

RFI, STAZIONE PISTOIA: LAVORI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE

- saranno rinnovati deviatori e impianti di segnalamento
- dal 1° giugno al 17 luglio
- modifiche alla circolazione di alcuni treni

Firenze, 24 maggio 2021

Sono in programma lavori di potenziamento infrastrutturale nella stazione di Pistoia.

Dal 1° giugno al 17 luglio saranno rinnovati: i deviatori, i binari e gli impianti di segnalamento lato Prato.

Per consentire l'operatività dei cantieri, che vedranno impegnate ogni giorno circa 60 maestranze di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e delle ditte appaltatrici, **alcuni treni delle relazioni Montevarchi-Pistoia e Firenze-Pistoia saranno limitati nella stazione di Prato Centrale.**

I sistemi di vendita dell'impresa ferroviaria sono aggiornati con i nuovi orari.

Questi lavori completano il percorso di ammodernamento di tutta la stazione di Pistoia iniziato nel 2017.

Negli ultimi anni, attraverso varie fasi, sono stati sostituiti: 27 deviatori e 5 chilometri di binario, oltre al rinnovo degli impianti di trazione elettrica e di segnalamento. È stato realizzato anche il nuovo sistema di distanziamento treni B.A.C.C. tra Prato e Pistoia. Questi lavori si integrano con quelli del raddoppio ferroviario tra Pistoia e Montecatini.

Il valore complessivo degli interventi per il potenziamento infrastrutturale nella stazione di Pistoia è di circa 25 milioni di euro, mentre quelli sulla tratta Prato – Pistoia sono 7 milioni di euro.