

## RFI, STAZIONE MILANO MIND: UN NUOVO HUB DI MOBILITA' METROPOLITANA

- *in un'area strategica e in forte sviluppo*
- *costo complessivo di 33,5 milioni di euro*

Milano, 7 giugno 2024 – Rispondere alle **rinnovate esigenze di mobilità** generate dalle trasformazioni urbanistiche. Nasce con questo scopo la **fermata ferroviaria Milano MIND**, nel tratto della linea Milano-Varese compreso tra Rho Fiera e Milano Certosa. Un nuovo modello di mobilità metropolitana che si stima consentirà a 45.000 mila persone, ogni giorno, di raggiungere sia il nuovo MIND Milano Innovation District che il quartiere di Cascina Merlata.

Per la realizzazione di questo obiettivo è stata sottoscritta una **convenzione attuativa** tra **Rete Ferroviaria Italiana** (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS), **Comune di Milano, Regione Lombardia e Arexpo Spa**.

La nuova fermata del sistema ferroviario milanese verrà realizzata in un'**area strategica in continua crescita** che attualmente conta 10 mila presenze al giorno e concentra molte attività dal grande potere attrattivo tra cui il **nuovo ospedale Galeazzi** (circa 600 posti letto), il **nuovo Campus scientifico dell'Università Statale di Milano** (dove a partire dal 2027 arriveranno oltre 23 mila persone tra studenti, docenti e ricercatori) e il **centro di ricerca Human Technopole**. A sud della stazione si estende invece il **Merlata Bloom**, uno spazio dedicato allo shopping. La stazione rappresenterà quindi un nodo vitale per il trasporto pubblico e faciliterà gli spostamenti nell'area, con un traffico previsto pari a 12,6 milioni di utenti l'anno.

*“La realizzazione di questa fermata è per noi molto importante – ha dichiarato l'AD di RFI Gianpiero Strisciuglio – Milano MIND sarà un esempio di stazione che avrà funzioni e servizi pensati per un contesto urbano in piena trasformazione, molto diverso da quello attuale”.*

Gli interventi, nello specifico, prevedono la realizzazione di una **banchina coperta** che sarà collegata da un sistema di scale fisse, scale mobili e ascensori alla già esistente passerella MIC, per assicurare una funzionalità e un'accessibilità ottimali. Il progetto prevede anche un **edificio di stazione** dotato di atrio, sala d'attesa e servizi per i viaggiatori.

All'esterno, una **velostazione** promuoverà l'uso della bicicletta come alternativa sostenibile all'auto privata. In quest'ottica, una rampa consentirà di attraversare in sicurezza i binari, superando il dislivello tra la piazza e la passerella MIC, e garantendo la connessione all'itinerario ciclabile comunale grazie al collegamento lato Cascina Merlata. Sono previste inoltre ulteriori opere funzionali, come ad esempio **aree dedicate per taxi e parcheggi**.

I **lavori** della fermata ferroviaria avranno un **costo complessivo di 33,5 milioni di euro**, di cui 10 milioni di euro a carico del Comune di Milano e 23,5 milioni di euro finanziati

attraverso il Contratto di Programma Investimenti tra MIT e RFI relativo ai City Hub e alle linee metropolitane.

La nuova fermata si inserisce nel complesso del **sistema ferroviario del nodo di Milano** ed è parte degli impegni di RFI per il potenziamento infrastrutturale delle stazioni milanesi: Greco Pirelli, Romolo, San Cristoforo, Porta Romana, Villapizzone, la nuova fermata di Tibaldi-Bocconi recentemente attivata, a cui si accompagna un piano per la riqualificazione e il completamento dell'accessibilità di tutte le altre stazioni.