

PUGLIA, RFI AGGIUDICA GARA PER VELOCIZZAZIONE LINEA FOGGIA-BARI

- **verrà realizzato un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM)**
- **investimento 61 milioni di euro con fondi PNRR**

Bari, 7 marzo 2024 - Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane) ha aggiudicato la gara per realizzare un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM*) che consentirà di velocizzare la linea Foggia – Bari e di incrementarne la regolarità.

"La qualità del servizio passa attraverso lo sviluppo dell'infrastruttura e delle tecnologie della rete ferroviaria, ha detto l'AD di Rete Ferroviaria Italiana. L'ACCM è uno dei sistemi di massimo livello tecnologico che applicheremo anche sulla Foggia- Bari. Grazie a tecnologie di ultima generazione, miglioreremo gli standard di regolarità e la puntualità dei treni".

La progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori saranno a cura di un raggruppamento temporaneo di imprese con mandataria PROGRESS RAIL SIGNALING S.p.A.

L'ultimazione dei lavori è prevista per fasi entro il 2026.

Investimento complessivo 61 milioni di euro finanziato anche con fondi PNRR.

RFI sta realizzando l'ACCM anche della linea Bari – Brindisi e ha già completato la velocizzazione a 200 km/sulla tratta Lecce-Brindisi.

** Un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione, gestisce più stazioni da un Posto Centrale che concentra le funzioni e le logiche di tutti gli impianti controllati, e una serie di Posti Periferici dislocati in corrispondenza dei piazzali, e collegati tipicamente con reti a fibra ottica.*

Un ACCM quindi, di norma, gestisce una linea o un Nodo Ferroviario da un Centro dove di solito sono concentrati tutti gli Operatori della Circolazione. Da tale Centro è possibile impartire e ricevere Comandi/Controlli sicuri a tutti gli impianti controllati come se si fosse nella Postazione Locale.