

LINEA ROMA-PESCARA, RFI AGGIUDICA LAVORI DI RADDOPPIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO – MANOPPELLO – SCAFA

- **valore complessivo dei due lotti oltre 477 milioni di euro**
- **intervento finanziato con fondi FSC**
- **nuovo tracciato di circa 13 km a doppio binario**

Pescara, 12 aprile 2024 - **Rete Ferroviaria Italiana** - società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS - ha aggiudicato la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio dei binari dei lotti 1 e 2 del progetto di potenziamento della linea Pescara - Roma, al raggruppamento temporaneo di imprese composto da ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL e SALCEF.

La gara del lotto 1 **Interporto d'Abruzzo – Manoppello** ha un valore di 142,7 milioni di euro mentre quella del lotto 2 **Manoppello – Scafa** ha un valore di 334,9 milioni di euro. Entrambe le gare sono finanziate anche con Fondi Sviluppo e Coesione (FSC).

I lavori per la tratta **Interporto d'Abruzzo – Manoppello** consistono nel raddoppio della linea che si estende per circa 5 km in stretto affiancamento al binario esistente. In progetto sono previsti diversi interventi riferiti alle viabilità sia per ripristinare le strade interferite dalla sede ferroviaria sia per garantire i collegamenti a seguito della eliminazione dei due passaggi a livello. Sarà inoltre prevista una nuova Sottostazione elettrica per far fronte al potenziamento della linea. Il progetto prevede infine l'adeguamento della stazione di Manoppello con interventi di miglioramento dell'accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.

Gli interventi per la tratta **Manoppello – Scafa** consistono nel raddoppio di linea per circa 8 km, parte in stretto affiancamento e parte in variante di tracciato per consentire il superamento dell'autostrada A25 e del fiume Pescara. Saranno realizzati i necessari interventi di ricucitura con la viabilità esistente, eliminato un passaggio a livello e adeguate le stazioni di Scafa e Alanno, quest'ultima con sottopasso ciclopedonale e nuovi parcheggi destinati ad autovetture ed autobus di linea.

L'aggiudicazione dei due bandi precede di alcuni giorni l'avvio del dibattito pubblico relativo al tracciato Pescara-Chieti-Interporto d'Abruzzo. Gli interventi si inseriscono nel più ampio piano di RFI per il potenziamento della linea Roma – Pescara, che al termine degli interventi garantirà una riduzione tempi di percorrenza e un incremento della frequenza dei treni.