

### **RFI, LINEA PESCARA-FOGGIA: AL VIA LAVORI FRA SAN VITO E SAN SEVERO PER POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO**

- **circolazione sospesa dall'8 al 12 aprile e dal 15 al 19 aprile**
- **treni AV e IC garantiti nel *weekend* del 13 e 14 aprile**
- **oltre 250 le maestranze al lavoro per un investimento complessivo di circa 260 milioni di euro, parte fondi PNRR**

*Pescara, 29 marzo 2024* – Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, effettuerà lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico, fra San Vito Lanciano (PE) e San Severo (FG), sulla linea Pescara-Foggia, dall'8 al 12 aprile e dal 15 al 19 aprile, garantendo la circolazione dei treni a lunga percorrenza nel *weekend* del 13 e 14 aprile.

Gli interventi programmati sono necessari per continuare a garantire gli standard di affidabilità dell'infrastruttura e puntano a uno sviluppo tecnologico e prestazionale dell'infrastruttura, in grado di garantire una maggiore regolarità del servizio ferroviario ed un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

Diversi i cantieri aperti: nella **Galleria San Giovanni** (lunga oltre 9 km), in Abruzzo, sarà realizzato un nuovo sistema di *Water Drain System\** per il drenaggio delle acque meteoriche che consentirà di aumentare l'affidabilità della linea. Nella **tratta fra Ripalta e Lesina** saranno effettuati lavori idraulici propedeutici al raddoppio della tratta. Contestualmente nella stazione di Foggia saranno effettuati interventi di sostituzione deviatori e lavori propedeutici la realizzazione del futuro Apparato Centrale Computerizzato (ACC). Nella **stazione di Campomarino**, in Molise, saranno effettuati lavori di potenziamento che consisteranno nell'adeguamento del binario di incrocio a 750 metri, contribuendo al miglioramento e sviluppo del traffico merci su ferro sulla direttrice Adriatica.

Nello stesso periodo, fra **Fossacesia e Vasto San Salvo**, saranno svolti lavori di ammodernamento tecnologico nelle gallerie Diavolo, San Donato, Vasto e Sinello, propedeutici alla realizzazione dell'ACCM (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione). L'ACCM sarà una vera e propria cabina di regia centralizzata in grado di incrementare la regolarità e la puntualità del traffico treni. Saranno effettuati inoltre molti altri interventi di potenziamento e manutenzione tra **Falconara ed Ancona, Varano e Loreto**, nonché nelle stazioni di **Cattolica, Giulianova, Ortona e Foggia**.

Le attività, svolte da tecnici di RFI e imprese appaltatrici, coadiuvati da mezzi d'opera, vedranno al lavoro oltre **250 maestranze** dislocate sugli oltre 150 km di linea.

L'investimento economico complessivo è di circa **260 milioni di euro**, di cui 100 milioni finanziati con fondi PNRR.

*\*potenziamento del sistema di regimentazione delle acque attraverso soluzioni tecniche in grado di contrastare l'accumulo di calcare sulle basole poste a livello del piano del ferro e favorire la corretta fuoriuscita delle acque di risalita, sorgive e piovane dalla galleria.*