

Le infrastrutture come volano di sviluppo sostenibile dei territori

Dott.ssa Vera Fiorani



INFRASTRUTTURE E SVILUPPO SOSTENIBILE - IL RUOLO DI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Adempiere alla nostra missione di sviluppare e potenziare le infrastrutture ferroviarie, rendendole più moderne e funzionali all'evoluzione del contesto esterno

Contribuire allo sviluppo sostenibile del Paese con infrastrutture resilienti, interconnesse e accessibili a tutti che siano un'opportunità e un volano di sviluppo dei territori e delle comunità interessate

Rispondere alle crescenti esigenze di mobilità, esplorando soluzioni innovative per migliorare i nostri prodotti e processi

Implementare processi produttivi e gestionali improntati alla sicurezza all'efficienza, all'efficacia e alla circolarità

Progettare e realizzare sostenibile: una nuova cultura di fare impresa

Infrastrutture e mobilità sostenibili: nuovi vincoli e opportunità in linea con il Green Deal Europeo e i goal dell'Agenda 2030 (SDGs)

Principali criteri di un'infrastruttura sostenibile²:

1. Produzione **impatti positivi** per la **collettività**, non solo di tipo economico
2. **Resiliente**: ha la capacità di resistere a shock noti (es. terremoto) ed emergenti (climate change)
3. **Compatibile** con il rispetto dell'**ambiente** (criterio «*do not significant harm*»)
4. **Condivisa dalla società** (es. dibattito pubblico)
5. **Governance** efficace del processo realizzativo
6. **Efficiente**: considera nell'investimento l'intero **ciclo di vita dei materiali** (LCA)

Progettare e realizzare sostenibile: una nuova cultura di fare impresa

Il rapporto con gli stakeholder: ascoltare, proporre, misurare, migliorare

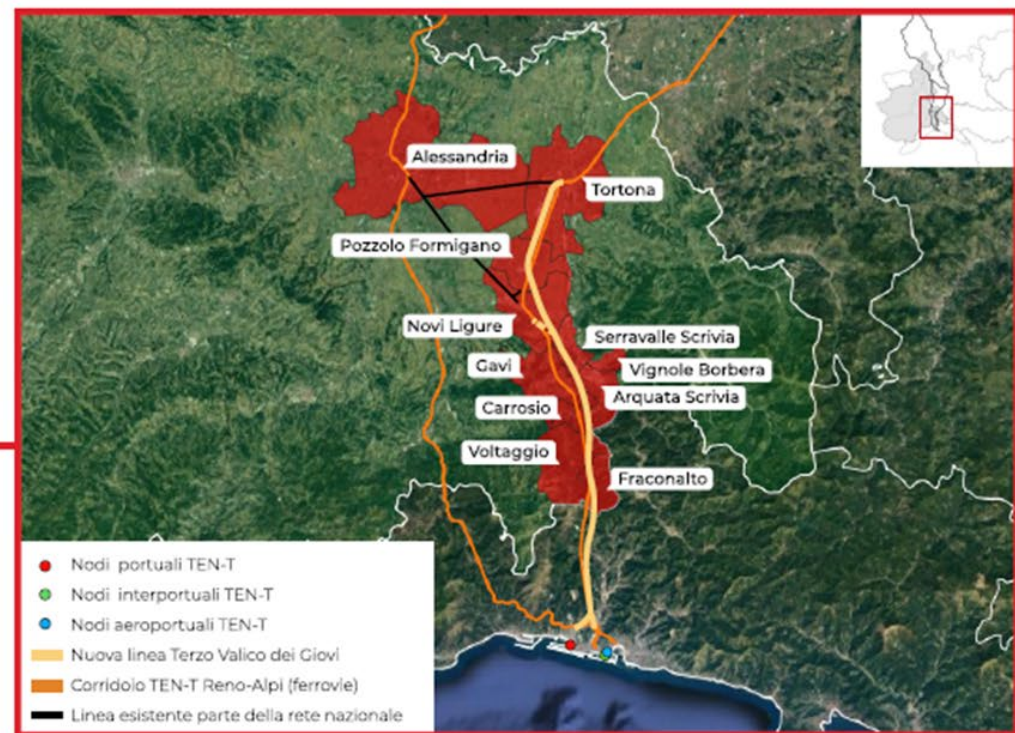
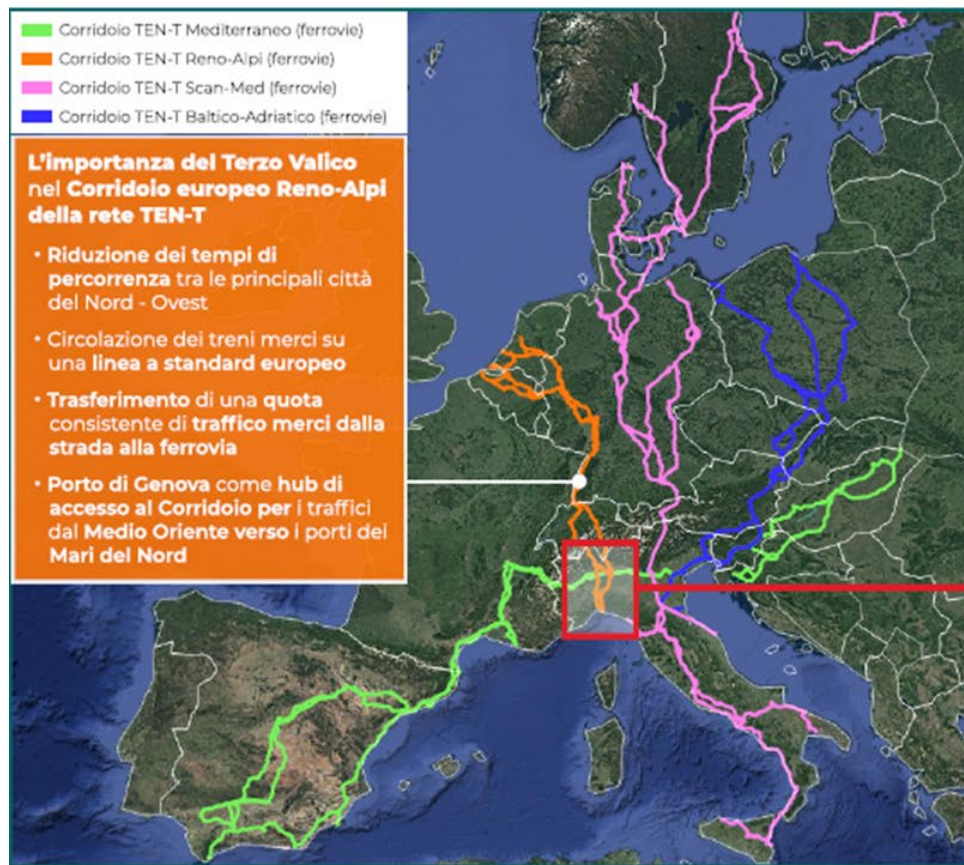


L'ASCOLTO DELLE ESIGENZE DEI VARI STAKEHOLDER PERMETTE DI MIGLIORARE IN MANIERA VIRTUOSA LE LINEE DI AZIONE PER LO SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA.

Il Terzo Valico dei Giovi: un ponte per l'Europa, una crescita per i territori



Una grande opera infrastrutturale per un nuovo scenario di mobilità sostenibile che contribuisce alla crescita dei territori e consolida un nuovo tri-polo urbano Genova - Milano - Torino



Un'infrastruttura strategica per costruire un Progetto Condiviso di sviluppo



Una Grande Opera infrastrutturale

Creazione di sinergie per una prospettiva di crescita sostenibile

11 Comuni
dell'Alessandrino

Ideazione di progetti per il territorio

n. 78 interventi per lo **sviluppo economico, sociale, ambientale e turistico del territorio** soprattutto a scala sovracomunale

Risorse finanziarie rese disponibili

1° fase: **11 milioni di euro**
2° fase: **49 milioni di euro**

Governance Territoriale efficace

Il **Terzo Valico** rappresenta **un'importante occasione per generare valore**, non soltanto in relazione alle nuove funzionalità dell'Opera di collegamento ferroviario, ma anche e soprattutto in relazione alle **opportunità di sviluppo del Territorio Alessandrino**



Il «Progetto Condiviso» espressione di un efficace modello di Stakeholder Engagement

Una nuova visione per realizzare un progetto integrato...

Il Progetto Condiviso nasce dall'attuazione di un **efficace modello di governance territoriale basato sul dialogo costante** tra Territorio, Istituzioni e Committenza con l'obiettivo di **costruire uno scenario di interventi integrati** che possano indirizzare in una **prospettiva unica di lungo periodo lo sviluppo sostenibile** del distretto delle Terre dei Giovi.



L'impegno di RFI per una visione più ampia dello sviluppo infrastrutturale



Confronto con il Territorio e dialogo costante durante tutte le fasi del Progetto

Supporto efficace al lavoro del Commissario

Valutazione tecnico-amministrativa degli interventi del Progetto Condiviso

Formalizzazione di specifiche **Convenzioni Attuative** con ogni singolo Comune

...per coniugare le caratteristiche progettuali e realizzative del Terzo Valico con le opportunità e i bisogni presenti nel territorio piemontese

... per la realizzazione concreta del Piano di Sviluppo del Territorio delineato nel Progetto Condiviso in tempi ben definiti

Il Progetto Condiviso: un nuovo «volto» per il Territorio



60 MLN€
TOTALE SPESA



11 MLN€
SPESE FASE 1°



49 MLN€
SPESE FASE 2°



78 INTERVENTI



36,2 km



DI INTERVENTI DI
MANUTENZIONE
STRAORDINARIA STRADALE



28

AREE PUBBLICHE
RIQUALIFICATE

14 km

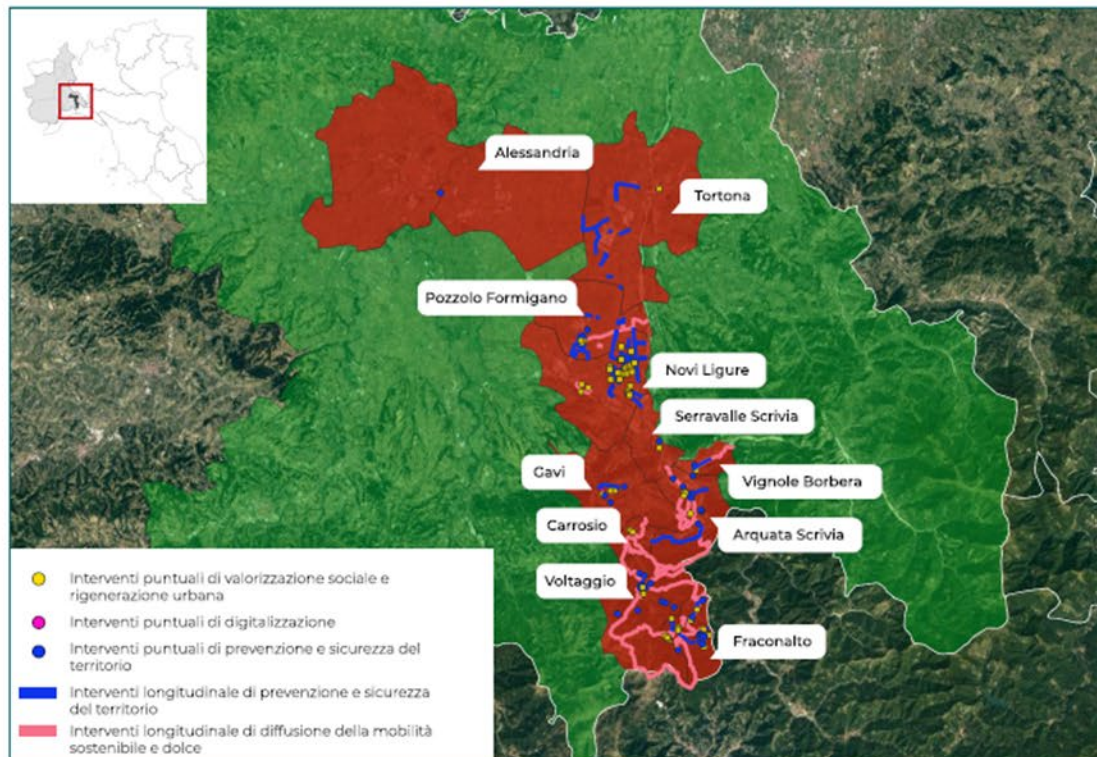


DI NUOVE PISTE
CICLABILI



94 km

DI SENTIERI
PEDONALI RIQUALIFICATI



5,9 km



DI NUOVE STRUTTURE
STRADALI



23

EDIFICI PUBBLICI
RIQUALIFICATI

11



INTERVENTI VARI DI NUOVA
REALIZZAZIONE, DI
PREVENZIONE E SICUREZZA
DEL TERRITORIO



2

INTERVENTI DI
DIGITALIZZAZIONE

11 COMUNI INTERESSATI
DAL PROGETTO



173 k POPOLAZIONE RESIDENTE NEI
COMUNI INTERESSATI (2020)



BACK UP

Il Progetto Condiviso

Tappe principali

12 settembre 2016: siglato dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, dalla **Regione Piemonte**, **RFI**, dalla **Provincia di Alessandria** e da **11 comuni dell'Alessandrino**, il **Protocollo d'Intesa per la realizzazione di un Progetto Condiviso di sviluppo del territorio piemontese** attraversato dal Terzo Valico, del valore di **60 milioni di euro**.

