

### **RFI, MARCHE: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO SULLA CIVITANOVA – MACERATA - ALBACINA**

- *dal 10 giugno al 7 settembre 2024*
- *sospensione della circolazione ferroviaria sulla Civitanova Marche – Macerata – Albacina*
- *attività principali: rinnovo binario con Slab Track nelle gallerie Convitto e Cincinelli propedeutico all'elettificazione della linea; manutenzione straordinaria su binari e scambi della stazione di Macerata; avanzamento interventi per elettificazione e per introduzione ERTMS sull'intera linea*
- *circa 150 i tecnici impegnati, 170 milioni di euro l'investimento complessivo*

Ancona, 4 giugno 2024 - Al via i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico sulla linea Civitanova Marche – Macerata - Albacina, programmati da Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane.

Interventi che puntano a uno sviluppo tecnologico e prestazionale dell'infrastruttura, in grado di garantire una maggiore regolarità del servizio ferroviario ed un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio

I lavori si svolgeranno dal **10 giugno al 7 settembre** in un periodo, come quello estivo, in cui minore è la richiesta di mobilità e di conseguenza più contenuti gli impatti legati alla sospensione del servizio sulla linea.

Per consentire la piena operatività dei cantieri, la circolazione ferroviaria sarà interrotta sull'intera linea Civitanova Marche – Macerata – Albacina.

#### Le principali attività:

- abbassamento del piano del ferro e realizzazione dello *Slab Track* nelle **Galleria Convitto (lunga 278 metri) e Cincinelli (105 metri)**, poste alle due estremità della stazione di Macerata. Lo *Slab Track* è una metodologia costruttiva innovativa, in cui il binario non ha massicciata con traversine e pietrisco ma è realizzato su una struttura prefabbricata in cemento armato. Riduce la frequenza degli interventi manutentivi assicurando così maggiore regolarità alla circolazione ferroviaria



- manutenzione straordinaria su circa 1 km di binari e 9 scambi, interventi per il potenziamento tecnologico della stazione di Macerata e adeguamento del sottovia carrabile nei pressi di via Marche



- avanzamento degli interventi di **elettificazione dell'intera linea** - non realizzabili con la tratta in esercizio – e per l'introduzione dell'**ERTMS**, (*European Rail Transport Management System*) il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo della marcia dei treni, una tecnologia che permette di sfruttare appieno il potenziale della rete e di gestire in modo più efficiente eventuali anomalie



Gli interventi nella stazione di **Macerata** continueranno anche dopo la riapertura della linea (verranno effettuati prevalentemente di notte) e riguarderanno la realizzazione della nuova pensilina a servizio dei binari 2 e 3, l'innalzamento a 55 cm del primo marciapiede per facilitare la salita e la discesa dai treni, l'allargamento del secondo marciapiede, la realizzazione di una seconda rampa di accesso al sottopasso a servizio dei binari per migliorare il deflusso dei viaggiatori e alcuni interventi sugli ascensori



Questi lavori - **170 milioni** di euro l'investimento complessivo legato a tutti gli interventi sulla Civitanova – Albacina - vedranno impegnate circa **150 persone**, tra dipendenti RFI e delle ditte appaltatrici, a lavoro su opere civili, armamento e impianti di sicurezza e segnalamento.