

### RFI, MAROTTA-MONDOLFO: STAZIONE RINNOVATA E PIU' ACCESSIBILE

- marciapiedi alti per facilitare la salita e la discesa dai treni
- nuove pensiline e sottopasso pedonale a servizio dei binari
- due ascensori, rampe per persone a ridotta mobilità e percorsi tattili per ipovedenti
- nuovo sistema di illuminazione a led
- investimento complessivo di 8 milioni di euro

Ancona, 16 dicembre 2021



**Marotta-Mondolfo** stazione rinnovata e più accessibile.

Un importante intervento di riqualificazione, sia strutturale sia funzionale, con l'utilizzo di nuove soluzioni architettoniche e tecnologie innovative, realizzato da **Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane)**.

Elemento portante l'**eliminazione delle barriere architettoniche**, realizzato con l'**innalzamento dei marciapiedi** (55 cm – lo standard europeo per i servizi ferroviari metropolitani) per un più agevole accesso ai treni, **rampe esterne** per le persone a mobilità ridotta, **percorsi tattili** per ipovedenti e un **nuovo sottopasso** a servizio dei marciapiedi del primo e del secondo binario, dove sono state anche integralmente rinnovare le pensiline.

Il vecchio sottopasso di stazione resta a servizio esclusivo della città per consentire il passaggio pedonale dalla strada Statale Adriatica al mare.



Realizzati anche **due nuovi ascensori** - collocati sui marciapiedi 1 e 2 - che consentono l'accesso al sottopassaggio per il collegamento in sicurezza fra i binari.

Nuovo anche tutto il **sistema di illuminazione** della stazione, con l'introduzione di lampade e corpi illuminanti **a led**, dotati di una tecnologia che consente il controllo a distanza e garantisce un risparmio energetico.



L'intervento di riqualificazione complessiva della stazione si è concluso proprio in questi giorni con il ripristino del **parcheggio esterno** fronte città, elemento decisivo per incentivare lo scambio modale e riorganizzare l'intera area esterna dello scalo.



Completa l'intero progetto la realizzazione del **nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM)** per la gestione dei binari ed il controllo della circolazione ferroviaria da remoto. Questo impianto - uno dei sistemi di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario - è gestito dalla sala circolazione di Pescara e rappresenta un'ulteriore fase di avanzamento del programma di potenziamento infrastrutturale in corso su tutta la rete ferroviaria nazionale, rendendo più affidabile l'infrastruttura e incrementando gli standard di regolarità del traffico ferroviario.

L'intervento - investimento complessivo di RFI **8 milioni di euro** - rientra nel più ampio progetto di upgrading tecnologico - prestazionale e di velocizzazione della linea Adriatica tra le stazioni di Bologna e Lecce, iniziato nel 2015.