

## Comunicato Stampa

### COMUNE DI NETTUNO, FS SISTEMI URBANI, RFI E FS PARK FIRMANO PROTOCOLLO PER LA RIGENERAZIONE URBANA

Roma, 17 luglio 2024 – Un progetto di rigenerazione urbana delle aree nell'ambito della stazione ferroviaria. Il Comune di Nettuno, FS Sistemi Urbani, Rete Ferroviaria Italiana e FS Park hanno infatti sottoscritto un Protocollo di Intesa per la demolizione del cavalcavia pedonale che collega via Ennio Visca e via Marche, la realizzazione di una pista ciclo-pedonale di collegamento tra le due parti di città, e una viabilità carrabile di collegamento tra i parcheggi.

L'intesa è stata siglata da **Antonio Reppucci**, Commissario Straordinario del Comune di Nettuno, da **Nicola Madonna**, Responsabile Area Centro di FS Sistemi Urbani, **Andrea Destro**, Amministratore Delegato di FS Park e **Andrea Telera**, Direttore della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Roma di RFI.

L'obiettivo è quello di avviare un progetto di rigenerazione urbana nel contesto territoriale della stazione, previa

- a) demolizione del cavalcavia pedonale, che collega via Ennio Visca e via Marche;
- b) realizzazione di una pista ciclo-pedonale di collegamento tra le due parti di città;
- c) strutturazione di viabilità carrabile di collegamento tra i parcheggi.

Inoltre, è prevista l'elaborazione di un progetto per la realizzazione di un sistema di sosta, con tre aree di parcheggio tra Via Ennio Visca e Via Marche, e la regolamentazione dell'utilizzo delle aree di proprietà di FS Sistemi Urbani e di Rete Ferroviaria Italiana, da parte del Comune.

Il Tavolo Tecnico istituito con la sottoscrizione dell'accordo dovrà verificare e concordare congiuntamente le soluzioni progettuali e le modalità di realizzazione del progetto di rigenerazione.