

### NUOVA LINEA A DOPPIO BINARIO ANDORA – SAN LORENZO

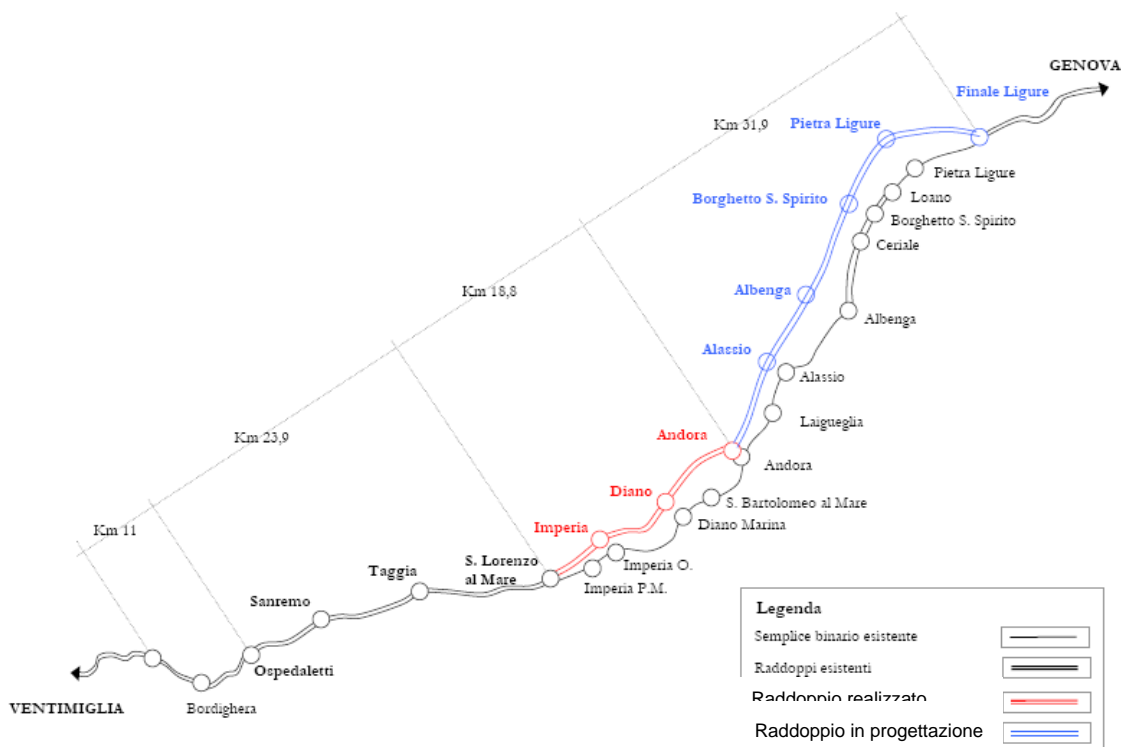
- attiva da oggi, domenica 11 dicembre 2016
- migliorano le performances della linea Genova-Ventimiglia
- aumenta la capacità di traffico dell’infrastruttura ferroviaria
- investimento economico complessivo 582 milioni di euro

Genova, 11 Dicembre 2016

La nuova linea a doppio binario Andora - San Lorenzo costituisce un ulteriore tassello negli interventi di completamento del raddoppio della linea Genova-Ventimiglia.

I circa 19 chilometri di raddoppio ferroviario sono il proseguimento del raddoppio fra San Lorenzo e Ospedaletti (24 km) attivo dal 2001.

La nuova linea ferroviaria, realizzata in variante a monte rispetto al tracciato esistente, si sviluppa per 16 chilometri in gallerie, sette a singola canna e doppio binario. Gallerie realizzate con tecniche di scavo sia meccanizzato sia tradizionale, a seconda delle caratteristiche geologiche, idrogeologiche e geotecniche degli ammassi attraversati. I torrenti presenti sul territorio nel tratto attraversato sono stati superati con viadotti.



## Le nuove stazioni

Nuove stazioni sono state realizzate ad Andora, Diano e Imperia, quest'ultima sostituisce le fermate cittadine di Imperia Oneglia e Imperia Porto Maurizio.

Tutte le stazioni hanno marciapiedi alti 55 cm dal piano binari, secondo lo standard dei servizi ferroviari metropolitani, consentendo così ai viaggiatori di accedere e uscire dai treni agevolmente.

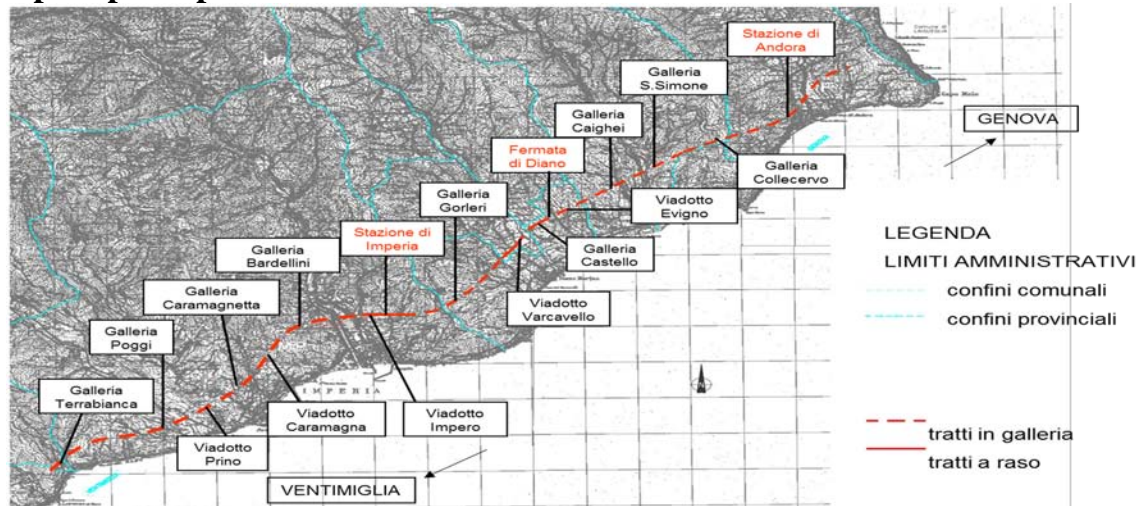
Nelle nuove stazioni azzerate anche le barriere architettoniche grazie a rampe di accesso (Diano e Andora), ascensori (Imperia) e percorsi e mappe tattili per le persone ipovedenti.

In particolare, a Imperia ascensori collegano l'atrio al sottopassaggio e quest'ultimo ai marciapiedi dei binari 1, 2, 3 e 4. Gli ascensori possono trasportare fino a sei persone o una persona su sedia a rotelle con accompagnatore e sono muniti di telecamere di sicurezza interne ed esterne con controllo audio e video remotizzati presso il Posto centrale di Genova Teglia dove operatori in turno gestiranno le eventuali emergenze garantendo, in caso di guasto, il pronto intervento della ditta di manutenzione.

In tutte le stazioni sono attivi monitor e teleindicatori di ultima generazione, posizionati in punti strategici, per fornire messaggi multilingue automatici e tempestivi.

Le nuove stazioni sono dotate di ampi parcheggi con aree destinate alla fermata dei taxi e dei mezzi pubblici del trasporto locale su gomma.

## Opere principali





## Caratteristiche tecniche

### CARATTERISTICHE DEL NUOVO TRACCIATO

	METRI	
Lunghezza totale	18.825	
Lunghezza gallerie	16.224	86% della tratta
Lunghezza viadotti	1.438	8% della tratta
Galleria più lunga	3.479	Collecervo-San Simone
Viadotto più lungo	622	Stazione di Imperia
Stazioni e fermate		Andora • Diano • Imperia

### I vantaggi commerciali

Il nuovo raddoppio ferroviario, gestito e controllato con tecnologie di ultima generazione, dal Posto Centrale di Genova Teglia, vera e propria “torre di controllo” del traffico ferroviario della Regione Liguria, ha una velocità di tracciato di 180 chilometri orari.

L’attivazione commerciale del raddoppio Andora – San Lorenzo consente la riduzione fino a 15 minuti dei tempi di viaggio e l’aumento della capacità di traffico tra Savona e Ventimiglia, con incremento di dieci treni al giorno. Infatti, da oggi saranno 62 i treni al servizio della stazione di Imperia (contro i 54 del precedente orario), 56 quelli che fermeranno a Diano (46 nell’orario precedente) mentre passeranno da 22 a 30 i collegamenti della stazione di Andora.