RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Comunicato Stampa

GRUPPO FS: RFI LANCIA GARA PER IL COMPLETAMENTO DELL'ANELLO FERROVIARIO DI PALERMO

- **dal valore di circa 93 milioni di euro**
- **per la tratta Politeama – Notarbartolo**

Palermo, 28 giugno 2023

Rete Ferroviaria Italiana (Società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo Fs Italiane) ha pubblicato in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori per la seconda fase della Chiusura dell'Anello ferroviario di Palermo, tratta Politeama – Notarbartolo.

La gara ha un valore di circa 93 milioni di euro.

Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo Christian Colaneri, Direttore Commerciale di RFI.

La tratta oggetto dell'appalto interessa esclusivamente il tessuto urbano della città di Palermo ed ha un'estesa di 1,6 km, di cui circa 800 m in galleria naturale (galleria Paternostro, da realizzarsi con scavo meccanizzato con impiego di TBM); include la realizzazione della nuova fermata "Turrisi Colonna", l'adeguamento della futura fermata "Politeama" (oggetto dell'appalto di Chiusura dell'Anello - I Fase, attualmente in via di ultimazione) e la connessione con la stazione Notarbartolo sul Passante ferroviario.

L'intervento sull'infrastruttura, che già oggi offre un servizio metropolitano a singolo binario nel capoluogo siciliano fra la stazione Notarbartolo e la fermata Giachery, consentirà la chiusura "ad anello" della tratta, aumentando la capacità e l'accessibilità della stessa e permettendo il potenziale collegamento diretto tra l'aeroporto internazionale "Falcone e Borsellino" ed il porto di Palermo. Previsto un impiego giornaliero medio di oltre 110 persone.