPPO A MATERIALI IN ACCIAIO	8
GRUPPO B MATERIALI IN LEGNO.....	10
CATEGORIA OV OPERE PROVVISORIE.....	11
GRUPPO A SOSTEGNI DEL BINARIO	12
GRUPPO B CASTELLETTI DI TRAVERSE E TRAVI.....	20
GRUPPO C STILATE	28
GRUPPO D VARI DI IMPALCATI	29

PREMESSA

Il codice utilizzato nel presente volume è così articolato:

- due caratteri alfabetici, che individuano il settore tecnico di applicazione della tariffa;
- due caratteri alfabetici, che individuano le varie categorie in cui sono raggruppate le voci all'interno di ciascuna tariffa;
- un carattere alfabetico, che individua una ulteriore suddivisione della categoria in gruppi omogenei di prestazioni;
- tre o quattro caratteri numerici, che individuano la voce e di cui il primo contraddistingue il tipo di prestazione;
- un carattere alfabetico, che individua le varie sottovoci in cui è articolata la voce.

N.B.: Relativamente al tipo di prestazione, si elencano i vari casi previsti con i numeri di codice attribuiti:

- 0 - non definite ;
- 1 - fornitura a piè d'opera;
- 2 - posa in opera, prestazione d'opera;
- 3 - fornitura in opera;
- 4 - lavorazione d'officina (anche di materiali FS);
- 5 - rimozione, demolizione;
- 6 - costruzione;
- 7 - allestimento, adeguamento, sostituzione;
- 8 - noli e trasporto;
- 9 - addebito.

Nel volume sono riportati, ove esistenti, i cosiddetti "Riferimenti" a norme, prescrizioni tecniche e disegni.

In particolare, a livello di tariffa, categoria e gruppo, possono esistere soltanto riferimenti a norme e prescrizioni tecniche; a livello di voce, oltre ai riferimenti predetti, anche quelli ai disegni; a livello sottovoce, infine, solo riferimenti a disegni. Tali riferimenti consentono il rinvio a documentazione tecnica e normativa che completa la definizione ed il contenuto delle singole entità detta documentazione è da consultare separatamente in quanto non è riportata nel volume delle tariffe se non con gli estremi di individuazione ed una brevissima descrizione che ne indica l'oggetto.

TARIFFA PM

TARIFFA PM

OPERE METALLICHE PER PONTI

AVVERTENZE

5000487 *AVVERTENZA GENERALE ALLA TARIFFA PM OPERE METALLICHE PER PONTI*

I prezzi della presente tariffa PM comprendono tutti gli oneri dei Capitolati e Norme, richiamati nel Contratto e nelle Condizioni Generali, nonché quanto esplicitamente previsto nelle Voci e relative Avvertenze, qui di seguito riportate per l'esecuzione di opere metalliche per ponti.

Per quanto non diversamente specificato nella presente Tariffa si farà riferimento alla Tariffa Base "BA" che, comunque e' da intendersi vincolante ed operativa.

Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella Tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI – Parte II Sezione 6 “Opere in conglomerato cementizio e in acciaio” e nella Parte II Sezione 12 “Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia”, fatto salvo quanto specificatamente contenuto nelle singole Voci di Tariffa e nelle relative avvertenze.

TARIFFA PM CATEGORIA DE

**CATEGORIA
DE**

DEMOLIZIONI

AVVERTENZE

5000488 *ONERI COMPRESI E COMPENSATI NELLE VOCI PM.MR. E PM .DE.*

Le spese per la impalcatura di servizio, comprese tutte quelle per garantire la sicurezza e la stabilita', nonche' quelle relative a tutti i mezzi d'opera necessari per l'esecuzione delle prestazioni cui si applicano le voci della presente categoria, si intendono comprese con i prezzi di tariffa a misura. Cosi' pure negli anzidetti prezzi e' compreso e compensato l'onere derivante all'Appaltatore per il controllo a proprie cure e spese delle misure riportate nei disegni allegati al contratto, e in quelli eventualmente forniti in seguito, nonche' per il tracciamento e l'esecuzione, sempre a propria cura e spesa, delle incassature occorrenti per la posa degli apparecchi d'appoggio nei solettoni anche in cemento armato, restando l'Appaltatore stesso pienamente responsabile della loro esattezza. Sono compresi e compensati, infine, nei suddetti prezzi gli oneri relativi allo smaltimento dei rifiuti speciali quali i materiali provenienti da demolizioni, costruzioni e scavi.

TARIFFA PM CATEGORIA DE GRUPPO A

**GRUPPO
A**

RIMOZIONE E DEMOLIZIONE DI TRAVATE METALLICHE

VOCE 5 01

Rimozione d'opera e demolizione completa con qualsiasi mezzo di travata metallica.

PM.DE.A.5 01.A

Rimozione d'opera e demolizione completa di travata metallica in pezzi, compreso il trasporto e carico su carri ferroviari, dati in una delle stazioni abilitate limitrofe al ponte oppure l'accatastamento nel luogo indicato dalla dirigenza nell'ambito di dette stazioni.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,34**

% Manodopera: **73,5**

PM.DE.A.5 01.B

Detrazione alla precedente sottovoce PM.DE.A.501.A per l'acquisizione in proprietà dell'appaltatore di tutti i materiali di risulta provenienti dalla demolizione della travata, compreso l'allontanamento dei materiali medesimi dal cantiere.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **-0,04**

% Manodopera: **0,0**

TARIFFA PM CATEGORIA MR

**CATEGORIA
MR**

MATERIALI

AVVERTENZE

5000489 *ONERI COMPRESI E COMPENSATI NELLE VOCI PM.MR. E PM .DE.*

Le spese per la impalcatura di servizio, comprese tutte quelle per garantire la sicurezza e la stabilita', nonche' quelle relative a tutti i mezzi d'opera necessari per l'esecuzione delle prestazioni cui si applicano le voci della presente categoria, si intendono comprese con i prezzi di tariffa a misura. Così pure negli anzidetti prezzi e' compreso e compensato l'onere derivante all'Appaltatore per il controllo a proprie cure e spese delle misure riportate nei disegni allegati al contratto, e in quelli eventualmente forniti in seguito, nonche' per il tracciamento e l'esecuzione, sempre a propria cura e spesa, delle incassature occorrenti per la posa degli apparecchi d'appoggio nei solettoni anche in cemento armato, restando l'Appaltatore stesso pienamente responsabile della loro esattezza. Sono compresi e compensati, infine, nei suddetti prezzi gli oneri relativi allo smaltimento dei rifiuti speciali quali i materiali provenienti da demolizioni, costruzioni e scavi.

TARIFFA PM CATEGORIA MR GRUPPO A

**GRUPPO
A**

MATERIALI IN ACCIAIO

VOCE 3 03

Grigliato alveolare in acciaio S235 UNI EN 10025:2005 zincato a caldo, con maglia da mm 30x30, piatto portante da mm 30x3, asta secondaria da mm 20x3, pressato, elettrofuso, elettrosaldato, oppure di altro tipo ma di equivalenti caratteristiche geometriche, nonché di peso e di portata non inferiore a quelli relativi al tipo sopraindicato compresi gli organi di attacco pure in acciaio zincato a caldo, in opera.

PM.MR.A.3 03.A

Grigliato alveolare in acciaio S235 UNI EN 10025:2005 zincato a caldo, in opera.

UNITA' DI MISURA: **M2** (Metri quadri)

IMPORTO EURO: **133,13**

% Manodopera: **22,0**

VOCE 3100

Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito, lavorato e montato a piè d'opera per travate metalliche anche con cassone porta ballast sia esso metallico, c.a. o in c.a.p. da compensare con separata voce se non metallico, compresi i chiodi, le chiavarde complete di rondelle piane ed elastiche, dado e copiglia, bulloni completi di eventuale dispositivo antisvitamento, le saldature, la sabbiatura accurata grado SA 2½ SSPC-SP-10-63, la verniciatura con ciclo omologato da RFI secondo quanto contenuto nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili di RFI, Parte II Sezione 6 "Opere in conglomerato cementizio e in acciaio".

AVVERTENZE

5005575 *Avvertenza n.1 alla voce PM.MR.A.3100*

Nel prezzo della sottovoce di tariffa PM. MR.A.3100.E sono esclusi e quindi da compensarsi con le relative voci di tariffa, gli oneri relativi al noleggio, al trasporto, al montaggio e smontaggio della gru e quelli relativi alle operazioni di sollevamento e al personale qualificato alla manovra della stessa, gli attrezzaggi e le predisposizioni funzionali al varo quali le fondazioni, gli scavi o i rinterri, la viabilità di cantiere e tutto ciò che è necessario e previsto all'interno del progetto di varo che non sia già compensato negli oneri di cantierizzazione. Inoltre, sono esclusi i vari eseguiti con avambecco ed eventuale retrobecco e altre modalità di varo non previste da specifiche voci di tariffa per le quali è prevista un'integrazione con sovrapprezzo PM. MR.A.3100.F.

PM.MR.A.3100.D

Acciaio UNI EN 10025:2005 nuovo, di ogni specie, fornito e lavorato, in opera della qualità S 185 (ex Fe 310-0) per lamiere striate.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **2,34**

% Manodopera: **38,0**

PM.MR.A.3100.E

Acciaio UNI EN 10025:2005 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275 JR, J0, J2 (ex Fe430B,C, D1) e S355 JR, J0, J2, K2 (ex Fe 510 B, C, D, DD1).

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **4,02**

% Manodopera: **39,1**

PM.MR.A.3100.F

Sovrapprezzo alla voce PM.MR.A.3100.E per vari eseguiti di punta con avambecco ed eventuale retrobecco e altre modalità di varo non previste da specifiche voci di tariffa.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,66**

% Manodopera: **0,0**

VOCE 3101

TARIFFA PM CATEGORIA MR GRUPPO A

**GRUPPO
A**

MATERIALI IN ACCIAIO

Apparecchi di appoggio in getti fusi in acciaio G20 Mn5 UNI EN 10293:2006 lavorato, in opera, compresa la verniciatura come nella precedente voce PM.MR.A.3100, la fornitura e posa in opera di piombo in lastre, gli incassi sulle murature, eventuali carotaggi e la posa in opera degli ancoraggi di apparecchi di appoggio nonché le piastre di spessoramento, secondo quanto contenuto nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civile - sez. XII.

PM.MR.A.3101.A

Apparecchi di appoggio in getti fusi in acciaio G20 Mn5 UNI EN 10293:2006 lavorato, in opera (per nuove opere).

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **5,02**

% Manodopera: **73,7**

PM.MR.A.3101.B

Sovrapprezzo alla sottovoce PM.MR.A.3101.A per il carotaggio dei pulvini esistenti necessario all'inserimento degli ancoraggi forniti in opera, nonché le resine, le piastre di spessoramento e quanto altro sia necessario al corretto posizionamento degli apparecchi d'appoggio, secondo quanto contenuto nel Capitolato generale Tecnico d'appalto delle Opere Civili - sez. XII (per opere esistenti)

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,11**

% Manodopera: **100,0**

VOCE 3102

Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito, lavorato e montato a piè d'opera per impalcati a struttura mista acciaio-calcestruzzo, sia a travi che a cassone, sia ferroviari che stradali, compresi i bulloni, le unioni saldate e bullonate, i connettori per il collegamento trave soletta in calcestruzzo, la sabbiatura accurata grado SA 2 1/2 SSPC SP 10-63 e la verniciatura con ciclo omologato da RFI secondo quanto contenuto nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili di RFI, Parte II Sezione 6 "Opere in conglomerato cementizio e in acciaio".

AVVERTENZE

5005576 *Avvertenza n.1 alla voce PM.MR.A.3102*

Nel prezzo della sottovoce di tariffa PM. MR.A.3102.C sono esclusi e quindi da compensarsi con le relative voci di tariffa, gli oneri relativi al noleggio, al trasporto, al montaggio e smontaggio della gru e quelli relativi alle operazioni di sollevamento e al personale qualificato alla manovra della stessa, gli attrezzaggi e le predisposizioni funzionali al varo quali le fondazioni, gli scavi o i rinterri, la viabilità di cantiere e tutto ciò che è necessario e previsto all'interno del progetto di varo che non sia già compensato negli oneri di cantierizzazione. Inoltre, sono esclusi i vari eseguiti con avambecco ed eventuale retrobecco e altre modalità di varo non previste da specifiche voci di tariffa per le quali è prevista un'integrazione con sovrapprezzo PM. MR.A.3102.D.

PM.MR.A.3102.C

Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **3,22**

% Manodopera: **31,7**

PM.MR.A.3102.D

Sovrapprezzo alla voce PM.MR.A.3102.C per vari eseguiti di punta con avambecco ed eventuale retrobecco e altre modalità di varo non previste da specifiche voci di tariffa.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,66**

% Manodopera: **0,0**

TARIFFA PM CATEGORIA MR GRUPPO B

**GRUPPO
B**

MATERIALI IN LEGNO

VOCE 2100

Posa in opera di traverse di Rovere o di Azobè, conforme alla Specifica Tecnica di RFI n. RFITCARSFR03005, fornite dalle Ferrovie su carri in stazione abilitata limitrofa al ponte, per l'armamento dei binari sulla nuova travata metallica. Compreso lo scarico dai carri, il trasporto a piè d'opera, la lavorazione occorrente e l'applicazione di chiavarde, caviglie (fornite dalle Ferrovie) ed altri organi di ritegno.

PM.MR.B.2100.A

Compenso per la posa in opera delle traverse di essenza di Rovere o di Azobè.

UNITA' DI MISURA: **M3** (Metri cubi)

IMPORTO EURO: **950,79**

% Manodopera: **94,5**

TARIFFA PM CATEGORIA OV

**CATEGORIA
OV**

OPERE PROVVISORIE

AVVERTENZE

5000494 *RICONSEGNA DA PARTE DELL'APPALTATORE DEI MATERIALI FORNITI DALLE FERROVIE*

I materiali consegnati dalle Ferrovie per la formazione e lo smontaggio delle opere provvisorie di cui alle voci della presente categoria, dovranno essere riconsegnati dall'Appaltatore perfettamente efficienti ed accuratamente spazzolati; qualora alla riconsegna venisse riscontrato materiale mancante o danneggiato (per deformazioni, forature eseguite, puntature, ecc.) l'Appaltatore dovrà provvedere a sua cura e spese al reintegro di detto materiale. L'Appaltatore dovrà consegnare alle Ferrovie i materiali nuovi di reintegro previamente collaudati ed accettati in conformità dei capitolati e delle norme relative all'accettazione dei materiali della presente Tariffa PM e di quella Base BA.

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO A

**GRUPPO
A**

SOSTEGNI DEL BINARIO

VOCE 2 01

Formazione di fasci di rotaie di qualsiasi tipo secondo le modalità indicate dalla Dirigenza, compreso e compensato l'onere per la manipolazione, lo scarico, il trasporto e la posa in opera dei materiali occorrenti e quant'altro possa occorrere per dare il fascio in perfetta efficienza, esclusi gli scavi e la formazione dei castelletti di appoggio.

PM.OV.A.2 01.B

Formazione di fasci di rotaie di cui alla presente voce con tutti i materiali occorrenti forniti dalle ferrovie nell'ambito del cantiere di lavoro; al chilogrammo di materiale metallico in opera.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,30**

% Manodopera: **93,3**

PM.OV.A.2 01.C

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.A.2 01.B con tutti i materiali occorrenti forniti dalle ferrovie nell'ambito delle stazioni abilitate limitrofe al posto di lavoro nei siti di deposito lungo linea tra le stazioni stesse; al chilogrammo di materiale metallico in opera.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,11**

% Manodopera: **36,4**

VOCE 2 02

Spostamento longitudinale o trasversale di fasci di rotaie.

PM.OV.A.2 02.A

Spostamento longitudinale o trasversale di fasci di rotaie di qualsiasi tipo, per ogni metro lineare di spostamento.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,03**

% Manodopera: **96,0**

VOCE 2100

Infissione e traslazione di manufatto prefabbricato - a struttura scatolare in cemento armato - dalla posizione di costruzione adiacente la sede ferroviaria a quella definitiva sotto la sede ferroviaria stessa, in direzione anche obliqua rispetto all'asse della via ferrata, effettuata mediante spinta con dispositivo oleodinamico, compatibile con le specifiche richieste dai Sistemi di sostegno del binario autorizzati da RFI per consentire durante l'infissione il transito dei convogli con velocità di 80 Km/h sui binari sovrastanti l'attraversamento.

AVVERTENZE

5004357 *Avvertenza n. 1 alla voce PM.OV.A.2100*

Nel progetto approvato dalle Ferrovie dovrà essere esplicitamente indicato il volume di scavo teorico. Per volume di scavo teorico si intende il prodotto della superficie della sezione retta interna al rustico del manufatto per la lunghezza della traslazione effettuata in concomitanza allo scavo (esclusa, cioè, la lunghezza di traslazione fatta per l'avvicinamento del manufatto alla sede ferroviaria); detta lunghezza è calcolata convenzionalmente con la seguente espressione: $L = (B + M + 2H + 4) / \cos(a)$ essendo:

- B = distanza (m) tra le rotaie estreme da attraversare con la spinta;
- M = larghezza (m) di eventuali marciapiedi esterni ai binari;
- H = distanza minima (m) tra il piano ferro e l'estradosso della soletta inf.;
- (a) = angolo tra l'asse longitudinale del manufatto e la perpendicolare all'asse medio della linea ferroviaria.

Nei prezzi della voce PM.OV.A.2100 sono compresi e compensati:

1. ogni onere e soggezione derivante dalla esecuzione della spinta sotto binario in esercizio;
2. la progettazione per l'infissione e la traslazione e di quanto necessario per la spinta del monolite;
3. i materiali di consumo e l'energia;
4. il trasporto, l'installazione, il noleggio, lo smontaggio e l'allontanamento a lavori ultimati dei meccanismi e delle attrezzature;
5. i perditempi alle lavorazioni, di qualsiasi entità, conseguenti al ritrovamento o presenza nell'ambito del cantiere di manufatti, cavi, tubazioni - di proprietà non ferroviaria - ed il loro spostamento;

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO A

GRUPPO A

SOSTEGNI DEL BINARIO

6. l'esecuzione della infissione e traslazione eventualmente eseguite in fasi successive con stazioni intermedie di spinta e con ogni necessaria apparecchiatura occorrente;
7. ogni altro onere per porre il manufatto nella posizione definitiva nella sede ferroviaria.

5004358 *Avvertenza n. 2 alla voce PM.OV.A.2100.*

Per quanto riguarda la presenza nell'ambito del cantiere di manufatti, cavi e tubazioni di proprietà ferroviaria, questi dovranno essere tempestivamente e correttamente segnalati da questa Società all'Appaltatore che assumerà l'onere del loro spostamento, il quale verrà compensato con i relativi prezzi di tariffa.

5004359 *Avvertenza n. 3 alla voce PM.OV.A.2100.*

Devono intendersi esclusi dalla voce PM.OV.A.2100 gli oneri e obblighi qui di seguito elencati:

1. la realizzazione dei sistemi per il sostegno provvisorio del binario;
2. la costruzione fuori opera del manufatto in cemento armato;
3. la realizzazione della platea di varo e delle opere reggispinga, tutti i movimenti terra necessari e opere di difesa di scoscendimenti, frane e protezione scarpata;
4. lo scavo sul fronte di avanzamento con eventuali demolizioni/rimozione di trovanti di qualsiasi tipo, ed il trasporto a discarica del materiale di risulta;
5. gli eventuali lavori di completamento e finitura dell'opera che saranno pagati a parte con i relativi prezzi di tariffa.

Sono da intendersi esclusi, e quindi da compensare con le relative voci di tariffa, gli oneri di cantierizzazione e quanto non espressamente descritto nella presente voce.

PM.OV.A.2100.C

Infissione e traslazione di manufatti scatolari sotto la sede ferroviaria, compatibile con i Sistemi di sostegno autorizzati da RFI per il sostegno provvisorio del binario, il cui volume di scavo teorico non superi i 100 m3.

UNITA' DI MISURA: **CAD** (Cadauna)

IMPORTO EURO: **12.576,12**

% Manodopera: 49,0

PM.OV.A.2100.D

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.A.2100.C per l'infissione e traslazione di manufatti scatolari sotto la sede ferroviaria, compatibile con i Sistemi di sostegno provvisorio del binario autorizzati da RFI, il cui volume di scavo teorico non superi i 500 m3, per ogni metro cubo in più oltre i primi 100mc.

UNITA' DI MISURA: **M3** (Metri cubi)

IMPORTO EURO: **54,37**

% Manodopera: 73,3

PM.OV.A.2100.E

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.A.2100.C per l'infissione e traslazione di manufatti scatolari sotto la sede ferroviaria, compatibile con i Sistemi di sostegno provvisorio del binario autorizzati da RFI, il cui volume di scavo teorico superi i 500 m3, per ogni metro cubo in più oltre i primi 500mc.

UNITA' DI MISURA: **M3** (Metri cubi)

IMPORTO EURO: **6,08**

% Manodopera: 62,8

VOCE 3102

Ponti provvisori per sostegno del binario, autorizzati da RFI come riportato nel Manuale di Progettazione per l'esecuzione in genere di sottopassi ferroviari, idonei a consentire una velocità di transito dei treni fino a 80 km/h durante le operazioni di costruzione in opera o infissione e traslazione con spinta oleodinamica di manufatti prefabbricati in cemento armato sotto la sede ferroviaria.

AVVERTENZE

5005021 *Avvertenza alla voce PM.OV.A.3102*

La costruzione del Ponte provvisorio dovrà essere conforme agli elaborati grafici di progetto ed alle specifiche tecniche agli atti di RFI (Direzione Tecnica).

Per ciascuno dei Ponti provvisori utilizzati, l'Appaltatore deve mettere a disposizione della DL il relativo "dossier" di qualità che raccoglie le risultanze degli accertamenti previsti dal DM 17/01/2018 eseguiti in fase di costruzione sia sui materiali che sulle

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO A

**GRUPPO
A**

SOSTEGNI DEL BINARIO

saldature di composizione e il certificato di collaudo statico. Sarà carico dell'Appaltatore, inoltre, ottemperare alle prescrizioni indicate nel "Manuale di Progettazione delle Opere Civili di RFI _Parte II sez.II – Ponti e strutture".

Nei prezzi di cui alla voce PM.OV.A.3102 sono compresi e compensati i seguenti oneri:

1. Il carico, trasporto con qualsiasi mezzo dell'Appaltatore e lo scarico sul luogo d'impiego di tutti i materiali, mezzi ed attrezzature necessari per il completo montaggio del ponte provvisorio;
2. La sguarnitura del binario e la rimozione del pietrisco fino alla quota inferiore delle travi principali in tutta la tratta interessata al montaggio del ponte;
3. Le opere di scavo e movimentazione di materie atte a consentire la posa in opera delle travi principali del ponte nonché delle travi secondarie;
4. La posa con qualsiasi mezzo delle travi principali di sostegno e delle travi secondarie (trasversali al binario);
5. Ogni onere per la tolta d'opera e smontaggio del ponte provvisorio eseguito dall'Appaltatore con propri mezzi;
6. Il ripristino delle normali condizioni di esercizio del binario nella tratta interessata dalle lavorazioni, ad ultimazione delle stesse;

I prezzi della voce PM.OV.A.3102 compensano inoltre:

1. Le maggiorazioni di cui alla voce BA.MG.A, e l'impiego del ponte per una durata massima di 30 giorni naturali e consecutivi;
2. La fornitura e posa in opera del pietrisco necessario a ricreare le condizioni normali dei binari, il livellamento della tratta interessata dal Ponte provvisorio a fine lavori, eseguita con vibratori meccanici manuali;
3. La fornitura e posa in opera degli apparecchi di appoggio realizzati conformemente alle indicazioni contenute nel Manuale di Progettazione delle Opere Civili di RFI;
4. L'eventuale correzione ai difetti del binario, successiva all'ultimazione dei lavori, secondo giudizio della Direzione Lavori;
5. Tutte le operazioni di montaggio e smontaggio del Ponte provvisorio, nonché le opere di scavo, eseguite adottando tutte le precauzioni circa le interferenze con l'esercizio ferroviario, realizzate durante i normali intervalli alla circolazione sia in orario diurno che notturno, nonché negli intervalli di orario opportunamente concordate e programmate fra l'Appaltatore ed il gestore dell'infrastruttura (I.P.O.), anche, se necessario, in regime di tolta tensione.
6. Il calcolo e successivo dimensionamento delle opere di fondazione del ponte provvisorio che dovranno essere approvate dalla competente struttura di Ingegneria e Tecnologie della Direzione Territoriale Produzione interessata;
7. La realizzazione di un crono-programma lavori da sottoporre all'approvazione della Direzione Lavori RFI.

Rimangono esclusi dalla seguente voce i seguenti oneri:

1. La realizzazione delle fondazioni delle travi principali, compensate a parte con i relativi prezzi di tariffa;
2. Lo spostamento di cavi, tubazioni e sottoservizi di qualsiasi genere, sia di proprietà di RFI che di altri Enti presenti nelle aree interessate dalle lavorazioni;
3. La demolizione di eventuali ostacoli ed opere di vario genere che dovessero impedire od interferire, anche in parte, le lavorazioni dell'Appaltatore.
4. Rincalzatura pesante e profilatura del binario da eseguire ai sensi dell'Istruzione Tecnica DTC IT SE 01 1 0 del 04/08/2017 e successive modifiche ed integrazioni, con rincalzatrice e profilatrice da computarsi con le relative voci di tariffa.
5. I lavori al binario connessi alla realizzazione di opere di fondazione (plinti e relativi micropali) da realizzare sotto-binario per il sostegno dei Ponti provvisori, da computare con la relativa voce di tariffa PM.OV.A.3105.

PM.OV.A.3102.A

Realizzazione del Ponte provvisorio autorizzato da RFI, per il sostegno provvisorio del binario (per linee a singolo binario), per una portata teorica massima compresa tra 12 metri e 18 metri.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **85.470,35**

% Manodopera: 61,4

AVVERTENZE

Nella sottovoce PM.OV.A.3102.A è compreso l'utilizzo del Ponte provvisorio su linee a singolo binario per 30 giorni naturali e consecutivi. Il ponte ha la portata teorica massima compresa tra 12 m e 18 m.

PM.OV.A.3102.B

Utilizzo del Ponte provvisorio per ulteriori 10 giorni successivi al trentesimo giorno (per linea a singolo binario).

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **5.000,00**

% Manodopera: 60,0

PM.OV.A.3102.D

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO A

GRUPPO A	SOSTEGNI DEL BINARIO
<p>Realizzazione del Ponte provvisorio autorizzato da RFI, per il sostegno provvisorio del binario (per linee a singolo binario), per una portata teorica massima > 18 metri.</p>	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 98.531,21 % Manodopera: 59,2
<p><i>AVVERTENZE</i></p> <p>Nella sottovoce PM.OV.A.3102.D è compreso l'utilizzo del Ponte provvisorio su linee a singolo binario per 30 giorni naturali e consecutivi. Il ponte ha la portata teorica massima > 18 m.</p>	
<p>PM.OV.A.3102.E</p> <p>Realizzazione del Ponte provvisorio autorizzato da RFI, per il sostegno provvisorio del binario (per linee a singolo binario), per una portata teorica massima < 12 metri.</p>	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 69.902,02 % Manodopera: 64,7
<p><i>AVVERTENZE</i></p> <p>Nella sottovoce PM.OV.A.3102.E è compreso l'utilizzo del Ponte provvisorio su linee a singolo binario per 30 giorni naturali e consecutivi. Il ponte ha la portata teorica massima < 12 m.</p>	
<p>PM.OV.A.3102.F</p> <p>Utilizzo dei Ponti provvisori per ulteriori 10 giorni successivi al trentesimo giorno (per linea a doppio binario).</p>	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 7.500,00 % Manodopera: 62,0
<p>PM.OV.A.3102.G</p> <p>Realizzazione dei Ponti provvisori autorizzati da RFI, per il sostegno provvisorio dei binari (per linee a doppio binario), per una portata teorica massima > 18 metri.</p>	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 156.062,65 % Manodopera: 62,1
<p><i>AVVERTENZE</i></p> <p>Nella sottovoce PM.OV.A.3102.G è compreso l'utilizzo dei Ponti provvisori su linee a doppio binario per 30 giorni naturali e consecutivi. I ponti hanno la portata teorica massima > 18 m.</p>	
<p>PM.OV.A.3102.H</p> <p>Realizzazione dei Ponti provvisori autorizzati da RFI, per il sostegno provvisorio dei binari, (per linee a doppio binario), per una portata teorica massima < 12 metri.</p>	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 111.792,70 % Manodopera: 64,7
<p><i>AVVERTENZE</i></p> <p>Nella sottovoce PM.OV.A.3102.H è compreso l'utilizzo dei Ponti provvisori su linee a doppio binario per 30 giorni naturali e consecutivi. I ponti hanno la portata teorica massima < 12 m.</p>	
<p>PM.OV.A.3102.I</p> <p>Realizzazione dei Ponti provvisori autorizzati da RFI, per il sostegno provvisorio dei binari (per linee a doppio binario), per una portata teorica massima compresa tra 12 metri e 18 metri.</p>	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 137.452,57 % Manodopera: 61,4
<p><i>AVVERTENZE</i></p> <p>Nella sottovoce PM.OV.A.3102.I è compreso l'utilizzo dei Ponti provvisori su linee a doppio binario per 30 giorni naturali e consecutivi. I ponti hanno la portata teorica massima compresa tra 12 m e 18 m.</p>	

VOCE 3103

Struttura provvisoria di sostegno del binario sia in rettilineo che in curva realizzata con Sistema di sostegno autorizzato da RFI per l'esecuzione in genere di sottopassi ferroviari, idonea a consentire una velocità di transito dei treni fino a 80 km/h durante le operazioni di infissione e traslazione con spinta oleodinamica di manufatti prefabbricati in cemento armato sotto la sede ferroviaria.

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO A

**GRUPPO
A**

SOSTEGNI DEL BINARIO

AVVERTENZE

5005332 *AVVERTENZA ALLA VOCE PM.OV.A.3103*

La costruzione del Sistema di sostegno del binario dovrà essere conforme ai disegni ed alle specifiche tecniche previste per l'impiego della tecnologia agli atti della Direzione Tecnica di RFI.

Sarà carico dell'Appaltatore, inoltre, ottemperare alle prescrizioni indicate nel "Manuale di Progettazione delle Opere Civili di RFI - Parte II sez.II – Ponti e strutture".

Nei prezzi della voce PM.OV.A.3103 sono compresi e compensati ogni onere per il carico, per il trasporto con qualsiasi mezzo dell'Appaltatore e per lo scarico sul luogo d'impiego di tutti i materiali, i mezzi e le attrezzature necessari per il completo montaggio del Sistema di sostegno, la sguarnitura dei binari con rimozione del pietrisco fino al piano inferiore delle traverse esistenti nella zona interessata dal montaggio del sistema per il sostegno longitudinale dei binari ed il montaggio degli stessi, gli scavi e tutte le necessarie lavorazioni per il varo delle travi portanti trasversali - travi di manovra - ortogonali al binario o delle travi di appoggio esterne al monolite, nonché la posa in opera delle stesse, l'esecuzione di tutti i dispositivi, irrigidimenti e vincoli esterni necessari per assicurare la dovuta stabilità al Sistema per la velocità di transito sopracitata nelle varie fasi di esercizio e d'infissione del manufatto; compreso e compensato altresì ogni onere per la manutenzione ordinaria e straordinaria del Sistema di sostegno in esercizio, il controllo topografico del Sistema e del binario durante tutte le lavorazioni e fasi previste, le correzioni geometriche al Sistema di sostegno - nell'ambito delle tolleranze prescritte - durante l'infissione e traslazione del manufatto di cui alla voce PM.OV.2100, quant'altro occorra per il perfetto funzionamento del Sistema secondo quanto previsto ed approvato da RFI S.p.A.; sono compresi e compensati inoltre - a lavori ultimati - tutti gli oneri per il successivo smontaggio del Sistema di sostegno, il ripristino delle normali condizioni di esercizio dei binari nella tratta interessata dalle lavorazioni, nonché per la manipolazione, il carico, il trasporto, con qualsiasi mezzo dell'Appaltatore, lo scarico e la sistemazione nel luogo di deposito dell'Appaltatore, di tutti i materiali, mezzi ed attrezzature impiegate.

I prezzi della voce PM.OV.A.3103 compensano inoltre:

1. le maggiorazioni di cui alla voce BA.MG.A;
2. la progettazione ed il dimensionamento di tutte le opere e/o strutture provvisorie costituenti il Sistema di sostegno;
3. i materiali di consumo;
4. il noleggio di tutte le attrezzature e dispositivi vari necessari alle lavorazioni;
5. la licenza d'uso, nonché i diritti derivanti dal brevetto del sistema per il sostegno provvisorio longitudinale dei binari;
6. l'eventuale sostituzione delle traverse in c.a.p. con altre in legno e viceversa qualora non compatibili con il ponte provvisorio, la fornitura a piè d'opera, nonché la posa in opera, del pietrisco necessario a ricreare le normali condizioni dei binari;
7. il livellamento a fine lavori della tratta interessata dal Sistema di sostegno eseguito con vibrator meccanici manuali.
8. tutte le lavorazioni necessarie e preparatorie per il montaggio e successivo smontaggio del Sistema di sostegno - comprese nella presente voce - quali e la eventuale l'infissione/estrazione delle putrelle per l'ancoraggio delle travi orizzontali di vincolo, la sguarnitura del pietrisco per il montaggio del sistema di sostegno ed il montaggio/smontaggio dello stesso, gli scavi e la posa in opera delle travi di manovra ortogonali al binario o delle travi di appoggio esterne al monolite ed il successivo smontaggio delle stesse, il montaggio/smontaggio delle travi di vincolo, verranno in generale eseguite adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti dettati dal dovere operare in prossimità del binario e sotto esercizio ferroviario; in particolare, le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario verranno realizzate utilizzando i normali intervalli di circolazione liberi da treni sia in ore diurne che notturne, nonché intervalli di orario e/o interruzioni programmate di orario (I.P.O.) anche, se necessario, con disalimentazione della T.E. per l'eventuale realizzazione delle opere di fondazioni. Dette interruzioni dovranno essere tempestivamente ed opportunamente programmate, in accordo alle indicazioni dell'Appaltatore, da RFI.

Il sistema di sostegno dovrà garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario alla velocità di transito dei treni di 80 Km/h, durante le operazioni di infissione e traslazione del manufatto, nell'ambito delle tolleranze prefissate ed ammesse di cui alla voce PM.OV.A.2100.

Devono intendersi esclusi dalla voce PM.OV.A.3103 gli oneri ed obblighi qui di seguito elencati:

1. le eventuali necessarie opere di sostegno e/o fondazione delle travi provvisorie, da computarsi con le specifiche voci di tariffa;
2. tutti gli accorgimenti e le opere necessarie per rendere compatibile il manufatto scatolare con la tecnica d'infissione prevista dal sistema di sostegno del binario così come riportato nelle specifiche tecniche e prescrizioni previste nel progetto esecutivo del sottovia;
3. la infissione oleodinamica del manufatto scatolare sotto la sede ferroviaria e quant'altro occorre per la posa in esercizio del monolite stesso;

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO A

GRUPPO A

SOSTEGNI DEL BINARIO

4. la fornitura e la posa in opera sulla soletta del monolite e sulle controtravi di manovra delle travi di scorrimento ("travi slitta") - da disporsi secondo le specifiche tecniche e gli elaborati grafici di progetto - comprese e compensate nel prezzo della voce PM.OV.A.2100 relativa alla infissione e traslazione del monolite;
5. lo spostamento di cavi e tubazioni sia di proprietà ferroviaria che di terzi, presenti nell'area interessata dalle lavorazioni per il montaggio e lo smontaggio del sistema di sostegno nonché la demolizione di eventuali ostacoli od opere murarie che dovessero impedire od ostacolare, anche in parte, le lavorazioni dell'Appaltatore.
6. Rincalzatura pesante e profilatura del binario da eseguire ai sensi dell'Istruzione Tecnica DTC IT SE 01 1 0 del 04/08/2017 e successive modifiche ed integrazioni, con rincalzatrice e profilatrice da computarsi con le relative voci di tariffa.

Per "luce esterna retta" si intende la larghezza esterna della sezione retta del manufatto da spingere.

La presente voce di tariffa è applicabile alla realizzazione di Sistema autorizzato da RFI per il sostegno provvisorio del binario per un valore dell'angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale all'asse medio del binario fino ad un massimo di 50°. L'applicazione della presente voce di tariffa per interventi interessati da angolazioni superiori ai 50° sarà oggetto di una specifica valutazione.

PM.OV.A.3103.A

Realizzazione di Sistema autorizzato da RFI per il sostegno provvisorio di un binario per un valore dell'angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale all'asse medio del binario fino a 15°. Per scatolari di luce esterna retta fino a 4,5 metri.

UNITA' DI MISURA: **CAD** (Cadauna)

IMPORTO EURO: **90.183,08**

% Manodopera: **68,1**

PM.OV.A.3103.B

Sovrapprezzo alla sottovoce PM.OV.A.3103.A per scatolari di luce esterna retta maggiore di 4,5 metri, per ogni metro lineare in più rispetto a 4,5 metri.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **4.430,00**

% Manodopera: **70,0**

PM.OV.A.3103.C

Realizzazione di Sistema autorizzato da RFI per il sostegno provvisorio di un binario per un valore dell'angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale all'asse medio del binario maggiore di 15° e fino a 30°. Per scatolari di luce esterna retta fino a 4,5 metri.

UNITA' DI MISURA: **CAD** (Cadauna)

IMPORTO EURO: **97.413,66**

% Manodopera: **70,1**

PM.OV.A.3103.D

Sovrapprezzo alla sottovoce PM.OV.A.3103.C per scatolari di luce esterna retta maggiore di 4,5 metri, per ogni metro lineare in più rispetto a 4,5 metri.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **4.630,00**

% Manodopera: **72,0**

PM.OV.A.3103.E

Realizzazione di Sistema autorizzato da RFI per il sostegno provvisorio di un binario per un valore dell'angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale all'asse medio del binario maggiore di 30° e fino a 45°. Per scatolari di luce esterna retta fino a 4,5 metri.

UNITA' DI MISURA: **CAD** (Cadauna)

IMPORTO EURO: **107.647,64**

% Manodopera: **71,5**

PM.OV.A.3103.F

Sovrapprezzo alla sottovoce PM.OV.A.3103.E per scatolari di luce esterna retta maggiore di 4,5 metri, per ogni metro lineare in più rispetto a 4,5 metri.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5.300,00**

% Manodopera: **74,0**

PM.OV.A.3103.G

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO A

GRUPPO A	SOSTEGNI DEL BINARIO
<p>Realizzazione di Sistema autorizzato da RFI per il sostegno provvisorio di un binario per un valore dell'angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale all'asse medio del binario maggiore di 45° e fino a 50°. Per scatolari di luce esterna retta fino a 4,5 metri.</p>	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 118.086,84 % Manodopera: 70,3
PM.OV.A.3103.H	
Sovrapprezzo alla sottovoce PM.OV.A.3103.G per scatolari di luce esterna retta maggiore di 4,5 metri, per ogni metro lineare in più rispetto a 4,5 metri.	
UNITA' DI MISURA: M (Metri)	IMPORTO EURO: 6.210,00 % Manodopera: 72,0
PM.OV.A.3103.I	
Realizzazione di Sistema autorizzato da RFI per il sostegno provvisorio di due binari per un valore dell'angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale all'asse medio dei binari fino a 15°. Per scatolari di luce esterna retta fino a 4,5 metri.	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 136.416,86 % Manodopera: 59,9
PM.OV.A.3103.J	
Sovrapprezzo alla sottovoce PM.OV.A.3103.I per scatolari di luce esterna retta maggiore di 4,5 metri, per ogni metro lineare in più rispetto a 4,5 metri.	
UNITA' DI MISURA: M (Metri)	IMPORTO EURO: 7.310,00 % Manodopera: 60,0
PM.OV.A.3103.K	
Realizzazione di Sistema autorizzato da RFI per il sostegno provvisorio di due binari per un valore dell'angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale all'asse medio dei binari maggiore di 15° e fino a 30°. Per scatolari di luce esterna retta fino a 4,5 metri.	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 148.108,30 % Manodopera: 59,5
PM.OV.A.3103.L	
Sovrapprezzo alla sottovoce PM.OV.A.3103.K per scatolari di luce esterna retta maggiore di 4,5 metri, per ogni metro lineare in più rispetto a 4,5 metri.	
UNITA' DI MISURA: M (Metri)	IMPORTO EURO: 7.640,00 % Manodopera: 60,0
PM.OV.A.3103.M	
Realizzazione di Sistema autorizzato da RFI per il sostegno provvisorio di due binari per un valore dell'angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale all'asse medio dei binari maggiore di 30° e fino a 45°. Per scatolari di luce esterna retta fino a 4,5 metri.	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 164.102,92 % Manodopera: 59,1
PM.OV.A.3103.N	
Sovrapprezzo alla sottovoce PM.OV.A.3103.M per scatolari di luce esterna retta maggiore di 4,5 metri, per ogni metro lineare in più rispetto a 4,5 metri.	
UNITA' DI MISURA: M (Metri)	IMPORTO EURO: 8.760,00 % Manodopera: 60,0
PM.OV.A.3103.O	
Realizzazione di Sistema autorizzato da RFI per il sostegno provvisorio di due binari per un valore dell'angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale all'asse medio dei binari maggiore di 45° e fino a 50°. Per scatolari di luce esterna retta fino a 4,5 metri.	
UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 179.478,58

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO A

GRUPPO A	SOSTEGNI DEL BINARIO
<div style="text-align: right;">% Manodopera: 59,5</div> <p>PM.OV.A.3103.P Sovrapprezzo alla sottovoce PM.OV.A.3103.O per scatolari di luce esterna retta maggiore di 4,5 metri, per ogni metro lineare in più rispetto a 4,5 metri. UNITA' DI MISURA: M (Metri)</p> <div style="text-align: right;">IMPORTO EURO: 10.310,00 % Manodopera: 60,0</div> <p>PM.OV.A.3103.Q Percentuale di incremento da applicare alle sottovoci PM.OV.A.3103.I, J, K, L, M, N, O, P per il calcolo del compenso per il sostegno provvisorio di tre binari. UNITA' DI MISURA: % (Percentuale)</p> <div style="text-align: right;">PERCENTUALE: 30,00</div>	
<p>VOCE 3104 Fornitura e infissioni di pali in legno con diametro pari a 300 mm per la realizzazione di opere di sostegno e/o fondazioni dei Sistemi provvisori di sostegno del binario autorizzati da RFI e previsti negli elaborati di progetto, forniti e lavorati, in opera, compresa la fornitura di ferri piatti per la punta di acciaio da fissare ai pali con chiodi a testa piatta. Compreso tutti i mezzi, gli attrezzi e gli accessori occorrenti per l'infissione dei pali.</p> <p>PM.OV.A.3104.A Fornitura e infissione di pali in legno di diametro pari a 300 mm, forniti e lavorati, in opera per metro lineare di palo infisso. UNITA' DI MISURA: M (Metri)</p> <div style="text-align: right;">IMPORTO EURO: 101,51 % Manodopera: 22,4</div>	
<p>VOCE 3105 Lavori al binario connessi alla realizzazione di opere di fondazione (plinti e relativi micropali) da realizzare sotto-binario per il sostegno di Ponti provvisori.</p> <p>PM.OV.A.3105.A Lavori al binario connessi alla realizzazione di opere di fondazione per Ponti provvisori di luce massima ≤ 25 mt (su linee a singolo e doppio binario); per singolo plinto di fondazione. UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)</p> <div style="text-align: right;">IMPORTO EURO: 1.261,40 % Manodopera: 74,4</div>	
<p>VOCE 5 03 Smontaggio di fasci di rotaie di qualsiasi tipo compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto, lo scarico e sistemazione dei materiali ricavati nei siti indicati dalla Dirigenza.</p> <p>PM.OV.A.5 03.B Smontaggio di fasci di rotaie con sistemazione dei materiali ricavati nell'ambito del cantiere di lavoro; al chilogrammo di materiale metallico tolto. UNITA' DI MISURA: KG (Chilogr.)</p> <div style="text-align: right;">IMPORTO EURO: 0,23 % Manodopera: 87,0</div> <p>PM.OV.A.5 03.C Sovrapprezzo alla voce PM.OV.A.5 03.A. per la sistemazione dei materiali ricavati nell'ambito delle stazioni abilitate limitrofe al posto di lavoro (mediante il carico e scarico dai carri ferroviari); UNITA' DI MISURA: KG (Chilogr.)</p> <div style="text-align: right;">IMPORTO EURO: 0,11 % Manodopera: 36,4</div>	

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO B

**GRUPPO
B**

CASTELLETTI DI TRAVERSE E TRAVI

VOCE 2 03

Posa in opera di travata provvisoria costituita da travi a doppio T con gru stradale e relativo personale di manovra dell'appaltatore, e relativi collegamenti e passerelle pedonali per la realizzazione di attraversamento provvisorio, compreso lo scarico delle travi e dei materiali per i suddetti collegamenti dai carri ferroviari, in una delle stazioni limitrofe, il trasporto a pie' d'opera e l'avvicinamento delle travi medesime.

PM.OV.B.2 03.A

Posa in opera di travi a doppio T di altezza nominale fino a 600 mm; al chilogrammo di materiali posti in opera.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,84**

% Manodopera: **44,1**

PM.OV.B.2 03.B

Posa in opera di travi a doppio T di altezza nominale oltre 600 mm; al chilogrammo di materiali posti in opera.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,70**

% Manodopera: **37,1**

VOCE 2 04

Posa in opera di travi a doppio T come alla voce PM.OV.B.203 ma con materiali forniti dalle ferrovie nell'ambito del cantiere.

PM.OV.B.2 04.A

Posa in opera di travi a doppio T di altezza nominale fino a 600 mm fornite dalla ferrovie nell'ambito del cantiere; al chilogrammo di materiali posti in opera.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,64**

% Manodopera: **34,4**

PM.OV.B.2 04.B

Posa in opera di travi a doppio T di altezza nominale oltre 600 mm con materiali forniti dalla ferrovie nell'ambito del cantiere; al chilogrammo di materiali posti in opera.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,56**

% Manodopera: **23,2**

VOCE 2 05

Spostamento longitudinale o trasversale di travata provvisoria e relativi accessori come da voce PM.OV.B.203; per ogni metro lineare di spostamento, compreso qualunque onere connesso.

PM.OV.B.2 05.A

Spostamento longitudinale o trasversale di travata provvisoria costituita da travi di altezza nominale fino a 600 mm; al chilogrammo di materiali spostati.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,46**

% Manodopera: **17,4**

PM.OV.B.2 05.B

Spostamento longitudinale o trasversale di travata provvisoria costituita da travi di altezza nominale oltre 600 mm; al chilogrammo di materiali spostati.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,42**

% Manodopera: **9,5**

VOCE 2 08

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO B

GRUPPO B

CASTELLETTI DI TRAVERSE E TRAVI

Posa in opera di travi a doppio T, fornite nell'ambito del cantiere, con impiego di gru ferroviaria e relativo personale di manovra messo a disposizione dalle ferrovie, e relativi collegamenti e passerelle pedonali per la realizzazione di attraversamento provvisorio, compreso lo scarico dei materiali per i suddetti collegamenti e passerelle dai carri ferroviari.

PM.OV.B.2 08.A

Posa in opera di travi a doppio T di altezza nominale fino a 600 mm compreso lo scarico dei materiali dai carri ferroviari; al chilogrammo di materiali posti in opera.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO:	0,23
% Manodopera:	78,3

PM.OV.B.2 08.B

Posa in opera di travi a doppio T di altezza nominale oltre 600 mm compresi gli oneri di cui alla precedente sottovoce PM.OV.B.208.A; al chilogrammo di materiali posti in opera.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO:	0,20
% Manodopera:	70,0

VOCE 2 09

Spostamento longitudinale o trasversale di travata provvisoria e relativi accessori come da voce PM.OV.B.208; per ogni metro lineare di spostamento, compreso qualunque onere connesso.

PM.OV.B.2 09.A

Spostamento longitudinale o trasversale di travata provvisoria costituita da travi di altezza nominale fino a 600 mm; per tonnellata di materiali spostati.

UNITA' DI MISURA: **TO** (Tonnellate)

IMPORTO EURO:	27,00
% Manodopera:	43,0

PM.OV.B.2 09.B

Spostamento longitudinale o trasversale di travata provvisoria costituita da travi di altezza nominale oltre 600 mm; per tonnellata di materiali spostati.

UNITA' DI MISURA: **TO** (Tonnellate)

IMPORTO EURO:	19,06
% Manodopera:	43,0

VOCE 2100

Posa in opera di travata provvisoria di proprietà di RFI, denominata Ponte Bologna, con gru e personale di manovra dell'appaltatore, e relativi collegamenti, passerelle pedonali e basamenti per la realizzazione di attraversamento provvisorio, compreso lo scarico dai carri ferroviari in una delle stazioni abilitate limitrofe delle travate e dei materiali per i suddetti collegamenti, il trasporto a piè d'opera e l'avvicinamento delle travate medesime.

AVVERTENZE

5003255 AVVERTENZA ALLA VOCE PM.OV.B.2100

Nel prezzo sono inoltre compresi:

1. lavori di livellamento del binario e/o deviatoi;
2. ricambio saltuario di traverse, ove necessario;
3. lavori di demolizione e ricostruzione del binario;
4. regolazione termica delle rotaie nel tratto interessato dai lavori;
5. esecuzione di saldatura delle rotaie;
6. risanamento della massicciata nei tratti di binario interessato;
7. trasporto, carico e scarico dei materiali di armamento;
8. lavori accessori e di completamento;
9. nolo a caldo e a freddo di tutte le attrezzature necessarie, compreso la gru, o altra attrezzatura adeguata;
10. tutte le verifiche geometriche del binario necessarie per la riattivazione ad 80 km/h;
11. lo scavo per la realizzazione del piano di posa dei basamenti delle travate e la relativa posa dei basamenti;

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO B

**GRUPPO
B**

CASTELLETTI DI TRAVERSE E TRAVI

12. la fornitura di eventuali materiali minuti d'armamento, del pietrisco e dello stabilizzato occorrente per regolarizzare il piano di posa dei basamenti;
13. i carburanti ed i lubrificanti necessari per il funzionamento della gru e di tutti i mezzi d'opera;
14. la fornitura e posa in opera del pietrisco necessario a ricreare le normali condizioni del binario;
15. il livellamento a fine posa della tratta interessata dal "Ponte Bologna" eseguito con vibratori meccanici manuali, compresa l'eventuale successiva correzione dei difetti del binario che dovessero manifestarsi, a giudizio di RFI, durante il periodo di esercizio del ponte;
16. gli oneri di cui alla voce BA.MG.A (Maggiorazione alle voci della tariffa "BA" per lavori da eseguirsi in regime di interruzione della circolazione ferroviaria). Le eventuali maggiorazioni per lavorazioni notturne svolte in giorni festivi sono compensate con le sottovoci PM.OV.B.2100.E e PM.OV.B.2100.F

PM.OV.B.2100.A

Posa in opera, con Gru dell'appaltatore, di travata provvisoria Ponte Bologna da 17 metri.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	20.468,65
	% Manodopera:	42,2

PM.OV.B.2100.B

Posa in opera, con Gru dell'appaltatore, di travate provvisorie Ponte Bologna da 17 metri successive alla prima nell'ambito dello stesso cantiere.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	15.870,04
	% Manodopera:	42,5

PM.OV.B.2100.C

Posa in opera, con Gru dell'appaltatore, di travata provvisoria Ponte Bologna da 23 o 25 metri.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	22.429,67
	% Manodopera:	41,6

PM.OV.B.2100.D

Posa in opera, con Gru dell'appaltatore, di travate provvisorie Ponte Bologna da 23 o 25 metri, successive alla prima nell'ambito dello stesso cantiere.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	18.300,20
	% Manodopera:	42,3

PM.OV.B.2100.E

Maggiorazione per lavorazioni notturne, svolte in giorni festivi da applicarsi alle sottovoci PM.OV.B.2100.A e PM.OV.B.2100.B

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	2.141,30
	% Manodopera:	100,0

PM.OV.B.2100.F

Maggiorazione per lavorazioni notturne, svolte in giorni festivi da applicarsi alle sottovoci PM.OV.B.2100.C e PM.OV.B.2100.D

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	3.993,99
	% Manodopera:	100,0

VOCE 2101

Posa in opera di travata provvisoria di proprietà di RFI, denominata Ponte Bologna, con gru e personale di manovra di RFI, e relativi collegamenti, passerelle pedonali e basamenti per la realizzazione di attraversamento provvisorio, compreso lo scarico dai carri ferroviari in una delle stazioni abilitate limitrofe delle travate e dei materiali per i suddetti collegamenti, il trasporto a piè d'opera e l'avvicinamento delle travate medesime.

AVVERTENZE

5003256 *AVVERTENZA ALLA VOCE PM.OV.B.2101*

Nel prezzo sono inoltre compresi:

1. lavori di livellamento del binario e/o deviatoi;

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO B

**GRUPPO
B**

CASTELLETTI DI TRAVERSE E TRAVI

2. ricambio saltuario di traverse, ove necessario;
3. lavori di demolizione e ricostruzione del binario;
4. regolazione termica delle rotaie nel tratto interessato dai lavori;
5. esecuzione di saldatura delle rotaie;
6. risanamento della massiciata nei tratti di binario interessato;
7. trasporto, carico e scarico dei materiali di armamento;
8. lavori accessori e di completamento;
9. nolo a caldo e a freddo di tutte le attrezzature necessarie;
10. tutte le verifiche geometriche del binario necessarie per la riattivazione ad 80 km/h;
11. lo scavo del cassero per la realizzazione del piano di posa dei basamenti delle travate e la relativa posa dei basamenti;
12. la fornitura di eventuali materiali minuti d'armamento, del pietrisco e dello stabilizzato occorrente per regolarizzare il piano di posa dei basamenti;
13. i carburanti ed i lubrificanti necessari di tutti i mezzi d'opera, con esclusione di quelli per la gru di RFI;
14. la fornitura e posa in opera del pietrisco necessario a ricreare le normali condizioni del binario;
15. il livellamento a fine posa della tratta interessata dal "Ponte Bologna" eseguito con vibratori meccanici manuali, compresa l'eventuale successiva correzione dei difetti del binario che dovessero manifestarsi, a giudizio di RFI, durante il periodo di esercizio del ponte;
16. gli oneri di cui alla voce BA.MG.A (Maggiorazione alle voci della tariffa "BA" per lavori da eseguirsi in regime di interruzione della circolazione ferroviaria). Le eventuali maggiorazioni per lavorazioni notturne svolte in giorni festivi sono compensate con le sottovoci PM.OV.B.2101.E e PM.OV.B.2101.F

PM.OV.B.2101.A

Posa in opera, con Gru di RFI, di travata provvisoria Ponte Bologna 17 metri.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **16.249,01**

% Manodopera: 72,5

PM.OV.B.2101.B

Posa in opera, con Gru di RFI, di travate provvisorie Ponte Bologna da 17 metri, successive alla prima nell'ambito dello stesso cantiere.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **11.650,01**

% Manodopera: 84,1

PM.OV.B.2101.C

Posa in opera, con Gru di RFI, di travata provvisoria Ponte Bologna da 23 o 25 metri.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **18.952,24**

% Manodopera: 63,3

PM.OV.B.2101.D

Posa in opera, con Gru di RFI, di travate provvisorie Ponte Bologna da 23 o 25 metri successive alla prima nell'ambito dello stesso cantiere.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **14.415,02**

% Manodopera: 82,9

PM.OV.B.2101.E

Maggiorazione per lavorazioni notturne, svolte in giorni festivi da applicarsi alle sottovoci PM.OV.B.2101.A e PM.OV.B.2101.B

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **2.141,30**

% Manodopera: 100,0

PM.OV.B.2101.F

Maggiorazione per lavorazioni notturne, svolte in giorni festivi da applicarsi alle sottovoci PM.OV.B.2101.C e PM.OV.B.2101.D

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **3.993,99**

% Manodopera: 100,0

VOCE 2102

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO B

**GRUPPO
B**

CASTELLETTI DI TRAVERSE E TRAVI

Spostamento trasversale su altro binario di travata provvisoria denominata Ponte Bologna e relativi accessori per ogni metro lineare di spostamento, compreso qualunque onere connesso.

AVVERTENZE

5003257 *AVVERTENZA ALLA VOCE PM.OV.B.2102*

Nel prezzo sono inoltre compresi:

1. lavori di livellamento del binario e/o deviatoid;
2. ricambio saltuario di traverse, ove necessario;
3. lavori di demolizione e ricostruzione del binario;
4. regolazione termica delle rotaie nel tratto interessato dai lavori;
5. esecuzione di saldatura delle rotaie;
6. risanamento della massiciata nei tratti di binario interessato;
7. trasporto, carico e scarico dei materiali di armamento;
8. lavori accessori e di completamento;
9. nolo a caldo e a freddo di tutte le attrezzature necessarie;
10. tutte le verifiche geometriche del binario necessarie per la riattivazione ad 80 km/h;
11. lo scavo del cassero per la realizzazione del piano di posa dei basamenti delle travate e la relativa posa dei basamenti;
12. la fornitura di eventuali materiali minuti d'armamento, del pietrisco e dello stabilizzato occorrente per regolarizzare il piano di posa dei basamenti;
13. i carburanti ed i lubrificanti necessari di tutti i mezzi d'opera, con esclusione di quelli per la gru di RFI;
14. la fornitura e posa in opera del pietrisco necessario a ricreare le normali condizioni del binario;
15. il livellamento a fine posa della tratta interessata dal "Ponte Bologna" eseguito con vibratori meccanici manuali, compresa l'eventuale successiva correzione dei difetti del binario che dovessero manifestarsi, a giudizio di RFI, durante il periodo di esercizio del ponte;
16. gli oneri di cui alla voce BA.MG.A (Maggiorazione alle voci della tariffa "BA" per lavori da eseguirsi in regime di interruzione della circolazione ferroviaria).

PM.OV.B.2102.A

Spostamento trasversale di Ponte Bologna da 17 metri, al metro lineare di spostamento.

UNITA' DI MISURA: M (Metri)	IMPORTO EURO:	2.768,47
	% Manodopera:	88,4

PM.OV.B.2102.B

Spostamento trasversale di Ponte Bologna da 23 o 25 metri, al metro lineare di spostamento.

UNITA' DI MISURA: M (Metri)	IMPORTO EURO:	3.517,42
	% Manodopera:	75,0

VOCE 5 06

Rimozione d'opera di travi a doppio T, come la voce PM.OV.B.203, e relativi accessori costituenti l'attraversamento provvisorio, compreso il trasporto ed il carico dei materiali su carri ferroviari dati in una delle stazioni abilitate limitrofe al ponte, oppure l'accatastamento di essi nei luoghi indicati dalla dirigenza nell'ambito di dette stazioni.

PM.OV.B.5 06.A

Rimozione d'opera di travi a doppio T di altezza nominale fino a 600 mm con sistemazione dei materiali nell'ambito delle stazioni limitrofe; al chilogrammo di materiali rimossi.

UNITA' DI MISURA: KG (Chilogr.)	IMPORTO EURO:	0,77
	% Manodopera:	35,1

PM.OV.B.5 06.B

Rimozione d'opera di travi a doppio T di altezza nominale oltre 600 mm con sistemazione dei materiali nell'ambito delle stazioni limitrofe; al chilogrammo di materiali rimossi.

UNITA' DI MISURA: KG (Chilogr.)	IMPORTO EURO:	0,65
	% Manodopera:	32,3

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO B

**GRUPPO
B**

CASTELLETTI DI TRAVERSE E TRAVI

VOCE 5 07

Rimozione d'opera di travi a doppio T, come la voce PM.OV.B.203 e PM.OV.B.506, ma con sistemazione dei materiali nell'ambito del cantiere.

PM.OV.B.5 07.A

Rimozione d'opera di travi a doppio T di altezza nominale fino a 600 mm con sistemazione dei materiali nell'ambito del cantiere; al chilogrammo di materiali rimossi.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,55**

% Manodopera: 27,3

PM.OV.B.5 07.B

Rimozione d'opera di travi a doppio T di altezza nominale oltre 600 mm con sistemazione dei materiali nell'ambito del cantiere; al chilogrammo di materiali rimossi.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,51**

% Manodopera: 23,5

VOCE 5 10

Rimozione d'opera di travi a doppio T come la voce PM.OV.B.208 e relativi accessori costituenti l'attraversamento provvisorio, compreso il trasporto ed il carico dei materiali su carri ferroviari nell'ambito del cantiere.

PM.OV.B.5 10.A

Rimozione d'opera di travi a doppio T di altezza nominale fino a 600 mm con sistemazione dei materiali su carri nell'ambito del cantiere.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,18**

% Manodopera: 72,2

PM.OV.B.5 10.B

Rimozione d'opera di travi a doppio T di altezza nominale oltre a 600 mm con sistemazione dei materiali su carri nell'ambito del cantiere.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,16**

% Manodopera: 75,0

VOCE 5100

Rimozione d'opera di travata provvisoria di proprietà RFI, denominata Ponte Bologna, di cui alla voce PM.OV.B.2100, e relativi accessori costituenti l'attraversamento provvisorio, con gru e personale di manovra dell'appaltatore, compreso il trasporto ed il carico dei materiali su carri ferroviari dati in una delle stazioni abilitate limitrofe al ponte, oppure l'accatastamento di essi nei luoghi indicati dalla Dirigenza nell'ambito di dette stazioni.

AVVERTENZE

5003258 AVVERTENZA ALLA VOCE PM.OV.B.5100

Nel prezzo sono inoltre compresi:

1. lavori di ricostruzione del binario;
2. lavori di livellamento del binario e/o deviatoi, compresa l'eventuale successiva correzione dei difetti del binario che dovessero manifestarsi, a giudizio di RFI, nel corso dei primi 30 giorni successivi all'ultimazione dei lavori di rimozione;
3. regolazione termica delle rotaie nel tratto interessato dai lavori;
4. esecuzione di saldatura delle rotaie;
5. risanamento della massicciata nei tratti di binario interessato;
6. trasporto, carico e scarico dei materiali di armamento;
7. lavori accessori e di completamento;

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO B

**GRUPPO
B**

CASTELLETTI DI TRAVERSE E TRAVI

8. nolo a caldo e a freddo di tutte le attrezzature necessarie, compreso la gru, o altra attrezzatura adeguata;
9. tutte le verifiche geometriche del binario necessarie per la riattivazione;
10. i carburanti ed i lubrificanti necessari per il funzionamento della gru e di tutti i mezzi d'opera;
11. la fornitura e posa in opera del pietrisco necessario a ricreare le normali condizioni del binario;
12. gli oneri di cui alla voce BA.MG.A (Maggiorazione alle voci della tariffa "BA" per lavori da eseguirsi in regime di interruzione della circolazione ferroviaria). Le eventuali maggiorazioni per lavorazioni notturne svolte in giorni festivi sono compensate con le sottovoci PM.OV.B.5100.C e PM.OV.B.5100.D

PM.OV.B.5100.A

Rimozione d'opera, con Gru dell'appaltatore, di travata provvisoria Ponte Bologna da 17 metri.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	23.392,44
	% Manodopera:	41,7

PM.OV.B.5100.B

Rimozione d'opera, con Gru dell'appaltatore, di travata provvisoria Ponte Bologna da 23 o 25 metri.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	28.246,47
	% Manodopera:	43,3

PM.OV.B.5100.C

Maggiorazione per lavorazioni notturne, svolte in giorni festivi da applicarsi alla sottovoce PM.OV.B.5100.A

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	2.141,30
	% Manodopera:	100,0

PM.OV.B.5100.D

Maggiorazione per lavorazioni notturne, svolte in giorni festivi da applicarsi alla sottovoce PM.OV.B.5100.B

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO:	3.993,99
	% Manodopera:	100,0

VOCE 5101

Rimozione d'opera di travata provvisoria di proprietà RFI, denominata Ponte Bologna, di cui alla voce PM.OV.B.2101, e relativi accessori costituenti l'attraversamento provvisorio, con gru e personale di manovra di RFI, compreso il trasporto ed il carico dei materiali su carri Ferroviari dati in una delle stazioni abilitate limitrofe al ponte, oppure l'accatastamento di essi nei luoghi indicati dalla dirigenza nell'ambito di dette stazioni.

AVVERTENZE

5003259 AVVERTENZA ALLA VOCE PM.OV.B.5101

Nel prezzo sono inoltre compresi:

1. lavori di ricostruzione del binario;
2. lavori di livellamento del binario e/o deviatoi, compresa l'eventuale successiva correzione dei difetti del binario che dovessero manifestarsi, a giudizio di RFI, nel corso dei primi 30 giorni successivi all'ultimazione dei lavori di rimozione;
3. regolazione termica delle rotaie nel tratto interessato dai lavori;
4. esecuzione di saldatura delle rotaie;
5. risanamento della massicciata nei tratti di binario interessato;
6. trasporto, carico e scarico dei materiali di armamento;
7. lavori accessori e di completamento;
8. nolo a caldo e a freddo di tutte le attrezzature necessarie;
9. tutte le verifiche geometriche del binario necessarie per la riattivazione;
10. i carburanti ed i lubrificanti necessari per il funzionamento di tutti i mezzi d'opera, con esclusione di quelli per la gru di RFI;
11. la fornitura e posa in opera del pietrisco necessario a ricreare le normali condizioni del binario;
12. gli oneri di cui alla voce BA.MG.A (Maggiorazione alle voci della tariffa "BA" per lavori da eseguirsi in regime di interruzione della circolazione ferroviaria). Le eventuali maggiorazioni per lavorazioni notturne svolte in giorni festivi sono compensate con le sottovoci PM.OV.B.5101.C e PM.OV.B.5101.D

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO B

**GRUPPO
B**

CASTELLETTI DI TRAVERSE E TRAVI

PM.OV.B.5101.A

Rimozione d'opera, con Gru di RFI, di travata provvisoria Ponte Bologna da 17 metri.

UNITA' DI MISURA: **CAD** (Cadauna)

IMPORTO EURO: **16.421,89**

% Manodopera: 72,0

PM.OV.B.5101.B

Rimozione d'opera, con Gru di RFI, di travata provvisoria Ponte Bologna da 23 o 25 metri.

UNITA' DI MISURA: **CAD** (Cadauna)

IMPORTO EURO: **21.374,69**

% Manodopera: 69,0

PM.OV.B.5101.C

Maggiorazione per lavorazioni notturne, svolte in giorni festivi da applicarsi alla sottovoce PM.OV.B.5101.A

UNITA' DI MISURA: **CAD** (Cadauna)

IMPORTO EURO: **2.141,30**

% Manodopera: 100,0

PM.OV.B.5101.D

Maggiorazione per lavorazioni notturne, svolte in giorni festivi da applicarsi alla sottovoce PM.OV.B.5101.B

UNITA' DI MISURA: **CAD** (Cadauna)

IMPORTO EURO: **3.993,99**

% Manodopera: 100,0

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO C

**GRUPPO
C**

STILATE

VOCE 2 01

Montaggio in opera di elementi metallici componibili per stilate marca (L) o marca (T).

PM.OV.C.2 01.A

Montaggio di elementi metallici componibili per stilate marca (L) o marca (T) forniti dalle ferrovie su carri ferroviari in una delle stazioni abilitate limitrofe al luogo d'impiego, compreso e compensato lo scarico dai carri ferroviari ed il trasporto a pie' d'opera.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,08**

% Manodopera: 60,0

PM.OV.C.2 01.B

Montaggio di elementi metallici componibili come alla precedente sottovoce PM.OV.C.201.A ma forniti dalle ferrovie nell'ambito del cantiere.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,07**

% Manodopera: 70,0

VOCE 5 02

Smontaggio di elementi metallici componibili per stilate marca (L) o marca (T).

PM.OV.C.5 02.A

Smontaggio di elementi metallici componibili per stilate marca (L) o marca (T) compreso il trasporto ed il carico su carri dati in una delle stazioni abilitate limitrofe al luogo d'impiego.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,07**

% Manodopera: 60,0

PM.OV.C.5 02.B

Smontaggio di elementi metallici componibili per stilate marca (L) o marca (T) compresa la sistemazione nell'ambito del cantiere.

UNITA' DI MISURA: **KG** (Chilogr.)

IMPORTO EURO: **0,07**

% Manodopera: 70,0

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO D

**GRUPPO
D**

VARI DI IMPALCATI

VOCE 2100

Esecuzione di varo di impalcati ferroviari di qualsiasi tipologia, con autogru telescopica di portata compresa tra quelle presenti nelle sottovoci alla presente, comprensivo degli oneri relativi al noleggio, al trasporto, al montaggio e allo smontaggio della stessa e quelli relativi alle operazioni di sollevamento, nonché i costi del personale qualificato alla manovra della stessa, il carburante e ogni altro onere

AVVERTENZE

5007437 *Avvertenza n.1 alla voce PM.OV.D.2100*

Sono compresi nel prezzo gli oneri del montaggio, dello smontaggio e del trasporto dei mezzi d'opera entro 100km, nonché le attività di varo per un periodo di 5 giorni naturali consecutivi. Rimangono esclusi e quindi da compensarsi con le relative voci di tariffa, gli attrezzaggi e le predisposizioni funzionali al varo con gru quali le fondazioni, gli scavi o i rinterri, la viabilità di cantiere e tutto ciò che è necessario e previsto all'interno del progetto di varo che non sia già compensato negli oneri di cantierizzazione. Per autogru con portata diversa da quelle indicate nella presente tariffa, l'importo potrà essere calcolato interpolando linearmente le voci e i sovrapprezzi relativi alle autogru di portata immediatamente inferiore e superiore rispetto a quella da utilizzare.

PM.OV.D.2100.A

Varo di impalcati ferroviari con autogru di portata 300 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **32.673,95**

% Manodopera: 30,8

PM.OV.D.2100.B

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.A (autogru portata 300t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **4.249,15**

% Manodopera: 22,6

PM.OV.D.2100.C

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.A (autogru portata 300t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **5.205,79**

% Manodopera: 14,7

PM.OV.D.2100.D

Varo di impalcati ferroviari con autogru di portata 400 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **43.313,40**

% Manodopera: 23,5

PM.OV.D.2100.E

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.D (autogru portata 400t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **5.130,75**

% Manodopera: 18,7

PM.OV.D.2100.F

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.D (autogru portata 400t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **7.330,61**

% Manodopera: 11,6

PM.OV.D.2100.G

Varo di impalcati ferroviari con autogru di portata 500 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **53.398,17**

% Manodopera: 22,1

PM.OV.D.2100.H

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO D

GRUPPO D	VARI DI IMPALCATI
Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.G (autogru portata 500t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5 UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 6.170,09 % Manodopera: 15,6
PM.OV.D.2100.I Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.G (autogru portata 500t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km. UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 9.561,91 % Manodopera: 9,9
PM.OV.D.2100.J Varo di impalcati ferroviari con autogru di portata 600 t UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 65.867,45 % Manodopera: 17,9
PM.OV.D.2100.K Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.J (autogru portata 600t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5 UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 7.938,84 % Manodopera: 12,1
PM.OV.D.2100.L Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.J (autogru portata 600t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km. UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 12.052,05 % Manodopera: 7,9
PM.OV.D.2100.M Varo di impalcati ferroviari con autogru di portata 750 t UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 80.060,84 % Manodopera: 14,8
PM.OV.D.2100.N Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.M (autogru portata 750t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5 UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 9.024,07 % Manodopera: 10,7
PM.OV.D.2100.O Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.M (autogru portata 750t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km. UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 15.034,10 % Manodopera: 6,3
PM.OV.D.2100.P Varo di impalcati ferroviari con autogru di portata 800 t UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 94.484,68 % Manodopera: 14,2
PM.OV.D.2100.Q Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.P (autogru portata 800t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5 UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 9.585,34 % Manodopera: 10,0
PM.OV.D.2100.R Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.P (autogru portata 800t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km. UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)	IMPORTO EURO: 17.632,99 % Manodopera: 5,4

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO D

**GRUPPO
D**

VARI DI IMPALCATI

PM.OV.D.2100.S

Varo di impalcato ferroviari con autogru di portata 1000 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **124.768,35**

% Manodopera: 10,8

PM.OV.D.2100.T

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.S (autogru portata 1000t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **12.308,42**

% Manodopera: 7,8

PM.OV.D.2100.U

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.S (autogru portata 1000t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **21.115,34**

% Manodopera: 4,9

PM.OV.D.2100.V

Varo di impalcato ferroviari con autogru di portata 1200 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **141.059,98**

% Manodopera: 9,5

PM.OV.D.2100.W

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.V (autogru portata 1200t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **14.025,85**

% Manodopera: 6,9

PM.OV.D.2100.X

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2100.V (autogru portata 1200t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **25.025,61**

% Manodopera: 4,2

VOCE 2110

Esecuzione di varo di impalcato ferroviari di qualsiasi tipologia, con gru tralicciata di portata compresa tra quelle presenti nelle sottovoci alla presente, comprensivo degli oneri relativi al noleggio, al trasporto, al montaggio e allo smontaggio della stessa e quelli relativi alle operazioni di sollevamento, nonché i costi del personale qualificato alla manovra della stessa, il carburante e ogni altro onere

AVVERTENZE

5007438 *Avvertenza n.1 alla voce PM.OV.D.2110*

Sono compresi nel prezzo gli oneri del montaggio, dello smontaggio e del trasporto dei mezzi d'opera entro 100km, nonché le attività di varo per un periodo di 5 giorni naturali consecutivi. Rimangono esclusi e quindi da compensarsi con le relative voci di tariffa, gli attrezzaggi e le predisposizioni funzionali al varo con gru quali le fondazioni, gli scavi o i rinterri, la viabilità di cantiere e tutto ciò che è necessario e previsto all'interno del progetto di varo che non sia già compensato negli oneri di cantierizzazione. Per gru tralicciata con portata diversa da quelle indicate nella presente tariffa, l'importo potrà essere calcolato interpolando linearmente le voci e i sovrapprezzi relativi alle gru tralicciate di portata immediatamente inferiore e superiore rispetto a quella da utilizzare.

PM.OV.D.2110.A

Varo di impalcato ferroviari con gru tralicciata di portata 400 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **168.838,31**

% Manodopera: 39,6

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO D

**GRUPPO
D**

VARI DI IMPALCATI

PM.OV.D.2110.B

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.A (gru tralicciata portata 400t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **7.739,88**

% Manodopera: 24,7

PM.OV.D.2110.C

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.A (gru tralicciata portata 400t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **17.323,51**

% Manodopera: 7,7

PM.OV.D.2110.D

Varo di impalcati ferroviari con gru tralicciata di portata 500 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **189.023,00**

% Manodopera: 35,4

PM.OV.D.2110.E

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.D (gru tralicciata portata 500t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **10.913,84**

% Manodopera: 17,5

PM.OV.D.2110.F

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.D (gru tralicciata portata 500t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **22.802,40**

% Manodopera: 6,7

PM.OV.D.2110.G

Varo di impalcati ferroviari con gru tralicciata di portata 600 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **233.178,09**

% Manodopera: 35,1

PM.OV.D.2110.H

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.G (gru tralicciata portata 600t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **13.218,48**

% Manodopera: 14,5

PM.OV.D.2110.I

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.G (gru tralicciata portata 600t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **27.466,71**

% Manodopera: 5,6

PM.OV.D.2110.J

Varo di impalcati ferroviari con gru tralicciata di portata 800 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **275.609,58**

% Manodopera: 33,6

PM.OV.D.2110.K

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.J (gru tralicciata portata 800t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **13.338,51**

% Manodopera: 14,3

PM.OV.D.2110.L

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.J (gru tralicciata portata 800t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **41.724,42**

TARIFFA PM CATEGORIA OV GRUPPO D

**GRUPPO
D**

VARI DI IMPALCATI

% Manodopera: 3,7

PM.OV.D.2110.M

Varo di impalcati ferroviari con gru tralicciata di portata 1000 t

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **359.665,50**

% Manodopera: 33,3

PM.OV.D.2110.N

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.M (gru tralicciata portata 1000t) per ogni giorno in più rispetto ai primi 5

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **20.698,70**

% Manodopera: 13,8

PM.OV.D.2110.O

Sovrapprezzo alla voce PM.OV.D.2110.M (gru tralicciata portata 1000t) per ogni 100 km in più rispetto ai primi 100 km.

UNITA' DI MISURA: CAD (Cadauna)

IMPORTO EURO: **52.449,37**

% Manodopera: 3,3

Il presente volume di Tariffa si compone di 34 pagine compresa la copertina.