



## **POLO INFRASTRUTTURE FS: RADDOPPIO TRATTA PISTOIA-MONTECATINI TERME. ABBATTUTO ULTIMO DIAFRAMMA GALLERIA SERRAVALLE**

- ***la nuova opera porterà una maggiore regolarità della circolazione e la possibilità di incrementare i servizi ferroviari***

Firenze, 22 novembre 2023 - Abbattuto oggi l'ultimo diaframma della galleria di Serravalle. È così ultimato lo scavo della galleria lunga circa 1,6 chilometri. L'opera rientra nelle infrastrutture per il raddoppio della tratta Pistoia – Montecatini Terme, realizzato da Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane.

Presenti **Chiara De Gregorio**, Direzione Investimenti Area Centro RFI, e **Eugenio Giani**, Presidente Regione Toscana.

L'intervento di raddoppio della tratta Pistoia-Montecatini Terme è di circa 12 chilometri e si sviluppa in affiancamento all'attuale binario "storico". Unica eccezione un tratto, pari a circa 2 chilometri, la cosiddetta "variante di Serravalle". Qui è stato necessario "abbandonare" il tracciato attuale al fine di migliorarne le caratteristiche (maggiore velocità e minore pendenza) realizzando una nuova galleria a doppio binario denominata "Serravalle".

È previsto, e per la maggior parte già realizzato, anche l'adeguamento degli impianti delle stazioni di Pistoia e Montecatini Terme per l'allaccio con il binario del raddoppio. Inoltre, è stato riqualificato l'impianto di Serravalle Pistoiese.

Sono previste anche opere sostitutive e viabilità alternative necessarie per la soppressione di tutti e 11 i Passaggi a Livello presenti sull'intera tratta tra Pistoia e Montecatini Terme. Opere che miglioreranno anche la viabilità stradale del territorio.

L'intervento, oltre ad assicurare una maggiore funzionalità della circolazione ferroviaria, consentirà di incrementare la capacità della stessa in coerenza con le previsioni di potenziamento dei servizi metropolitani del bacino di Firenze, previsti in Accordo Quadro Toscana nello scenario di completamento degli upgrading infrastrutturali.

Nelle prossime settimane è prevista anche l'ultimazione degli interventi complementari - innesti sulla viabilità esistente e opere di mitigazione paesaggistica – per l'apertura del sovrappasso ferroviario nel Comune di Pieve a Nievole. Questa infrastruttura permetterà la soppressione dei due passaggi a livello presenti nel centro abitato.

L'entrata in esercizio del nuovo collegamento ferroviario è prevista per il primo semestre 2025. Il costo dell'opera è di 337 milioni di euro, di questi 35 milioni sono finanziati dalla



no ai cosiddetti interventi di prima fase: nuova viabilità, soppressione PL e interventi per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni.