

## NOTA STAMPA

### **PROGETTO UNICO TERZO VALICO DEI GIOVI - NODO DI GENOVA - CAMPASSO: AGGIORNAMENTO SULL'OPERA**

- scavi gallerie Terzo Valico oltre l'82%
- scavi gallerie Nodo di Genova completati
- investimento complessivo 7,8 miliardi
- 12 cantieri operativi
- 22 fronti di scavo attivi

#### **CONTESTO DELL'OPERA IN AMBITO PNRR**

Con la Legge 55/2019 "Sblocca Cantieri" i progetti "Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole", "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" e "Potenziamento Genova-Campasso" sono stati unificati in un Progetto Unico, e, con DPCM 20 dicembre 2019 è stato nominato il Commissario straordinario, Calogero Mauceri.

L'intervento, realizzato dal General Contractor, guidato da Webuild, per conto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), con il supporto della società di ingegneria Italferr ha un valore complessivo, interamente finanziato, di 7.8 miliardi di euro; è inserito tra gli investimenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per un importo pari a 3,4 miliardi con suddivisione negli anni, a partire dal 2020, di cui 930 milioni di euro già rendicontati degli anni 2020-2021.

#### **TERZO VALICO DEI GIOVI**

La nuova linea AV/AC [Terzo Valico](#) dei Giovi rappresenta un'importante tassello del corridoio TEN-T "Reno-Alpi" e consentirà il trasferimento di una parte molto significativa del traffico merci dalla strada al ferro oltre alla riduzione dei tempi di viaggio tra le principali città del nord-ovest (Genova, Milano e Torino).

La nuova linea è lunga 53 km di cui il 70% in galleria, ed interessa 14 Comuni nelle province di Genova e Alessandria.

#### **Stato avanzamento**

A fine novembre 2022 l'avanzamento complessivo dello scavo delle gallerie ha superato l'82% (72 km) su un totale di circa 88 km di opere in sotterraneo. La nuova tratta ferroviaria è costituita da tre gallerie naturali, di cui la più importante è la galleria di Valico, di lunghezza 27 km, in cui sono attivi contemporaneamente diversi fronti di scavo sia con metodologia in tradizionale (uso di esplosivo e/o martelli demolitori) sia in meccanizzato (TBM Tunnel Boring Machine).

#### **ABBATTIMENTO DIAFRAMMA BINARIO DISPARI GALLERIA DI VALICO TRA I CANTIERI DI POLCEVERA E CRAVASCO PROGRAMMATO IL 4 DICEMBRE - SANTA BARBARA PROTETTRICE DEI MINATORI**

L'abbattimento del diaframma nelle gallerie del Terzo Valico dei Giovi tra i cantieri di Polcevera e Cravasco rappresenta un *breakthrough* che completa il collegamento di oltre 30 km di scavi in sotterranea nella sola galleria di Valico tra interconnessioni e le gallerie di entrambi i sensi di marcia dei futuri treni.

La galleria di Valico è stata scavata da più fronti utilizzando delle finestre intermedie e l'abbattimento odierno completerà l'unione del tratto scavato dalla finestra Cravasco con quello scavato dalla finestra Polcevera.

**Il progetto unico, Terzo Valico - Nodo di Genova, con questo abbattimento raggiunge l'82,6%** del totale dell'avanzamento degli scavi e rende i cantieri della Liguria sempre più vicini a quelli del versante piemontese.

## **NODO DI GENOVA: QUADRUPLICAMENTO, SESTUPLICAMENTO, PIANO REGOLATORE DI VOLTRI E ITINERARIO CAMPASSO**

Il progetto del Nodo di Genova prevede due nuovi binari tra Genova Voltri e Genova Brignole che consentiranno la separazione dei flussi di traffico lunga percorrenza e merci da quelli metropolitani/regionali con il conseguente incremento della capacità ferroviaria dell'intera rete e la connessione diretta al Terzo Valico dei Giovi per i treni merci da e per il Porto di Prà-Voltri, il cui scalo sarà potenziato con sette binari di lunghezza 750 metri.

Include, inoltre, il "Potenziamento Bivio Fegino – Campasso – Porto Storico" che consiste nel ripristino di una linea merci esistente adeguata ai nuovi standard prestazionali e la riqualificazione dello scalo ferroviario di Campasso con otto binari di lunghezza 750 metri a servizio del Porto Storico ed integrato con il suo sviluppo conseguente alla realizzazione della nuova diga foranea.

Nell'ambito del Nodo di Genova è prevista anche la realizzazione della nuova stazione di Voltri e della nuova fermata a Palmaro.

### **Stato di avanzamento**

I cantieri del "Sestuplicamento" e "Quadruplicamento" sono ripartiti nel luglio 2020 con lo sblocco dopo due anni di fermo dovuto al fallimento delle precedenti imprese affidatarie, la realizzazione delle gallerie è pressoché terminata.

Il progetto definitivo del collegamento "Bivio Fegino – Campasso – Porto Storico" è stato completato e il relativo iter autorizzativo concluso con l'emissione del Decreto per il Procedimento Autorizzativo Unico Regionale –PAUR-.

Riavviati il 19 novembre i lavori di scavo del Camerone di Voltri e contrattualizzati, il 22 novembre i lavori del Quadruplicamento Voltri-Genova Piazza Principe. Saranno contrattualizzati, entro dicembre di quest'anno, i lavori del Sestuplicamento della tratta Genova P. Principe - Genova Brignole

È stato inoltre sottoscritto, ad agosto 2022, il protocollo d'intesa per la realizzazione del Progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal progetto ferroviario "potenziamento Genova - Campasso" attraverso il quale il MIT ha autorizzato la spesa per l'avvio, a cura del Comune di Genova, del "Progetto di riqualificazione e rigenerazione urbana per Genova".

### **LA SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA**

Il progetto Terzo Valico dei Giovi rappresenta un'opera all'avanguardia anche dal punto di vista della sostenibilità. Su tutto il percorso sono state adottate diverse tecniche di scavo, in considerazione delle differenti caratteristiche dei terreni, secondo stringenti criteri di sostenibilità, secondo un piano di monitoraggio dedicato, dai cantieri integrati con l'ambiente, ai sistemi di riutilizzo dei materiali di scavo, alla salvaguardia delle sorgenti d'acqua, ai sistemi di conferimento dello smarino, che in alcuni cantieri viaggia su nastri trasportatori lunghi anche 2 chilometri riducendo così il trasporto su gomma e le sue emissioni. Una volta in funzione, l'opera permetterà di diminuire del 33% i tempi di percorrenza sulla tratta Genova-Milano e, rispetto al tradizionale

trasporto su gomma, si **abbatteranno del 29% i consumi energetici e si ridurranno del 55% le emissioni di CO2 nell'atmosfera.**

**DATI RIASSUNTIVI GESTIONE COMMISSARIALE (DICEMBRE 2019/OTTOBRE 2022)**

OPERE	AVANZAMENTO COMPLESSIVO
Progetto Unico	1.540 Milioni di euro
Terzo Valico	Scavati 35.878 metri lineari
Nodo di Genova	Scavati 3.094 metri lineari

**OPERE DI SVILUPPO TERRITORIALE**

Nell'ambito del Progetto Unico sono previste risorse, per circa 427 milioni di euro, destinate al territorio ligure e piemontese.

Al fine di mitigare l'impatto dei lavori sul territorio e sulle viabilità dei Comuni interessati, l'opera prevede l'adeguamento delle viabilità esistenti e la realizzazione di nuove per renderle idonee a sopportare il traffico indotto dai lavori e nel contempo consentire un significativo miglioramento del sistema viario esistente.

Sono previsti inoltre importanti interventi su acquedotti, impianti fognari e altre opere pubbliche, tra cui parcheggi, interventi di permeabilità delle linee ferroviarie storiche mirate allo sviluppo socio-economico del territorio.