

RFI, LINEA BOLOGNA – VENEZIA: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE

- **sabato 30 novembre e domenica 1 dicembre**
- **impermeabilizzazione del ponte ferroviario su Via Bentini a Bologna**
- **in funzione durante i lavori il piazzale Arcoveggio di Bologna Centrale con accesso da via de' Carracci**

Bologna, 22 novembre 2024 - Dalle ore 01.20 di sabato 30 novembre (notte 29/30 novembre) alle 01.20 di lunedì 2 dicembre (notte 1/2 dicembre) Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) eseguirà interventi di potenziamento infrastrutturale della linea Bologna – Venezia.

I lavori comporteranno l'interruzione della circolazione ferroviaria fra Bologna Centrale e Bologna Corticella con modifiche al servizio sulla linea Bologna – Venezia, che interesseranno sia il traffico regionale sia quello di lunga percorrenza.

Durante l'attività del cantiere sarà in funzione il piazzale Arcoveggio di Bologna Centrale, con accesso da via de' Carracci.

In programma, in particolare, attività di **impermeabilizzazione del ponte ferroviario su via Bentini a Bologna**. Inizialmente verranno rimossi due binari e la relativa massicciata, mentre la linea elettrica sarà disalimentata per garantire la sicurezza del cantiere. Seguirà la posa di speciali guaine impermeabili. Infine, verrà riposizionata l'intera infrastruttura e, al termine dei controlli previsti, la circolazione ferroviaria riprenderà regolarmente. Complessivamente saranno circa **cento i tecnici di RFI e delle ditte appaltatrici** impegnati nel cantiere, con l'ausilio di **dieci mezzi d'opera**.

Si tratta della seconda fase di un unico progetto di manutenzione e impermeabilizzazione del ponte ferroviario su via Bentini, lungo circa **80 metri**, che ospita **quattro binari** (due della linea Bologna – Padova e due della linea di Cintura riservata ai soli treni merci), **una strada pubblica e uno scalo ferroviario**. Già completata l'impermeabilizzazione dei due binari della linea di Cintura e dello scalo ferroviario. L'investimento complessivo di RFI è di circa **3 milioni di euro** (di cui 1 milione e 300 mila euro per i lavori già eseguiti o di prossima esecuzione).

Per consentire l'attività del cantiere, **sabato 30 novembre e domenica 1 dicembre** la circolazione dei treni **sulla linea Bologna – Venezia** subirà modifiche e sarà in funzione il **Piazzale Arcoveggio di Bologna**, distante circa 800 metri dall'ingresso della stazione di Via de' Carracci.

Una cartellonistica ad hoc e personale incaricato presente dalle ore 6.00 alle ore 23.00 indicheranno il percorso da seguire che, se effettuato a piedi, richiede circa 15 minuti. Nella stazione di Bologna Corticella RFI attiverà un servizio straordinario di assistenza alle persone a mobilità ridotta.