

GRUPPO FS: RFI LANCIA GARA DA 143 MILIONI DI EURO PER LA VARIANTE DELLA VAL DI RIGA

- **finanziato anche con fondi PNRR**
- **pubblicato il bando in Gazzetta Europea**

Bolzano, 16 dicembre 2022

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato oggi in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori della Variante ferroviaria della Val di Riga.

La gara ha un valore di oltre 143 milioni di euro, finanziati anche con fondi del PNRR, e fa parte dei progetti finalizzati a potenziare l'offerta trasportistica ferroviaria in ambito Provincia Autonoma di Bolzano.

Gli interventi permetteranno di connettere direttamente la linea San Candido-Fortezza alla direttrice Verona-Brennero, fra Rio Pusteria e Bressanone riducendone i tempi di percorrenza. Il progetto inoltre rientra nelle opere previste nell'ambito della candidatura italiana per le Olimpiadi Milano-Cortina 2026.

I passeggeri grazie alla nuova infrastruttura guadagneranno 17 minuti di tempo e avranno a disposizione più corse, senza la necessità di cambiare treno sulla tratta da Bolzano alla Val Pusteria. I treni avranno una cadenza ogni 15 minuti tra Bolzano e il Brennero mentre i collegamenti diretti tra Bolzano e la Val Pusteria ogni 30 minuti. Due nuove fermate (Varna e Naz-Sciaves) porteranno più persone ad accedere ai servizi ferroviari, creando un orario a intervalli regolari.

I lavori consistono nella realizzazione di un nuovo tracciato, a singolo binario, della lunghezza di circa 3,8 chilometri che, distaccandosi dalla linea storica Verona-Brennero, sottopassa l'autostrada A22 e la SS n.12 in galleria, sovrappassa la valle del fiume Isarco su un nuovo ponte ad arco, per poi innestarsi con la linea Fortezza-San Candido.

Per il completamento dell'opera è stata nominata come Commissaria Straordinaria di Governo Paola Firmi, Vice Direttrice Generale Sviluppo e Standard di RFI.