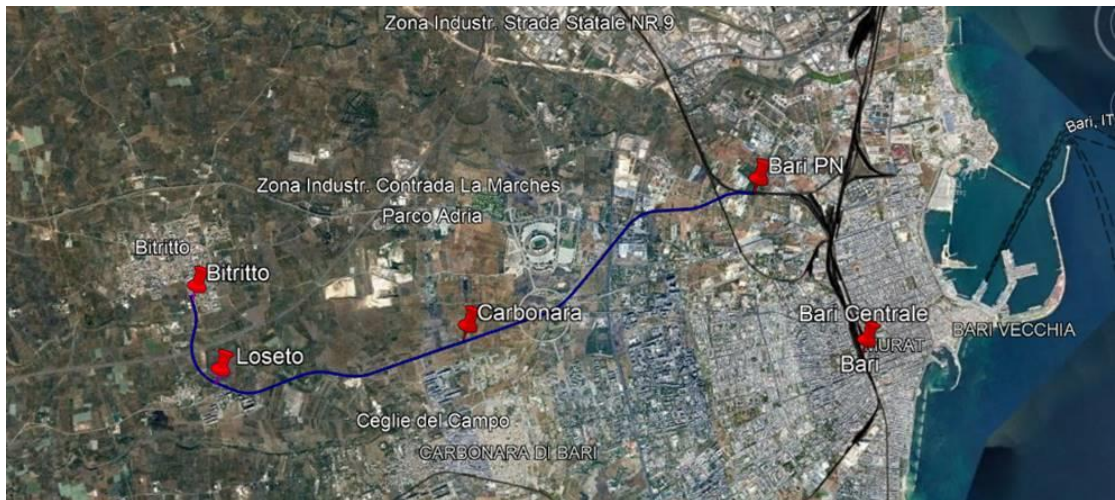


### RFI (GRUPPO FS ITALIANE): AL VIA I LAVORI DI ADEGUAMENTO SULLA LINEA BARI - BITRITTO



- **treni in circolazione nel secondo semestre 2023**
- **da Bitritto al centro di Bari in 20 minuti**

Bari, 13 maggio 2022

Partono oggi i lavori di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) per l'adeguamento della linea Bari – Bitritto, gestita fino allo scorso anno da un altro operatore ferroviario e divenuta poi di proprietà di RFI.

L'infrastruttura interessa un potenziale bacino di oltre centomila persone. Nel secondo semestre 2023 sarà possibile **raggiungere in venti minuti il centro di Bari da Bitritto**, lasciando l'auto a casa e viaggiando comodamente in treno. Le stazioni di Bitritto, Carbonara e Loseto sono tutte dotate di parcheggi di interscambio, servizi igienici e locali commerciali. Loseto e Carbonara sono dotate anche di ascensori per agevolare gli spostamenti all'interno della stazione.

La linea si estende dalla stazione di Bitritto fino a Bari Centrale, passando per Carbonara e Loseto e sarà connessa alla linea Bari - Taranto. Lunga circa 10 km, di cui 3 in viadotto, la linea è elettrificata e attrezzata con il sistema Controllo marcia Treno ([SCMT](#)).

Presenti all'avvio dei lavori questa mattina nella stazione di Bitritto, l'Assessore regionale ai Trasporti, **Anna Maurodinoia**, il Sindaco di Bari, **Antonio Decaro**, il Sindaco di Bitritto, **Giuseppe Giulitto** e il Direttore Operativo Infrastrutture Territoriale di RFI, **Giuseppe Macchia**.

Con i lavori avviati oggi, la linea sarà conforme alle norme previste da ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali). L'adeguamento della linea è stato finanziato con 40 milioni di euro provenienti dal [Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza](#) (PNRR).