

Comunicato Stampa

RFI, BARLETTA: APERTO AL TRAFFICO STRADALE IL SOTTOVIA DI VIA ANDRIA

- ***entro l'estate aperto anche il sottovia di via Veneto***

Barletta, 30 gennaio 2024 – Aperto oggi al traffico il sottovia carrabile e pedonale di Via Andria.

L'opera rientra nel programma di eliminazione di tutti i passaggi a livello sul territorio comunale, attuato da Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS), che ha programmato entro l'estate l'apertura anche del sottovia sostitutivo del passaggio a livello di via Veneto di Ferrotramviaria.

Presenti oggi all'apertura del sottovia, il Sindaco di Barletta, Cosimo Cannito, esponenti dell'Amministrazione Comunale, rappresentanti di RFI e Italferr (Gruppo FS Italiane).

Con l'appalto in corso, sono stati realizzati già due sottovia e un sottopasso pedonale in sostituzione dei passaggi a livello di Via Madonna dello Sterpeto, chiuso nel 2016, e di via Milano, chiuso nel 2018.

RFI ha realizzato nel Comune di Barletta anche due cavalcavia e un sottovia in sostituzione dei passaggi a livello di Strada Provinciale "Salinelle" e di via Regio Tratturo, chiusi nel 2009, e di Via Vecchia Madonna dello Sterpeto, chiuso nel 2013.

Investimento complessivo 32 milioni di euro.