

RFI, LINEA BATTIPAGLIA – POTENZA: ULTIMATA LA PRIMA FASE DI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE

- **completati gli interventi di adeguamento della stazione di Bella-Muro**
- **proseguono i lavori di miglioramento dell'accessibilità nella stazione di Potenza Centrale**
- **investimento complessivo di circa 490 milioni di euro (finanziati anche con fondi PNRR)**

Potenza, 8 settembre 2024 – È stata ultimata, come da programma, la prima fase dei lavori di potenziamento infrastrutturale svolti da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), delle stazioni campane e lucane sulla linea Battipaglia – Potenza, al fine di garantire i massimi standard prestazionali dell'infrastruttura, l'accessibilità e la velocità di percorrenza sulle tratte regionali e interregionali.

Nel dettaglio, i lavori avviati lo scorso 10 giugno nel tratto compreso tra Eboli e il capoluogo lucano hanno riguardato il completamento degli interventi di adeguamento della stazione di Bella-Muro ed una prima fase dell'adeguamento delle stazioni di Eboli e di Picerno.

Il progetto di velocizzazione, che interesserà anche altre stazioni della tratta, sarà completato entro il 2026 e garantirà la velocizzazione degli itinerari di stazione, consentendo una riduzione dei tempi di percorrenza sulla relazione Napoli-Taranto di circa 20 minuti. Gli interventi prevedono anche il miglioramento dell'accessibilità con la realizzazione di sottopassaggi pedonali, l'innalzamento dei marciapiedi per facilitare salita e discesa dei passeggeri dal treno, la realizzazione di ascensori e percorsi tattili e l'ammodernamento delle pensiline.

Avviati anche i lavori di miglioramento dell'accessibilità nella stazione di Potenza Centrale che continueranno con lavorazioni notturne.

L'investimento complessivo di RFI per la realizzazione di tutte le opere è pari a circa 490 milioni di euro, finanziati anche con fondi PNRR.